

FORD **PUMA** Omaniku käsiraamat



Selles trükises olev informatsioon kehtis trükkimise hetkel. Pideva arengu huvides jätame endale õiguse teha mis tahes ajal ilma etteteatamata ning endale mingeid kohustusi võtmata muudatusi tehnilistes andmetes, kujunduses või varustuses. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma kirjaliku loata kopeerida, edastada, andmebaasis talletada või tõlkida mis tahes keelde mis tahes kujul või vahenditega. Trükises võib esineda vigu ja väljajätmissi.

© Ford Motor Company 2019

Kõik õigused on reserveeritud.

Artikli number: CG3833etEST 201909 20190904145835

Sisukord

Sissejuhatus

Kinnitused	11
Käesoleva juhendi kohta	11
Tingmärkide selgitus	11
Andmete salvestamine	13
REACH	17
Varuosade soovitusel	17
Mobiilsidevarustus	17

Keskkond

Keskkonnakaitse	19
-----------------------	----

Visuaalotsing

Rool	20
Armatuurilauad - LHD	21
Armatuurilauad - RHD	22

Laste ohutus

Laste ohutuse ettevaatusabinõud	24
Laste turvaistme kinnituskohad	25
Laste turvaistmed	26
Istmekõrgendused	30
Lapselukud	31

Turvavööd

Turvavöö kinnitamine	32
Turvavöö meeldetuletus - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	32
Turvavöö meeldetuletus - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	34

Lisapiirangusüsteem

Töö põhimõte	35
Juhi turvapadi	35
Kaassõitja turvapadi	36
Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	36

Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	37
Turvapadjad külgedel	38
Külgturvapadjad	39

eCall

Mis on eCall	40
Kuidas eCall töötab	40
Hädaabikõne nõuded	40
Hädaabikõne piirangud	40
Hädaabikõne käsitsi tegemine	40
Varuaku vahetamine	41
Hädaabikõne näidikud	41
eCall – veaotsing	41

Võtmed ja puldid

Üldinfo raadiosageduste kohta	42
Kaugjuhtimispuult - Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine	42
Kaugjuhtimispuult - Sõidukid, millel on: Nupuga käivitamine	44
Kaotatud võtme või kaugjuhtimispuldi asendamine	46
Passiivvõtme varuasukoht	46
KKK	47

MyKey™

Mis on MyKey	48
MyKey seadistused	48
MyKey loomine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine	49
MyKey loomine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine	49
MyKey loomine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/Nupuga käivitamine	49

Sisukord

MyKey loomine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/Nupuga käivitamine	50
MyKey programmeerimine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	50
MyKey programmeerimine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	50
Kõikide MyKey üksuste kustutamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	51
Kõikide MyKey üksuste kustutamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	51
MyKey süsteemi oleku kontrollimine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	51
MyKey süsteemi oleku kontrollimine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	51
MyKey kasutamine koos kaugkäivitussüsteemidega	52
MyKey – veaotsing	52

Uksed ja lukud

Lukustamine ja avamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	56
Lukustamine ja avamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	60

Võtmeta sisenemine

Võtmeta sisenemise piirangud	64
Võtmeta sisenemise seaded	64
Uste lukustamine ja lukust avamine võtmeta sisenemisega	64
Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine võtmeta sisenemisega	65
Võtmeta sisenemine – veaotsing	66

Tagaluuk

Käsitsi avatav luuk	67
---------------------------	----

Elektriline tagaluuk	68
Käed-vabad elektriline tagaluuk	71

Turvalisus

Passiivne vargusvastane süsteem	73
Vargusvastane alarm	73

Rool

Rooli reguleerimine	77
Rooli lukustamine - Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine	77
Rooli lukustamine - Sõidukid, millel on: Nupuga käivitamine	78
Roolisoojenduse sisselülitamine	78

Klaasipuhastid

Klaasipuhasti ettevaatusabinõud	79
Esiklaasipuhastite sisse- ja väljalülitamine	79
Vahelduv pühkimine	80
Automaatkojamehed	80
Tagaklaasi puhasti sisse- ja väljalülitamine	82
Tagurdamisel tagaklaasi puhasti sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	82
Tagurdamisel tagaklaasi puhasti sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	83
Klaasipuhasti harjade kontroll	83
Eesmise klaasipuhastite vahetamine	83
Tagumiste klaasipuhastite vahetamine	83
Klaasipuhastid – veaotsing	84

Pesurid

Pesuri ettevaatusabinõud	85
Esiklaasi pesemine	85

Sisukord

Täiendava pühkimisliigutuse sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	85
Täiendava pühkimisliigutuse sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	85
Tagaakna pesemine	86
Pesuveeliku mahuti asukoht	86
Pesuveeliku lisamine	87
Pesuveeliku mahuti mahutavus	87
Pesuveeliku spetsifikatsioon	87

Esituled

Esitulede sisselülitamine	88
Kaugtulede sisse- ja väljalülitamine	88
Kaugtulede vilgutamine	88
Esitulede näidikud	88
Automaattuled	88
Esitulede väljumise viivituse sisse- ja väljalülitamine	89
Esitulede kiirtevihi reguleerimine	90
Esitulede hoiatushelid	90
Esituled – veaotsing	90

Välistuled

Välistulede sisse- ja väljalülitamine	93
Parkimistulede sisselülitamine	93
Suunatulede sisse- ja väljalülitamine	94
Mis on nurgatuled	94
Eesmistele udutulede sisse- ja väljalülitamine	95
Tagumiste udutulede sisse- ja väljalülitamine	95
Välistulede näidikud	95
Välistulede hoiatusheli	96

Automaatne kaugtulede lüliti

Kuidas automaatsete kaugtulede lüliti töötab	97
Automaatsete kaugtulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	97
Automaatsete kaugtulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	97
Automaatsete kaugtulede näidikud	98
Automaatsete kaugtulede tühistamine	98
Automaatsed kaugtuled – veaotsing	99

Salongivalgustid

Kõigi salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel pole: Kaardilugemislambid	100
Kõigi salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: Kaardilugemislambid	100
Eesmistele salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: Kaardilugemislambid	100
Tagumiste salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel pole: Kaardilugemislambid	100
Tagumiste salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: Kaardilugemislambid	101
Salongitulede funktsioon	101
Armatuurilaua valgustus	101

Aknad

Akende avamine ja sulgemine	102
Üldine avamine ja sulgemine	102
Akna tagasipõrkefunktsioon	103
Tagaakende juhtnuppude lukustamine	104

Sisemine peegel

Sisepeegli reguleerimine	105
Automaatselt tumenev sisepeegel	105

Küljepeegliid

Välispeegli reguleerimine	106
Välispeegli kokkuklappimine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/ Elektriliselt klapitavad välispeegliid	106
Välispeegli kokkuklappimine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/ Elektriliselt klapitavad välispeegliid	106
Välispeegli kokkuklappimine - Sõidukid, millel on: Käsitsi klapitavad välispeegliid	107

Katuseluuk

Päikesearvu avamine ja sulgemine	108
Katuseluugi avamine ja sulgemine	108
Katuseluugi ventileerimine	108
Katuseakna tagasipõrkefunktsioon	108

Instrumentid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Näidukud	110
Hoiatustuled ja indikaatorid	112

Instrumentid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Näidukud	115
Hoiatustuled ja indikaatorid	117

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Üld Informatsioon	121
-------------------------	-----

Pardakompuuter	122
Isikupärased seadistused	123

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Üld Informatsioon	125
Pardakompuuter	126
Isikupärased seadistused	126

Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Automaatne temperatuurikontroll

Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamine	128
Õhu taasingluse sisse- ja väljalülitamine	128
Õhukonditsioneer sisse- ja väljalülitamine	128
Jäite maksimaalse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine	128
Maksimaalse jahutuse sisse- ja väljalülitamine	128
Esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine	128
Tagaakna soojenduse sisse- ja väljalülitamine	129
Peegli soojenduse sisse- ja väljalülitamine	129
Puhuri mootori kiiruse reguleerimine	129
Temperatuuri reguleerimine	129
Õhuvoolu suunamine	129
Automaatrežiim	130
Kliimaseade – veaotsing	131

Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Manuaalne temperatuurikontroll

Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamine	132
Õhu taasingluse sisse- ja väljalülitamine	132

Sisukord

Õhukonditsioneeris sisse- ja väljalülitamine	132
Jäite maksimaalse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine	132
Maksimaalse jahutuse sisse- ja väljalülitamine	132
Esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine	132
Tagaakna soojenduse sisse- ja väljalülitamine	132
Peeglite soojenduse sisse- ja väljalülitamine	133
Puhuri mootori kiiruse reguleerimine	133
Temperatuuri reguleerimine	133
Õhuvoolu suunamine	133
Kliimaseade – veaotsing	134

Istmed

Õiges asendis istumine	135
Peatoed	135
Manuaalselt reguleeritavad istmed - Sõidukid, millel pole: Käsitsi reguleeritav nimmetugi	136
Manuaalselt reguleeritavad istmed - Sõidukid, millel on: Käsitsi reguleeritav nimmetugi	137
Manuaalselt reguleeritavad istmed - Sõidukid, millel on: Masseerivad istmed	139
Tagaistmed	141
Soojendusega istmed	141
Eemaldatavad istmekatted	142

Lisatoitepesad

Lisatoitepesad	147
Sigaretisüütel	147

Juhtmeta lisaseadme laadija

Juhtmeta lisaseadme laadija asukoht	148
Juhtmeta seadme laadimine	148

Juhtmeta lisaseadme laadija indikaatorid	148
Juhtmeta lisaseadme laadija – veaotsing	149

Mootori käivitamine

Üld Informatsioon	152
Süütelüliti	152
Nupuga süütelüliti	153
Bensiinimootori käivitamine	156
Mootorisoojendi	157
Mootori seiskamine	158
Mootori käivitamine ja seiskamine – veaotsing	160

Ainulaadne sõidustiil

Hübriidsõiduki käsitlemine	161
----------------------------------	-----

Auto-Start-Stop - Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)

Mis on telefon võtme asemel	162
Funktsiooni Auto-Start-Stop ettevaatusabinõud	162
Funktsiooni Auto-Start-Stop sisse- ja väljalülitamine	162
Mootori seiskamine	162
Mootori taaskäivitamine	162
Funktsiooni Auto-Start-Stop näidikud	164
Funktsiooni Auto-Start-Stop hoiatusheli	164
Funktsioon Auto-Start-Stop – veaotsing	164

Auto-Start-Stop - Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)

Mis on telefon võtme asemel	166
Funktsiooni Auto-Start-Stop ettevaatusabinõud	166

Funktsiooni Auto-Start-Stop seaded	166
Funktsiooni Auto-Start-Stop sisse- ja väljalülitamine	166
Mootori seiskamine	167
Mootori taaskäivitamine	167
Funktsiooni Auto-Start-Stop näidikud	167
Funktsiooni Auto-Start-Stop hoiatusheli	167
Funktsioon Auto-Start-Stop – veaotsing	168

Kütus ja tankimine

Ettevaatusabinõud	170
Kütuse kvaliteet - Bensiin	170
Kütuselehtri asukoht	171
Kütuse lõppemine	171
Tankimine	173
Kütuse tarbimine	175

Mootori heitgaasikontroll

Katalüüsmuundur	177
Bensiini kübemefilter	177

Käigukast

Manuaalkäigukast	180
------------------------	-----

Pidurid

Üld Informatsioon	181
Nõuandeid ABS-iga sõitmiseks	182

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine	183
Seisupiduri vabastamine	183
Seisupiduri hoiatusheli	183
Seisupidur – veaotsing	183

Nõlvakultstardi abi

Mis on kallakul sõidu alustamise abisüsteem	184
---	-----

Kallakul sõidu alustamise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine - Manuaalkäigukast, Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)	184
Kallakul sõidu alustamise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine - Manuaalkäigukast, Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)	184
Kallakul sõidu alustamise abisüsteemi kasutamine	184
Kallakul sõidu alustamise abisüsteem – veaotsing	185

Veojõu kontroll

Töö põhimõte	186
Veojõu kontrolli kasutamine	186

Stabiilsuskontroll

Töö põhimõte	187
Stabiilsuskontrolli kasutamine	187

Parkimisassistent

Töö põhimõte	188
Tagumine parkimisabi	188
Eesmine parkimisabi	190
Külgandurisüsteem	192
Aktiivne parkimisabisüsteem	194
Tahavaatekaamera	196

Kiirushoidik

Töö põhimõte	200
Kiirushoidiku kasutamine	200
Kohanduva kiirushoidiku kasutamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/ Kohanduv kiirushoidik	201
Kohanduva kiirushoidiku kasutamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/ Kohanduv kiirushoidik	211

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kiirusepiiraja	221
Nutikas kiirusepiirik - Sõidukid, millel on: Kohanduv kiirushoidik, Sõidukid, millel pole: Sõidurajal püsimine	221
Nutikas kiirusepiirik - Sõidukid, millel on: Kohanduv kiirushoidik koos sõidurajal püsimise funktsiooniga	224
Juhi hoiatus	226
Sõidurea hoidmise süsteem	229
Pimekoha teabesüsteem	233
Ristisuunas liikluse hoiatus	235
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	238
Kiiruspiirangu märkide tuvastamine	240
Vale sõidusuuna hoiatus	241
Eco	242
Kokkupõrke-eelne abisüsteem	244

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kiirusepiiraja	250
Nutikas kiirusepiirik - Sõidukid, millel on: Kohanduv kiirushoidik, Sõidukid, millel pole: Sõidurajal püsimine	250
Nutikas kiirusepiirik - Sõidukid, millel on: Kohanduv kiirushoidik koos sõidurajal püsimise funktsiooniga	252
Juhi hoiatus	254
Sõidurea hoidmise süsteem	256
Pimekoha teabesüsteem	259
Ristisuunas liikluse hoiatus	261
Liiklusmärkide tuvastussüsteem	264
Kiiruspiirangu märkide tuvastamine	265
Vale sõidusuuna hoiatus	266
Eco	267
Kokkupõrke-eelne abisüsteem	268

Sõidurežiimi kontroll

Mis on sõidurežiimi kontroll	273
Sõidurežiimi valimine	273
Sõidurežiimid	273
Sõidurežiimi kontroll – veaotsing	273

Praegune maanteeinfo

Mis on praegune maanteeinfo	274
Praeguse maanteeinfo aktiveerimine	274
Praeguse maanteeinfo oleku kontrollimine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	274
Praeguse maanteeinfo oleku kontrollimine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	274

Koormate vedamine

Üld Informatsioon	275
Pagasi kinnituspunktid	275
Pagasikatted	275
Katuseraamid ja veovahendid - Sõidukid, millel pole: Panoraamse katuseava paneel	277
Katuseraamid ja veovahendid - Sõidukid, millel on: Panoraamse katuseava paneel	277

Pukseerimine

Järeлгаagise pukseerimine	278
Lahtivõetav veokonks	279
Sõiduki pukseerimine neljal rattal	281

Nõuandeid juhtimiseks

Sissesõitmine	283
Ökonoomne sõit	283
Ettevaatusabinõud külma ilmaga	283
Läbi vee sõitmin	283
Põrandamatid	284

Avariivarustus

Ohutuled	285
Kütuse välja lülitamine	285
Käivituskabli kasutamine	286
Pukseerimispunktid	287

Hädaabiseadmed

Esmaabikomplekti hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt, Sõidukid, millel pole: Kõrgväljundiga võimendi ja ülimaldalsagedus	289
Esmaabikomplekti hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt/Kõrgväljundiga võimendi ja ülimaldalsagedus	289
Esmaabikomplekti hoiustamine - Sõidukid, millel on: Minisuuruses varuratas	289
Ohukolmnurga hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt, Sõidukid, millel pole: Kõrgväljundiga võimendi ja ülimaldalsagedus	289
Ohukolmnurga hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt/ Kõrgväljundiga võimendi ja ülimaldalsagedus	290
Ohukolmnurga hoiustamine - Sõidukid, millel on: Minisuuruses varuratas	290

Kaitsmed

Kaitsmekarpide asukohad - LHD	291
Kaitsmekarpide asukohad - RHD	291
Kaitsmete andmetabel	292
Kaitsme vahetamine - LHD	298
Kaitsme vahetamine - RHD	300

Hooldus

Üld Informatsioon	302
Kapoti avamine ja sulgemine	302
Kapotialuse ülevaade - LHD	304
Kapotialuse ülevaade - RHD	305
Mootori õlivarras	306

Mootori õlitaseme kontroll	306
Õlivahetuse näidiku lähtestamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	306
Õlivahetuse näidiku lähtestamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	308
Mootori jahutusventilaator	308
Mootori jahutusvedeliku kontroll	308
Pidurivedeliku kontroll	309
Sidurivedeliku kontroll	310
12 V aku vahetamine	310
Esilaterna eemaldamine	312
Tagalaterna eemaldamine	313
Pirni vahetamine	314

Sõiduki eest hoolitsemine

Väljast puhastamine	321
Seest puhastamine	322
Nahkistmete puhastamine	324
Väikeste värvidefektide parandamine	324
Rataste puhastamine	324
Kere disainipaketid	325

Rattad ja rehvid

Üld Informatsioon	326
Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt	326
Rehvide hooldus	331
Talverehvide kasutamine	331
Lumekettide kasutamine	332
Rehvirõhu jälgimissüsteem - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	332
Rehvirõhu jälgimissüsteem - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	336
Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	339

Sisukord

Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel	340
Sõiduratta vahetamine	340
Rehvirõhud	347
Rattamutrid	348

Tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmised	349
Puksiirtisli mõõtmised	350
Tehnilised andmed	351
Hõõglampide spetsifikatsioonitabel	353
Kütusekulu numbrid	355
Kütusekulu numbrid - 1,0L EcoBoost™	355

Ühendatud sõiduk

Ühendatud sõiduki nõuded	358
Ühendatud sõiduki piirangud	358
Sõiduki ühendamine mobiilivõrguga	358
Sõiduki ühendamine W-Fi-võrguga	358
Ühendatud sõiduk – veaotsing	359

Wi-Fi tööpunkt

Wi-Fi tööpunkti loomine	361
Wi-Fi tööpunkti nime või parooli muutmine	361

Helisüsteem

Audioseade	362
AM-/FM-raadio - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	363
Digitaalne raadio - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	363
Audioseadme kella ja kuupäeva näidud - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	364
Bluetooth-seadme ühendamine - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	364

Bluetoothi heli voogedastus - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	364
Meediumi esitamine USB-seadmest - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	365
USB port	365
Rakendused - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	365
Kõnetuvastuse kasutamine	368
Audioprobleemide kõrvaldamine - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5	369

SYNC™ 3

Üld Informatsioon	371
Kõnetuvastuse kasutamine	373
Meelelahutus	379
Kliima	381
Telefon	384
Navigatsioon	386
Rakendused	391
Seaded	392
SYNC™ 3 veaotsing	394

Lisad

Elektromagnetiline ühilduvus	405
eCalli kasutaja teave	407
Litsentsileping	411
Vastavusdeklaratsioon	436

KINNITUSED

Teie sõidukis võivad olla komponendid, mis kasutavad avatud lähtekoodiga tarkvara. Lisateavet vt <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

KÄESOLEVA JUHENDI KOHTA

Täname Teid Fordi kasuks otsustamise eest. Soovitame teil pühendada selle kasutusjuhendi abil veidi aega oma sõiduki tundmaõppimiseks. Mida rohkem te oma sõiduki kohta teate, seda ohutum ja meeldivam on teie sõidukogemus.



HOIATUS: Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avari ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et olete kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

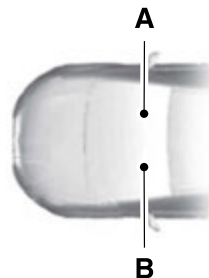
Märkus: See kasutusjuhend kirjeldab toote funktsioone ja valikuid, mis on olemas kõigil saadaolevatel mudelitel, vahel isegi varem, kui need on kõigile saadavad. Kasutusjuhendis võidakse kirjeldada lisavarustust, mida Teie sõidukil ei ole.

Märkus: Selle kasutusjuhendi teatud illustratsioonidel võidakse kujutada erinevatel mudelitel kasutatavaid funktsioone, mis seetõttu võivad konkreetselt teie sõiduki puhul erineda.

Märkus: Kasutage ja juhtige oma sõidukit alati kooskõlas kõigi kehtivate seaduste ja eeskirjadega.

Märkus: Sõiduki müümisel andke see kasutusjuhend üle auto uuele omanikule. See kuulub lahutamatuks teie sõiduki juurde.

Selles juhendis viidatakse komponentide asukohale paremal või vasakul. Lähtutud on istuvast asendist näoga sõidusuunas.



E154903

- A Parempool
- B Vasakpool

TINGMÄRKIDE SELGITUS

Siin on mõned sümbolid, mida sõidukil näha võite.



Ohutusmärguanne.



Vt kasutusjuhendit.



Kliimaseadme süsteem.



Blokeerumisvastane pidurdussüsteem.

Sissejuhatus



Vältige suitsu, leeki või sädemeid.



Aku.



Akuhape.



Pidurivedeliku tase.



Pidurisüsteem..



Piduririke.



Kabiini õhufilter.



Kontrollige kütusepaagi korki.



Ukse lastelukk aktiivne.



Ukse lastelukk inaktiivne.



Lasteistme alumine kinnitus.



Lasteistme rihma kinnitus.



Püsikiiruse hoidja.



Ärge avage, kui see on kuum.



Elektrilise roolivõimendi rike.



Mootori õhufilter.



Mootori jahutusvedelik.



Mootori jahutusvedeliku temperatuur.



Mootoriõli.



Plahvatusohtlik gaas.



Ventilaatori hoiatus.



Kinnitage turvavöö.



Eesmine turvapadi.



Eesmised udutuled.



Kütusepumba lähtestamine.



Kaitsmekarp.



Ohutuled.



Soojendusega tagaaken.



Soojendusega esiklaas.



Pagasiruumi avamine salongist.

Sissejuhatus



Tungraud.



Hoidke lastele kättesaamatus kohas.



Tulede kontrollseade.



Madala rehvirõhu hoiatus.



Säilitage õige vedelikutase.



Hädaalarm.



Parkimisabi.



Seisupidur.



Roolivõimendi vedelik.



Elektrilised aknad.



Elektriakende lukustamine.



Kontrollige mootorit.



Peatselt vajalik mootorihoolitus.



Külgmine turvapadi.



Kaitske silmi.



Stabiilsuskontroll.



Tuuleklaasi pesur ja klaasipuhasti.

ANDMETE SALVESTAMINE



HOIATUS: Ärge ühendage traadita pistikühendusega seadmeid andmesidekonnectoriga. Volitamata kolmandad osapooled võivad sõiduki andmetele ligi pääseda ja häirida ohutuselaste süsteemide tööd. Lubage ainult meie hooldus- ja remondisuuniseid järgivatel remonditöökohtadel ühendada oma seadmeid andmesidekonnectoriga.

Me austame ja kaitseme teie privaatsust. Selles väljaandes esitatud teave oli trükkimise ajal õige, kuid tehnoloogia kiire arengu tõttu soovitame värskema teabe saamiseks külastada kohalikku Fordi veebisaiti.

Teie sõidukil on elektroonilised juhtseadmed, mis on võimelised salvestama andmeid ning neid ajutiselt või püsivalt salvestama. Need andmed võivad sisaldada teavet teie sõiduki seisukorra ja oleku, hooldusvajaduste, sündmuste ning rikete kohta. Siin jaotises on kirjeldatud andmete tüüpe, mida võidakse salvestada. Teatud salvestatud andmed talletatakse sündmuste- või vealogides.

Märkus: Hoolduse või paranduse järel vealogid lähtestatakse.

Märkus: Me võime esitada teavet vastusena päringutele, mis on esitatud õiguskaitseorganite, muude valitsusasutuste või kolmandate osapoolte poolt, kes tegutsevad seadusliku volituse alusel või õigsluuki menetluse kaudu. Seda teavet võidakse kasutada kohtumenetluses.

Salvestatud andmete hulka kuulub järgmine teave.

- Süsteemi komponentide tööolek, nt kütusetase, rehvirõhk ja aku laetustase.
- Sõiduki ja komponendi olek, nt ratta pöörlemiskiirus, aeglustus, lateraalne kiirendus ja turvavöö olek.
- Sündmused või vead põhisüsteemides, nt seoses sõidutulede ja piduritega.
- Süsteemi reaktsioonid sõidutingimustele, nt turvapadja vallandumine ja stabiilsuskontroll.
- Keskkonnatingimused, nt temperatuur.

Teatud andmeid, kui neid kasutatakse koos muu teabega (nt avarii aruanne, sõiduki kahjustused või tunnistajate ütlused) võidakse seostada kindla inimesega.

Hooldusandmed

Meie edasimüüjad koguvad hooldusandmeid sõidukis oleva andmesidekonnektori kaudu. Hooldusandmeid kasutatakse näiteks vealogide puhul, mis on edasimüüjatele abiks, kui te sõiduki parandusse viite. Neid andmeid jagatakse vajaduse korral meie tehnikameeskonnaga, et aidata diagnostika tegemist. Lisaks teabe kasutamisele diagnostika ja parandustööde jaoks, kasutame ja jagame hooldusandmeid teenusepakkujatega (nt varuosade tarnijad), kui see on vajalik ja seadusega lubatud, et tagada pidev teenuste täiustamine, või muu teabega, mis meil teie kohta on (nt teie kontaktandmed), et pakkuda teile tooteid ja teenuseid, mis võivad teie eelistuste põhjal teile huvi pakkuda, kui see on seadusega lubatud. Meie teenusepakkujad on samamoodi seadusega kohustatud teie andmeid kaitsma ja säilitama vastavalt andmete säilitamise poliitikatele.

Märkus: Kolmanda osapoole remonditöökojad koguvad samuti hooldusandmeid andmesidekonnektori kaudu.

Sündmuste andmed

Teie sõiduk on varustatud sündmuste andmesalvestiga. Sündmuste andmesalvesti põhieesmärgiks on salvestada andmeid teatud kokkupõrke või kokkupõrke lähedastes olukordades, nt turvapadja vallandumisel või teel olevale takistusele otsa sõitmisel. Need andmed aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimusid. Sündmuste andmesalvesti on loodud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, milleks on tavaliselt 30 sekundit või vähem.

Teie sõiduki sündmuste andmesalvesti on loodud salvestama järgmisi andmeid.

- Kuidas sõiduki erinevad süsteemid toimusid.
- Kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid kinnitatud.
- Kui kaugele või kas üldse vajutas juht gaasipedaali ja/või piduripedaali.
- Kui kiiresti sõiduk liikus.
- Mis asendisse juht rooli keeras.

Need andmed aitavad paremini mõista avariide ja vigastuste tekkimise tingimusi.

Märkus: Teie sõiduki sündmuste andmesalvesti salvestab andmeid ainult tõsisemate avariide korral. Tavapärastes sõiduoludes sündmuste andmesalvesti andmeid ei salvestata ning isikuandmeid või -teavet (nt nimi, sugu, vanus ja avarii toimumiskoht) ei salvestata. Kuid osapooled (nt õiguskaitseorganid) võivad kombineerida sündmuste andmesalvesti andmeid avarii uurimise käigus tavapärasel viisil kogutud isikuandmetega.

Sündmuste andesalvesti poolt salvestatud andmete lugemiseks on vaja erivarustust ja juurdepääsu sõidukile või sündmuste andmesalvestile. Lisaks sõiduki tootjale saavad seda teavet lugeda ka teised osapooled (nt õiguskaitseorganid), kellel on olemas vajalik erivarustus ning juurdepääs sõidukile või sündmuste andmesalvestile.

Mugavus- ja meelelahutusandmed

Teie sõidukil on elektroonilised juhtseadmed, mis on võimelised salvestama andmeid teie isikupärastatud seadistuste põhjal. Neid andmeid hoitakse lokaalselt sõidukis või teie poolt sõidukiga ühendatud seadmetes, nt USB-seadmes või digitaalses muusikamängijas. Teil on võimalik osa nendest andmetest kustutada ja lisaks valida, kas jagada neid teie poolt tellitud teenuste kaudu. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Mugavusandmed

Salvestatud andmete hulka kuulub järgmine teave.

- Istme ja rooli asend.
- Kliimaseadme sätted.
- Raadio eelseadistused.

Meelelahutusandmed

Salvestatud andmete hulka kuulub järgmine teave.

- Muusika, videod või albumikujundus.
- Kontaktid ja vastavad aadressiraamatu kirjed.
- Navigatsiooni sihtkohad.

Meie pakutavad teenused

Kui kasutate meie teenuseid, kogume ja kasutame andmeid (nt konto teave, sõiduki asukoht ja sõiduomadused), mille põhjal võib olla võimalik teid tuvastada. Me edastame neid andmeid spetsiaalse kaitstud ühenduse kaudu. Me kogume ja kasutame andmeid ainult selleks, et saaksite meilt tellitud teenuseid kasutada, ning teie nõusolekul ja kui see seadusega lubatud. Lisateabe saamiseks lugege teie tellitud teenuste tingimusi.

Lisateavet meie privaatsuspoliitika kohta vaadake kohalikult Fordi veebilehelt.

Kolmandate osapoolte pakutavad teenused

Soovitame teil üle lugeda kõigi tellitavate teenuste tingimused ja andmete privaatsuse teabe. Me ei vastuta kolmandate osapoolte pakutavate teenuste eest.

Modemiga sõidukid (kui kuulub varustusse)



Modem kasutab SIM-kaarti. Modem aktiveeriti sõiduki konstrueerimisel ja see saadab aeg-ajalt teateid, et püsida ühenduses mobiilsidevõrguga, võtta vastu automaatseid tarkvaravärskendusi ning saata meile sõidukiga seotud teavet, nt diagnostikateavet. Need teated võivad sisaldada teavet, mille põhjal saab identifitseerida teie sõidukit, SIM-kaarti ja modemi elektroonilist seerianumbrit. Mobiiltelefonivõrgu teenusepakkujalatel võib olla juurdepääs lisateabele, nt mobiiltelefonivõrgu masti identifitseerimine. Lisateabe saamiseks meie privaatsuspoliitika kohta vt www.FordConnected.com või lugege oma kohalikku Fordi veebilehte.

Märkus: Modem jätkab selle teabe edastamist, välja arvatud juhul, kui lülitate modemi välja või inaktiveerite modemi seadetes sõiduki andmete jagamise.

Märkus: Teenus võib olla mittesaadaval või häiritud mitmel põhjusel, nt keskkonna- või topograafiliste tingimuste ja andmeside paketi katvuse tõttu.

Märkus: Et teada saada, kas teie sõidukil on modem, vt www.FordConnected.com.

SYNCiga sõidukid

Mobiilsideseadme andmed

Mobiilsideseadme ühendamisel sõidukiga saate kuvada seadmes olevaid andmeid (nt muusikat ja albumikujundust) puutekraanil. Saate jagada oma sõiduki andmeid seadmes olevate mobiilirakendustega süsteemi kaudu. Vaata **Rakendused** (lk. 391).

Mobiilirakenduste funktsioon töötab teie ühendatud seadme kaudu, saates andmeid meile Ameerika Ühendriikides. Andmed on krüptitud ja hõlmavad teie sõiduki valmistajatehase tähist, SYNCi mooduli seerianumbrit, läbisõidumõõdikut, toetatud rakendusi, kasutusstatistikat ja silumisteavet. Säilitame neid andmeid ainult teenuse pakkumise, veaotsingu ning toodete ja teenuste pideva täiustamise ajal ning selleks, et pakkuda teile tooteid ja teenuseid, mis võivad teie eelistuste põhjal teile huvi pakkuda, kui see on seadusega lubatud.

Mobiiltelefoni ühendamisel süsteemiga loob süsteem profiili, mis seotakse selle mobiiltelefoniga. Mobiiltelefoni profiil võimaldab kasutada rohkem mobiiltelefoni funktsioone ja tõhustada selle kasutust. See profiil sisaldab näiteks andmeid teie telefoniraamatu, loetud ja lugemata tekstisõnumite ning kõneajaloo kohta, sh kõnede ajalugu perioodist, mil mobiiltelefon ei olnud süsteemiga ühendatud.

Kui ühendate meediumiseadme, loob ja salvestab süsteem meediumiseadme toetatud meediumisisu registri. Süsteem salvestab ka lühikese diagnostikalogi (u 10 minutit) kogu süsteemi hiljutise tegevuse kohta.

Mobiiltelefoni profiil, meediumiseadme register ja diagnostikalogi jäävad sõidukisse, kui te neid ära ei kustuta, ja on üldiselt saadaval ainult teie sõidukis, kui mobiiltelefon või meediumiseade on ühendatud. Kui te oma sõidukis süsteemi enam kasutada ei kavatse, soovitame teil teha üldlühkestuse, et kogu salvestatud teave kustutada. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Süsteemi andmetele ei pääse juurde ilma eriseadmeteta ja ligipääsuta teie sõiduki SYNC-moodulile.

Lisateavet meie privaatsuspoliitika kohta vaadake kohalikult Fordi veebilehelt.

Märkus: Et teada saada, kas teie sõidukil on ühendustehnoloogia, vt www.FordConnected.com.

Hädaabikõne süsteemiga sõidukid

Kui hädaabikõne süsteem on aktiivne, võib see teatada hädaabiteenistustele, et teie sõiduk on sattunud avarisse, mille tagajärjel avanes turvapadi või lülitus välja kütusepump. Mõned hädaabikõne süsteemi versioonid või värskendused võivad olla suutelised avaldama hädaabiteenistuse operaatorile elektrooniliselt või verbaalselt teie asukoha või muud üksikasjad teie sõiduki või avari kohta, et abistada hädaabiteenistuse operaatoreid sobivaima hädaabiteenuse pakkumisel. Kui te ei soovi sellise teabe avaldamist, ärge aktiveerige hädaabikõne süsteemi.

Nende hulka kuuluvad näiteks järgmised andmed:

- sõiduki valmistajatehase tähis;
- sõiduki kütuse tüüp;

Sissejuhatus

- praegune kellaaeg;
- sõiduki asukoht ja suund;
- kas kõne tehti automaatselt või käsitsi;
- sõiduki kategooria.

Märkus: Seadusega nõutavaid hädabikõnesüsteeme ei saa inaktiveerida.

REACH

Oleme pühendunud meie toodete vastutustundliku tootmise, käsitlemise ja kasutamise edendamisele ning toetame kemikaalide registreerimist, hindamist, autoriseerimist ja piiramist käsitleva Euroopa Liidu **REACH**-määruse aluspõhimõtteid.

Eelkõige toetame EÜ määruse 1907/2006 artiklit 33(1), mis käsitleb väga ohtlikke aineid, mis on loetletud praeguses autoriseerimist ootavate kandidaatainete loetelus.

Kui toode sisaldab neid aineid, on oluline tagada nende ohutu kasutamine ja see määrus võimaldab teil rakendada asjakohased riskihalduse meetmed.

Lisateabe saamiseks **REACH**-määruse kohta otsige kohalikul Fordi veebisaidil sõna **REACH**.

Märkus: Kohaliku Fordi veebisaidi leiate saidilt <https://corporate.ford.com/global-links.html#sOfO>.

VARUOSADE SOOVITUSED

Teie sõiduki valmistamisel on järgitud kõrgeimaid standardeid ja kasutatud kvaliteetseid osasid. Kui teie sõidukit hooldatakse või tehakse remonditöid, soovitage nõuda ehtsate Fordi ja Motorcrafti osade kasutamist. Fordi ja Motorcrafti ehtsate osade tuvastamiseks otsige osalt või selle pakendilt Fordi, FoMoCo või Motorcrafti kaubamärki.

Plaaniline hooldus ja remont

Üks parimaid võimalusi sõiduki pika tööea kindlustamiseks on lasta seda hooldada meie juhiste järgi, kasutades osasid, mis vastavad kasutusjuhendis nimetatud spetsifikatsioonidele. Fordi ja Motorcrafti ehtsad osad vastavad või ületavad neid spetsifikatsioone.

Kokkupõrkejärgsed remonditööd

Loodame, et te ei satu kunagi avariisse, aga õnnetusi siiski juhtub. Fordi ehtsad varuosad vastavad meie rangetele sobivuse, viimistluse, struktuurse terviklikkuse, korrosioonikaitse ja mõlkimiskindluse nõuetele. Sõiduki arenduse ajal kontrollime, kas need osad pakuvad kavandatud tasemel kaitset tervikliku süsteemina. Fordi ehtsate varuosade kasutamisel võite olla kindel, et teie sõidukis on kavandatud tasemel kaitse.

Varuosade garantii

Ainult Fordi ja Motorcrafti varuosadele kehtib Fordi garantii. Fordi garantii ei pruugi laieneda kahjudele, mille põhjustas muu tootja kui Fordi valmistatud osa rike. Lisateavet vaadake Fordi garantiitingimustest.

MOBIILSIDEVARUSTUS



HOIATUS: Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada

ning julgustame võimalusel
hääljuhtimisega süsteeme kasutama.
Veenduge, et olete kursis kõikide
kohaldatavate kohalike seadustega, mis
võivad mõjutada elektrooniliste
seadmete kasutamist juhtimisel.

Mobiilsidevarustuse kasutamine muutub äri- ja isiklike asjade korraldamisel järjest olulisemaks. Kuid sellise varustuse kasutamisel tuleb silmas pidada ka enda ja teiste ohutust. Kui mobiilsidet kasutatakse õigesti, võib see parandada teie ohutust ja turvalisust — eriti hädaolukordades. Mobiilsidevarustuse kasutamisel on ohutus väga oluline selleks, et varustuse hüved säiliks. Mobiilsidevarustuse hulka kuuluvad (mitte ainult) mobiiltelefonid, piiparid, kaasaskantavad meiliseadmed, sõnumsideseadmed ja kaasaskantavad raadiosaatjad.

KESKKONNAKAITSE

Peate keskkonnakaitse oma panuse andma. Olulist rolli selles osas mängivad sõiduki õige kasutus ja seadustekohane jäätmete, puhastus- ja määrdeainete käitlus.

Lisateavet meie säästlikkuse progressi ja algatuste kohta vt

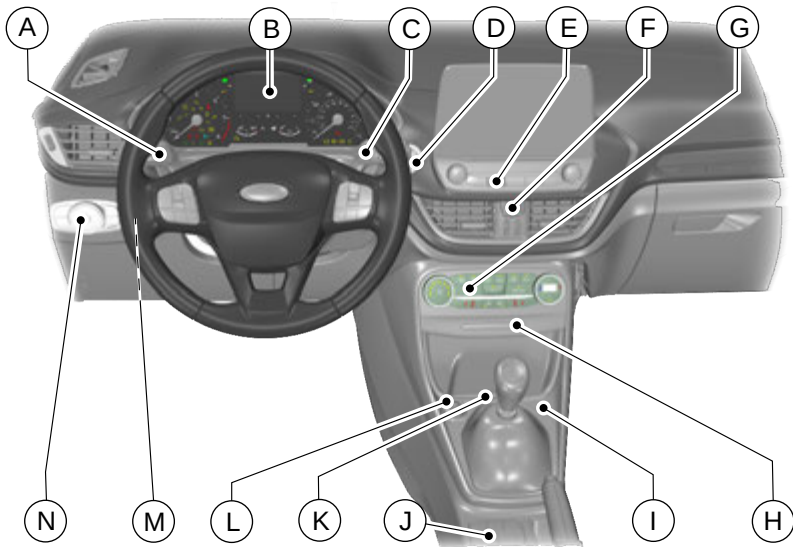
www.sustainability.ford.com.

ROOL



- A Kiirushoidiku nupp. Vaata **Kiirushoidiku kasutamine** (lk. 200).
- B Kiirusepiiriku nupp. Vaata **Nutikas kiirusepiirik** (lk. 224).
- C Hääljuhtimise nupp. Vaata **Kõnetuvastuse kasutamine** (lk. 368). Vaata **Kõnetuvastuse kasutamine** (lk. 373).
- D Teabeekraani juhtseadmed. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 121).

ARMATUURLAUD - LHD

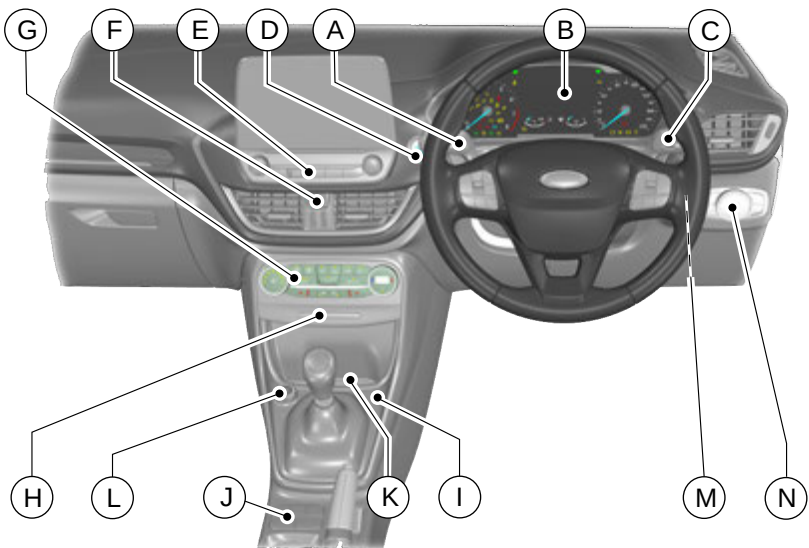


- A Sõidurea hoidmise süsteemi nupp. Vaata **Sõidurea hoidmise süsteem** (lk. 229).
- B Informatsiooni ekraan. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 121). Näidikute plokk. Vaata **Näidikud** (lk. 110).
- C Klaasipuhastite hoob. Vaata **Klaasipuhastid** (lk. 79).
- D Surunupuga süütelüliti. Vaata **Nupuga süütelüliti** (lk. 153).
- E Audioseade. Vaata **Helisüsteem** (lk. 362). Vaata **SYNC™ 3** (lk. 371).
- F Ohutulede lüliti. Vaata **Ohutuled** (lk. 285).
- G Kliimaseade.
- H Kaassõitja turvapadja väljalülitamise näidik. Vaata **Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine** (lk. 36).
- I USB-pesa. Vaata **USB port** (lk. 365).

Visuaalotsing

- J Haardumiskontrolli lüliti. Vaata **Veojõu kontrolli kasutamine** (lk. 186). Automaatse käivitamise-seiskamise nupp. Vaata **Auto-Start-Stop** (lk. 162). Parkimisabi nupp. Vaata **Parkimisassistent** (lk. 188). Sõidurežiimi juhtnupp. Vaata **Mis on sõidurežiimi kontroll** (lk. 273).
- K Juhtmeta lisaseadme laadija. Vaata **Juhtmeta lisaseadme laadija** (lk. 148).
- L Täiendav pistikupesa. Vaata **Lisatoitepesad** (lk. 147).
- M Elektrilise luugi lüliti. Vaata **Elektriline tagaluuk** (lk. 68).
- N Tulede kontrollseade. Vaata **Välistuled** (lk. 93).

ARMATUURLAUAD - RHD



- A Sõidurea hoidmise süsteemi nupp. Vaata **Sõidurea hoidmise süsteem** (lk. 229).
- B Informatsiooni ekraan. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 121). Näidikute plokk. Vaata **Näidikud** (lk. 110).
- C Klaasipuhastite hoob. Vaata **Klaasipuhastid** (lk. 79).

- D Surunupuga süütelüliti. Vaata **Nupuga süütelüliti** (lk. 153).
- E Audioseade. Vaata **Helisüsteem** (lk. 362). Vaata **SYNC™ 3** (lk. 371).
- F Ohutulede lüliti. Vaata **Ohutuled** (lk. 285).
- G Kliimaseade.
- H Kaassõitja turvapadja väljalülitamise näidik. Vaata **Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitamine** (lk. 36).
- I USB-pesa. Vaata **USB port** (lk. 365).
- J Haardumiskontrolli lüliti. Vaata **Veojõu kontrolli kasutamine** (lk. 186).
Automaatse käivitamise-seiskamise nupp. Vaata **Auto-Start-Stop** (lk. 162).
Parkimisabi nupp. Vaata **Parkimisassistent** (lk. 188). Sõidurežiimi juhtnupp.
Vaata **Mis on sõidurežiimi kontroll** (lk. 273).
- K Juhtmeta lisaseadme laadija. Vaata **Juhtmeta lisaseadme laadija** (lk. 148).
- L Täiendav pistikupesa. Vaata **Lisatoitepesad** (lk. 147).
- M Elektrilise luugi lüliti. Vaata **Elektriline tagaluuk** (lk. 68).
- N Tulede kontrollseade. Vaata **Välistuled** (lk. 93).

LASTE OHUTUSE ETTEVAATUSABINÕUD



E161855



E68916

Sõidukis kasutamiseks on testitud ja heaks kiidetud ainult ECE-R129 või ECE-R44.03 (või uuema) sertifikaadiga laste turvaistmed.

Märkus: Laste turvavarustuse kasutamise kohustuslikkus erineb riigiti.



HOIATUS: Ülioluline! Ärge kunagi kasutage turvaistet seljaga sõidusuunas autoistmel, mida kaitseb eestpoolt aktiivne turvapadi. See võib põhjustada lapsele tõsise vigastuse või surma.



HOIATUS: Kui kasutate esiistmel laste turvaistet seljaga sõidusuunas, peate turvapadja välja lülitama.



HOIATUS: Pärast turvaistme eemaldamist peate turvapadja uuesti sisse lülitama.



HOIATUS: Ärge muutke turvaistet mitte ühelgi viisil.



HOIATUS: Sõiduki liikumisel ärge hoidke last süles.



HOIATUS: Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi sõidukisse järelevalveta. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Kui sõiduk on osalenud avarii, laske laste turvaistmed üle kontrollida.



HOIATUS: Ärge asetage turvavöö õlaosa lapse kätte alla või selja taha ega lubage lapsel seda teha. Selle suunise eiramine võib vähendada turvavöö tõhusust ja suurendada kokkupõrke korral vigastus- või surmaohtu.



HOIATUS: Ärge kasutage lapse istekoha kõrgendamiseks patju, raamatuid ega rätikuid. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Veenduge, et lapse turvaiste toetus korralikult vastu sõiduki istet. Vajaduse korral reguleerige istme seljatugi püstisesse asendisse. Vajalikuks võib osutada ka peatoe tõstmine või eemaldamine.



HOIATUS: Pärast laste turvaistme eemaldamist peate peatõe uuesti paigaldama.



HOIATUS: Veenduge alati, et laps oleks turvaliselt kinnitatud seadmesse, mis on tema pikkuse, vanuse ja kaalu jaoks sobiv. Laste turvavarustus tuleb osta sõidukist eraldi. Nende suuniste eiramine võib suurendada teie lapse kehavigastuste või surma ohtu.



HOIATUS: Lapse turvaistme kasutamisel koos turvavööga veenduge, et turvavöö ei oleks lõtv ega keerdu.



HOIATUS: Ärge paigaldage istmekõrgendust või kõrgenduspatja, kui kasutatakse ainult turvavöö sülerihma.



HOIATUS: Ärge paigaldage istmekõrgendust või kõrgenduspatja lõdva või keerdu turvavööga.



HOIATUS: Veenduge, et laps istuks sirgelt.

LASTE TURVAISTME KINNITUSKOHTAD

Mis on laste turvaistme kinnituskohad

Kinnituskohad on ette nähtud laste turvaistme kiireks ja ohutuks paigaldamiseks.

Laste turvaistme alumiste kinnituskohade asukoht



E174928

Alumised kinnituskohad asuvad tagumistel välimistel istmetel.

Laste turvaistme ülemise rihma kinnituskohade asukoht



E87146

Ülemise rihma kinnituskohad asuvad tagaistme taga.

LASTE TURVAISTMED

Laste turvaistme asendi teave

Istmeasendid	Kaalugrupi kategooriad				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kõrvalistuja esiiste sisselülitatud (ON) turvapadjaga	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Kõrvalistuja esiiste väljalülitatud (OFF) turvapadjaga	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tagaistmed. ²	U	U	U	U	U

¹ Soovitame kinnitada lapse riiklikult heakskiidetud lapseistmele sõiduki tagaistmel.

² Ärge kasutage tagumisel keskmisel istmel tugijalaga laste turvaistet, kui see pole laste turvaistme tootja tooteteabes sobivaks märgitud.

X Ei sobi selle kaalugrupi laste jaoks.

U Sobib universaalkategooriaga lapseistmete jaoks, mida lubatakse kasutada selle kaaluga laste puhul.

UF Sobib universaalkategooriaga näoga sõidusuunas laste turvaistmete jaoks, mida lubatakse kasutada selle kaalugrupiga laste puhul.

Laste ohutus

ISOFIXi lapse turvaistmed

Istmeasendid		Kaalugrupi kategooriad				
		0	0	0+	1	1
		Küljega sõidusuunas	Seljaga sõidusuunas	Seljaga sõidusuunas	Näoga sõidusuunas	Seljaga sõidusuunas
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Kõrvalistuja iste.	Suuruse klass	ISOFIX puudub				
	Suuruse tüüp.					
Tagumine välimine iste, ISOFIX.	Suuruse klass	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹
	Kinniti.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Suuruse tüüp.	IL	IL	IL	IL, IU ^F	IL
Keskmine taga-iste.	Suuruse klass	ISOFIX puudub				
	Suuruse tüüp.					

¹ Suuruseklass ja kinniti on määratud nii universaalsetele kui ka pooluniversaalsetele laste turvasüsteemidele. Määratluse tähe leiab ISOFIXi laste turvasüsteemilt.

IL: sobib kasutamiseks pooluniversaal-kategooria spetsiaalsete ISOFIXi laste turvasüsteemidega. Lisateavet vt laste turvasüsteemi tootja sõidukisoovituste loendist.

IUF Sobib kasutamiseks universaalkategooria näoga sõidusuunas ISOFIXi laste turvasüsteemidega.

Laste ohutus

i-suuruses lapseistmed

	Kõrvalistuja iste	Tagumised väli- mised istmed	Keskmine taga- iste
Seljaga sõidusuunas laste turvasüsteemid eesmise kaassõitja istmel, kui turvapadi on ON .	X	-	-
i-suuruses laste turvasüsteemid	X	i-U	X
Sobilik istmekõrgenduse kinniti.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Kinniti on määratud istmekõrgendusega laste turvasüsteemide jaoks. Määratluse tähe leiata i-Size'i istmekõrgendustelt.

i-U Sobib kasutamiseks näoga sõidusuunas ja seljaga sõidusuunas i-suuruses laste turvasüsteemidega.

X Ei sobi kasutamiseks i-suuruses laste turvasüsteemidega.

Laste ohutus

Laste turvaistmete soovitus

Kaalugrupi kategooriad	Tootja	Mudel	Kinnitus
0+ 0–13 kg	Britax Römer	Baby Safe Plus koos ISOFIX-alusega ¹	ISOFIX-alus või ainult turvavöö.
1 9–18 kg	Britax Römer	Duo Plus ¹	ISOFIX ja ülemise rihma kinnitused või ainult turvavöö.
2 15–25 kg	Britax Römer	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX ja turvavöö või ainult turvavöö.
3 22–36 kg	Britax Römer	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX ja turvavöö või ainult turvavöö.

¹Soovitame kinnitada lapse ISOFIXi laste turvaistmega tagumistele välimistele istmetele.

²Soovitame kasutada seljatoega istmekõrgendust, mitte ilma seljatoeta kõrgenduspatja.

Uusimat teavet lapse turvaistmete soovituste kohta küsige volitatud edasimüüjalt.

Laste ohutus

Laste turvaistmete paigaldamine



HOIATUS: Turvaistme paigaldamisel lugege ja järgige tootja juhiseid.

Märkus: Ülarihmaga laste turvaistme paigaldamisel järgige alati tootja suuniseid.



HOIATUS: Ühendage ülemine rihm ainult selleks ettenähtud ülemise rihma kinnituskoha külge.



HOIATUS: Veenduge, et ülemine rihm ei oleks lõtv ega keerdus ning oleks korralikult kinnituskohale kinnitatud.

Laste turvaistme kasutamisel esiistmel tuleb täita järgmisi istme paigutamise suuniseid.

- Lapseiste ei tohi puutuda vastu armatuurlauda.
- Seadke kõrvalistuja iste võimalikult taha ning tõmmake turvavöö B-piilari rõngast ettepoole ja alla laste turvaistmeni.
- Kui turvavöö vööosa pingutamine vastu keha osutub keeruliseks (vöö jääb liiga lõtv), reguleerige seljatugi maksimaalselt ülemisse asendisse ja tõstke istet kõrgemale.

Märkus: Laste turvaistme kasutamisel tagaistmel seadke esiiste asendisse, mis väldiks kokkupuudet lapse jalgadega.

ISTMEKÕRGENDUSED

Istmekõrgendus



E70710

Paigutage lapsed, kes kaaluvad rohkem kui 15 kg, aga on lühemad kui 150 cm, turvaliselt istmekõrgendusele või kõrgenduspadjale.

Soovitame kasutada seljatoega istmekõrgendust, mitte ilma seljatoeta istmekõrgendust. Kõrgema istumisasendi puhul saate täiskasvanute turvavöö õlarihma tõmmata turvaliselt üle lapse õla keskosa ja sülerihma kindlalt üle puusade.

Kõrgenduspadj



HOIATUS: Kõrgenduspadja kasutamisel reguleerige kindlasti sõiduki vastava istekoha peatoe asendit.



E68924

Paigutage lapsed, kes kaaluvad rohkem kui 22 kg, aga on lühemad kui 150 cm, turvaliselt kõrgenduspadjale.

LAPSELUKUD



HOIATUS: Kui olete rakendanud laste turvalukud, ei saa te tagumisi uksti seestpoolt avada.



E238364

Lapselukud asuvad tagumiste uste tagumisel serval. Laste turvalukk tuleb seadistada kummagi ukse puhul eraldi.

Vasak pool

Lapseluku aktiveerimiseks keerake võtit päripäeva ja inaktiveerimiseks vastupäeva.

Parem pool

Lapseluku aktiveerimiseks keerake võtit vastupäeva ja inaktiveerimiseks päripäeva.

TURVAVÖÖ KINNITAMINE



HOIATUS: Lükake keelik kinnitisse, kuni kuulete selget klõpsatust. Kui te ei kuule klõpsatust, pole turvavöö korralikult kinnitatud.



HOIATUS: Veenduge, et kasutusel mitteolevad turvavööd oleksid korralikult omal kohal ega jääks ukse sulgemisel sõidukist väljapoole.



E74124

1. Tõmmake turvavöö poolilt ühtlaselt välja.

Märkus: See võib lukustuda, kui tõmbate seda järsult või kui sõiduk on kallakul.

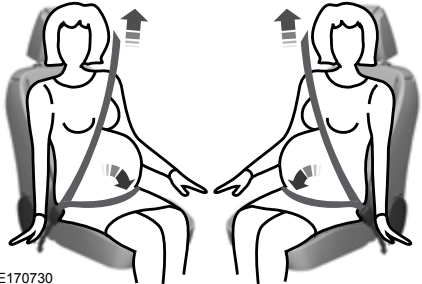
2. Lükake keelik kinnitisse, kuni kuulete selget klõpsatust.

Vajutage turvavöö vabastamiseks klambri asuvat punast nuppu. Hoidke turvavöö keelikust ja laske sellel täielikult ja sujuvalt hoiustamisasendisse tagasi tõmbuda.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal



HOIATUS: Asetage turvavöö enda ja oma sündimata lapse turvalisuse tagamiseks õigesti. Ärge kasutage ainult puusa- või ainult õlavööd.



E170730

Rasedad naised peavad alati turvavöö kinnitama. Turvavöö õla- ja vöörihma kombinatsioonil tuleb vööosa asetada madalalt üle puusade kõhu alla ning tõmmata nii pingule, kui on mugavalt võimalik. Turvavöö õla- ja vöörihma kombinatsioonil tuleb õlaosa asetada risti üle õla keskosa ja rinna keskosa.

TURVAVÖÖ MEELDETULETUS - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli

Hoiatustuli süttib, kui süüde on sees ja kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Esiiste on hõivatud ja turvavöö on kinnitamata.
- Tagumine turvavöö on hiljuti avatud.

Turvavööd



Hoiatustuli põleb kuni turvavöö kinnitamiseni.

Turvavöö kinnitamise hoiatussignaal

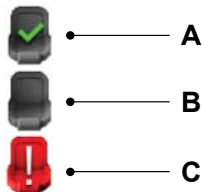
Hoiatussignaal kõlab, kui süttib hoiatustuli ja sõiduk liigub teatud suhteliselt madalast kiirusest kiiremini.

Hoiatussignaal kõlab kuni viis minutit või kuni turvavöö kinnitamiseni.

Hoiatussignaali väljalülitamine

Soovitame teil võtta ühendust volitatud edasimüüjaga.

Turvavöö olek



E267667

- A Turvavöö kinnitatud.
- B Turvavöö kinnitamata.
- C Tagumine turvavöö hiljuti avatud.

Turvavöö oleku vaatamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Information	Vajutage nuppu OK .
Seatbelts	Vajutage nuppu OK .

Turvavöö oleku teated

Teade	Kirjeldus
Rear belt monitor malfunction Service required	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

TURVAVÖÖ MEELDETULETUS - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli

Hoiatustuli süttib, kui süüde on sees ja kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Esiiste on hõivatud ja turvavöö on kinnitamata.
- Tagumine turvavöö on hiljuti avatud.



Hoiatustuli põleb kuni turvavöö kinnitamiseni.

Turvavöö kinnitamise hoiatussignaali

Hoiatussignaali kõlab, kui süttib hoiatustuli ja sõiduk liigub teatud suhteliselt madalast kiirusest kiiremini.

Hoiatussignaali kõlab kuni viis minutit või kuni turvavöö kinnitamiseni.

Turvavöö oleku teated

Teade	Kirjeldus
Rear belt monitor malfunction Service required	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Hoiatussignaali väljalülitamine

Soovitame teil võtta ühendust volitatud edasimüüjaga.

Turvavöö olek



• ——— A



• ——— B



• ——— C

E267667

- A Turvavöö kinnitatud.
B Turvavöö kinnitamata.
C Tagumine turvavöö hiljuti avatud.

Turvavöö oleku kontrollimine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Select screens**.
3. Valige **Seatbelts**.

TÖÖ PÕHIMÕTE



HOIATUS: Üliohtlik! Ärge kunagi kasutage lapseistet seljaga sõidusuunas autoistmel, mida kaitseb eestpoolt aktiivne turvapadi. Muidu võib olla tagajärjeks lapse tõsine vigastamine või surm.



HOIATUS: Ärge muutme oma sõiduki esiosa mitte mingil viisil. See võib turvapadjade avanemist ebasoodsalt mõjutada. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.



HOIATUS: Kinnitage turvavöö ja istuge roolist piisavalt kaugel. Keha on turvapadja optimaalse efekti saavutamiseks vajalikus asendis üksnes juhul, kui turvavööd kasutatakse nõuetekohaselt. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.



HOIATUS: Laske rooli, roolisamba, istmete, turvapadjade ja turvavööde remonttööd teha volitatud edasimüüjal. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.



HOIATUS: Ärge hoidke turvapadjade ees takistusi. Ärge kinnitage turvapadjade katete külge ega nende peale mingeid asju. Turvapadja avanemise korral võivad esemed lendu paiskuda. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Ärge torgake teravaid esemeid kohtadesse, kuhu on paigaldatud turvapadjad. See võib turvapatju kahjustada ja nende avanemist ebasoodsalt mõjutada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

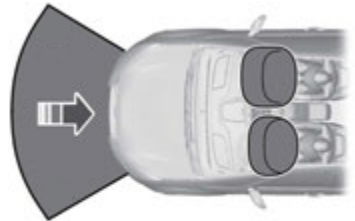


HOIATUS: Ärge kasutage täiendavaid istmekatteid. Täiendavate istmekatete kasutamine võib takistada külgturvapadjade avanemist ja suurendada avarii korral vigastusohu.

Märkus: Kui turvapadi avaneb, kõlab vali pauk ja õhku paiskub kahjutute tolmuääkide pilv. See on normaalne.

Märkus: Pühkige turvapadjade katteid ainult niiske lapiga.

JUHI TURVAPADI



E151127

Turvapadi avaneb tugeva laupkokkupõrke või laupkokkupõrke lähedase kokkupõrke korral. Turvapadi täitub mõne tuhandiksekundi jooksul, pehmendades keha edasisuunas liikumist, ja tühjeneb kokkupuutel sõitjaga. Turvapadi ei avane väiksema laupkokkupõrke, tagant otsasõidu, külgturvapõrke või sõiduki ümbermineku korral.

Turvapadja hoiatustuli

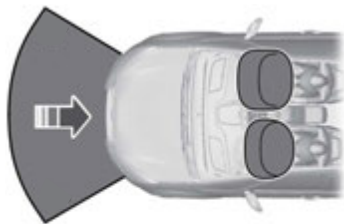


Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti, jätkab vilkumist või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Turvapadja sekundaarse hoiatuse hoiatussignaali

Kõlab, kui turvapadja hoiatustuli ei tööta.

KAASSÖITJA TURVAPADI



E151127

Turvapadi avaneb tugeva laupkokkupõrke või laupkokkupõrke lähedase kokkupõrke korral. Turvapadi täitub mõne tuhandiksekundi jooksul, pehmendades keha edasisuunas liikumist, ja tühjeneb kokkupuutel sõitjaga. Turvapadi ei avane väiksema laupkokkupõrke, tagant otsasõidu, külgekokkupõrke või sõiduki ümbermineku korral.

Turvapadja hoiatustuli



Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti, jätkab vilkumist või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Turvapadja sekundaarse hoiatuse hoiatussignaali

Kõlab, kui turvapadja hoiatustuli ei tööta.

KAASSÖITJA TURVAPADJA SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL



E71313

Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitatud oleku märgutuled asuvad kliimaseadme lähedal.

Kaassõitja turvapadja väljalülitamine



HOIATUS: Kui kasutate esiistmel laste turvaistet seljaga sõidusuunas, peate turvapadja välja lülitama.

1. Valige roolil olevate teabekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Passenger airbag**.
4. Valige **Off**.

5. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabeekraanil kuvatakse kinnitustead.
6. Lülitage süüde sisse ja kontrollige, et kaassõitja turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli süttiks.

Märkus: Kui see ei sütti, on tegemist rikkega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Kaassõitja turvapadja sisselülitamine



HOIATUS: Pärast turvaistme eemaldamist peate turvapadja uuesti sisse lülitama.

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Passenger airbag**.
4. Valige **On**.
5. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabeekraanil kuvatakse kinnitustead.
6. Lülitage süüde sisse ja kontrollige, et kaassõitja turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttiks.

Märkus: Kui see ei sütti, on tegemist rikkega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

KAASSÕITJA TURVAPADJA SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL



E71313

Kaassõitja turvapadja sisse- ja väljalülitatud oleku märgutuled asuvad kliimaseadme lähedal.

Kaassõitja turvapadja väljalülitamine



HOIATUS: Kui kasutate esiistmel laste turvaistet seljaga sõidusuunas, peate turvapadja välja lülitama.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Passenger airbag**.
5. Valige **Passenger airbag off**.
6. Vajutage ja hoidke nuppu **OK** mõni sekund all.

Lisapiirangusüsteem

7. Lülitage süüde sisse ja kontrollige, et kaassõitja turvapadja väljalülitatud oleku märgutuli süttiks.

Märkus: Kui see ei sütti, on tegemist rikkega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Kaassõitja turvapadja sisselülitamine



HOIATUS: Pärast turvaistme eemaldamist peate turvapadja uuesti sisse lülitama.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Passenger airbag**.
5. Valige **Passenger airbag on**.
6. Vajutage ja hoidke nuppu **OK** mõni sekund all.
7. Lülitage süüde sisse ja kontrollige, et kaassõitja turvapadja sisselülitatud oleku märgutuli süttiks.

Märkus: Kui see ei sütti, on tegemist rikkega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

TURVAPADJAD KÜLGEDEL



HOIATUS: Ärge asetage esemeid ega paigaldage varustust, mis võivad avaneva turvapadjaga kokku puutuda, külgreisi laepolstrile või selle juurde. Nende suuniste eiramine võib suurendada kokkupõrke korral vigastusohu.



HOIATUS: Ärge toetage oma pead vastu ust. Külgturvapadi võib teid vigastada, kuna see avaneb seljatoe küljelt.



HOIATUS: Ärge kasutage täiendavaid istmekatteid. Täiendavate istmekatete kasutamine võib takistada külgturvapadjade avanemist ja suurendada avarii korral vigastusohu.

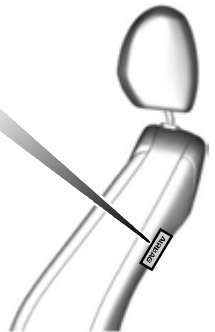


HOIATUS: Ärge proovige täiendavat turvasüsteemi või sellega seotud komponente hooldada, parandada või modifitseerida. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Kui täiendava turvasüsteemi komponent on rakendunud, siis süsteem enam ei toimi. Laske süsteem ja sellega seotud komponendid esimesel võimalusel üle vaadata. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

AIRBAG



E72658

Külgturvapadjad asuvad esiistmete seljatugede välisküljel. Selle tähistamiseks on iga seljatoe küljel vastav silt.

Lisapiirangusüsteem



E152533

Kõlgturvapadjad avanevad uksepaneeli ja sõitja vahel, et pakkuda teatud kokkupõrgete korral suuremat kaitset.

Kõlgturvapadjad avanevad tugeva küljkokkupõrke korral. Need võivad vallanduda ka tugeva laupkokkupõrke korral. Kõlgturvapadjad ei avane väiksema kül- või laupkokkupõrke, tagant otsasõidu või sõiduki ümbermineku korral.

Turvapadja hoiatustuli



Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti, jätkab vilkumist või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

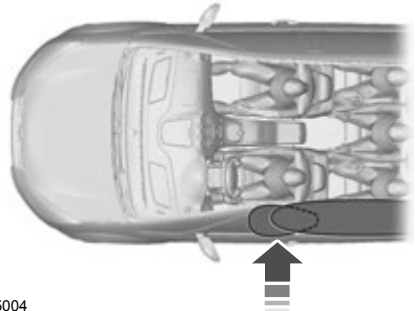
Turvapadja sekundaarse hoiatuse hoiatussignaal

Kõlab, kui turvapadja hoiatustuli ei tööta.

KÜLGTURVAPADJAD



HOIATUS: Ärge asetage esemeid ega paigaldage varustust, mis võivad avaneva turvapadjaga kokku puutuda, külgrelsi laepolstrile või selle juurde. Nende suuniste eiramine võib suurendada kokkupõrke korral vigastusohu.



E75004

Turvapadjad asuvad eesmistele ja tagumistele küljeakende kohal.

Turvapadjad avanevad tugeva kül- või laupkokkupõrke korral. Turvapadjad ei avane väiksema kül- ja laupkokkupõrke, tagant otsasõidu või sõiduki ümbermineku korral.

Turvapadja hoiatustuli



Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti, jätkab vilkumist või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Turvapadja sekundaarse hoiatuse hoiatussignaal

Kõlab, kui turvapadja hoiatustuli ei tööta.

MIS ON ECALL

eCall on hädaabikõne süsteem, mis vastab Euroopa Liidu määrusele (EL) 2015/758. Vaata **eCalli kasutaja teave** (lk. 407).

See süsteem kasutab avalikku mobiiltelefonivõrku, et teha kõne avalikele päästeteenistustele, kui see õnnetuse korral automaatselt või sõitjate poolt käsitsi aktiveeritakse.

eCall on ette nähtud hädaabikõnede tegemiseks tõsiste avariide või muude hädaolukordade korral, kus on vaja pöörduda päästeteenistuste poole. See ei toeta muid häälkõnesid.

KUIDAS ECALL TÖÖTAB

Kui kokkupõrke tagajärjel toimub turvapadja avamise (v.a põlveturvapadjad ja tagumised täispuhutavad turvavööd) või kütusepumba väljalülitamise katse, helistab süsteem päästeteenistustele. Seda kõnet ei saa tühistada.

Hädaolukorras saab süsteem kui sideabivahend aidata teil saada ühendust avalike päästeteenistustega konkreetse päästeüksusega. Süsteem ei korralda päästeoperatsioone. Konkreetseid päästeoperatsioone teeb kohalik päästeteenistus vastavalt tegelikule olukorrale.

Hädaabikõne ajal edastab süsteem sõiduki andmed päästeteenistusele. Vaata **Andmete salvestamine** (lk. 13).

Märkus: Kui andmeedastus ebaõnnestub, ei pruugi päästeteenistuse operaator teie sõiduki andmeid kätte saada.

Märkus: Kui süsteem ei saa päästeteenistustele helistada, kõlab häälteade ja süttib hädaabikõne näidik.

HÄDAABIKÕNE NÕUDED

See süsteem töötab ainult piirkonnas, kus on ühilduv mobiiltelefonivõrk ja päästeteenistuste infrastruktuur.

HÄDAABIKÕNE PIIRANGUD

Kõik avariid ei aktiveeri süsteemi. Kui avariid aktiveerib süsteemi, helistab see päästeteenistustele. Ärge oodake, et süsteem teeks kõne, kui saate seda ise teha. Helistage kohe päästeteenistustele, et vältida pikka reaktsiooniaega. Kui te ei kuule süsteemi viie sekundi jooksul pärast avariid toimumist, ei pruugi süsteem toimida.

Kui sõidukil on audiosüsteem, mis ei ole Fordi toodetud, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

HÄDAABIKÕNE KÄSITSI TEGEMINE



HOIATUS: Olge sõidu ajal käsitsi hädaabikõne tegemisel ettevaatlik.

1. Keerake süüde sisse.
 2. Vajutage ülakonsoolil asuvat sümbolit SOS, et avada hädaabikõne nupu kate.
 3. Päästeteenistustele helistamiseks vajutage hädaabikõne nuppu.
- Märkus:** Kõne tühistamiseks vajutage nuppu uuesti, enne kui kõnele vastatakse.
4. Rääkige operaatoriga.

Märkus: Pärast hädaabikõne lõpetamist saab päästeteenistuse operaator teie sõidukile helistada. Süsteem vastab sissetulevatele kõnedele automaatselt kuni ühe tunni jooksul.

VARUAKU VAHETAMINE

Süsteemil on varuaku ja süsteem annab märku, kui see tuleb välja vahetada. Soovitame lasta aku vahetada volitatud edasimüüjal.

HÄDAABIKÕNE NÄIDIKUD



HOIATUS: Süsteemi rikke korral laske esimesel võimalusel oma sõidukit kontrollida.



Näidik asub ülakonsoolil oleva hädaabikõne nupu kattes.

Süttib eredalt lühikeseks ajaks süüte sisselülitamisel.

Hädaabikõne näidiku olek	Kirjeldus
Näidik välja lülitatud.	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Tuhm punane	Tavapärane tööolek.
Vilgub kiiresti	Süsteem teeb hädaabikõne.
Vilgub keskmise kiirusega	Sõiduk edastab sõiduki andmeid päästeteenistustele.
Vilgub aeglaselt	Süsteem on ühendatud päästeteenistustega ja side on loodud.
Erepunane	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

ECALL – VEAOTSING

eCall – teated

Teade	Kirjeldus
Emergency call system malfunction Service required	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

ÜLDINFORAADIOSEDUSTE KOHTA

Märkus: Nõuetele vastavuse eest vastutava osapoolle selgesõnalise heakskiiduta tehtud muudatused või kohandused võivad muuta kehtetuks kasutaja õiguse seadet kasutada.

Saatja tavapärane tööulatus on umbes 10 m.

Tööulatuse vähenemist võivad põhjustada järgmised tegurid:

- ilmastikuolud
- lähedal asuvad raadiomastid
- sõidukit ümbritsevad ehitised
- muud teie sõiduki kõrvale pargitud sõidukid

Kaugjuhtimispuldiga sama sagedusala võivad kasutada ka teised raadiosaatjad, nt amatöörraadiod, meditsiinitehnika, juhtmevabad kõrvaklapid, juhtmevabad kaugjuhtimispuldid, mobiiltelefonid, akulaadijad ja alarmsüsteemid. Kui sagedused on häiritud, ei saa kaugjuhtimispulti kasutada. Uksi saab lukustada ja lukust lahti teha võtme abil.

Märkus: Enne sõiduki juurest lahkumist veenduge, et sõiduk on lukustatud.

Märkus: Kui olete mõjuulatuses, töötab pult ka siis, kui vajutate mõnd nuppu kogemata.

Märkus: Kaugjuhtimispult sisaldab tundlikke elektrilisi komponente. Kokkupuude niiskusega või põrutamine võib põhjustada püsivaid kahjustusi.

KAUGJUHTIMISPULT - SÕIDUKID, MILLEL POLE: NUPUGA KÄIVITAMINE

Kasutage võtit sõiduki käivitamiseks ning juhiukse väljastpoolt lukust avamiseks või lukustamiseks. Võtmel olevad nupud juhivad kaugjuhtimispuldi funktsiooni.



E186181

Puldi patarei vahetamine



HOIATUS: Hoidke patareisid lastele kättesaamatus kohas, et vältida nende allaneelamist. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus. Allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole.



HOIATUS: Kui patareipesa ei sulge korralikult, lõpetage kaugjuhtimispuldi kasutamine ja asendage see esimesel võimalusel. Seni hoidke kaugjuhtimispulti lastele kättesaamatus kohas. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



Kõrvaldage vanad akud keskkonnasõbralikul viisil. Kasutatud akude taaskäitlemise osas küsige nõu kohalikest ametivõimudelt.

Võtmed ja puldid

Kaugjuhtimispuldis kasutatakse ühte kolmevoldist liitium-lamepatareid CR2032 või samaväärset.



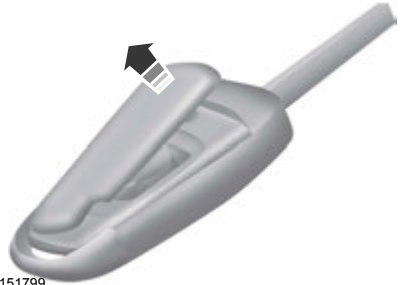
E248483

1. Vajutage vabastusnuppu.



E248514

2. Sisestage näidatud asendis sobiv tööriist, nt kruvikeeraja, ja lükake ettevaatlikult klambrit.
3. Suruge klamber patareikatte vabastamiseks alla.



E151799

4. Eemaldage ettevaatlikult kate.



E151800

5. Patarei vabastamiseks sisestage kruvikeeraja näidatud kohta.

Märkus: Ärge mingil juhul puudutage kruvikeerajaga patarei kontakte või plaatmoodulit.



E151801

6. Eemaldage aku.

Võtmed ja puldid

7. Paigaldage uus patarei + pool ülespoole.

Märkus: Ärge pühkige ära patarei klemmidel või trükkplaadi tagakülje pinnal leiduvat määret.

8. Paigaldage tagasi patareikate.

Sõiduki asukoha leidmine

Vajutage võtmel olevat lukustusnuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Suunatud vilguvad.

Kaugjuhtimispuldi teated

Teade	Tegevus
Key battery low Replace soon	Kuvatakse, kui kaugjuhtimispuldi patarei tuleb välja vahetada.

KAUGJUHTIMISPULT - SÕIDUKID, MILLEL ON: NUPUGA KÄIVITAMINE

Passiivvõti

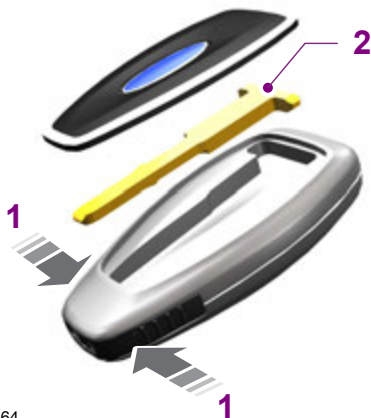


E266840

Süüte sisselülitamiseks ja mootori käivitamiseks peab võti asuma sõidukis.

Eemaldatav võtmetera

Passiivvõtmel on eemaldatav võtmetera, mille abil saab sõiduki uksi lukust avada.



E87964

1. Katte vabastamiseks vajutage ja hoidke all saatja servadel olevaid nuppe. Eemaldage ettevaatlikult kate.
2. Eemaldage võtmetera saatjast.

Võtmed ja puldid

Puldi patarei vahetamine



HOIATUS: Hoidke patareisid lastele kättesaamatus kohas, et vältida nende allaneelamist. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus. Allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole.

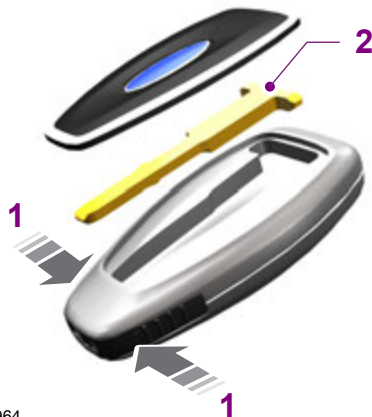


HOIATUS: Kui patareipesa ei sulge korralikult, lõpetage kaugjuhtimispuldi kasutamine ja asendage see esimesel võimalusel. Seni hoidke kaugjuhtimispuldi lastele kättesaamatus kohas. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



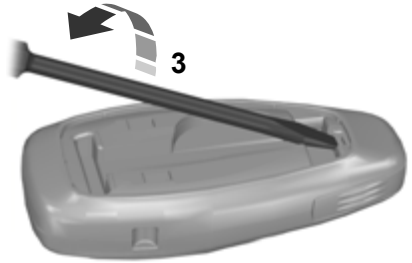
Kõrvaldage vanad akud keskkonnasõbralikul viisil. Kasutatud akude taaskäitlemise osas küsige nõu kohalikelt ametivõimudelt.

Kaugjuhtimispuldil kasutatakse ühte kolmevoldist liitium-lamepatareid CR2032 või samaväärset.



E87964

1. Katte vabastamiseks vajutage ja hoidke all saatja servadel olevaid nuppe. Eemaldage ettevaatlikult kate.
2. Eemaldage võtmetera saatjast.



E105362

3. Eraldage puldi kaks poolt ettevaatlikult sobiva tööriista, nt kruvikeeraja, abil.

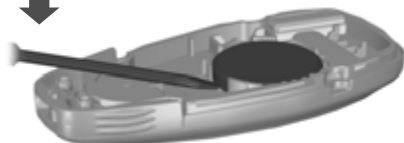


E119190

4. Keerake kruvikeeraja näidatud asendisse, et lahutada puldi kaks poolt.

Võtmed ja puldid

5



E125860

5. Eemaldage kruvikeeraja abil ettevaatlikult patarei.

Märkus: Ärge mingil juhul puudutage kruvikeerajaga patarei kontakte või plaatmoodulit.

6. Paigaldage uus patarei + poolega allpool.

Märkus: Ärge pühkige ära patarei klemmidel või trükkplaadi tagakülje pinnal leiduvat mäaret.

7. Pange puldi kaks poolt kokku.
8. Paigaldage võtmetera tagasi.

Sõiduki asukoha leidmine

Vajutage võtmel olevat lukustusnuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Suunatud vilguvad.

Kaugjuhtimispuldi teated

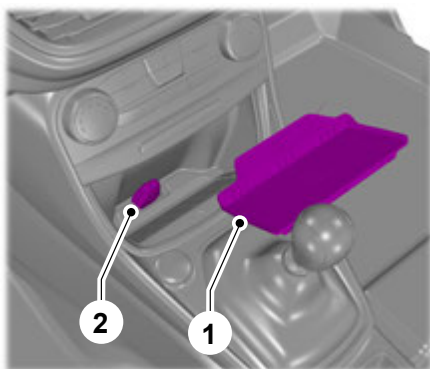
Teade	Tegevus
Key battery low Replace soon	Kuvatakse, kui kaugjuhtimispuldi patarei tuleb välja vahetada.

KAOTATUD VÕTME VÕI KAUGJUHTIMISPULDI ASENDAMINE

Asendusvõtmeid või -kaugjuhtimispulte saate soetada volitatud edasimüüjalt. Volitatud edasimüüjad saavad kaugjuhtimispulte teie sõidukile programmeerida. Vaata **Kaugjuhtimispult** (lk. 42).

Passiivse vargusevastase süsteemi uuesti programmeerimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

PASSIIVVÕTME VARUASUKOHT



1. Eemaldage kummimatt.

Võtmed ja puldid

2. Asetage passiivvõti näidatud kohta. peenem ots ülespoole.
Nupud jäävad käigukangi poole ja

KKK

Küsimus	Vastus
Mis ventilaatori müra ma kuulen, kui vajutan kaugjuhtimispuldil lukust avamise nuppu?	See on puhuri mootor, mis suunab värsket õhku kabiini ja kabiini väljalaskeavade kaudu kabiinist välja. Teie sõidukil on õhutusefunktsioon, mis võib sisse lülituda, kui vajutate kaugjuhtimispuldil lukust avamise nuppu või kui teatud tingimused on täidetud.

MIS ON MYKEY

Süsteem on loodud aitama kaasa korrektsete sõitmisharjumuste kujunemisele, kasutades võtmeid, mida olete teatud piiratud seadetega programmeerinud.

MYKEY SEADISTUSED

Mittekonfigureeritavad MyKey sätted

Turvavöö meeldetuletus

Turvavöö meeldetuletuse aktiveerumisel vaigistatakse audiosüsteem. Turvavöö meeldetuletust ei saa MyKey abil välja lülitada.

Varajane madal kütusetase

Kütuse madala taseme hoiatustuli lülitub varem sisse.

Sõidu- ja parkimisabi

Parkimisabi, pimekoha teabesüsteem ja küljepoolse liikluse hoiatus lülituvad mootori käivitamisel sisse, kuid neid ei saa MyKey abil välja lülitada.

Kokkupörke-eelne abisüsteem ja sõidureal püsimise hoiatus lülituvad mootori käivitamisel sisse, kuid need saab MyKey abil välja lülitada.

MyKey kasutamise ja sõiduki liikumise ajal saab navigatsioonisüsteemis uue sihtkoha määrata ainult häälkäsklustega.

Konfigureeritavad MyKey sätted

Pärast MyKey loomist saate konfigureerida järgmisi seadeid. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).

Kiirusepiirang



HOIATUS: Ärge määrake MyKey maksimaalseks piirkiiruseks väärtust, mis ei võimalda juhil turvalist kiirust hoida kehtivaid kiirusepiiranguid ja valitsevaid sõiduolusid arvestades. Juht vastutab sõitmise ajal alati kehtivate eeskirjade järgimise ja sõiduoludega arvestamise eest. Selle eiramisel võib tagajärjeks olla avarii või kehavigastus.

Saate määrata sõidukile kiirusepiirangu. Kui sõiduk saavutab määratud kiiruse, kuvatakse teabeekraanil hoiatusteated ja kõlab helisignaal. MyKey abil saab määratud kiiruse tühistada.

Kiiruse meeldetuletus

Saate määrata sõidukile kiiruse meeldetuletuse. Kui sõiduk ületab määratud kiirust, kuvatakse teabeekraanil hoiatusteated ja kõlab helisignaal.

Audiosüsteemi helitugevuse piirang

Audiosüsteemi maksimaalset helitugevust vähendatakse. Kui proovite helitugevuse piirangut ületada, kuvatakse teabeekraanil teade. Automaatne helitugevuse regulaator lülitub välja.

Hädaabifunktsioon

Kui määrate hädaabifunktsiooni alati sisselülitatuks, ei saa seda MyKey abil välja lülitada.

Mittesegamise funktsioon

Kui määrate mittesegamise funktsiooni alati sisselülitatuks, ei saa seda MyKey abil välja lülitada.

Veojõukontroll

Kui määrate veojõukontrolli alati sisselülitatuks, ei saa seda MyKey abil välja lülitada.

MYKEY LOOMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL, SÕIDUKID, MILLEL POLE: NUPUGA KÄIVITAMINE

1. Lülitage administraatori võtme abil süüde sisse.
2. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
3. Valige **MyKey**.
4. Valige **Create MyKey**.
5. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabeekraanil kuvatakse kinnitusteade.
6. Keerake süüde välja.

Märkus: Soovitame selle võtme sildistada.

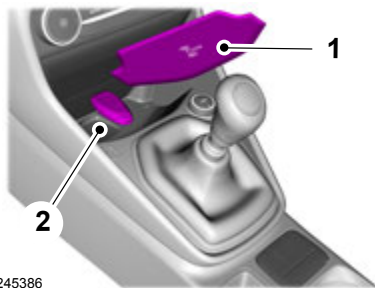
MYKEY LOOMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL, SÕIDUKID, MILLEL POLE: NUPUGA KÄIVITAMINE

1. Lülitage administraatori võtme abil süüde sisse.
2. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
3. Valige **Settings**.
4. Valige **MyKey**.
5. Valige **Create MyKey**.

6. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabeekraanil kuvatakse kinnitusteade.
7. Keerake süüde välja.

Märkus: Soovitame selle võtme sildistada.

MYKEY LOOMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL/NUPUGA KÄIVITAMINE

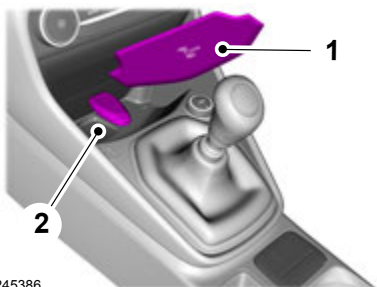


E245386

1. Eemaldage kummimatt.
2. Asetage administraatori võti näidatud asendisse nupud ülespool.
3. Keerake süüde sisse.
4. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
5. Valige **MyKey**.
6. Valige **Create MyKey**.
7. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabeekraanil kuvatakse kinnitusteade.
8. Keerake süüde välja.

Märkus: Soovitame selle võtme sildistada.

MYKEY LOOMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL/NUPUGA KÄIVITAMINE



E245386

1. Eemaldage kummimatt.
2. Asetage administraatori võti näidatud asendisse nupud ülespool.
3. Keerake süüde sisse.
4. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
5. Valige **Settings**.
6. Valige **MyKey**.
7. Valige **Create MyKey**.
8. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabeekraanil kuvatakse kinnitusteadet.
9. Keerake süüde välja.

Märkus: Soovitame selle võtme sildistada.

MYKEY PROGRAMMEERIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

MyKeysid saab programmeerida ainult samade seadetega.

1. Lülitage administraatori võtme abil süüde sisse.
2. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
3. Valige **MyKey**.
4. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.
5. Konfigureerige seadet.
6. Keerake süüde välja.

MYKEY PROGRAMMEERIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

MyKeysid saab programmeerida ainult samade seadetega.

1. Lülitage administraatori võtme abil süüde sisse.
2. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
3. Valige **Settings**.
4. Valige **MyKey**.
5. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.
6. Konfigureerige seadet.
7. Keerake süüde välja.

KÕIKIDE MYKEY ÜKSUSTE KUSTUTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Kõigi MyKeyde kustutamisel eemaldatakse kõik piirangud ja kõik MyKeyd naasevad algsesse administraatori võtme olekusse.

1. Lülitage administraatori võtme abil süüde sisse.
2. Valige roolil olevate teabekraani juhtnuppudega **Settings**.
3. Valige **MyKey**.
4. Valige **Clear MyKeys**.
5. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabekraanil kuvatakse kinnitustead.

KÕIKIDE MYKEY ÜKSUSTE KUSTUTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Kõigi MyKeyde kustutamisel eemaldatakse kõik piirangud ja kõik MyKeyd naasevad algsesse administraatori võtme olekusse.

1. Lülitage administraatori võtme abil süüde sisse.
2. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
3. Valige **Settings**.
4. Valige **MyKey**.
5. Valige **Clear MyKeys**.
6. Vajutage nuppu **OK** ja hoidke seda all seni, kuni teabekraanil kuvatakse kinnitustead.

MYKEY SÜSTEEMI OLEKU KONTROLLIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

MyKey abil saab vaadata teavet läbitud vahemaa kohta ning samuti sõiduki jaoks loodud administraatori võtmete ja MyKeyde arvu kohta.

1. Keerake süüde sisse.
2. Valige roolil olevate teabekraani juhtnuppudega **Settings**.
3. Valige **MyKey**.
4. Valige **MyKey info**.

MYKEY SÜSTEEMI OLEKU KONTROLLIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

MyKey abil saab vaadata teavet läbitud vahemaa kohta ning samuti sõiduki jaoks loodud administraatori võtmete ja MyKeyde arvu kohta.

1. Keerake süüde sisse.
2. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
3. Valige **Settings**.
4. Valige **MyKey**.
5. Valige **MyKey info**.

MYKEY KASUTAMINE KOOS KAUGKÄIVITUS- SÜSTEEMIDEGA

Süsteem ei ühildu
kaugkäivitussüsteemidega, mis pole Fordi
toodetud.

MYKEY – VEAOTSING

MyKey – teated - Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine

Teade	Kirjeldus
Key is already a MyKey	Kuvatakse, kui püütakse luua MyKeyd võtmega, mis juba on MyKeyks määratud.
Key restricted at next start. Label this key	Kuvatakse, et anda märku võtme piirangust pärast süüte väljalülitamist.

MyKey – teated - Sõidukid, millel on: Nupuga käivitamine

Teade	Kirjeldus
Place key in backup location	Kuvatakse, kui proovite luua MyKeyd ja administraatori võti ei ole tagavaraasukohta asetatud. Vaata MyKey loomine (lk. 49).
Key is already a MyKey	Kuvatakse, kui püütakse luua MyKeyd võtmega, mis juba on MyKeyks määratud.
Key restricted at next start. Label this key	Kuvatakse, et anda märku võtme piirangust pärast süüte väljalülitamist.

MyKey – korduma kippuvad küsimused - Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine

Mis on administraatori võti?

- Administraatori võti on võti, mis pole loodud MyKeyks. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).

Miks ei saa luua MyKeyd?

- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti ei ole administraatori võti.
- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti on ainus administraatori võti. Vähemalt üks administraatori võti peab alati kasutusel olema.

Miks ei saa MyKeyd programmeerida?

- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti ei ole administraatori võti.
- Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).

Miks ei saa MyKeysid kustutada?

- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti ei ole administraatori võti.
- Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).

Miks MyKey distantis ei kogune?

- Mootori käivitamiseks kasutatud võti on administraatori võti.
- Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).
- MyKeyd on kustutatud.

MyKey – korduma kippuvad küsimused - Sõidukid, millel on: Nupuga käivitamine

Mis on administraatori võti?

- Administraatori võti on võti, mis pole loodud MyKeyks. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).

Miks ei saa luua MyKeyd?

- Administraatori võti ei ole asetatud varuasukohta. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).
- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti ei ole administraatori võti.
- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti on ainus administraatori võti. Vähemalt üks administraatori võti peab alati kasutusel olema.
- Viimane MyKey loodi ilma süüdet välja lülitamata.

Miks ei saa MyKeyd programmeerida?

- Administraatori võti ei asu sõidukis.
- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti ei ole administraatori võti.
- Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).

Miks ei saa MyKeysid kustutada?

- Administraatori võti ei asu sõidukis.
- Süüte sisselülitamiseks kasutatud võti ei ole administraatori võti.
- Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).

Miks MyKey distantis ei kogune?

- Mootori käivitamiseks kasutatud võti on administraatori võti.
- Administraatori võti ja MyKey asuvad sõidukis.

- Ühtegi MyKeyd ei ole loodud. Vaata **MyKey loomine** (lk. 49).
- MyKeyd on kustutatud.

Miks ei saa MyKeyga mootorit käivitada?

- Administraatori võti ja MyKey asuvad sõidukis.

Uksed ja lukud

LUKUSTAMINE JA AVAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Elektrilised ukسلukud

Elektrilise ukسلuku juhtnupp asub juhiuksel.



Vajutage nuppu kõigi uste lukust avamiseks.



Vajutage nuppu kõigi uste lukustamiseks.

Ukseluku märgutuli

Ukse lukustamisel süttib elektrilise ukسلuku juhtnupul LED-tuli. See jääb pärast süüte väljalülitamist kuni viieks minutiks põlema.

Ukse lukustuslülitite inhibiitor

Kui lukustate sõiduki elektrooniliselt, ei toimi 20 sekundi möödudes enam elektrilise ukسلuku lülitid. Nende lülitite toime taastamiseks tuleb sõiduki ukسلed lukust avada kaugjuhtimispuldiga või süüde sisse lülitada.

Kaugjuhtimispult

Kaugjuhtimispulti saab kasutada vaid siis, kui sõiduk seisab paigal.

Uste lukust avamine



Vajutage nuppu kõigi uste lukust avamiseks. Sõiduki lukust avanemist kinnitab suunatud valgusvihk.

Märkus: Juhiust saab võtme abil lukust lahti keerata. Kui pult ei tööta, kasutage võtit.

Märkus: Kui sõidukit ei kasutata mitu nädalat, lülitub kaugjuhtimispult välja. Sõiduki lukust avamine ja mootori käivitamine aktiveerib kaugjuhtimispuldi.

Lukust avamise funktsiooni uuesti programmeerimine

Saate lukust avamise funktsiooni ümber programmeerida, nii et lukust avatakse ainult juhiuks.

Vajutage samaaegselt ja hoidke vähemalt neli sekundit all puldil olevaid lukust avamise ja lukustamise nuppe, nii et süüde on välja lülitatud. Suunatud valgusvihk kaks korda, kinnitades muudatuse teostamist.

Esialgsesse lukust avamise funktsiooni naasmiseks korrake protsessi.

Lukust avamise režiimi saab vahetada ka teabeekraani abil.

Kesklukustus



Vajutage nuppu kõigi uste lukustamiseks. Sõiduki lukustamist kinnitab suunatud valgusvihk lühike vilkumine.

Märkus: Lukustus töötab ainult siis, kui esiukسلed on täielikult suletud.

Uste topeltlukustamine



HOIATUS: Ärge kasutage topeltlukustust, kui sõidukis on reisijad või loomad. Kui ukسلed on topeltlukustatud, ei saa neid seestpoolt lukust avada ega lahti teha.

Topeltlukustusel on vargaskaitsefunktsioon, mis takistab vargal ukسل seestpoolt avada. Topeltlukustuse saate rakendada ainult siis, kui kõik ukسلed on suletud.

Uksed ja lukud



Vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Sõiduki topeltlukustamist kinnitab suunatulede kolmekordne lühike vilkumine.

Mittelukustamise

See hoiatab, et sõiduk ei ole lukustatud.

Vargustõkke alarmiga sõidukid

Kui lukustusnuppu vajutatakse üks kord, ei vilgu suunatud järgmistel juhtudel.

- Mõni uks või tagaluuk on lahti.
- Kapott on lahti.

Kui vajutate kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu kolme sekundi jooksul uuesti ja uks on lahti, kõlab helisignaali.

Vargustõkke alarmita sõidukid

Kui kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu vajutatakse üks kord, ei vilgu suunatud järgmistel juhtudel.

- Mõni uks või tagaluuk on lahti.

Kui vajutate kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu kolme sekundi jooksul uuesti ja uks on lahti, kõlab helisignaali.

Halvasti lukustamise sisse- ja väljalülitamine

Mittelukustamise väljalülitamisel ei kõla signaali, kui vajutate kaugjuhtimispuldil lukustamise nuppu ja üks udest on avatud.

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Locks**.
4. Lülitage **Mislock chirp** sisse või välja.

Automaatne taaslukustamine

Uksed taaslukustuvad automaatselt, kui te ei ava ust 45 sekundi jooksul pärast uste kaugjuhtimispuldiga lukustavamist. Uksed lukustuvad ja alarm naaseb eelmisesse olekusse.

Automaatavamine

Automaatavamine avab kõik uksed järgmistel tingimustel.

- Süüde on sees, kõik uksed on suletud ja sõiduk liigub kiiremini kui 20 km/h.
- Sõiduk peatub täielikult.
- Avate juhiukse 10 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist või lisatarviku asendisse lülitamist.

Automaatse lahtilukustuse sisse- ja väljalülitamine

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Locks**.
4. Lülitage **Auto unlock** sisse või välja.

Automaatlukustuse

Automaatlukustus lukustab kõik uksed järgmistel tingimustel.

- Kõik uksed on suletud.
- Süüde on sees.
- Teie sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

Automaatlukustuse sisse- ja väljalülitamine

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Locks**.
4. Lülitage **Auto lock** sisse või välja.

Uksed ja lukud

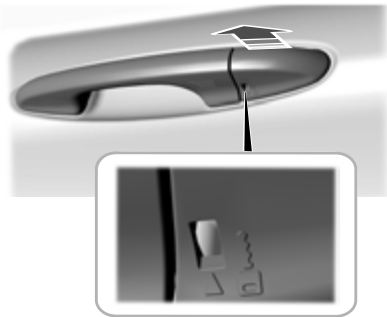
Seestpoolt uste lukustamine või lukust avamine

Kasutage juhiuksel olevat elektrilise ukseluku juhtnuppu uste lukustamiseks või avamiseks seestpoolt.

Uste lukustamine ja lukust avamine võtmega

Lukusüdamiku katte eemaldamine

1. Eemaldage võtmetera kaugjuhtimispuhast. Vaata **Kaugjuhtimispuhast** (lk. 44).



E243949

2. Sisestage võtmetera lõpuni võtmeavasse.
3. Tõmmake lukusüdamiku katet ettevaatlikult enda poole, et see vabastada.
4. Sisestage võtmetera lukusüdamikku.

Uste lukustamine

Keerake võtme ülaosa sõiduki esiosa poole.

Uste topeltlukustamine

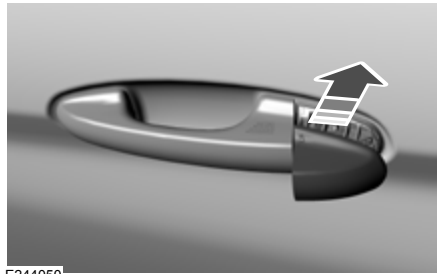
Keerake võtme ülaosa sõiduki esiosa suunas kaks korda kolme sekundi jooksul.

Juhiukse lukust avamine

Keerake võtme ülaosa sõiduki tagaosa poole.

Märkus: Kui laste turvalukud on sisse lülitatud ja tõmmatakse sisemist käepidet, lülitub välja ainult avariilukustus, mitte laste turvalukk. Saate uksi avada ainult välise ukselingi abil.

Lukusüdamiku katte paigaldamine



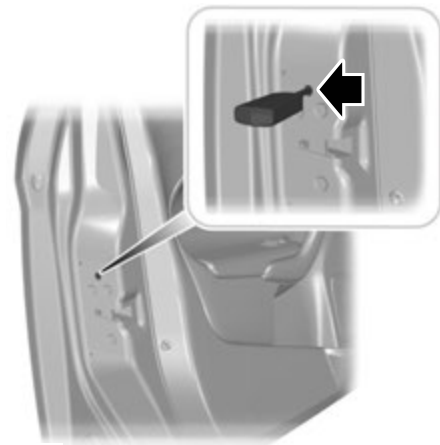
E244050

1. Asetage kate lukusüdamiku ette.
2. Suruge klappi ettepoole, kuni see paika klõpsab. Veenduge, et kate oleks korralikult paigaldatud, püüdes seda tahapoole liigutada.

Uksed ja lukud

Uste ühekaupa lukustamine ja lukust avamine võtmega

Uste lukustamine



E112203

Kui kesklukustussüsteem ei tööta, lukustage uksed eraldi, kasutades näidatud võtmeasendit.

Lahtise ukse teated

Teade	Tegevus
Driver door open	Kuvatakse, kui uks on lahti. Sulgege uks täielikult.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	

Vasak pool

Lukustamiseks keerake vastupäeva.

Parem pool

Lukustamiseks keerake päripäeva.

Uste lukust avamine

Kui kesklukustuse funktsioon ei tööta, avage lukust juhiuks ja seejärel avage kõik teised uksed lukust ühekaupa, tõmmates sisemist ukselinki.

Märkus: Kui uksed on sellisel viisil lukustatud, tuleb need eraldi lukustada, kuni kesklukustussüsteem parandatakse.

Lahtise ukse hoiatustuli



See süttib, kui lülitate süüte sisse, ja jääb põlema, kui mõni uks või kapott on avatud.

Lahtise ukse hoiatussignaal

Kõlab, kui uks ei ole täiesti suletud ja sõiduk liigub.

Uksed ja lukud

LUKUSTAMINE JA AVAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Elektrilised ukسلukud

Elektrilise ukسلuku juhtnupp asub juhiuksel.



Vajutage nuppu kõigi uste lukust avamiseks.



Vajutage nuppu kõigi uste lukustamiseks.

Ukseluku märgutuli

Ukse lukustamisel süttib elektrilise ukسلuku juhtnupul LED-tuli. See jääb pärast süüte väljalülitamist kuni viieks minutiks põlema.

Ukse lukustuslülitite inhibiitor

Kui lukustate sõiduki elektrooniliselt, ei toimi 20 sekundi möödudes enam elektrilise ukسلuku lülitid. Nende lülitite toime taastamiseks tuleb sõiduki ukسلed lukust avada kaugjuhtimispuldiga või süüde sisse lülitada.

Kaugjuhtimispult

Kaugjuhtimispulti saab kasutada vaid siis, kui sõiduk seisab paigal.

Uste lukust avamine



Vajutage nuppu kõigi uste lukust avamiseks. Sõiduki lukust avanemist kinnitab suunatud valgusvihk.

Märkus: Juhiust saab võtme abil lukust lahti keerata. Kui pult ei tööta, kasutage võtit.

Märkus: Kui sõidukit ei kasutata mitu nädalat, lülitub kaugjuhtimispult välja. Sõiduki lukust avamine ja mootori käivitamine aktiveerib kaugjuhtimispuldi.

Lukust avamise funktsiooni uuesti programmeerimine

Saate lukust avamise funktsiooni ümber programmeerida, nii et lukust avatakse ainult juhiuks.

Vajutage samaaegselt ja hoidke vähemalt neli sekundit all puldil olevaid lukust avamise ja lukustamise nuppe, nii et süüde on välja lülitatud. Suunatud valgusvihk kaks korda, kinnitades muudatuse teostamist.

Esialgsesse lukust avamise funktsiooni naasmiseks korrake protsessi.

Lukust avamise režiime saab vahetada ka teabeekraani abil.

Kesklukustus



Vajutage nuppu kõigi uste lukustamiseks. Sõiduki lukustamist kinnitab suunatud valgusvihk lühike vilkumine.

Märkus: Lukustus töötab ainult siis, kui esiuksed on täielikult suletud.

Uste topeltlukustamine



HOIATUS: Ärge kasutage topeltlukustust, kui sõidukis on reisijad või loomad. Kui ukسلed on topeltlukustatud, ei saa neid seestpoolt lukust avada ega lahti teha.

Topeltlukustusel on vargaskaitsefunktsioon, mis takistab vargal ukسل seestpoolt avada. Topeltlukustuse saate rakendada ainult siis, kui kõik ukسلed on suletud.

Uksed ja lukud



Vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Sõiduki topeltlukustamist kinnitab suunatulede kolmekordne lühike vilkumine.

Mittelukustamise

See hoiatab, et sõiduk ei ole lukustatud.

Vargustõkke alarmiga sõidukid

Kui lukustusnuppu vajutatakse üks kord, ei vilgu suunatud järgmistel juhtudel.

- Mõni uks või tagaluuk on lahti.
- Kapott on lahti.

Kui vajutate kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu kolme sekundi jooksul uuesti ja uks on lahti, kõlab helisignaali.

Vargustõkke alarmita sõidukid

Kui kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu vajutatakse üks kord, ei vilgu suunatud järgmistel juhtudel.

- Mõni uks või tagaluuk on lahti.

Kui vajutate kaugjuhtimispuldil olevat lukustusnuppu kolme sekundi jooksul uuesti ja uks on lahti, kõlab helisignaali.

Halvasti lukustamise sisse- ja väljalülitamine

Mittelukustamise väljalülitamisel ei kõla signaali, kui vajutate kaugjuhtimispuldil lukustamise nuppu ja üks udest on avatud.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisnemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Locks**.
4. Lülitage **Mislock chirp** sisse või välja.

Automaatne taaslukustamine

Uksed taaslukustuvad automaatselt, kui te ei ava ust 45 sekundi jooksul pärast uste kaugjuhtimispuldiga lukustavamist. Uksed lukustuvad ja alarm naaseb eelmisesse olekusse.

Automaatavamine

Automaatavamine avab kõik uksed järgmistel tingimustel.

- Süüde on sees, kõik uksed on suletud ja sõiduk liigub kiiremini kui 20 km/h.
- Sõiduk peatub täielikult.
- Avate juhiukse 10 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist või lisatarviku asendisse lülitamist.

Automaatse lahtilukustuse sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisnemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Locks**.
4. Lülitage **Auto unlock** sisse või välja.

Automaatlukustuse

Automaatlukustus lukustab kõik uksed järgmistel tingimustel.

- Kõik uksed on suletud.
- Süüde on sees.
- Teie sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h.

Automaatlukustuse sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisnemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Locks**.
4. Lülitage **Auto lock** sisse või välja.

Uksed ja lukud

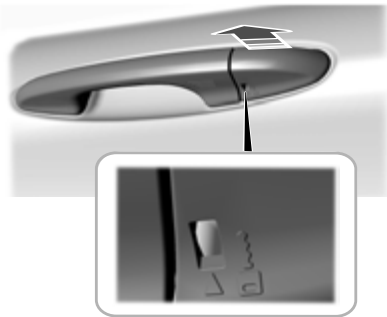
Seestpoolt uste lukustamine või lukust avamine

Kasutage juhiuksel olevat elektrilise ukseluku juhtnuppu uste lukustamiseks või avamiseks seestpoolt.

Uste lukustamine ja lukust avamine võtmega

Lukusüdamiku katte eemaldamine

1. Eemaldage võtmetera kaugjuhtimispuhast. Vaata **Kaugjuhtimispuhast** (lk. 44).



E243949

2. Sisestage võtmetera lõpuni võtmeavasse.
3. Tõmmake lukusüdamiku katet ettevaatlikult enda poole, et see vabastada.
4. Sisestage võtmetera lukusüdamikku.

Uste lukustamine

Keerake võtme ülaosa sõiduki esiosa poole.

Uste topeltlukustamine

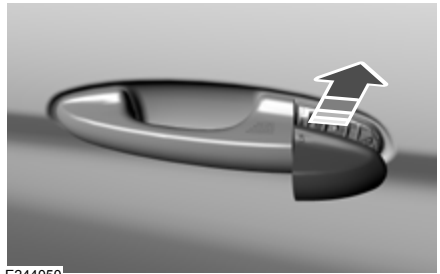
Keerake võtme ülaosa sõiduki esiosa suunas kaks korda kolme sekundi jooksul.

Juhiukse lukust avamine

Keerake võtme ülaosa sõiduki tagaosa poole.

Märkus: Kui laste turvalukud on sisse lülitatud ja tõmmatakse sisemist käepidet, lülitub välja ainult avariilukustus, mitte laste turvalukk. Saate uksi avada ainult välise ukselingi abil.

Lukusüdamiku katte paigaldamine



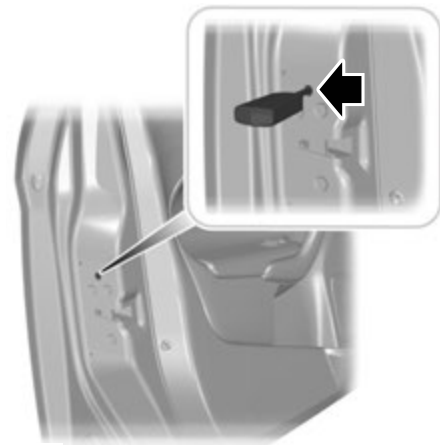
E244050

1. Asetage kate lukusüdamiku ette.
2. Suruge klappi ettepoole, kuni see paika klõpsab. Veenduge, et kate oleks korralikult paigaldatud, püüdes seda tahapoole liigutada.

Uksed ja lukud

Uste ühekaupa lukustamine ja lukust avamine võtmega

Uste lukustamine



E112203

Kui kesklukustussüsteem ei tööta, lukustage uksed eraldi, kasutades näidatud võtmeasendit.

Lahtise ukse teated

Teade	Tegevus
Driver door open	Kuvatakse, kui uks on lahti. Sulgege uks täielikult.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	

Vasak pool

Lukustamiseks keerake vastupäeva.

Parem pool

Lukustamiseks keerake päripäeva.

Uste lukust avamine

Kui kesklukustuse funktsioon ei tööta, avage lukust juhiuks ja seejärel avage kõik teised uksed lukust ühekaupa, tõmmates sisemist ukselinki.

Märkus: Kui uksed on sellisel viisil lukustatud, tuleb need eraldi lukustada, kuni kesklukustussüsteem parandatakse.

Lahtise ukse hoiatustuli



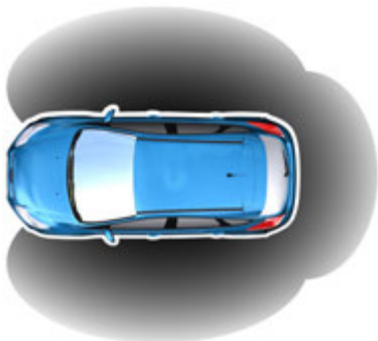
See süttib, kui lülitate süüte sisse, ja jääb põlema, kui mõni uks või kapott on avatud.

Lahtise ukse hoiatussignaal

Kõlab, kui uks ei ole täiesti suletud ja sõiduk liigub.

Võtmeta sisenemine

VÕTMETA SISENEMISE PIIRANGUD



E78276

Kehtiv passiivvõti peab asuma ühes kolmest välimisest tuvastamispiirkonnast. Need asuvad umbes 1,5 m kaugusel esiuste käepidemetest ja tagaluugist.

Süsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Passiivvõti seisab umbes minuti paigal.
- Sõiduki aku on tühi.
- Passiivvõtme patarei on tühi.
- Passiivvõtme sagedusi häiritakse.
- Passiivvõti on metallesemetele või elektroonilistele seadmetele, nt võtmed või mobiiltelefon, liiga lähedal.

VÕTMETA SISENEMISE SEADED

Võtmeta sisenemise sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.

3. Valige **Locks**.
4. Lülitage **KeyFree** sisse või välja.

Võtmeta sisenemise sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Lülitage **Easy entry/exit** sisse või välja.

Lukust avamise funktsiooni uuesti programmeerimine

Lukust avamise funktsiooni saab ümber programmeerida avamisanduri puudutamisel avama ainult juhiukse. Vaata **Lukustamine ja avamine** (lk. 56).

Kui lukust avamise funktsioon on ümber programmeeritud avama ainult juhiukse, kehtivad järgnevad asjaolud.

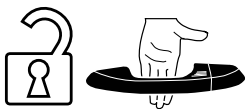
- Kui esimesena avatakse juhiuks, jäävad kõik teised ukсед lukku. Kõiki teisi uksi saab sõiduki sees olles lukust avada, kasutades juhiuksel olevat elektrilise ukseeluku juhtnuppu. Uksi saab ükshaaval lukust avada, tõmmates seestpoolt vastava ukse käepidemet.
- Kui esimesena avatakse mõni muu uks, avatakse lukust kõik ukсед ja tagaluuk.

USTE LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE VÕTMETA SISENEMISEGA

Uste lukust avamine

Lukust avamise andurid asuvad esiuste välismiste käepidemete ülaosas.

Võtmeta sisenemine



E248553

Puudutage avamisandurit, et sõiduk lukust avada ja alarm välja lülitada. Suunatud vilguvad. Ärge puudutage ukse käepidemel asuvat lukustusandurit.

Hoidke ukse käepide puhtana, et süsteem toimiks õigesti.

Pärast uste lukust avamist avamisanduri abil saab sõiduki uuesti lukustada väikese ooteaja järel. Kui ooteaeg on läbi, saate ukseid uuesti lukustada, kui passiivvõti on vastavas tuvastamispiirkonnas.

Uste lukustamine

Lukustusandurid asuvad esiuste välimistel käepidemetel.



E248554

Puudutage lukustusandurit üks kord, et lukustada oma sõiduk ja alarm sisse lülitada. Suunatud vilguvad.

Hoidke ukse käepide puhtana, et süsteem toimiks õigesti.

Märkus: Sõiduk ei lukustu automaatselt. Kui te lukustusandurit ei puuduta, jääb sõiduk lukustamata.

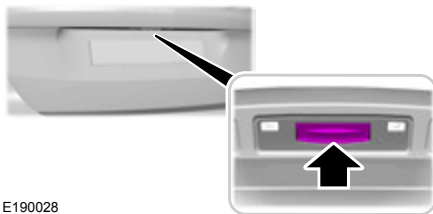
Pärast uste lukustamist lukustusanduri abil saab sõiduki uuesti lukust avada väikese ooteaja järel. Ooteaeg võimaldab tõmmata käepidet kontrollimaks, kas ukseid on lukustatud. Kui ooteaeg on läbi, saate ukseid uuesti lukust avada, kui passiivvõti on vastavas tuvastatavas kauguses.

Uste topeltlukustamine

Puudutage lukustusandurit kolme sekundi jooksul kaks korda, et oma sõiduk topeltlukustada ja alarm sisse lülitada. Suunatud vilguvad. Ärge puudutage käepideme tagaküljel asuvat avamisandurit.

TAGALUUGI LUKUSTAMINE JA LUKUST AVAMINE VÕTMETA SISENEMISEGA

Tagaluugi lukust avamine



E190028

Vajutage numbrimärgi kohal asuvat varjatud välist vabastusnuppu.

Märkus: Kehtiv passiivvõti peab asuma tuvastamispiirkonnas.

Tagaluugi lukustamine

Tagaluuk lukustub pärast selle täielikult sulgemist.

VÕTMETA SISENEMINE – VEAOTSING

Võtmeta sisenemine – korduma kippuvad küsimused

Miks võtmeta sisenemise süsteem ei tööta?

Kui süsteem ei tööta, võib see olla piiratud. Vaata **Võtmeta sisenemise piirangud** (lk. 64). Kui süsteem jätkuvalt ei tööta, peate sõiduki avamiseks ja lukustamiseks kasutama kaugjuhtimispulti või võtmeta.

Miks ma ei saa sõidukit lukustada?

Kui lukustate sõiduki elektrooniliselt ja tagauks või tagaluuk on lahti, otsib süsteem pärast viimase ukse sulgemist sõidukist passiivvõtit. Kui süsteem tuvastab võtme, avatakse kõik ukSED lukust, andes märku sõidukis olevast võtmest. Sõiduk lukustatakse, kui pärast viimase ukse sulgemist asub teine passiivvõti tuvastusalas.

Miks passiivvõti ei tööta?

Sõiduki lukustamise ajal lülitatakse sõidukisse jäetud passiivvõtmed välja. Väljalülitatud passiivvõtmega ei saa süüdet sisse lülitada. Passiivvõtme uuesti sisselülitamiseks vajutage kaugjuhtimispuldil lukust avamise nuppu.

KÄSITSI AVATAV LUUK



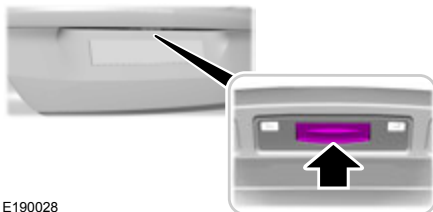
HOIATUS: Pagasiruumis (sõiduki sees või väljas) on väga ohtlik sõita. Kokkupõrke korral on pagasiruumis sõitvatel inimestel palju suurem tõenäosus tõsiselt vigastada või surma saada. Ärge lubage inimestel sõita sõidukis mitte üheski kohas, kus pole istmeid ja turvavöösid. Veenduge, et kõik inimesed sõidukis istuksid istmetel ja kasutaksid turvavööd õigesti. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

Märkus: Tagaluugi avamisel või sulgemisel garaažis või teistes suletud ruumides olge ettevaatlik, et te tagaluuki ei kahjustaks.

Märkus: Ärge riputage midagi (nt rattaraami) klaasi ega tagaluugi külge. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Märkus: Ärge jätke pagasiluuki sõitmise ajaks lahti. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Tagaluugi avamine välimise vabastusnupuga



E190028

Lahtise tagaluugi teated

Teade	Kirjeldus ja toiming
Liftgate open	Kuvatakse, kui tagaluuk on lahti. Sulgege tagaluuk täielikult.

Vajutage vältimist vabastusnuppu.

Tagaluugi avamine kaugjuhtimispuldiga



Vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul.

Pagasiluugi sulgemine



HOIATUS: Veenduge, et tagaluuk oleks korralikult suletud, et heitgaasid ei saaks sõidukisse siseneda. Kui te ei saa tagaluuki korralikult sulgeda, avage õhuavad või aknad, et sõidukit tuulutada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Veenduge, et tagaluuk oleks korralikult suletud, et reisijad ja pagas välja ei kukuks. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Süvendiga käepide asub tagaluugi siseküljel, mille abil on luuki mugav sulgeda.

Tagaluugi paakil oleku hoiatustuli



Süüte sisselülitamisel või kui tagaluuk on avatud, süttib näidikupaneelil hoiatustuli.

ELEKTRILINE TAGALUUK



HOIATUS: Pagasiruumis (sõiduki sees või väljas) on väga ohtlik sõita. Kokkupõrke korral on pagasiruumis sõitvatel inimestel palju suurem tõenäosus tõsiselt vigastada või surma saada. Ärge lubage inimestel sõita sõidukis mitte üheski kohas, kus pole istmeid ja turvavöösid. Veenduge, et kõik inimesed sõidukis istuksid istmetel ja kasutaksid turvavööd õigesti. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi või surma.



HOIATUS: Hoidke võtmed lastele kättesaamatus kohas. Ärge lubage lastel liikuda või mängida avatud või liikuva elektrilise istiku läheduses. Töötavat elektrilist tagaluuki tuleks kogu aeg jälgida.



HOIATUS: Enne elektrilise luugi juhtseadme kasutamist veenduge, et tagaluugi liikumisteel ei viibiks ühtegi inimest.

Veenduge, et sõiduki taga olevas alas ei oleks takistusi ja tagaluugi käsitsemiseks oleks piisavalt ruumi. Sõidukile liiga lähedal asuvad esemed, nt sein, garaažiuks või teine sõiduk, võivad liikuva tagaluugiga kokku puutuda. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul töötab tagaluuk ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis (P).

Tagaluugi avamise katsel võib helisignaal järgmistel juhtudel.

- Süüde on sisse lülitatud ja käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- kui aku laetuse tase on madal;
- Tagaluuk ei ole täiesti suletud ja sõiduki kiirus on üle 4 km/h.

- Süsteem tuvastab takistuse.
- Süsteem töötab vigaselt.

Kui tagaluuk hakkab pärast täielikku avanemist sulguma, võib tagaluugil lasuda liigne koormus või tugivarras võib olla purunenud. Kõlab korduv helisignaal ja tagaluuk sulgub kontrollitult. Kui tagaluuk jätkab sulgumist pärast avanemist, laske süsteemi kontrollida esimesel võimalusel.

Märkus: Tagaluugi liikumine peatub lühikeseks ajaks, kui proovite tagaluuki kontrollitud sulgumise ajal avada.

Märkus: Ärge riputage midagi (nt rattaraami) klaasi ega tagaluugi külge. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

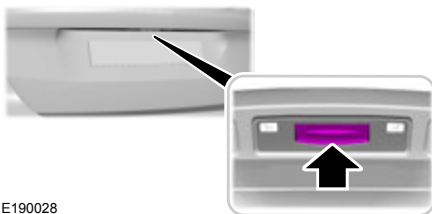
Tagaluugi avamine

Laske süsteemil tagaluuk avada. Ärge lükake või tõmmake tagaluuki kättega selle liikumise ajal. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Ärge jätke pagasiluuki sõitmise ajaks lahti. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Tagaluugi avamine väljastpoolt sõidukit

1. Avage tagaluuk lukust kaugjuhtimispuldiga või uste elektrilise lukustamise juhtseadmega. Kui passiivvõti asub tagaluugist 1 m ulatuses, avaneb tagaluugi lukustus, kui vajutate tagaluugi vabastusnuppu.



2. Vajutage välmist vabastusnuppu.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine sõiduki seest



Vajutage tulede juhtseadise kõrval asuvat nuppu.

Tagaluugi avamine kaugjuhtimispuldiga



Vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul.

Tagasiluugi sulgemine



HOIATUS: Veenduge, et tagaluuk oleks korralikult suletud, et heitgaasid ei saaks sõidukisse siseneda. Kui te ei saa tagaluuki korralikult sulgeda, avage õhuavad või aknad, et sõidukit tuulutada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Veenduge, et tagaluuk oleks korralikult suletud, et reisijad ja pagas välja ei kukuks. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Tagalüliti kasutamisel hoiduge tagaluugist kaugemale.

Veenduge, et enne sõiduki kasutamist või sõidu alustamist oleks tagaluuk täielikult suletud, seda eriti kinnises ruumis, nt garaazhis või parkimismajas.

Tagaluugi sulgemine väljastpoolt sõidukit



E265451

Vajutage ja hoidke seda all.

Tagaluugi sulgemine sõiduki seest



Vajutage tulede juhtseadise kõrval asuvat nuppu. Kui tagaluuk hakkab sulguma, kõlab üks helisignaali.

Tagaluugi sulgemine kaugjuhtimispuldiga



Vajutage nuppu kaks korda kolme sekundi jooksul. Kui tagaluuk hakkab sulguma, kõlab üks helisignaali.

Tagaluugi avanemiskõrguse määramine

1. Avage tagaluuk.



E265451

2. Vajutage nuppu tagaluugi peatamiseks, kui see jõuab soovitud kõrgusele.

Tagaluuk

Märkus: Kui tagaluugi liikumine peatub, saate selle käsitsi soovitud kõrgusele liigutada.

3. Vajutage nuppu ja hoidke seda all, kuni kõlab helisignaal, mis tähistab programmeerimise lõpetamist.

Märkus: Kui tagaluuk asub liiga madalal või liiga kõrgel, ei saa kõrgust programmeerida.

Tagaluuk avaneb uuele programmeeritud kõrgusele järgmisel tagaluugi avamiskorral. Programmeeritud kõrguse uuesti muutmiseks korrake ülalkirjeldatud toimingut.

Märkus: Sõiduki aku lahtiühendamisel seab süsteem tagaluugi uuele programmeeritud avanemiskõrgusele pärast aku uuesti ühendamist.

Tagaluugi liikumise peatamine

Tagaluugi liikumise peatamiseks tehke üks järgmistest toimingutest.

- Vajutage tagaluugi juhtnuppu.
- Vajutage kaks korda tagaluugi nuppu kaugjuhtimispuldil.

Elektrilise tagaluugi sisse- ja väljalülitamine

Elektrilise tagaluugi sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Vehicle settings	Vajutage nuppu OK .
Power liftgate	Vajutage nuppu OK .

Tagaluugi paakil oleku hoiatustuli



Süüte sisselülitamisel või kui tagaluuk on avatud, süttib näidikupaneelil hoiatustuli.

- Vajutage tagaluugi nuppu armatuurilaua.
- Liigutage oma jalg ühe löögitaolise liigutusega ilma pausita tagumise pörkeraua tuvastusala alla ja sealt ära.

*Käed-vabad tagaluugiga sõidukid.

Ärge lükake või tõmmake tagaluuki kätega selle liikumise ajal. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Takistuse tuvastamine

Pagasiluugi sulgemine

Takistuse tuvastamisel peatab süsteem liikumise. Kõlab helisignaal ja tagaluuk võib lülituda avanemisele. Pärast takistuse eemaldamist saate tagaluugi käsitsemist jätkata.

Tagaluugi avamine

Takistuse tuvastamisel peatab süsteem liikumise ja kõlab helisignaal. Pärast takistuse eemaldamist saate tagaluugi käsitsemist jätkata.

Lahtise tagaluugi teated

Teade	Tegevus
Liftgate open	Kuvatakse, kui tagaluuk on lahti. Sulgege tagaluuk täielikult.

KÄED-VABAD ELEKTRILINE TAGALUUK



HOIATUS: Pagasiruumis (sõiduki sees või väljas) on väga ohtlik sõita. Kokkupõrke korral on pagasiruumis sõitvatel inimestel palju suurem tõenäosus tõsiselt vigi või surma saada. Ärge lubage inimestel sõita sõidukis mitte üheski kohas, kus pole istmeid ja turvavöösid. Veenduge, et kõik inimesed sõidukis istuksid istmetel ja kasutaksid turvavööd õigesti. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.



HOIATUS: Veenduge, et tagaluuk oleks korralikult suletud, et heitgaasid ei saaks sõidukisse siseneda. Kui te ei saa tagaluuki korralikult sulgeda, avage õhuavad või aknad, et sõidukit tuulutada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Veenduge, et tagaluuk oleks korralikult suletud, et reisijad ja pagas välja ei kukuks. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Hoidke võtmed lastele kättesaamatus kohas. Ärge lubage lastel liikuda või mängida avatud või liikuva elektrilise tagaluugi läheduses. Töötavat elektrilist tagaluuki tuleks kogu aeg jälgida.

Veenduge, et sõiduki taga olevas alas ei oleks takistusi ja tagaluugi käsitlemiseks oleks piisavalt ruumi. Sõidukile liiga lähedal asuvad esemed, nt sein, garaažiuks või teine sõiduk, võivad liikuva tagaluugiga kokku puutuda. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Automaatkäigukastiga sõidukite puhul töötab tagaluuk ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis (P).

Märkus: Ärge riputage midagi (nt rattaraami) klaasi ega tagaluugi külge.

Veenduge, et passiivvõti asuks tagaluugist 1 m ulatuses.

1. Seiske sõiduki taga näoga tagaluugi suunas. Ärge seiske sõidukile liiga lähedal, muidu ei pruugi andurid liigutust tuvastada.



E253664

2. Liigutage oma jalg ühe löögitaolise liigutusega ilma pausita tagumise pörkeraua tuvastusala alla ja sealt ära. Tuvastusala asub tagumise pörkeraua keskosas.
3. Tagaluuk avaneb või sulgub elektriliselt.

Tagaluuk

Laske süsteemil tagaluuk avada. Ärge lükake või tõmmake tagaluuki kätega selle liikumise ajal. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Ärge jätke pagasiluuki sõitmise ajaks lahti. See võib tagaluuki ja selle komponente kahjustada.

Käed-vabad avamisfunktsiooni kasutamiseks vältige järgmisi tegevusi.

- Põrkeraua puudutamine.
- Jala hoidmine põrkeraua all kauem kui paar sekundit.
- Jala liigutamine küljelt küljele või löögiliigutuse tegemine vale nurga all.

Märkus: Pritsiv vesi võib põhjustada käed-vabad tagaluugi avanemise. Hoidke passiivvõti sõiduki pesemise ajal tagumise põrkeraua tuvastusalast eemal.

Veenduge, et enne sõiduki kasutamist või sõidu alustamist oleks tagaluuk täielikult suletud, seda eriti kinnises ruumis, nt garaažis või parkimismajas.

Tagaluugi paakil oleku hoiatustuli



Süüte sisselülitamisel või kui tagaluuk on avatud, süttib näidikupaneelil hoiatustuli.

Lahtise tagaluugi teated

Teade	Tegevus
Liftgate open	Kuvatakse, kui tagaluuk on lahti. Sulgege tagaluuk täielikult.

PASSIIVNE VARGUSVASTANE SÜSTEEM

Tööpõhimõte

Süsteem väldib mootori käivitamist vale koodiga võtme abil.

Sõidukist lahkudes võtke alati võti kaasa ja lukustage kõik ukсед.

Kodeeritud võtmed

Kui võtme kaotate, saate volitatud edasimüüjalt asendusvõtme. Võimaluse korral andke neile võtme number sildilt, mis oli originaalvõtmetega kaasas. Hankida saab ka lisavõtmeid.

Kui kaotate võtme, laske kõik allesjäänud võtmed kustutada ja ümber kodeerida. Laske asendusvõtmed koos allesjäänud võtmetega ümber kodeerida.

Passiivse vargusvastase süsteemi teated

Teade	Tegevus
No key detected	Süsteem ei tuvasta õige kodeeringuga võtit.
Starting system malfunction	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

VARGUSVASTANE ALARM

Piirangualarm

Piirangualarm kaitseb sõidukile volitamata juurdepääsu eest uste või kapoti kaudu.

Salongiandurid (kui kuulub varustusse)

Salongiandurid asuvad ülakonsoolil.

Kui lukustate sõiduki ja rakendate alarmi, on andurid ette nähtud tuvastama igasugust liikumist sõiduki sees.

Märkus: Ärge katke salongiandureid kinni.

Mootori immobilisaatori aktiveerimine

Mootori immobilisaator aktiveeritakse veidi aega pärast süüte väljalülitamist.

Mootori immobilisaatori väljalülitamine

Süüte õige kodeeringuga võtmega sisselülitamisel lülitatakse mootori immobilisaator välja.

Kui teil ei õnnestu mootorit õige koodiga võtme abil käivitada, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

Märkus: *Metallesemed, elektroonikaseadmed või teine kodeeringuga võti sama võtmehoidja küljes võib tekitada sõiduki käivitamisel probleeme.*

Kaldeandurid (kui kuulub varustusse)

Kui lukustate sõiduki ja rakendate alarmi, on andurid ette nähtud tuvastama sõiduki tõstmiskatset, näiteks ratta eemaldamiseks või pukseerimiseks.

Aku tagavaraalarm (kui kuulub varustusse)

Aku tagavaraalarm on täiendav alarmsüsteem, millel on oma aku ja mille sireen kõlab siis, kui sõiduki aku või aku tagavaraalarm lahti ühendatakse. Süsteem rakendub, kui sõiduki lukustate.

Alarmi vallandamine (kui kuulub varustusse)

Kui alarm on aktiveeritud, vallandatakse see ühel järgneval viisil.

- Kui keegi avab ukse, pagasiluugi või kapoti ilma õige võtme või puldita.
- Kui süüde lülitatakse sisse vale kodeeringuga võtmega.
- Kui salongiandurid tuvastavad sõidukis liikumise.
- Kui kaldeandurid tuvastavad sõiduki tõstmiskatse.
- Kui keegi ühendab lahti sõiduki aku või aku tagavaraalarmi.

Kui alarm on vallandatud, kõlab alarmsignaali 30 sekundit ja ohutuled vilguvad 5 minutit.

Täiskaitse või piiratud kaitse seadistamine

Täiskaitse või piiratud kaitse seadistamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Vehicle settings	Vajutage nuppu OK .
Alarm system	Vajutage nuppu OK .
Alarm settings	Vajutage nuppu OK .
Full guard	Soovitav sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .
Reduced guard	

Väljumisel küsimine (kui olemas)

Kui lülitate väljumisel küsimise sisse, saate valida, millist kaitse taset soovite seada pärast süüte väljalülitamist.

Kui ülalnimetatud toiminguid püütakse uuesti teha, kõlab alarmsignaali uuesti.

Täiskaitse ja piiratud kaitse

Täiskaitse

Täiskaitse on standardseadistus.

Täiskaitse korral aktiveeritakse alarmi rakendamisel salongiandurid.

Märkus: Ärge rakendage alarmi täiskaitset, kui reisijad, loomad või muud liikuvad esemed on sõidukis.

Vähendatud kaitse

Vähendatud kaitse korral alarmi rakendamisel salongiandureid ei aktiveerita.

Turvalisus

Pärast süüte väljalülitamist kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Full guard	Soovitud sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .
Reduced guard	

Märkus: Kui te sätet ei vali, lülitub süsteem vaikimisi täiskaitsele.

Väljumisel küsimise sisse- ja väljalülitamine

Väljumisel küsimise sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menunuppu.
Vehicle settings	Vajutage nuppu OK .
Alarm system	Vajutage nuppu OK .
Ask on exit	Vajutage nuppu OK .

Alarmi rakendamine

Alarm rakendub sõiduki lukustamisel.

Alarmi maha võtmine

Võtmeta sisenemiseta sõidukid

Võtke alarm maha ja vaigistage see, avades uksed lukust võtmega ja lülitades süüte sisse õige kodeeringuga võtmega või avades uksed lukust puldiga.

Võtmeta sisenemisega sõidukid

Piirangualarm

Võtke alarm maha ja vaigistage see, avades uksed lukust ja lülitades süüte sisse või avades uksed lukust kaugjuhtimispuldiga.

Märkus: Passiivvõti peab asuma antud ukse tuvastamispiirkonnas.

Esimese kategooria alarm

Võtke alarm maha ja vaigistage see, avades uksed lukust ja lülitades süüte sisse või avades uksed või tagaluugi lukust puldiga.

Märkus: Passiivvõti peab asuma antud ukse tuvastamispiirkonnas.

Turvalisus

Alarmsüsteemi teated

Teade	Tegevus
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Kuvatakse, kui alarm on volitamata sisenemise tõttu käivitunud.
Alarm announcement	

ROOLI REGULEERIMINE



HOIATUS: Sõiduki liikumisel ärge rooli reguleerige.

Märkus: Veenduge, et istute õiges asendis. Vaata **Õiges asendis istumine** (lk. 135).



E95178

1. Vabastage roolisammas.
2. Reguleerige rool soovitud asendisse.



E95179

3. Lukustage roolisammas.

ROOLI LUKUSTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL POLE: NUPUGA KÄIVITAMINE

1. Eemaldage võti süütelukust.
2. Luku aktiveerimiseks keerake veidi rooli.

Rooli lukust vabastamine



HOIATUS: Kontrollige enne sõiduki kohaltvõttu alati, kas roolilukk on deaktiveeritud.

1. Asetage võti süütelukku.
2. Keerake süütevõti asendisse **I**.

Märkus: Lukust avamiseks tuleb võib-olla rooliratast pisut keerata.

ROOLI LUKUSTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: NUPUGA KÄIVITAMINE

Roolilukk rakendub veidi pärast seda, kui sõiduk on pargitud ja passiivvõti asub sõidukist väljas.

Märkus: Roolilukk ei rakendu, kui süüde on sees või sõiduk liigub.

Rooli lukust vabastamine

Roolilukk avaneb, kui süsteem tuvastab sõiduki sees kehtiva passiivvõtme. Kui roolilukk rakendub uuesti, lülitage selle lukust avamiseks süüde sisse.

Märkus: Lukust avamiseks tuleb võib-olla rooliratast pisut keerata.

ROOLISOOJENDUSE SISSELÜLITAMINE



Vajutage kliimaseadmel olevat nuppu.

Märkus: Roolisoojenduse saab sisse lülitada ainult juhul, kui mootor töötab.

Märkus: Süsteem kasutab andurit ning on loodud rooli temperatuuri juhtimiseks, et vältida rooli ülekuumenemist.

Märkus: Sooja temperatuuri korral saavutab rool kiiresti oma maksimaalse temperatuuri ja süsteem vähendab küttelelemendi voolu. Selle tagajärjel võite arvata, et süsteem on välja lülitunud, kuid ei ole. See on normaalne.

Klaasipuhastid

KLAASIPUHASTI ETTEVAATUSABINÕUD

Enne tuuleklaasipuhastite sisselülitamist puhastage tuuleklaas täielikult jääst.

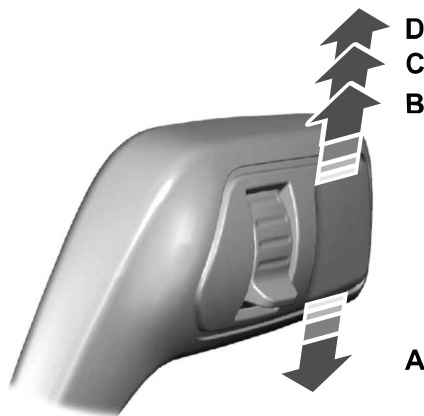
Ärge kasutage puhasteid kuival tuuleklaasil. See võib klaasi kriimustada või klaasipuhasteid kahjustada. Enne kuiva tuuleklaasi pühkimist kasutage alati tuuleklaasi pesureid.

Enne autopesulasse sisenemist lülitage tuuleklaasipuhastid välja.

Enne autopesulasse sisenemist lülitage tagaklaasipuhasti kindlasti välja.

Hoidke esiklaas väljastpoolt puhtana. Vihmaandur on väga tundlik ja klaasipuhastid võivad tööle hakata, kui tuuleklaasile satub pori, udu või putukaid.

ESIKLAASIPUHASTITE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



- A Ühekordne pühkimine.
- B Vahelduv pühkimine.
- C Tavaline pühkimine.
- D Suure kiirusega pühkimine.

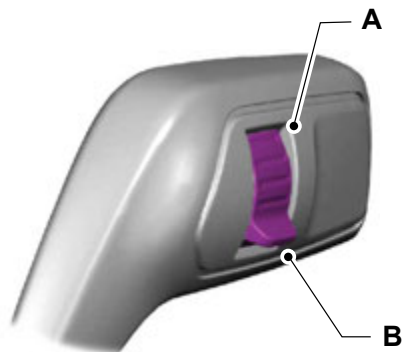
Klaasipuhastid

VAHELDUV PÜHKIMINE

Vahelduva pühkimise sisse- ja väljalülitamine



Vahelduva pühkimise intervalli määramine



- A Lühike intervall.
- B Pühkimine pika intervalliga.

Vahelduva pühkimise intervalli reguleerimiseks kasutage keeratavat juhtseadet.

AUTOMAATKOJAMEHED

Mis on automaatkojamehed

Automaatsed klaasipuhastid lülituvad sisse ja juhivad esiklaasipuhastite kiirust ning puhastusintervalli.

Automaatsete klaasipuhastite sätted - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.

Klaasipuhastid

2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Wipers**.
4. Valige **Rain sensing**.

Märkus: Kui lülitate automaatsed klaasipuhastid teabeekraanil välja, töötavad esiklaasipuhastid vahelduvrežiimis.

Automaatsete klaasipuhastite säted - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Wipers**.
5. Lülitage **Rain sensing** sisse või välja.

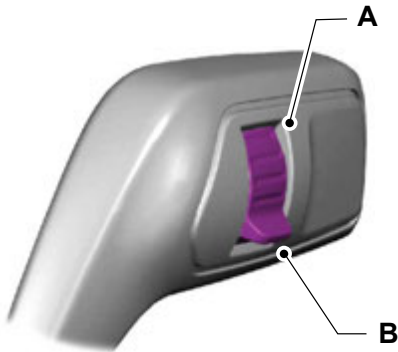
Märkus: Kui lülitate automaatsed klaasipuhastid teabeekraanil välja, töötavad esiklaasipuhastid vahelduvrežiimis.

Automaatsete klaasipuhastite sisse- ja väljalülitamine



Klaasipuhastid

Vihmaanduri tundlikkuse reguleerimine

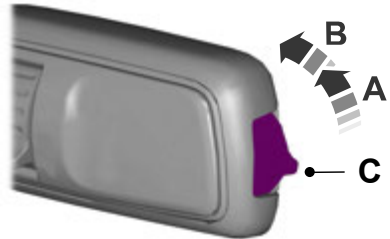


- A Kõrge tundlikkus.
- B Madal tundlikkus.

Automaatsete klaasipuhastite tundlikkuse reguleerimiseks kasutage pöörlevat juhtseadet.

Märkus: Kui valite madala tundlikkuse, hakkavad klaasipuhastid tööle siis, kui andur tuvastab tuuleklaasil suures koguses vett. Kui valite kõrge tundlikkuse, hakkavad klaasipuhastid tööle siis, kui andur tuvastab tuuleklaasil väikeses koguses vett.

TAGAKLAASIPUHASTI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



E242324

- A Vahelduv pühkimine.
- B Pidev pühkimine.
- C Tagaklaasipuhasti välja lülitatud.

TAGURDAMISEL TAGAKLAASI PUHASTI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

1. Valige roolil olevate teabekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Wipers**.
4. Valige **Reverse wiper**.

Märkus: Kui viite käigukangi tagasikäigu asendisse ja esiklaasipuhastid on sisse lülitatud, lülitub tagaklaasipuhasti sisse.

Klaasipuhastid

TAGURDAMISEL TAGAKLAASI PUHASTI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

1. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Wipers**.
5. Lülitage **Reverse wiper** sisse või välja.

Märkus: Kui viite käigukangi tagasikäigu asendisse ja esiklaasipuhastid on sisse lülitatud, lülitub tagaklaasipuhasti sisse.

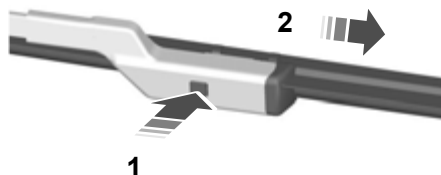
KLAASIPUHASTI HARJADE KONTROLL



E142463

Libistage sõrmega üle klaasipuhasti serva, et kontrollida selle karedust.

EESMISTE KLAASIPUHASTITE VAHETAMINE



E72899

1. Tõstke klaasipuhasti vars üles ning seejärel vajutage klaasipuhastihari lukustusnuppu.

Märkus: Klaasipuhasti varre tõstmisel ärge hoidke kinni klaasipuhastist.

2. Eemaldage puhasti hari.

Märkus: Veenduge, et klaasipuhasti vars ei pörkaks hooga vastu klaasi, kui klaasipuhasti on eemaldatud.

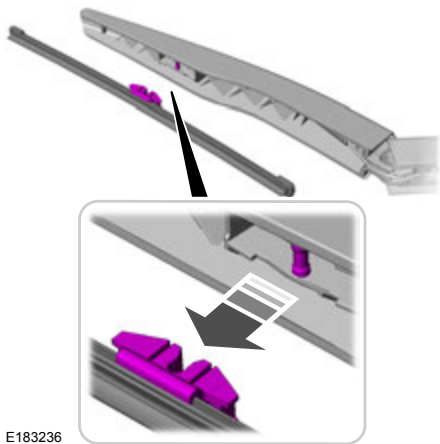
3. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: Veenduge, et puhasti hari lukustuks paigale.

TAGUMISTE KLAASIPUHASTITE VAHETAMINE

1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles.

Märkus: Klaasipuhasti varre tõstmisel ärge hoidke kinni klaasipuhastist.



2. Eemaldage puhasti hari puhasti varrelt.

Märkus: Veenduge, et klaasipuhasti vars ei põrkaks hooga vastu klaasi, kui klaasipuhasti on eemaldatud.

3. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: Veenduge, et puhasti hari lukustuks paigale.

KLAASIPUHAŠTID – VEAOTSING

Klaasipuhastid – korduma kippuvad küsimused

Miks on esiklaasil triibud ja plekid?

Klaasipuhastiharjad võivad olla määrdunud, kulunud või kahjustatud. Kontrollige klaasipuhastiharju. Vaata **Klaasipuhasti harjade kontroll** (lk. 83). Kui klaasipuhastiharjad on määrdunud, puhastage need. Kui klaasipuhastiharjad on kulunud või kahjustatud, asendage need uutega. Vaata **Eesmistele klaasipuhastitele vahetamine** (lk. 83).

PESURI ETTEVAATUSABINÕUD

Ärge kasutage puhastit, kui puhasti mahuti on tühi. See võib põhjustada puhastipumba ülekuumenemist.

ESIKLAASI PESEMINA



Märkus: Pärast hoova vabastamist töötavad klaasipuhastid lühikest aega.

Märkus: Veidi aega pärast seiskumist sooritavad klaasipuhastid pesuvedeliku jääkide eemaldamiseks täiendava pühkimisliigutuse. Vaata **Täiendava pühkimisliigutuse sisse- ja väljalülitamine** (lk. 85).

TÄIENDAVA PÜHKIMISLIIGUTUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

1. Valige roolil olevate teabekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Wipers**.
4. Valige **Courtesy wipe**.

TÄIENDAVA PÜHKIMISLIIGUTUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

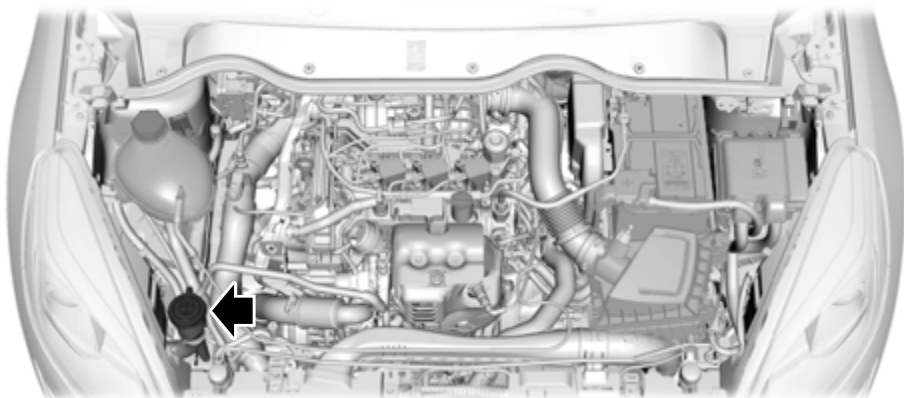
1. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Wipers**.
5. Lülitage **Courtesy wipe** sisse või välja.

TAGAAKNA PESEMIN

Märkus: Pärast hoova vabastamist töötavad klaasipuhastid lühikest aega.



PESUVEDELIKU MAHUTI ASUKOHT



PESUVEDELIKU LISAMINE

1. Eemaldage klaasipesuvedeliku paagi kork.
2. Lisage meie spetsifikatsioonidele vastavat pesuvedelikku. Vaata **Pesuvedeliku spetsifikatsioon** (lk. 87).
3. Paigaldage klaasipesuvedeliku paagi kork.

Märkus: Paak varustab eesmise ja tagumise pesurite süsteeme.

PESUVEDELIKU MAHUTI MAHUTAVUS

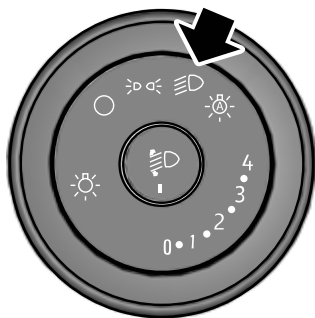
3,5 L

PESUVEDELIKU SPETSIFIKATSIOON

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Esiklaasi pesuvedelik	WSS-M14P19-A

ESITULEDE SISSELÜLITAMINE



KAUGTULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



E248603

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake hooba endast eemale.

Kaugtulede väljalülitamiseks lükake hooba uuesti ettepoole või tõmmake seda enda suunas.

Märkus: Kui lülitate automaattuled sisse, ei saa kaugtulesid sisse lülitada enne, kui süsteem lülitab automaattuled sisse.

KAUGTULEDE VILGUTAMINE



E248604

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole ja laske see lahti.

ESITULEDE NÄIDIKUD

Esitulede põlemise näidik



Süttib, kui esituled lülitatakse sisse. Vaata **Esitulede sisselülitamine** (lk. 88).

Kaugtulede põlemise näidik



Süttib, kui lülitate kaugtuled sisse. Vaata **Kaugtulede sisse- ja väljalülitamine** (lk. 88).

AUTOMAATTULED

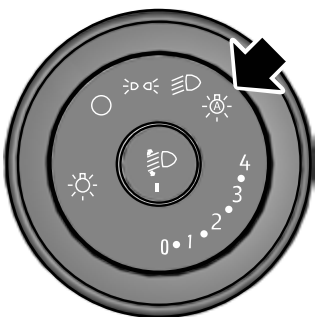
Mis on automaattuled

Automaattuled lülitavad esituled sisse hämarates tingimustes või klaasipuhastite töötamise ajal.

Automaattulede sisse- ja väljalülitamine



HOIATUS: Süsteemi olemasolu ei vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Kui süsteem ei lülita esitulesid halva nähtavuse korral sisse, nt päeval tekkiva udu korral, võib olla vajalik süsteemi töösse sekkumine.



Märkus: Kui lülitate automaattuled sisse, lülituvad esituled sisse 10 sekundi jooksul pärast klaasipuhastite sisselülitamist.

Märkus: Kui lülitate automaattuled ja automaatsed klaasipuhastid sisse, lülituvad esituled sisse, kui klaasipuhastid töötavad pidevalt.

Märkus: Esituled lülituvad välja u 60 sekundit pärast klaasipuhastite väljalülitamist.

Esituled jäävad pärast süüte väljalülitamist mõneks ajaks põlema. Reguleerige teabekuva juhtnuppude abil ajavahemikku, mille vältel jäävad esituled põlema. Vaata **Automaattulede seadistused** (lk. 89).

Automaattulede seadistused - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabekraaniga näidikupaneel

Esitulede põlemajäämise ajavahemiku reguleerimine

1. Valige roolil olevate teabekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Lighting**.
4. Valige **Headlamp delay**.
5. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Automaattulede seadistused - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabekraaniga näidikupaneel

Esitulede põlemajäämise ajavahemiku reguleerimine

1. Teabekraani peamenüüsse sisnemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Lighting**.
5. Valige **Headlamp delay**.
6. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

ESITULEDE VÄLJUMISE VIIVITUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

Keerake süüde välja.



E248604

Esitulede väljumise viivituse sisselülitamiseks tõmmake hooba enda poole.

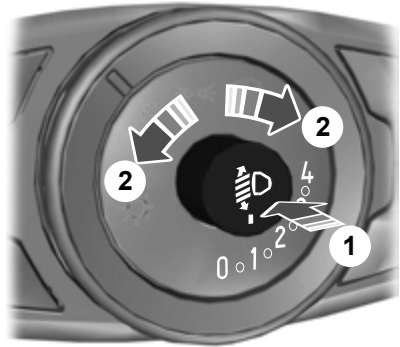
Märkus: Kõlab lühike helisignaal.

Märkus: Esituled lülituvad välja kolme minuti pärast, kui mõni uks on avatud, või 30 sekundit pärast viimase ukse sulgemist.

Esitulede väljumise viivituse väljalülitamiseks tõmmake hooba uuesti enda poole või lülitage süüde sisse.

ESITULEDE KIIRTEVIHU REGULEERIMINE

Esitulede kiirtevihu reguleerimiseks tehke järgmist.



E132711

1. Vajutage juhtseadise vabastamiseks.
2. Pöörake juhtnuppu vastavalt sõiduki koormatusele, et vältida teiste teel liiklejate häirimist, kui esituled on sees.

Märkus: Kui sõiduk on koormata, seadke juhtnupp nulli.

Märkus: Kui sõiduk on osaliselt või täismahus koormatud, seadke esitulede kiired nii, et teepind oleks valgustatud vahemikus 35–100 m.

3. Vajutage juhtseadise sulgemiseks.

ESITULEDE HOIATUSHELID

Esitulede põlemise hoiatussignaal

Kõlab, kui avate juhiukse ja esituled põlevad.

ESITULED – VEAOTSING

Esituled – hoiatustuled

Esitulede põlemise hoiatustuli



Kui see süttib ajal, mil esituled on sisse lülitatud, viitab see katkisele esitule lambile.

Esituled

Esituled – teated

Teade	Kirjeldus
Check adaptive head-lamps See manual	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Esituled – korduma kippuvad küsimused

Miks esineb esituledes kondensatsioon?

Esituledel on ventilatsioon tavaliste õhurõhu muudatustega kohanemiseks. Kondensatsioon võib olla disaini loomulik tagajärg. Kui niiske õhk satub laternaseadesse ventilatsiooni kaudu, võib külma ilma korral tekkida kondensatsioon. Normaalse kondensatsiooni korral võib laternaklaasi taha tekkida udu. Tavalise kasutamise ajal hajub udu mõne aja jooksul ja väljub ventilatsiooni kaudu.

Milline on lubatud kondensatsiooni määr?

Näiteks õrn udu (pole triipe, tilkumisjälgi ega suuri piisku). Õrn udu katab vähem kui 50% laternaklaasist.

Kui kaua võib kuluda lubatud kondensatsiooni kadumiseks?

Kuivade ilmastikutingimuste korral võib selleks kuluda kuni 48 tundi.

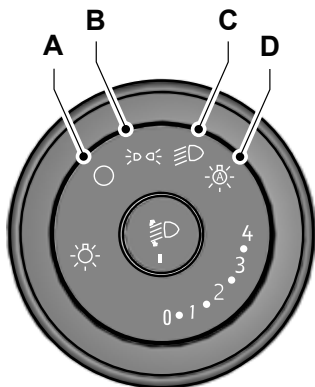
Milline on lubamatu kondensatsiooni määr?

veeloik laternaseades; triibud, tilkumisjäljed või suured piisad laternaklaasi siseküljel.

Mida teha lubamatu kondensatsiooni korral?

Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

VÄLISTULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

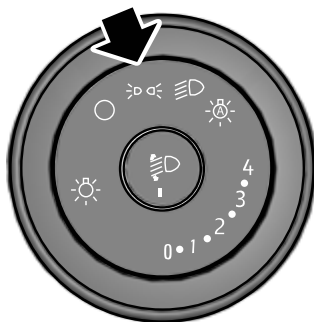


- A Kõik tuled välja lülitatud.
- B Parkimistuled on sisse lülitatud. Vaata **Parkimistulede sisselülitamine** (lk. 93).
- C Esituled on sisse lülitatud. Vaata **Esitulede sisselülitamine** (lk. 88).
- D Automaattuled on sisse lülitatud. Vaata **Automaattulede sisse- ja väljalülitamine** (lk. 89).

PARKIMISTULEDE SISSELÜLITAMINE

Kõigi parkimistulede sisselülitamine

1. Keerake süüde välja.



2. Keerake tuled lüliti parkimistulede asendisse.

Märkus: Parkimistuled võivad välja lülituda, et vältida sõiduki aku tühjenemist.

Vasakpoolsete või parempoolsete parkimistulede sisselülitamine

1. Keerake süüde välja.



E242676

2. Liigutage hooba üles või alla, et parkimistuled sisse lülitada.

Märkus: Parkimistuled võivad välja lülituda, et vältida sõiduki aku tühjenemist.

SUUNATULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



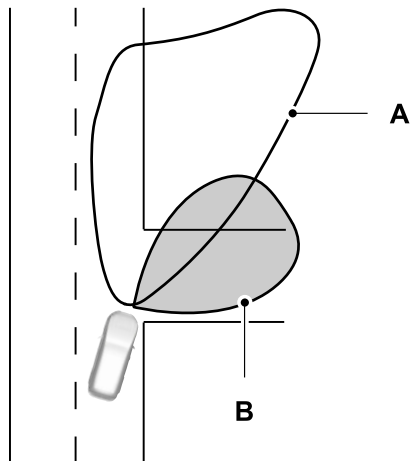
Liigutage hooba üles või alla, et suunatud sisse lülitada.

Seadke hoob keskmisesse asendisse, et suunatud välja lülitada.

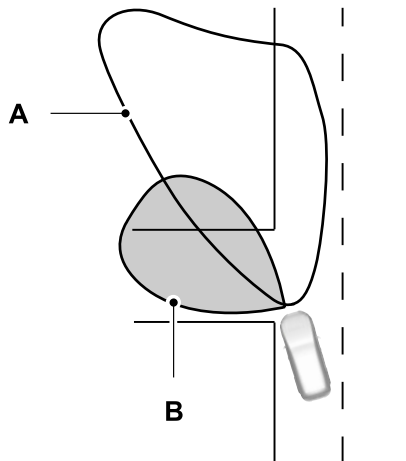


E242676

MIS ON NURGATULED



E72898



- A Esitulede valgusvihk.
- B Kurvitule valgusvihk.

Kurvitud valgustavad kurvi sisekülge rooli keeramise ajal.

EESMISTE UDUTULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

Lülitage eesmised udutuled sisse ainult vähenenud nähtavuse korral.

Eesmised udutuled saab sisse lülitada järgmistel tingimustel.

- Kui keerate tulede lüliti parkimistulede asendisse.
- Kui keerate tulede lüliti esitulede asendisse.
- Kui keerate tulede lüliti automaattulede asendisse ja esituled on sisse lülitatud.

Eesmiste udutulede nupp asub tulede lülitil.



Vajutage nuppu, et lülitada eesmised udutuled sisse või välja.

Märkus: Päevatulede eredus võib väheneda, kui eesmised udutuled on sisse lülitatud.

TAGUMISTE UDUTULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



HOIATUS: Ärge kasutage tagumisi udutulesid vihma või lumega ja kui nähtavus on üle 50 m.

Tagumised udutuled saab sisse lülitada järgmistel tingimustel.

- Kui eesmised udutuled on sisse lülitatud.
- Kui keerate tulede lüliti esitulede asendisse.
- Kui keerate tulede lüliti automaattulede asendisse ja esituled on sisse lülitatud.

Tagumiste udutulede nupp asub tulede lülitil.



Vajutage nuppu, et lülitada tagumised udutuled sisse või välja.

VÄLISTULEDE NÄIDIKUD

Parkimistulede põlemise näidik



Süttib, kui lülitate parkimistuled sisse. Vaata **Parkimistulede sisselülitamine** (lk. 93).

Suunatulede põlemise näidik



Hakkab suunatulede sisselülitamisel vilkuma. Vaata **Suunatulede sisse- ja väljalülitamine** (lk. 94).

Märkus: Vilkumise kiirenemine tähendab, et suunatule lamp on katki.

Eesmiste udutulede põlemise näidik



See süttib, kui lülitate eesmised udutuled sisse. Vaata **Eesmiste udutulede sisse- ja väljalülitamine** (lk. 95).

Tagumiste udutulede põlemise näidik



See süttib, kui lülitate tagumised udutuled sisse. Vaata

Tagumiste udutulede sisse- ja väljalülitamine (lk. 95).

VÄLISTULEDE HOIATUSHELI

Välistulede põlemise hoiatussignaal

Kõlab, kui avate juhiukse ja välistuled põlevad.

Automaatne kaugtulede lüliti

KUIDAS AUTOMAATSETE KAUGTULEDE LÜLITI TÖÖTAB

Süsteem lülitab kaugtuled sisse järgmistel tingimustel.

- Kui lülitate süsteemi teabeekraani kaudu sisse.
- Kui keerate tulede lüliti automaattulede asendisse.
- Väljas on kaugtulede kasutamiseks piisavalt pime.
- sõiduki ees ei ole liiklust;
- Sõiduki kiirus on suurem kui umbes 40 km/h.

Süsteem lülitab kaugtuled välja järgmistel tingimustel.

- Kui lülitate süsteemi teabeekraani kaudu välja.
- Kui keerate tulede lüliti mis tahes asendisse peale automaattulede asendi.
- lülitate tagumised udutuled sisse.
- väljas on piisavalt valge ja kaugtulesid pole vaja kasutada;
- Süsteem tuvastab eespool läheneva sõiduki esituled või tagatuled.
- süsteem tuvastab tugeva vihma- või lumesaju või tiheda udu;
- Süsteem tuvastab tänavavalgustuse.
- Kaamera nähtavus väheneb.
- Sõiduki kiirus langeb alla umbes 30 km/h.

AUTOMAATSETE KAUGTULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL



HOIATUS: Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, nt udu, tugeva vihma, pritsmete või lume korral.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi õigeid tulesid välja lülitada, kui lähenevate sõidukite tuled jäävad takistuste (nt teepiirded) varju.



HOIATUS: Kontrollige ja vahetage regulaarselt klaasipuhasteid, et kaameraanduril oleks pidevalt takistusteta vaateväli. Esiklaasipuhastid peavad olema õiges suurus.

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Lighting**.
4. Lülitage **Auto highbeam** sisse või välja.

AUTOMAATSETE KAUGTULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL



HOIATUS: Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, nt udu, tugeva vihma, pritsmete või lume korral.

Automaatne kaugtulede lüliti



HOIATUS: Süsteem ei pruugi õigeid tulesid välja lülitada, kui lähenevate sõidukite tuled jäävad takistuste (nt teepiirded) varju.



HOIATUS: Kontrollige ja vahetage regulaarselt klaasipuhasteid, et kaameraanduril oleks pidevalt takistusteta vaateväli. Esiklaasipuhastid peavad olema õiges suuruses.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Lighting**.
5. Lülitage **Auto highbeam** sisse või välja.

AUTOMAATSETE KAUGTULEDE NÄIDIKUD

Automaatsete kaugtulede põlemise näidik



Süttib, kui süsteem on tööks valmis.

AUTOMAATSETE KAUGTULEDE TÜHISTAMINE



HOIATUS: Süsteemi olemasolu ei vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Kui süsteem ei suuda õigel ajal kaugtulesid sisse või välja lülitada, võib olla vajalik süsteemi tühistamine.



HOIATUS: Kui sõiduk läheneb teistele teel liiklejatele, võib olla vajalik süsteemi tööse sekkuda.



HOIATUS: Halva ilma korral võib olla vajalik süsteemi tööse sekkuda.



E248603

Kaug- ja lähitulede vahetamiseks lükake hooba endast eemale.

Automaatne kaugtulede lüliti

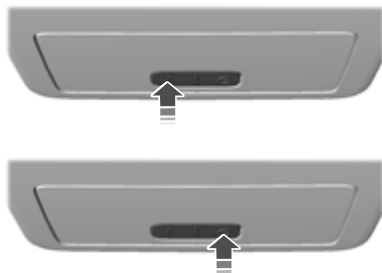
AUTOMAATSSED KAUGTULED – VEAOTSING

Automaatsed kaugtuled – teated

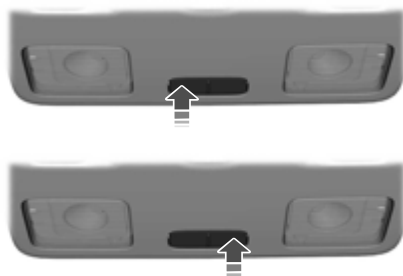
Teade	Kirjeldus
Front camera Low visibility Clean screen	Kaamera nähtavus väheneb. Puhastage tuuleklaasi. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.
Front camera temporarily not available	Kaamera töötab vigaselt. Oodake natuke, kuni kaamera jahtub. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.
Front camera malfunction Service required	Kaamera töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Salongivalgustid

**KÕIGI SALONGITULEDESISSE-
JA VÄLJALÜLITAMINE -
SÕIDUKID, MILLEL POLE:
KAARDILUGEMISLAMBID**



**KÕIGI SALONGITULEDESISSE-
JA VÄLJALÜLITAMINE -
SÕIDUKID, MILLEL ON:
KAARDILUGEMISLAMBID**



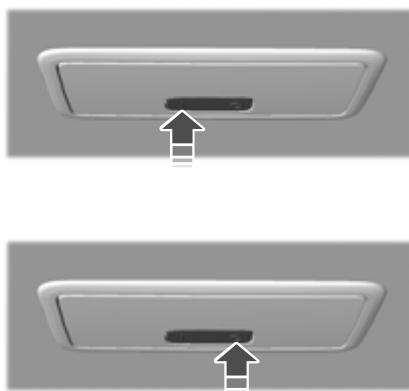
**EESMISTE SALONGITULEDE
SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE
- SÕIDUKID, MILLEL ON:
KAARDILUGEMISLAMBID**



E249791

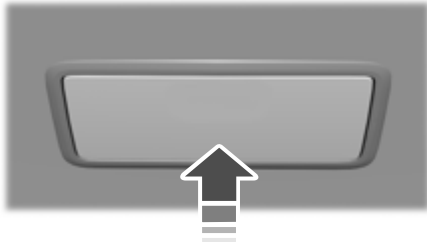
Märkus: Enne süüte väljalülitamist suruge eesmise salongitule väljalülitamiseks tulede klaasi serva, et vältida sõiduki aku tühjaklaadimist.

**TAGUMISTE SALONGITULEDE
SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE
- SÕIDUKID, MILLEL POLE:
KAARDILUGEMISLAMBID**



Salongivalgustid

TAGUMISTE SALONGITULEDE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: KAARDILUGEMISLAMBID



E250958

SALONGITULEDE FUNKTSIOON

Salongitulede funktsiooni sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel pole: Kaardilugemislambid

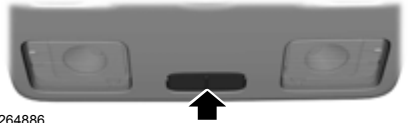


Kui seate lülitit keskmisesse asendisse, süttivad salongituled, kui

- avate mis tahes ukse;
- vajutate kaugjuhtimispuldil olevat lukust avamise nuppu;
- lülitate süüte välja.

Märkus: Kui keerate süüte välja, võivad salongituled mõne aja möödudes kustuda, et vältida sõiduki aku tühjakslaadimist.

Salongitulede funktsiooni sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: Kaardilugemislambid



E264886

Kui seate lülitit keskmisesse asendisse, süttivad salongituled, kui

- avate mis tahes ukse;
- vajutate kaugjuhtimispuldil olevat lukust avamise nuppu;
- lülitate süüte välja.

Märkus: Kui keerate süüte välja, võivad salongituled mõne aja möödudes kustuda, et vältida sõiduki aku tühjakslaadimist.

ARMATUURLAUA VALGUSTUS

Armatuurlaua valgustuse heleduse reguleerimine

Armatuurlaua valgustuse hämardusnupud on tulede juhtnupul.



Vajutage korduvalt ühte nuppudest, et heledust reguleerida.

AKENDE AVAMINE JA SULGEMINE



HOIATUS: Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse ega laske neil mängida elektriliste akendega. Selle suunise eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi.



HOIATUS: Elektriakende sulgemisel veenduge, et akende ees poleks takistusi ning lapsed ja lemmikloomad poleks aknaavade läheduses.



Akna avamiseks vajutage juhtnuppu. Akna sulgemiseks tõmmake juhtnuppu.

Märkus: Elektrilised aknad töötavad, kui süüde on sisse lülitatud ja mitme minuti jooksul süüte väljalülitamisest või kuni avate ühe esiuustest.

Ühe avatud aknaga sõitmisel tekkiva tuule- või pulseeriva müra vähendamiseks tehke vastasaken veidi lahti.

Ühe puudutusega avamine

Vajutage juhtnupp täielikult alla ja vabastage seejärel. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake lüliti uuesti.

Ühe puudutusega sulgemine

Tõmmake juhtnupp täielikult üles ja seejärel vabastage. Akna peatamiseks vajutage või tõmmake lüliti uuesti.

Ühe puudutusega sulgemise lähtestamine

Tehke kõik sammud 30 sekundi jooksul alates toimingu alustamisest.

1. Sulgege aken.

2. Vajutage ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult avanenud. Hoidke lüliti mõni sekund allavajutatuna.
3. Tõmmake ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult sulgunud. Hoidke lüliti mõni sekund all.
4. Vajutage ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult avanenud. Hoidke lüliti mõni sekund allavajutatuna.
5. Tõmmake ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult sulgunud. Hoidke lüliti mõni sekund all.

Märkus: Kui aken ühe puutega funktsiooni abil ei sulgu, korrake toimingut.

ÜLDINE AVAMINE JA SULGEMINE

Mis on üldine avamine ja sulgemine

Kaugjuhtimispuldi abil saate aknaid käsitseda ka siis, kui süüde on välja lülitatud.

Üldavamise funktsiooni kasutamine

1. Vajutage kaugjuhtimispuldil lukust avamise nuppu ja vabastage see.
2. Vajutage ja hoidke kaugjuhtimispuldil lukust avamise nuppu all.
3. Vabastage nupp, kui aknad ja katuseluuk hakkavad avanema.

Märkus: Katuseluuk peatub tuulutusasendis.

Vajutage kaugjuhtimispuldil lukustamise või lukust avamise nuppu, et peatada üldavamine.

Märkus: Kui avate sõiduki lukust kaugjuhtimispuldi abil, saate kasutada lühikese aja jooksul üldavamise funktsiooni.

Üldavamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Windows**.
4. Lülitage **Global open** sisse või välja.

Üldavamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Windows**.
5. Lülitage **Global open** sisse või välja.

Üldsulgemise funktsiooni kasutamine



HOIATUS: Elektriakende sulgemisel veenduge, et akende ees poleks takistusi ning lapsed ja lemmikloomad poleks aknaavade läheduses.

1. Vajutage ja hoidke kaugjuhtimispuldil lukustamise nuppu all.
2. Vabastage nupp, kui aknad ja katuseluuk hakkavad sulguma.

Vajutage kaugjuhtimispuldil lukustamise või lukust avamise nuppu, et peatada üldsulgemine.

Märkus: Tagasipörkefunktsioon on üldsulgemise ajal sisse lülitatud. Vaata **Mis on akna tagasipörkefunktsioon** (lk. 103).

Üldsulgemise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Windows**.
4. Lülitage **Global close** sisse või välja.

Üldsulgemise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Windows**.
5. Lülitage **Global close** sisse või välja.

AKNA TAGASIPÖRKE-FUNKTSIOON

Mis on akna tagasipörke-funktsioon

Kui akna sulgemisel tuvastatakse takistus, aken peatub ja liigub tagasi.

Akna tagasipõrkefunktsiooni tühistamine



HOIATUS: Kui tühistate tagasipõrkefunktsiooni, ei muuda aken takistuse tuvastamisel liikumissuunda. Olge akende sulgemisel ettevaatlik, et vältida tervise või sõiduki kahjustamist.

1. Sulgege aken, kuni aken jõuab takistuseni, ja laske sel uuesti avaneda.
2. Tõstke juhtnuppu kahe sekundi jooksul, et tagasipõrkefunktsioon tühistada ja aken sulgeda. Tagasipõrkefunktsioon on nüüd inaktiveeritud ja saate akna käitsi sulgeda.

Märkus: Aken liigub takistusest edasi ja saate selle täielikult sulgeda.

Märkus: Kui aken ei sulgu, laske esimesel võimalusel oma sõidukit kontrollida.

Akna tagasipõrkefunktsiooni lähtestamine



HOIATUS: Tagasipõrkefunktsioon on välja lülitatud kuni mälu lähtestamiseni. Olge akende sulgemisel ettevaatlik, et vältida tervise või sõiduki kahjustamist.

Kui olete aku lahti ühendanud, peate lähtestama tagasipõrkefunktsiooni mälu iga akna jaoks eraldi.

Tehke kõik sammud 30 sekundi jooksul alates toimingu alustamisest.

1. Sulgege aken.
2. Vajutage ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult avanenud. Hoidke lüliti mõni sekund allavajutatuna.

3. Tõmmake ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult sulgunud. Hoidke lüliti mõni sekund all.
4. Vajutage ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult avanenud. Hoidke lüliti mõni sekund allavajutatuna.
5. Tõmmake ja hoidke lüliti seni, kuni aken on täielikult sulgunud. Hoidke lüliti mõni sekund all.

Märkus: Kui aken ühe puutega funktsiooni abil ei sulgu, korrake toimingut.

TAGAAKENDE JUHTNUPPUDE LUKUSTAMINE



Tagaakende juhtnuppude lukustamiseks või avamiseks vajutage juhtnuppu. See süttib tagaakna juhtnuppude lukustamisel.

SISEPEEGLI REGULEERIMINE



HOIATUS: Ärge reguleerige peegleid sõiduki liikumise ajal. Tagajärjeks võib olla sõiduki juhitavuse kaotamine, raske kehavigastus või surm.

Tõmmake peegli all olevat klappi enda poole, et vähendada tagantpoolt tuleva ereda valguse mõju.

AUTOMAATSELT TUMENEV SISEPEEGEL

Mis on automaatselt tumenev välispeegel

Peegel tumeneb, et vähendada tagantpoolt tuleva ereda valguse mõju. See naaseb tavaolekusse, kui tagantpoolt enam eredat valgust ei paista või kui rakendate tagasikäigu (R).

Automaatselt tumeneva sisepeegli ettevaatusabinõud



HOIATUS: Ärge reguleerige peegleid sõiduki liikumise ajal. Tagajärjeks võib olla sõiduki juhitavuse kaotamine, raske kehavigastus või surm.

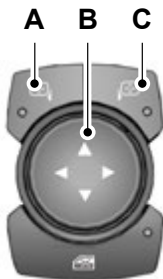
Ärge tõkestage peegli ees ja taga olevaid andureid.

Märkus: Valguse jõudmist andurini võib takistada ka tagaistmel keskel istuv kaassõitja või tõstetud keskmine peatugi.

VÄLISPEEGLITE REGULEERIMINE



HOIATUS: Ärge reguleerige peegleid sõiduki liikumise ajal. Tagajärjeks võib olla sõiduki juhitavuse kaotamine, raske kehavigastus või surm.



E250105

- A Vasakpoolse peegli lüliti.
- B Peegli reguleerimisnupp.
- C Parempoolse peegli lüliti.

VÄLISPEEGLITE KOKKUKLAPPIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL/ ELEKTRILISELT KLAPITAVAD VÄLISPEEGLID

Sõiduki lukustamisel või lukust avamisel klapiakse välispeeglid automaatselt kokku või lahti.



Kitsastes parkimistingimustes vajutage peeglite klappimiseks juhtnuppu.

Peeglite lahtiklappimiseks vajutage uuesti juhtnuppu.

Kui vajutate peeglite klappimisnuppu ja automaatne klappimine on sisse lülitatud, ei klapi peegleid sõiduki lukust avamisel lahti.

Märkus: Elektrilised klapp-peeglid töötavad, kui süüde on sisse lülitatud ja mitu minutit pärast süüte väljalülitamist.

Märkus: Kui avate ja sulgete peegleid ühe minuti jooksul mitu korda, võib elektriline sulgemise funktsioon välja lülituda, et kaitsa mootoreid ülekuumenemise eest.

Automaatse klappimise sisse- ja väljalülitamine

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Mirrors**.
4. Lülitage **Autofold** sisse või välja.

VÄLISPEEGLITE KOKKUKLAPPIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL/ ELEKTRILISELT KLAPITAVAD VÄLISPEEGLID

Sõiduki lukustamisel või lukust avamisel klapiakse välispeeglid automaatselt kokku või lahti.



Kitsastes parkimistingimustes vajutage peeglite klappimiseks juhtnuppu.

Peeglite lahtiklappimiseks vajutage uuesti juhtnuppu.

Kui vajutate peeglite klappimisnuppu ja automaatne klappimine on sisse lülitatud, ei klapita peegleid sõiduki lukust avamisel lahti.

Märkus: Elektrilised klapp-peeglid töötavad, kui süüde on sisse lülitatud ja mitu minutit pärast süüte väljalülitamist.

Märkus: Kui avate ja sulgete peegleid ühe minuti jooksul mitu korda, võib elektriline sulgemise funktsioon välja lülituda, et kaitsta mootoreid ülekuumenemise eest.

Automaatse klappimise sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Mirrors**.
5. Lülitage **Auto fold** sisse või välja.

VÄLISPEEGLITE KOKKUKLAPPIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: KÄSITSI KLAPITAVAD VÄLISPEEGLID

Suruge peeglit aknaklaasi suunas.

Kui liigutate peegli tagasi algsesse asukohta, veenduge, et see oleks täielikult toes fikseeritud.

PÄIKESEVARJU AVAMINE JA SULGEMINE

Päikesevari töötab katuseluugist eraldi. Päikesevarju avamiseks või sulgemiseks liigutage seda tagasi või edasi.

KATUSELUUGI AVAMINE JA SULGEMINE

Katuseluugi avamine



HOIATUS: Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse ega laske neil mängida katuseluugiga. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.

Katuseluugi juhtseade asub ülakonsoolil ning sellel on ühe puutega avamise funktsioon.

Ühe puutega funktsiooni kasutamise ajal liikumise peatamiseks puudutage juhtseadet teist korda.



Katuseluugi avamiseks tuulutuseks vajutage ja vabastage juhtnupu tagaosa.

Katuseluugi avamiseks vajutage uuesti ja vabastage juhtnupu tagaosa.

Katuseluugi sulgemine



HOIATUS: Katuseluugi sulgemisel veenduge, et selle ees poleks takistusi ning lapsed ja lemmikloomad poleks katuseluugiava läheduses.



HOIATUS: Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse ega laske neil mängida katuseluugiga. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.

Katuseluugi juhtseade asub ülakonsoolil ning sellel on ühe puutega sulgemise funktsioon.

Ühe puutega funktsiooni kasutamise ajal liikumise peatamiseks puudutage juhtseadet teist korda.



Vajutage juhtseadme esiosa ja vabastage seejärel.

KATUSELUUGI VENTILEERIMINE



HOIATUS: Ärge jätke lapsi järelevalveta sõidukisse ega laske neil mängida katuseluugiga. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.



Katuseluugi avamiseks tuulutuseks vajutage ja vabastage juhtnupu tagaosa.

Katuseluugi sulgemiseks vajutage ja vabastage juhtnupu esiosa.

KATUSEAKNA TAGASIPÕRKEFUNKTSIOON

Mis on katuseakna tagasipõrke-funktsioon

Kui katuseluugi sulgemisel tuvastatakse takistus, peatub katuseluuk ja liigub tagasi.

Katuseakna tagasipörke- funktsiooni tühistamine

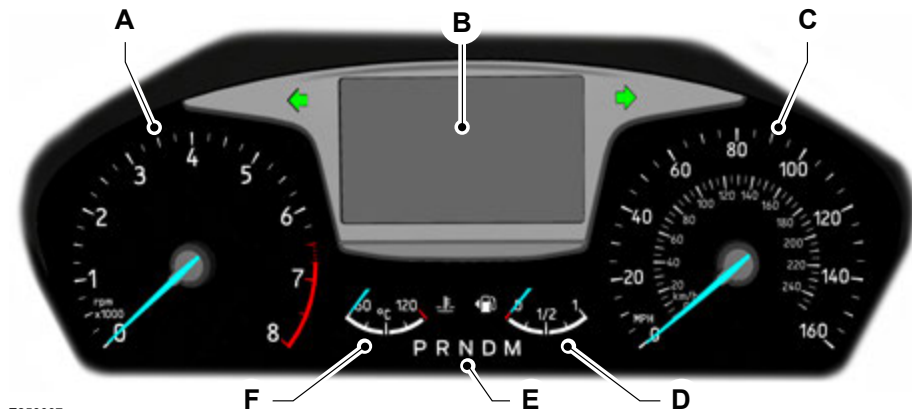


Tagasipörkefunktsiooni
tühistamiseks vajutage paari
sekundi jooksul juhtnupu esiosa
ja hoidke seda all.

Instrumentid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

NÄIDIKUD

Näidikuplokk



E258097

- A Tahhomeeter.
- B Informatsiooni ekraan.
- C Spidomeeter.
- D Kütusemõõdik.
- E Automaatkäigukasti käigukangi asendi näidik.
- F Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik.

Tahhomeeter

Näitab mootori kiirust. Laiem punane joon tähistab mootori ülekiiruse piirikut.

Teabenäidik

Teabeekraanil kuvatakse järgmine teave.

- Läbisõidumõõdik.
- Pardaarvuti.
- MyView teave.
- Juhiabi teave.

- Navigatsiooniteave.
- Audiosüsteemi teave.
- Telefoni teave.
- Sõiduki ja süsteemi seaded.
- Välisõhu temperatuur.
- Käigu näidik.

Läbisõidumõõdik

Salvestab kogu vahemaa, mille sõiduk on läbinud.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Süsteem tuvastab volitamata läbisõidumõõdiku muudatused, et vältida kogu vahemaa näidu ebaseaduslikku muutmist. Kui süsteem tuvastab volitamata läbisõidumõõdiku muudatuse, kuvab kogu vahemaa näit väärtuse XXXX. Õige läbisõidu taastamine võib põhjustada süsteemikahjustuse, mida sõiduki garantii ei kata ja millega võivad kaasneda suured kulutused.

Pardaarvuti

Vaata **Pardakompuuter** (lk. 122).

Sõiduki ja süsteemi seaded

Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 121).

Käigu näidik

Vaata **Manuaalkäigukast** (lk. 180).

Spidomeeter

Näitab sõiduki kiirust.

Kütusemõõdik

Kütusemõõdik näitab ligikaudselt paagis oleva kütuse hulka.

Kütusepumba sümboli juures olev nool näitab, kummal sõiduki küljel kütusepaagi luuk asub.



A



B

E236403

- A Kütusepaagi luuk asub sõiduki vasakul küljel.
- B Kütusepaagi luuk asub sõiduki paremal küljel.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Kui kütusemõõdiku ikoon süttib sõidu ajal, tankige esimesel võimalusel.

Madala kütusetaseme hoiatussignaal

MyKey kasutajate puhul kõlab hoiatussignaal ja teabeekraanil kuvatakse teade, kui paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa on 120 km.

Kõigi võtmete kasutajate puhul kõlab hoiatussignaal ja teabeekraanil kuvatakse teade, kui paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa on 80 km. Hoiatussignaal kõlab ja teabeekraanil kuvatakse teade uuesti, kui paagi tühjenemiseni jäänud järgmine vahemaa.

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Märkus: Madala kütusetaseme meeldetuletus ilmub erinevates kütusemõõdiku asendites olenevalt kütusekulu oludest. See erinevus on normaalne.

Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik

Normaalse temperatuuri korral jääb mõõtenõel keskmisse asendisse. Kui nõel liigub punasele alale, on sõiduki mootor üle kuumenemas. Peatage sõiduk esimesel võimalusel turvaliselt, seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda.

Märkus: Kui jätkate mootori kasutamist kõrgetel pööretel, vähendab süsteem mootori kiirust.

Märkus: Ärge käivitage mootorit uuesti enne, kui ülekuumenemise põhjus on välja selgitatud ja kõrvaldatud.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli



Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku ikoon süttib, kui süsteem tuvastab rikke. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Automaatkäigukasti käigukangi asendi näidik

Näitab valitud käiku.

HOIATUSTULED JA INDIKAATORID



Kohanduva kiirushoidiku näidik. See süttib, kui süsteemi sisse lülitate. See süttib valgena, kui süsteem on ooterežiimil. See süttib rohelisena, kui määrate kohanduva kiirushoidiku kiiruse.



Turvapadja hoiatustuli. Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti, jätkab vilkumist või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Blokeerumisvastase pidurisüsteemi hoiatustuli. Kui see süttib sõidu ajal, on tegemist rikkega. Teie sõidukil on endiselt normaalne pidurdusvõime, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Funktsiooni Auto-Start-Stop näidikud. See süttib roheliselt, kui mootor on seiskunud.



Märgutuli vilgub kollaselt ja kuvatakse teade, kui peate sekkuma. Kui süsteem ei ole saadaval, süttib hall läbikriipsutatud märgutuli.



Automaatsete kaugtulede põlemise näidik. Süttib, kui süsteem on tööks valmis.



Pimekoha teabesüsteemi näidik. Kui süsteem avastab sõiduki, hakkab helendama hoiatusmärgutuli läheneva sõiduki poolest välismises peeglis. Kui lülitate sõiduki vastaval küljel oleva suunatule sisse, hakkab hoiatusmärgutuli vilkuma.



Pimekoha teabesüsteem ja küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi hoiatustuli. Kui süsteem tuvastab vea, süttib näidikupaneelil märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse teade. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Mootoriõli vahetamise näidik. See kuvatakse, kui mootoriõli toimeiga hakkab lõppema. Laske mootoriõli esimesel võimalusel vahetada.

Märkus: Ärge eirake mootoriõli vahetamise näidikuid ja teateid. Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda garantii alla.



Mootoriõli kohe vahetamise näidik. Kui mõlemad näidikud on kuvatud, on mootoriõli toimeiga täielikult ammendunud. Tõsise mootori kahjustumisohtu tähistamiseks väheneb mootori pöördemoment 70%-le. Laske mootoriõli viivitamatult vahetada.



Märkus: Ärge eirake mootoriõli vahetamise näidikuid ja teateid. Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda garantii alla.



Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi märgutuli. Kui süsteem tuvastab läheneva sõiduki, kõlab helisignaal, vastavas välispeeglis süttib märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse nooled, mis näitavad, kummalt poolt sõiduk läheneb.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



Kiirushoidiku näidik. See süttib, kui süsteemi sisse lülitate.



Suunatud. Hakkab suunatulede sisselülitamisel vilkuma.



Lahtise ukse hoiatustuli. See süttib, kui lülitate süüte sisse, ja jääb põlema, kui mõni uks või kapott on avatud.



Ökorežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli. Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku ikoon süttib, kui süsteem tuvastab rikke. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Mootoriõli rõhu hoiatustuli. See süttib, kui lülitate süüte sisse. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Peatage sõiduk esimesel võimalusel nii turvaliselt kui võimalik ja lülitage mootor välja. Kontrollige mootoriõli taset. Kui õli tase on piisav, viibate see süsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Mootori hoiatustuled. Kui mõlemad tuled süttivad mootori töötamise ajal, peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel. Sõitmise jätkamine võib põhjustada võimsuse piiramise või mootori seiskumise. Lülitage süüde välja ja püüdke mootorit taaskäivitada. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida.



Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli. Pöleb kuni turvavöö kinnitamiseni.



Eesmise udutulede näidik. See süttib, kui lülitate eesmised udutuled sisse.



Ohutulede märgutuli. Hakkab ohutulede sisselülitamisel vilkuma.



Kaugtulede näidik. Süttib, kui lülitate kaugtuled sisse.



Süütesüsteemi hoiatustuli. See süttib, kui lülitate süüte sisse. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Tulede põlemise näidik. Süttib, kui esituled lülitatakse sisse.



Sõidurea hoidmise hoiatusmärgutuli. See süttib, kui süsteemi sisse lülitate.



Sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatustuli. See süttib, kui süsteem lülitub sisse.



Madala kütusetaseme hoiatustuli. Kui see süttib sõidu ajal, tankige esimesel võimalusel.



Rikke märgutuli. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Pardadiagnostika süsteem on tuvastanud sõiduki heitgaaside kontrollsüsteemi rikke. Kui see vilgub, võib mootoris esineda vahelejätt. Kõrged heitgaasitemperatuurid võivad kahjustada katalüüsmuundurit või muid sõiduki komponente. Vältige tugevat kiirendamist ja aeglustamist ning toimetage sõiduk viivitamatult hooldusesse.



Tavarežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

BRAKE



Seisupiduri hoiatustuli. Tuli süttib, kui rakendate seisupiduri ja sõude on sees. Kui see süttib sõiduki liikumise ajal, kontrollige, kas seisupidur on vabastatud. Kui seisupidur on vabastatud, viitab see madalale pidurivedeliku tasemele või pidurisüsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Ajami hoiatustuli. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Kui tuli vilgub sõidu ajal, vähendage viivitamatult sõidukiirust. Vältige tugevat kiirendamist ja aeglustamist ning toimetage sõiduk viivitamatult hooldusesse.



Kokkupõrke-eelse abisüsteemi hoiatustuli. See süttib, kui teie sõiduk läheneb kiiresti teisele sõidukile, et hoiatada teid eessõitva sõidukiga kokkupõrkamise ohu eest. See võib süttida punaselt, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on väike. See süttib, kui süsteem ei ole kasutatav.



Tagumiste udutulede näidik. See süttib, kui lülitate tagumised udutuled sisse.



Käigu näidik. See süttib andmaks teada, et kõrgemale või madalamale käigule



lülitamine võib anda parema jõudluse, kütusesäästu ja väiksemad heitmed.



Libedarežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Sportrežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli näidik. Vilgub töötamise ajal. Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Veojõukontrolli väljalülitamise hoiatustuli. Süttib, kui lülitate süsteemi välja.



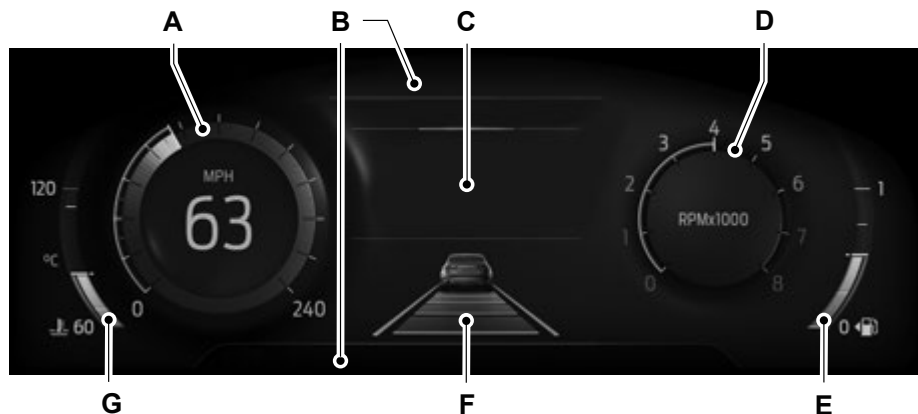
Maastikurežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Madala rehvirõhu hoiatus- ja märgutuli. Kui tuli süttib mootori töötamise ajal, näitab see, et üks või mitu rehvi on nõutavast oluliselt madalama rehvirõhuga. Rehvirõhu jälgimissüsteemi hoiatustuli. Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või vilgub mootori töötamise ajal, viitab see rikkele. Kui süsteem tuvastab töötõrke, vilgub hoiatustuli umbes ühe minuti ja seejärel jääb püsivalt põlema. See toimub süüte sisselülitamisel iga kord, kui töötõrge püsib. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

NÄIDIKUD

Näidikuplokk



- A Spidomeeter.
- B Teaberiba.
- C Informatsiooni ekraan.
- D Tahhomeeter.
- E Kütusemõõdik.
- F Juhiabi teave.
- G Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik.

Spidomeeter

Näitab sõiduki kiirust.

Teaberiba

Teaberibal kuvatakse järgmine teave.

- Audiosüsteemi teave.
- Telefoni teave.
- Navigatsiooniteave.
- Läbisõidumõõdik.

- Automaatkäigukasti käigukangi asendi näidik.
- Käigu näidik.
- Välisõhu temperatuur.
- Kütusevälp.

Läbisõidumõõdik

Salvestab kogu vahemaa, mille sõiduk on läbinud.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Automaatkäigukasti käigukangiasendi näidik

Näitab valitud käiku.

Käigu näidik

Vaata **Manuaalkäigukast** (lk. 180).

Teabenäidik

Teabeekraanil kuvatakse järgmine teave.

- Pardaarvuti.
- Sõiduki ja süsteemi seaded.

Pardaarvuti

Vaata **Pardakompuuter** (lk. 126).

Sõiduki ja süsteemi seaded

Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 125).

Tahhomeeter

Näitab mootori kiirust. Laiem punane joon tähistab mootori ülekiiruse piirikut.

Kütusemõõdik

Kütusemõõdik näitab ligikaudselt paagis oleva kütuse hulka.

Kütusepumba sümboli juures olev nool näitab, kummal sõiduki küljel kütusepaagi luuk asub.



A



B

E236403

- A Kütusepaagi luuk asub sõiduki vasakul küljel.
- B Kütusepaagi luuk asub sõiduki paremal küljel.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Kui kütusemõõdiku ikoon süttib sõidu ajal, tankige esimesel võimalusel.

Madala kütusetaseme hoiatussignaal

MyKey kasutajate puhul kõlab hoiatussignaal ja teabeekraanil kuvatakse teade, kui paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa on 120 km.

Kõigi võtmete kasutajate puhul kõlab hoiatussignaal ja teabeekraanil kuvatakse teade, kui paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa on 80 km. Hoiatussignaal kõlab ja teabeekraanil kuvatakse teade uuesti, kui paagi tühjenemiseni jäänud järgmine vahemaa.

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Märkus: Madala kütusetaseme meeldetuletus ilmub erinevates kütusemõõdiku asendites olenevalt kütusekulu oludest. See erinevus on normaalne.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik

Normaalse temperatuuri korral jääb mõõtenõel keskmisse asendisse. Kui nõel liigub punasele alale, on sõiduki mootor üle kuumenemas. Peatage sõiduk esimesel võimalusel turvaliselt, seisake mootor ja laske sellel maha jahtuda.

Märkus: Kui jätkate mootori kasutamist kõrgetel pööretel, vähendab süsteem mootori kiirust.

Märkus: Ärge käivitage mootorit uuesti enne, kui ülekuumenemise põhjus on välja selgitatud ja kõrvaldatud.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli



Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku ikoon süttib, kui süsteem tuvastab rikke. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

HOIATUSTULED JA INDIKAATORID



Kohanduva kiirushoidiku näidik. See süttib, kui süsteemi sisse lülitate. See süttib valgena, kui süsteem on ooterežiimil. See süttib rohelisena, kui määrate kohanduva kiirushoidiku kiiruse.



Turvapadja hoiatustuli. Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti, jätkab vilkumist või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Blokeerumsvastase pidurisüsteemi hoiatustuli. Kui see süttib sõidu ajal, on tegemist rikkega. Teie sõidukil on endiselt normaalne pidurdusvõime, kuid ilma blokeerumsvastase süsteemita. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Funktsiooni Auto-Start-Stop näidikud. See süttib roheliselt, kui mootor on seiskunud.



Märgutuli vilgub kollaselt ja kuvatakse teade, kui peate sekkuma. Kui süsteem ei ole saadaval, süttib hall läbikriipsutatud märgutuli.



Automaatsete kaugtulede põlemise näidik. Süttib, kui süsteem on tööks valmis.



Pimekoha teabesüsteemi näidik. Kui süsteem avastab sõiduki, hakkab helendama hoiatusmärgutuli läheneva sõiduki poolses välimises peeglis. Kui lülitate sõiduki vastaval küljel oleva suunatule sisse, hakkab hoiatusmärgutuli vilkuma.



Pimekoha teabesüsteem ja küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi hoiatustuli. Kui süsteem tuvastab vea, süttib näidikupaneelil märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse teade. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Mootoriõli vahetamise näidik. See kuvatakse, kui mootoriõli toimeiga hakkab lõppema. Laske mootoriõli esimesel võimalusel vahetada.

Märkus: Ärge eirake mootoriõli vahetamise näidikuid ja teateid. Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda garantii alla.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



Mootoriõli kohe vahetamise näidik. Kui mõlemad näidikud on kuvatud, on mootoriõli toimeiga täielikult ammendunud. Tõsise mootori kahjustumisohtu tähistamiseks väheneb mootori pöördemoment 70%-le. Laske mootoriõli viivitamatult vahetada.

Märkus: Ärge eirake mootoriõli vahetamise näidikuid ja teateid. Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda garantii alla.



Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi märgutuli. Kui süsteem tuvastab läheneva sõiduki, kõlab helisignaali, vastavas välispeeglis süttib märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse nooled, mis näitavad, kummalt poolt sõiduk läheneb.



Kiirushoidiku näidik. See süttib, kui süsteemi sisse lülitate.



Suunatud. Hakkab suunatulede sisselülitamisel vilkuma.



Lahtise uke hoiatustuli. See süttib, kui lülitate süüte sisse, ja jääb põlema, kui mõni uks või kapott on avatud.



Ökorežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli. Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdiku ikoon süttib, kui süsteem tuvastab rikke. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Mootoriõli rõhu hoiatustuli. See süttib, kui lülitate süüte sisse. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Peatage sõiduk esimesel võimalusel nii turvaliselt kui võimalik ja lülitage mootor välja. Kontrollige mootoriõli taset. Kui õli tase on piisav, viitab see süsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Mootori hoiatustuled. Kui mõlemad tuled süttivad mootori töötamise ajal, peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel. Sõitmise jätkamine võib põhjustada võimsuse piiramise või mootori seiskumise. Lülitage süüde välja ja püüdke mootorit taaskäivitada. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida.



Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli. Pöleb kuni turvavöö kinnitamiseni.



Eesmise udutulede näidik. See süttib, kui lülitate eesmised udutuled sisse.



Ohutulede märgutuli. Hakkab ohutulede sisselülitamisel vilkuma.



Kaugtulede näidik. Süttib, kui lülitate kaugtuled sisse.



Süütesüsteemi hoiatustuli. See süttib, kui lülitate süüte sisse. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Tulede põlemise näidik. Süttib, kui esituled lülitatakse sisse.



Sõidurea hoidmise hoiatusmärgutuli. See süttib, kui süsteemi sisse lülitate.

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



Sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatustuli. See süttib, kui süsteem lülitub sisse.



Madala kütusetaseme hoiatustuli. Kui see süttib sõidu ajal, tankige esimesel võimalusel.



Rikke märgutuli. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Pardadiagnostika süsteem on tuvastanud sõiduki heitgaaside kontrollsüsteemi rikke. Kui see vilgub, võib mootoris esineda vahelejätt. Kõrged heitgaasitemperatuurid võivad kahjustada katalüüsmuundurit või muid sõiduki komponente. Vältige tugevat kiirendamist ja aeglustamist ning toimetage sõiduk viivitamatult hooldusesse.



Tavarežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Seisupiduri hoiatustuli. Tuli süttib, kui rakendate seisupiduri ja süüde on sees. Kui see süttib sõiduki liikumise ajal, kontrollige, kas seisupidur on vabastatud. Kui seisupidur on vabastatud, viitab see madalale pidurivedeliku tasemele või pidurisüsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Ajami hoiatustuli. Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Kui tuli vilgub sõidu ajal, vähendage viivitamatult sõidukiirust. Vältige tugevat kiirendamist ja aeglustamist ning toimetage sõiduk viivitamatult hooldusesse.



Kokkupõrke-eelse abisüsteemi hoiatustuli. See süttib, kui teie sõiduk läheneb kiiresti teisele sõidukile, et hoiatada teid eessõitva sõidukiga kokkupõrkamise ohu eest. See võib süttida punaselt, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on väike. See süttib, kui süsteem ei ole kasutatav.



Tagumiste udutulede näidik. See süttib, kui lülitate tagumised udutuled sisse.



Käigu näidik. See süttib andmaks teada, et kõrgemale või madalamale käigule



lülitamine võib anda parema jõudluse, kütusesäästu ja väiksemad heitmed.



Libedarežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Sportrežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Stabiilsuskontrolli ja veojõukontrolli näidik. Vilgub töötamise ajal. Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



Veojõukontrolli väljalülitamise hoiatustuli. Süttib, kui lülitate süsteemi välja.



Maastikurežiimi näidik. See süttib sõidurežiimi valimise korral.



Madala rehvirõhu hoiatus- ja märgutuli. Kui tuli süttib mootori töötamise ajal, näitab see, et üks või mitu rehvi on nõutavast oluliselt madalama rehvirõhuga. Rehvirõhu jälgimissüsteemi hoiatustuli. Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või vilgub mootori töötamise ajal, viitab see rikkele. Kui

Instrumendid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

süsteem tuvastab töötörke, vilgub hoiatustuli umbes ühe minuti ja seejärel jääb püsivalt põlema. See toimub süüte sisselülitamisel iga kord, kui töötörge püsib. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

ÜLD INFORMATSIOON



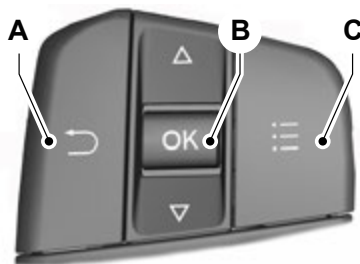
HOIATUS: Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Märkus: Teie ohutuse tagamiseks on mõned funktsioonid kiirustundlikud. Neid saab kasutada ainult siis, kui sõiduk ei liigu.

Teabeekraani juhtseadised



E258761



E250032

- A Tagasinupp.
- B Nupp OK.
- C Menüünupp.

Tagasinupp

Vajutage tagasinuppu tagasiliikumiseks või väljumiseks.

Nupp OK

Vajutage nuppu **OK** valiku tegemiseks. Sellega saab ka menüüvalikuid kerida.

Menüünupp

Vajutage menüünuppu põhikuval alammenüü kuvamiseks.

Teabeekraani peamenüü

Menüüelement
Trip computer 1 või Trip computer 2
MyView
Driver assist.
Navigation
Audio
Phone
Settings

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

PARDAKOMPUUTER

Pardakompuutri saab lähtestada ja seda isikupärastada teabeekraani kaudu. Vaata

Infodispleid (lk. 121).

Pardakompuutri lähtestamine

Liikuge järgmise peamenüü elemendini.

Menüüelement	Tegevus
Trip computer 1	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.
Trip computer 2	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.

Teise võimalusena saate lähtestada üksikute sõitude väärtused.

Menüüelement	Tegevus
Trip computer 1	Vajutage menüünuppu.
Trip computer 2	Vajutage menüünuppu.
Reset individual values	Vajutage nuppu OK .
Reset trip odometer	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.
Reset trip timer	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.
Reset average fuel	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.
Reset average speed	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.

Isikupärastamine

Liikuge järgmise peamenüü elemendini.

Menüüelement	Tegevus
Trip computer 1	Vajutage menüünuppu.
Trip computer 2	Vajutage menüünuppu.
Configure view	Vajutage nuppu OK .

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Menüüelement	Tegevus
Trip odometer	Vajutage nuppu OK .
Trip timer	Vajutage nuppu OK .
Average fuel consumption	Vajutage nuppu OK .
Average speed	Vajutage nuppu OK .
Distance to empty	Vajutage nuppu OK .
Instantaneous fuel	Vajutage nuppu OK .

Märkus: Saate kuvada kuni neli väärtust.

Läbisõidumõõdik

Registreerib üksikute teekondade läbitud vahemaad või kogu vahemaa alates funktsiooni viimasest lähtestamisest.

Teekonna taimer

Registreerib üksikute teekondade ajad või koguaja alates funktsiooni viimasest lähtestamisest.

Keskmine kütuse

Näitab üksikute teekondade keskmist kütusekulu või keskmist kütusekulu alates funktsiooni viimasest lähtestamisest.

Keskmine kiirus

Näitab üksikute teekondade keskmist sõiduki kiirust või keskmist sõiduki kiirust alates funktsiooni viimasest lähtestamisest.

Paagi tühjenemiseni läbitav vahemaa

Näitab ligikaudset vahemaad, mida võib sõiduk paagis oleva kütusega läbida. Muudatused sõidustiilis võivad põhjustada selle näidu kõikumist.

Jooksev kütusekulu

Näitab praegust kütusekulu.

ISIKUPÄRASED SEADISTUSED

Keel

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Display	Vajutage nuppu OK .
Language	Vajutage nuppu OK . Valige sobiv säte.

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Mõõtühik

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Display	Vajutage nuppu OK .
Measure unit	Vajutage nuppu OK . Valige sobiv säte.

Temperatuuriühik

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Display	Vajutage nuppu OK .
Temperature unit	Vajutage nuppu OK . Valige sobiv säte.

Rehvirõhu ühik (kui kuulub varustusse)

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Display	Vajutage nuppu OK .
Tyre pressure	Vajutage nuppu OK . Valige sobiv säte.

Helisignaaliid

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Vehicle settings	Vajutage nuppu OK .
Chimes	Vajutage nuppu OK .
Parking space found	Vajutage nuppu OK .
Information	Vajutage nuppu OK .

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

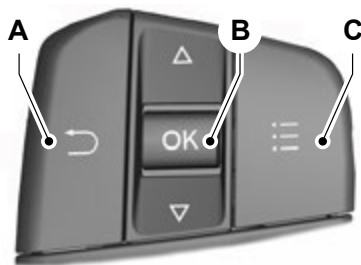
ÜLD INFORMATSIOON



HOIATUS: Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avari ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Märkus: Teie ohutuse tagamiseks on mõned funktsioonid kiirustundlikud. Neid saab kasutada ainult siis, kui sõiduk ei liigu.

Teabeekraani juhtseadised



E250032

- A Tagasinupp.
- B Nupp OK.
- C Menüünupp.

Tagasinupp

Vajutage tagasinuppu tagasiliikumiseks või väljumiseks.

Nupp OK

Vajutage nuppu **OK** valiku tegemiseks. Sellega saab ka menüüvalikuid kerida.

Menüünupp

Vajutage menüünuppu põhikuval peamenüü kuvamiseks. Samuti saate selle abil põhikuvale naasta.

Teabeekraani peamenüü

Menüüelement
Select screens
Phone
Navigation
Audio
Settings
Display settings

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

PARDAKOMPUUTER

Saate kuvada pardaarvuti põhikuval.
Vaata **Isikupärased seadistused** (lk.126).

Pardaarvuti kuvab järgmist teavet.

- Läbisõidumõõdik.
- Keskmine kütusekulu.
- Teekonna taimer.

Läbisõidumõõdik

Registreerib üksikute teekondade läbitud vahemaad või kogu vahemaa alates funktsiooni viimasest lähtestamisest.

Keskmine kütuse kulu

Näitab üksikute teekondade keskmist kütusekulu või keskmist kütusekulu alates funktsiooni viimasest lähtestamisest.

Teekonna taimer

Registreerib üksikute teekondade ajad või koguaja alates funktsiooni viimasest lähtestamisest.

Pardakompuutri lähtestamine

1. Liikuge põhikuvale.
2. Valige **Trip computer 1** või **Trip computer 2**.
3. Vajutage ja hoidke nuppu **OK** mõni sekund all.

ISIKUPÄRASED SEADISTUSED

Põhikuva

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Select screens**.
3. Valige kuvad, mida soovite põhikuval kuvada.

Menüüelement
Calm screen
Fuel economy
Trip computer 1
Trip computer 2
Traffic signs
Hybrid gauge
Eco behaviour
Tyre pressure
Seatbelts
Average speed
Auto StartStop

Spidomeeter

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Display settings**.
3. Lülitage **Speedometer km/h** või **Speedometer mph** sisse või välja.

Tahhometeer

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Display settings**.
3. Lülitage **Show tachometer** sisse või välja.

Mõõtühik

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Display settings**.
3. Valige **Measurement units**.

Infodispleid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

4. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Temperatuuriühik

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Display settings**.
3. Valige **Temperature units**.
4. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Rehvirõhu ühik

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Display settings**.
3. Valige **Tyre pressure**.
4. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Keel

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Display settings**.
3. Valige **Language**.
4. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Helisignaaliid

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Chimes**.
5. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Automaatne temperatuurikontroll

KLIIMASEADME SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



ÕHU TAASRINGLUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Märkus: Sõitjateruumis hakkab õhk ringlema.

Märkus: Õhu taasringlus võib välja lülituda või mitte sisse lülituda kõikides õhuvoolu režiimides peale maksimaalse jahutuse, et vähendada akende uduseks tõmbumise ohtu. Lisaks võib kuumu ilma korral jahutamise tõhususe parandamiseks õhu taasringlus sisse ja välja lülituda, kui suunate õhu armatuurlaua või jalaruumi õhuavadesse.

ÕHUKONDITSIONEERI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Märkus: Teatud tingimustel võib õhukonditsioneer kompressor jätkata töötamist ka siis, kui õhukonditsioneer välja lülitatakse.

JÄITE MAKSIMAALSE EEMALDAMISE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Märkus: Kui lülitate maksimaalse jäite eemaldamise sisse, lülituvad tuuleklaasi ja tagaklaasi soojendus ning õhukonditsioneer sisse. Puhuri mootor seatakse suurimale kiirusele.

Märkus: Kui lülitate maksimaalse jäite eemaldamise välja, jäävad tuuleklaasi ja tagaklaasi soojendus tööle.

MAKSIMAALSE JAHUTUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Märkus: Maksimaalse jahutuse väljalülitamisel jääb õhukonditsioneer tööle.

ESIKLAASI SOOJENDUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Vajutage nuppu esiklaasilt õhukese jäite ja udu eemaldamiseks. Lühikese ajavahemiku järel lülitub esiklaasi soojendus välja.

Märkus: Enne esiklaasi soojenduse sisselülitamist veenduge, et mootor töötaks.

Märkus: Süsteem ei tööta, kui aku laetuse tase on madal.

Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Automaatne temperatuurikontroll

TAGAAKNA SOOJENDUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Vajutage nuppu tagaklaasilt õhukese jäite ja udu eemaldamiseks. Lühikese ajavahemiku järel lülitub tagaklaasi soojendus välja.

Märkus: Veenduge enne aknasoojenduse kasutamist, et mootor töötaks.

Märkus: Ärge kasutage tugevaid kemikaale, žileetiteri ega muid teravaid esemeid soojendusega tagaklaasi sisepinna puhastamiseks või sellelt kleeibiste eemaldamiseks. Sõiduki garantii ei pruugi katta soojendusega tagaklaasi joonestikule põhjustatud kahjustusi.

PEEGLITE SOOJENDUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

Tagaklaasi soojenduse sisselülitamisel lülitub automaatselt sisse küljepeeglite soojendus.

Märkus: Ärge eemaldage peeglitelt kaabitsa abil jääd ega reguleerige peegliklaasi, kui see on kinni külmunud.

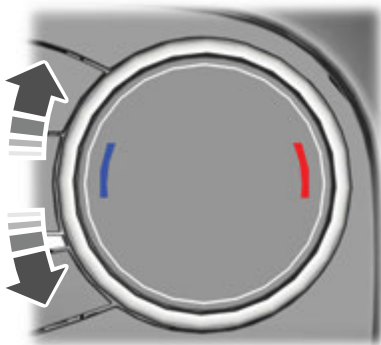
Märkus: Ärge puhastage peeglite korpust või klaasi tugevate abrasiivmaterjalide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusainetega. Sõiduki garantii ei kata peegli korpusele või klaasile põhjustatud kahjustusi.

PUHURI MOOTORI KIIRUSE REGULEERIMINE



Märkus: Juhtseadmel olevad tuled süttivad ventilaatori kiiruse tähistamiseks.

TEMPERATUURI REGULEERIMINE



E244115

Keerake temperatuuri juhtnuppu vastupäeva, et valida jahedam temperatuuriseadistus.

Keerake temperatuuri juhtnuppu päripäeva, et valida soojem temperatuuriseadistus.

Märkus: Temperatuuri saab reguleerida vahemikus 15,5–29,5°C.

ÕHUVOOLU SUUNAMINE

Õhu suunamine tuuleklaasi õhuavadesse



Õhu suunamine armatuurilaua õhuavadesse



Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Automaatne temperatuurikontroll

Õhu suunamine jalaruumi õhuavadesse



AUTOMAATREŽIIM

Automaatrežiimi sisse- ja väljalülitamine



Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage nuppu. Automaatrežiimi reguleerimiseks vajutage nuppu korduvalt.

Märkus: Automaatrežiimi sisselülitamisel ei sütti puhuri mootori juhtseadmel olevad tuled puhuri mootori kiiruse tähistamiseks.

Automaatrežiimi väljalülitamiseks reguleerige puhuri mootori juhtseadet või õhujaotuse juhtnuppu.

Automaatrežiimi näidikud

Automaatrežiimi märgutulede olek	Kirjeldus
Üks märgutuli põleb	• Puhuri mootori kiirust vähendatakse. • Kasutage seda seadistust puhuri mootori mürataseme minimeerimiseks. • See seadistus aeglustab salongi jahutamist.
Kaks märgutuld põlevad	• Puhuri mootori kiirus on keskmine.
Kolm märgutuld põlevad	• Puhuri mootori kiirust suurendatakse. • Kasutage seda seadistust salongi jahutamise kiirendamiseks. • See seadistus suurendab puhuri mootori mürataset.

Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Automaatne temperatuurikontroll

KLIIIMASEADE – VEAOTSING

Kliimaseade – korduma kippuvad küsimused

Miks on õhuvoolu hulk piiratud tagumisse sõitjateruumi?

Esemed võivad takistada õhuvoolu tagumisse sõitjateruumi. Veenduge, et esiistmete alla ei oleks pandud esemeid.

Miks on õhuvoolu hulk õhuavadest vähenenud?

Esiklaasi õhuvõtuavade ala võib olla takistatud. Veenduge, et õhuvõtuavade alas ei oleks lund, jääd või lehti.

Millised on soovitatud seadistused salongi soojendamiseks?

Lülitage automaatrežiim sisse ja avage täielikult külgmised õhuavad.

Kuidas salongi kiiresti soojendada?

Valige puhuri mootori suurim kiirus, kõrgeim temperatuur ja suunake õhuvool jalaruumi õhuavadesse.

Millised on soovitatud seadistused salongi jahutamiseks?

Lülitage automaatrežiim sisse.

Kuidas salongi kiiresti jahutada?

Lülitage sisse maksimaalne jahutus, lülitage sisse salongiõhu taasringlus ja sõitke täielikult avatud akendega, kuni tunnete õhuavatest külma õhu väljumist.

Kuidas vähendada niiskuse kogunemist sõidukis?

Ärge sõitke väljalülitatud süsteemiga või pidevalt sisselülitatud salongiõhu taasringlusega.

Kuidas küljeakendelt udu eemaldada?

Lülitage sisse maksimaalne jäite eemaldamine.

Kuidas esiklaasilt udu või õhukest jääkihti eemaldada?

Lülitage sisse maksimaalne jäite eemaldamine ja suunake õhk esiklaasi õhuavadesse.

Miks on olenemata õhujaotusest tunda jalaruumi õhuavadest õhuvoolu?

See on tavapärane. Olenemata õhujaotusest võite jalaruumi õhuavadest tunda väikest õhuvoolu.

Mis juhtub, kui lülitada automaatrežiim sisse ajal, mil välisõhu ja salongi temperatuur on kõrge?

Süsteem valib jahutuse maksimeerimiseks ajutiselt salongiõhu taasringluse.

Mis juhtub, kui lülitada automaatrežiim sisse ajal, mil välisõhu temperatuur on madal ja mootor on külm?

Õhk suunatakse esiklaasi ja armatuuri külgmistesse õhuavadesse.

Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Manuaalne temperatuurikontroll

KLIIMASEADME SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



ÕHU TAASRINGLUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Märkus: Sõitjateruumis hakkab õhk ringlema.

ÕHUKONDITSIONEERI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Märkus: Teatud tingimustel võib õhukonditsioneer kompressor jätkata töötamist ka siis, kui õhukonditsioneer välja lülitatakse.

JÄITE MAKSIMAALSE EEMALDAMISE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Keerake temperatuuri juhtnupp päripäeva maksimaalsest tasemest edasi, et lülitada sisse maksimaalne jäite eemaldamine.

Märkus: Temperatuuri juhtnupp liigub automaatselt tagasi maksimaalsele tasemele.

Märkus: Kui lülitate maksimaalse jäite eemaldamise sisse, lülituvad tuuleklaasi ja tagaklaasi soojendus ning õhukonditsioneer sisse. Puhuri mootor seatakse suurimale kiirusele.

Märkus: Kui lülitate maksimaalse jäite eemaldamise välja, jäävad tuuleklaasi ja tagaklaasi soojendus tööle.

MAKSIMAALSE JAHUTUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Keerake temperatuuri juhtnupp vastupäeva minimaalsest tasemest edasi, et lülitada sisse maksimaalne jahutus.

Märkus: Temperatuuri juhtnupp liigub automaatselt tagasi minimaalsele tasemele.

Märkus: Maksimaalse jahutuse väljalülitamisel jääb õhukonditsioneer tööle.

ESIKLAASI SOOJENDUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Vajutage nuppu esiklaasilt õhukese jäite ja udu eemaldamiseks. Lühikese ajavahemiku järel lülitub esiklaasi soojendus välja.

Märkus: Enne esiklaasi soojenduse sisselülitamist veenduge, et mootor töötaks.

Märkus: Süsteem ei tööta, kui aku laetuse tase on madal.

TAGAAKNA SOOJENDUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE



Vajutage nuppu tagaklaasilt õhukese jäite ja udu eemaldamiseks. Lühikese ajavahemiku järel lülitub tagaklaasi soojendus välja.

Märkus: Veenduge enne aknasoojenduse kasutamist, et mootor töötaks.

Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Manuaalne temperatuurikontroll

Märkus: Ärge kasutage žiletiteri ega muid teravaid esemeid soojendusega tagaklaasi sisepinna puhastamiseks või sellelt kleeibiste eemaldamiseks. Sõiduki garantii ei pruugi katta soojendusega tagaklaasi joonestikule põhjustatud kahjustusi.

PEEGLITE SOOJENDUSE SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

Tagaklaasi soojenduse sisselülitamisel lülitub automaatselt sisse küljepeeglite soojendus.

Märkus: Ärge eemaldage peeglitelt kaabitsa abil jääd ega reguleerige peegliklaasi, kui see on kinni külmunud.

Märkus: Ärge puhastage peeglite korpust või klaasi tugevate abrasiivmaterjalide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusainetega. Sõiduki garantii ei kata peegli korpusele või klaasile põhjustatud kahjustusi.

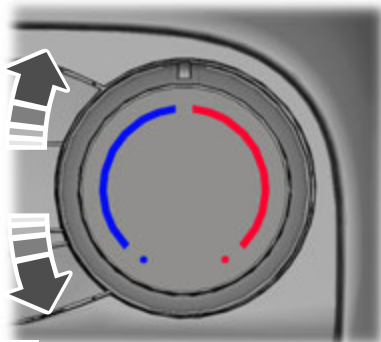
PUHURI MOOTORI KIIRUSE REGULEERIMINE



Märkus: Juhtseadmel olevad tuled süttivad ventilaatori kiiruse tähistamiseks.

Märkus: Puhuri mootori väljalülitamisel lülitub õhukonditsioneer välja ja aknad võivad uduseks muutuda.

TEMPERATUURI REGULEERIMINE



E244106

Keerake temperatuuri juhtnuppu vastupäeva, et valida jahedam temperatuuriseadistus.

Keerake temperatuuri juhtnuppu päripäeva, et valida soojem temperatuuriseadistus.

ÕHUVOOLU SUUNAMINE

Õhu suunamine tuuleklaasi õhuavadesse



Õhu suunamine armatuurlaua õhuavadesse



Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Manuaalne temperatuurikontroll

Õhu suunamine jalaruumi õhuavadesse



KLIIIMASEADE – VEAOTSING

Kliimaseade – korduma kippuvad küsimused

Miks on õhuvoolu hulk piiratud tagumisse sõitjateruumi?

Esemed võivad takistada õhuvoolu tagumisse sõitjateruumi. Veenduge, et esiistmete alla ei oleks pandud esemeid.

Miks on õhuvoolu hulk õhuavadest vähenenud?

Esiklaasi õhuvõtuavade ala võib olla takistatud. Veenduge, et õhuvõtuavade alas ei oleks lund, jääd või lehti.

Millised on soovitatud seadistused salongi soojustamiseks?

Valige puhuri mootori keskmine kiirus ja suunake õhuvool jalaruumi ning esiklaasi õhuavadesse.

Kuidas salongi kiiresti soojustada?

Valige puhuri mootori suurim kiirus, kõrgeim temperatuur ja suunake õhuvool jalaruumi õhuavadesse.

Millised on soovitatud seadistused salongi jahutamiseks?

Lülitage õhukonditsioneer sisse, valige puhuri mootori keskmine kiirus ja suunake õhuvool jalaruumi ning esiklaasi õhuavadesse.

Kuidas salongi kiiresti jahutada?

Lülitage sisse maksimaalne jahutus, lülitage sisse salongiõhu taasringlus ja sõitke täielikult avatud akendega, kuni tunnete õhuavadest külma õhu väljumist.

Kuidas vähendada niiskuse kogunemist sõidukis?

Ärge sõitke väljalülitatud süsteemiga või pidevalt sisselülitatud salongiõhu taasringlusega.

Kuidas küljeakendelt udu eemaldada?

Lülitage sisse maksimaalne jäite eemaldamine.

Kuidas esiklaasilt udu või õhukest jääkihti eemaldada?

Lülitage sisse maksimaalne jäite eemaldamine ja suunake õhk esiklaasi õhuavadesse.

Miks on olenemata õhujaotusest tunda jalaruumi õhuavadest õhuvoolu?

See on tavapärane. Olenemata õhujaotusest võite jalaruumi õhuavadest tunda väikest õhuvoolu.

ÕIGES ASENDIS ISTUMINE



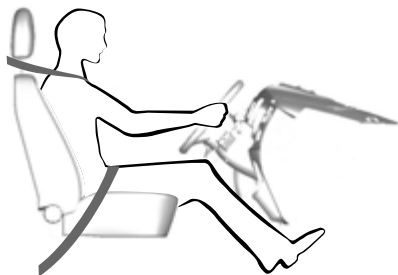
HOIATUS: Ärge langetage seljatuge liiga kaugele, kuna reisija võib libiseda turvavöö alt läbi, mis põhjustab kokkupõrke korral tõsisid vigastusi.



HOIATUS: Istuge alati sirge seljaga, toetudes seljatoele, ja hoidke jalad maas.



HOIATUS: Ärge asetage sõidukisse esemeid, mis ulatuvad istme seljatoe ülaosast kõrgemale. Selle suunise eiramine võib järsu pidurdamise või avarii korral tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



E68595

Istme, peatoe, turvavöö ja turvapatjade õigel kasutamisel pakuvad need avarii korral optimaalset kaitset.

Soovitame järgida neid juhiseid

- Istuge sirge seljaga, nii et selgroo alaosa oleks võimalikult taga.
- Ärge laske istme seljatuge alla nii, et teie ülakeha on püstiasendi suhtes rohkem kui 30° kaldu.

- Reguleerige peatuge, et selle ülaosa oleks teie pealaega tasaselt ja võimalikult etteulatuv. Säilitage mugav asend.
- Säilitage enda ja rooli vahel piisav vahemaa. Soovitame rinnaku ja turvapatja katte vahel säilitada minimaalselt 25 cm vahemaa.
- Rooli hoidmisel peavad käed olema kergelt kõverdatud.
- Kõverdage veidi jalgu, et saaksite pedaalale täistallaga vajutada.
- Asetage turvavöö õlarihm üle õla keskosa ja sülerihm tugevalt üle puusade.

Säilitage mugav juhtimisasend ja veenduge, et teil on sõiduki üle täielik kontroll.

PEATOED



HOIATUS: Enne sõidukisse istumist või selle kasutamist reguleerige korralikult peatuge. See aitab avarii korral minimeerida kaelavigastuste tekkimise ohtu. Ärge reguleerige peatuge sõiduki liikumise ajal.



HOIATUS: Tõstke tagumist peatuge siis, kui kaasreisija istub tagaistmel.



HOIATUS: Ärge eemaldage peatuge hõivatud istmelt.

Peatugede reguleerimine

Reguleerige peatuge nii, et selle ülemine serv on teie pealaega samal kõrgusel.

Peatugede tõstmine

1. Tõmmake peatugi üles.

2. Veenduge, et peatugi lukustuks paigale.

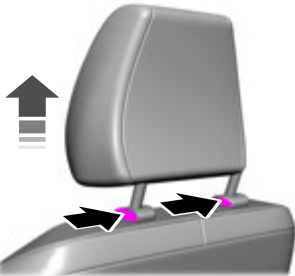
Peatugede langetamine

1. Vajutage vasakpoolset lukustusnuppu.
2. Lükake peatugi alla.
3. Veenduge, et peatugi lukustuks paigale.

Peatugede eemaldamine

Eesmised peatoed

1. Laske istme seljatugi alla, et teil oleks peatoe eemaldamiseks piisavalt ruumi.

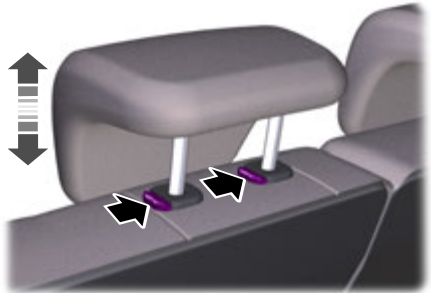


E251772

2. Vajutage lukustusnupud kokku.
3. Tõstke peatugi üles ja eemaldage see.

Tagumised peatoed

1. Klappige istme seljatugi ette, et teil oleks peatoe eemaldamiseks piisavalt ruumi.



E135401

2. Vajutage lukustusnupud kokku.
3. Tõstke peatugi üles ja eemaldage see.

MANUAALSELT REGULEERITAVAD ISTMED - SÕIDUKID, MILLEL POLE: KÄSITSI REGULEERITAV NIMMETUGI

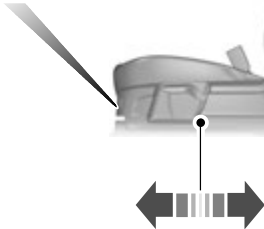


HOIATUS: Ärge reguleerige juhiistet sõiduki liikumise ajal.

Istme liigutamine edasi-tagasi

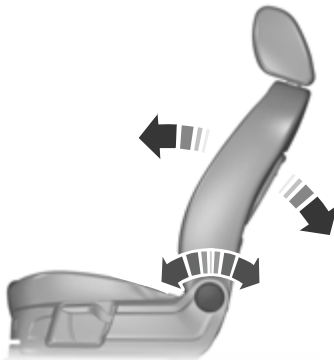


HOIATUS: Tõmmake ja lükake istet ette- ja tahapoole, et veenduda, kas juhiiste on korralikult õigesse asendisse lukustunud. Iste, mis ei ole korralikult lukustunud, võib avarii korral muutuda ohtlikuks ja põhjustada tõsise kehavigastuse või surma.



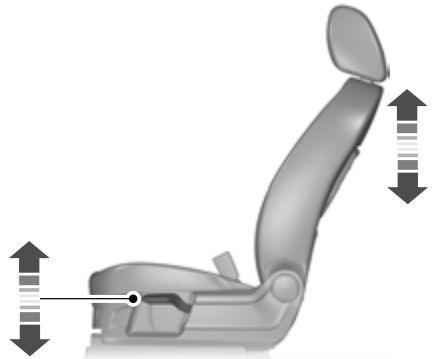
E147926

Istme seljatoe reguleerimine



E265553

Istme kõrguse reguleerimine



E189042

MANUAALSELT REGULEERITAVAD ISTMED - SÕIDUKID, MILLEL ON: KÄSITSI REGULEERITAV NIMMETUGI



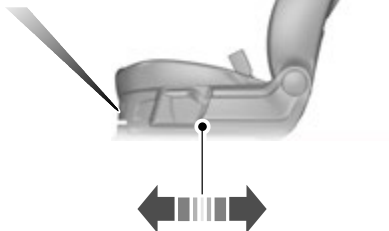
HOIATUS: Ärge reguleerige juhiistet sõiduki liikumise ajal.

Istme liigutamine edasi-tagasi



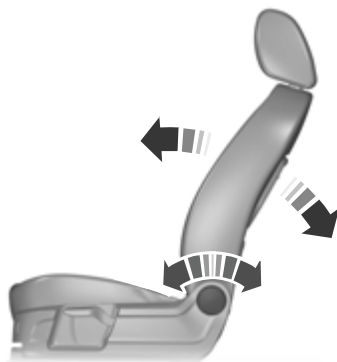
HOIATUS: Tõmmake ja lükake istet ette- ja tahapoole, et veenduda, kas juhiiste on korralikult õigesse asendisse lukustunud. Iste, mis ei ole korralikult lukustunud, võib avarii korral muutuda ohtlikuks ja põhjustada tõsise kehavigastuse või surma.

Istme kõrguse reguleerimine



E147926

Istme seljatoe reguleerimine

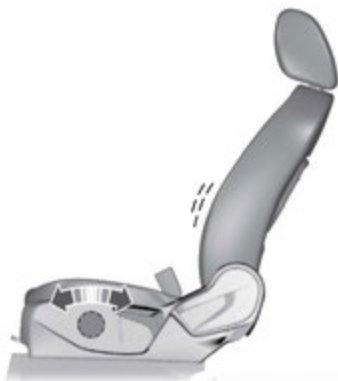


E265553



E189042

Nimmepiirkonna toe reguleerimine



E161564

MANUAALSELT REGULEERITAVAD ISTMED - SÕIDUKID, MILLEL ON: MASSEERIVAD ISTMED



HOIATUS: Ärge reguleerige juhiistet sõiduki liikumise ajal.

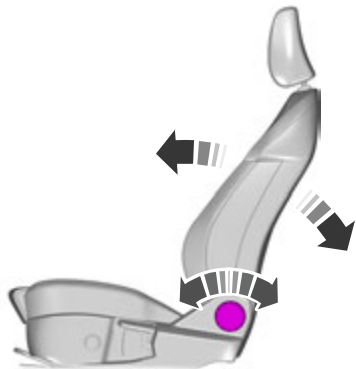
Istme liigutamine edasi-tagasi



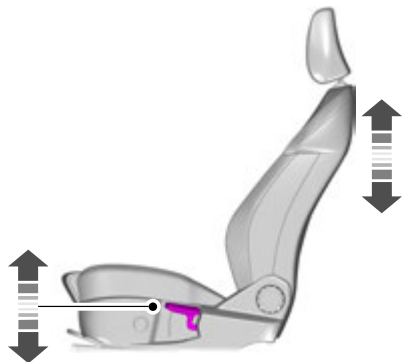
HOIATUS: Tõmmake ja lükake istet ette- ja tahapoole, et veenduda, kas juhiiste on korralikult õigesse asendisse lukustunud. Iste, mis ei ole korralikult lukustunud, võib avarii korral muutuda ohtlikuks ja põhjustada tõsise kehavigastuse või surma.



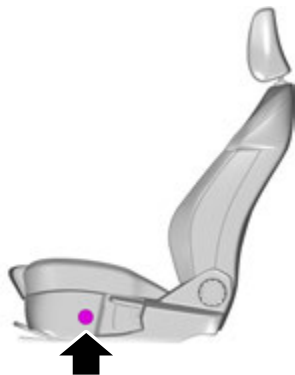
Istme seljatoe reguleerimine



Istme kõrguse reguleerimine

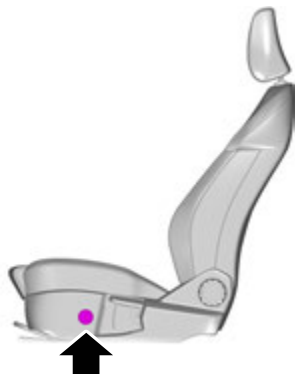


Nimmepiirkonna toereguleerimine



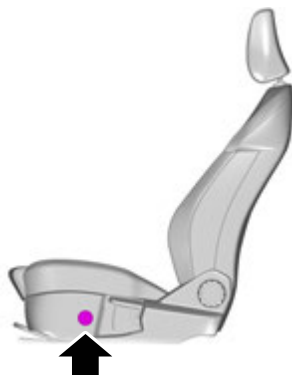
Vajutage nuppu, et kuvada istme seaded.
Kasutage puuteekraani nimmetoe reguleerimiseks.

Masseerivate istmete sisselülitamine



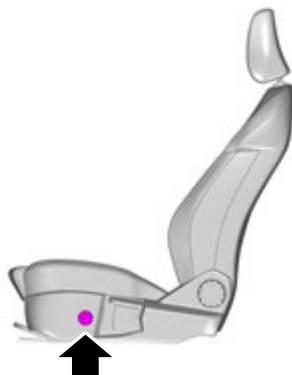
1. Vajutage nuppu, et kuvada istme seaded.
2. Valige **Massage**.

Masseerivate istmete väljalülitamine



1. Vajutage nuppu, et kuvada istme seaded.
2. Valige **Massage**.
3. Valige **Adjust**.

Masseeriva istme seadete reguleerimine



1. Vajutage nuppu, et kuvada istme seaded.
2. Valige **Massage**.

3. Kasutage puuteekraani masseeriva istme seadete reguleerimiseks.

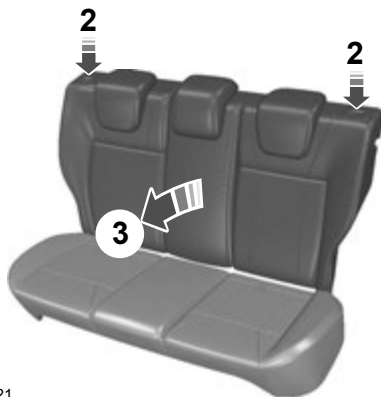
TAGAISTMED

Istme seljatoe kokkuklappimine



HOIATUS: Istme seljatoe allaklappimisel olge ettevaatlik, et sõrmed ei jääks mehhanismi vahele.

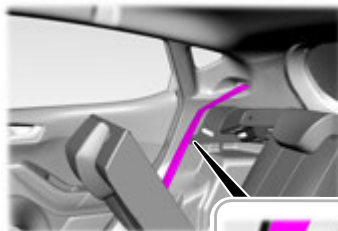
1. Laske peatoed alla.



E248521

2. Vajutage ja hoidke all lukust avamise nuppe.
3. Lükake istme seljatugi ettepoole.

Märkus: Ärge üritage tagaistme patja ettepoole klappida.



E249321

4. Pange turvavööd servapoolse polstri küljes olevatesse klambritesse.

Märkus: Veenduge, et turvavöö oleks täielikult tagasitõmbajasse pingule tõmmatud.

Istme seljatoe lahtiklappimine



HOIATUS: Istmete seljatugede lahtiklappimisel veenduge, et turvavööd ei oleks istme taha kinni jäänud.



HOIATUS: Veenduge, et istmed ja istmete seljatoed oleks korralikult ja täielikult konksude külge lukustunud.

SOOJENDUSEGA ISTMED



HOIATUS: Inimesed, kes ei suuda naha kaudu valu tunda kõrge ea, kroonilise haiguse, diabeedi, seljaaju vigastuse, ravimite, alkoholi manustamise, väsimuse või muude füüsiliste tingimuste tõttu, peavad

soojendusega istmeid kasutades ettevaatlikud olema. Soojendusega iste võib tekitada põletusi isegi madalatel temperatuuridel, eriti pikaaegsel kasutamisel. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.



HOIATUS: Ärge asetage istmele midagi (nt istmekatte või padi), mis takistab soojuste levikut. See võib põhjustada istme üleküümenemist. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.



HOIATUS: Ärge torgake istmepadja või seljatoe sisse teravaid esemeid. See võib kahjustada soojendusega istme küttekeha ja põhjustada selle üleküümenemist. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.

Ärge lülitage istmesoojendust sisse, kui iste on märg.

Istmesoojenduse nupp asub kliimaseadme juhtnuppude hulgas.



Vajutage nuppu korduvalt, et temperatuuri reguleerida.

EEMALDATAVAD ISTMEKATTED

Eemaldatava istmekatte ettevaatusabinõud



Ärge kasutage istmeid, kui istmekatted on eemaldatud.

Märkus: Istmekatte kanga kvaliteet võib mitme pesukorra jooksul halveneda.

Istmekatete eemaldamine

Esiistmed

Istme seljatoe kate

1. Laske istme seljatugi alla.
2. Tõstke peatugi üles.



3. Avage ettevaatlikult tõmbeluk.
4. Eemaldage ettevaatlikult istmekatte.

Istmepadja kate

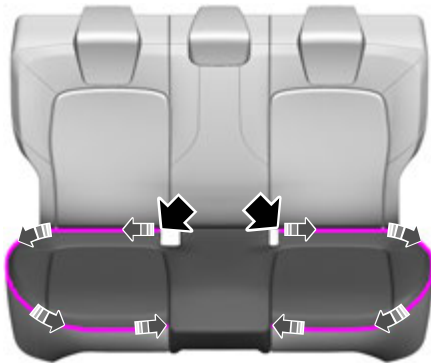
1. Laske istme seljatugi alla.



2. Avage ettevaatlikult tõmblukku.
3. Eemaldage ettevaatlikult istmekate.

Tagaistmed

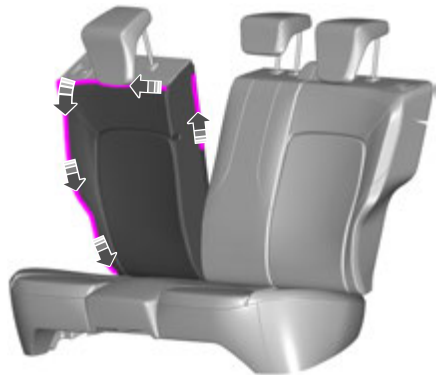
Istmepadja kate



1. Avage ettevaatlikult tõmblukku.
2. Eemaldage ettevaatlikult istmekate.

Istme seljatoe katted

1. Tõstke peatugi üles.
2. Klappige istme seljatugi kokku.



3. Avage ettevaatlikult tõmblukku.
4. Eemaldage ettevaatlikult istmekate.
5. Tõstke peatoed üles.
6. Klappige istme seljatugi kokku.



7. Avage ettevaatlikult tõmblukku.
8. Eemaldage ettevaatlikult istmekate.

Istmekatete paigaldamine

Esiistmed

Istme seljatoe kate

1. Laske istme seljatugi alla.

2. Tõstke peatugi üles.



3. Sulgege tõmblukk ettevaatlikult umbes 100 mm.
4. Paigutage istmekate istme seljatoele.



5. Sulgege tõmblukkk ettevaatlikult.

Istmepadja kate

1. Laske istme seljatugi alla.



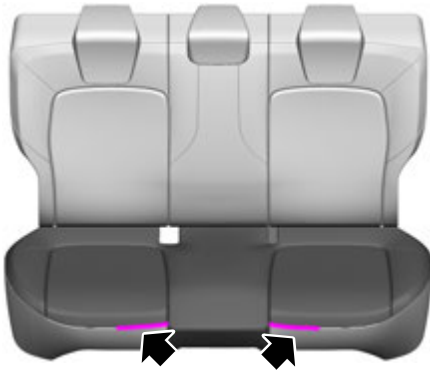
2. Sulgege tõmblukkk ettevaatlikult umbes 100 mm.
3. Paigutage istmekate istmepadjale.



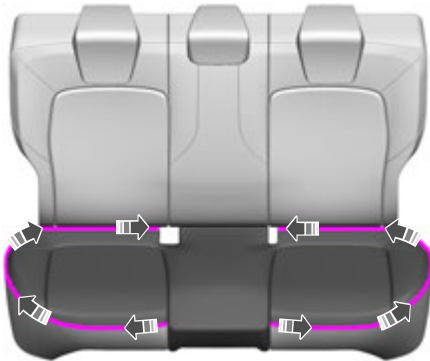
4. Sulgege tõmblukkk ettevaatlikult.
5. Paigutage istmekate istmepadja esiosale ja kinnitage.

Tagaistmed

Istmepadja kate



1. Sulgege tõmbelukud ettevaatlikult umbes 100 mm.
2. Paigutage istmekate istmepadjale.



3. Sulgege tõmbelukud ettevaatlikult.
4. Paigutage istmekate istmepadja eesmisele ja tagumisele keskosale ning kinnitage.

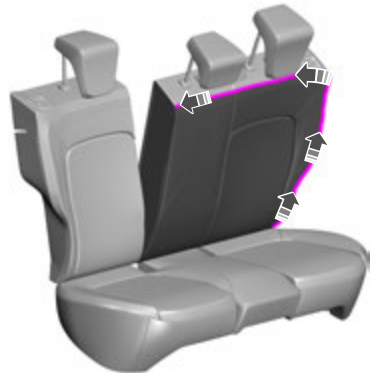
Istme seljatoe katted

1. Tõstke peatoed üles.

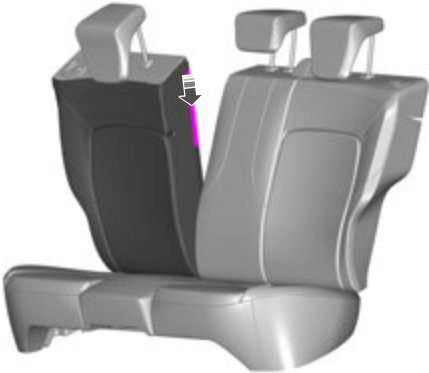
2. Klappige istme seljatugi kokku.



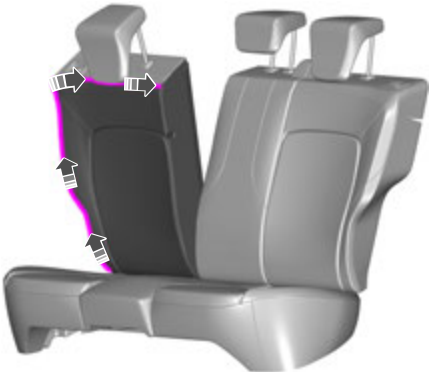
3. Sulgege tõmbelukud ettevaatlikult.
4. Paigutage istmekate istme seljatoe küljele ja kinnitage.



5. Sulgege tõmbelukud ettevaatlikult.
6. Klappige istme seljatugi lahti.
7. Paigutage istmekate istme seljatoe alaosale ja kinnitage.
8. Tõstke peatugi üles.
9. Klappige istme seljatugi kokku.



10. Sulgege tõmblukku ettevaatlikult.
11. Paigutage istmekate istme seljatoe küljele ja kinnitage.



12. Sulgege tõmblukku ettevaatlikult.
13. Klappige istme seljatugi lahti.
14. Paigutage istmekate istme seljatoe alaosa ja kinnitage.



HOIATUS: Ärge pistke valikulisi elektritarvikuid sigaretisüütaja pessa. Sigaretisüütaja vale kasutamine võib põhjustada kahjustusi, mida sõiduki garantii ei kata, ning lõppeda tulekahju või tõsise vigastusega.



HOIATUS: Ärge kasutage pistikupesa sigaretisüütaja kasutamiseks. Pistikupesade vale kasutamine võib põhjustada kahjustusi, mida sõiduki garantii ei kata, ning lõppeda tulekahju või tõsise vigastusega.

Ärge laske lisaseadmel pistikust rippuda.

Ärge ületage teie sõiduki pistikupesa lubatud koormust (12 V alalisvool, 180 W), muidu võib kaitse läbi põleda.

Hoidke pistikupesa kork suletuna, kui te seda ei kasuta.

Ärge sisestage toitepesa muid esemeid peale pistiku.

Pistikupesa saab pärast süüte väljalülitamist kasutada kuni 30 minutit.

Märkus: Kui süüde on sisse lülitatud, saate kasutada pistikupesa 12-voldiste ja maksimaalselt 15-amprise nimipingega seadmete toiteks.

Aku tühjenemise vältimiseks tehke järgmist.

- Kui sõiduk ei tööta, ärge kasutage pistikupesa vajutust kauem.
- Ärge jätke seadmeid ööseks või sõiduki pikemaks ajaks parkimisel ühendatuks.

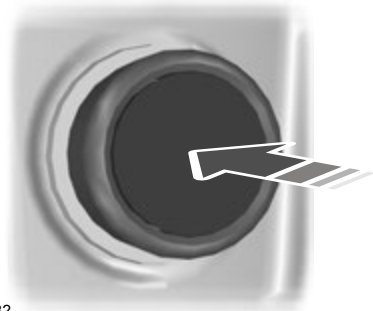
Pistikupesad võivad asuda:

- keskkonsoolil;
- keskkonsooli sees;
- keskkonsooli tagaosas;
- pakiruumis.

SIGARETISÜÜTEL



HOIATUS: Ärge pistke valikulisi elektritarvikuid sigaretisüütaja pessa. Sigaretisüütaja vale kasutamine võib põhjustada kahjustusi, mida sõiduki garantii ei kata, ning lõppeda tulekahju või tõsise vigastusega.



E103382

Vajutage sigaretisüütaja sisse, kui soovite seda kasutada. Lühikese ajavahemiku järel hüppab see välja.

Ärge hoidke sigaretisüütajat sissevajutatuna.

Märkus: Kui pärast süüte väljalülitamist toitevarustus puudub, lülitage süüde sisse.

Märkus: Kui pistikupesa kasutatakse ajal, mil mootor ei tööta, võib aku tühjaks saada.

Märkus: Kui süüde on sisse lülitatud, saate kasutada pistikupesa 12-voldiste ja maksimaalselt 15-amprise nimipingega seadmete toiteks.

Juhtmeta lisaseadme laadija

JUHTMETA LISASEADME LAADIJA ASUKOHT



Laadimisala asub kliimaseadme all.



JUHTMETA SEADME LAADIMINE



HOIATUS: Juhtmeta laadimiseseadmed võivad mõjutada siiratud meditsiiniseadmete, sh südamerütmurid, tööd. Kui te kasutate siiratud meditsiiniseadet, soovitame teil konsulteerida oma arstiga.

Laadimise alustamiseks asetage seade näidatud alale laadimiskülj allapoole. Laadimine lõpeb, kui seade täis laetud.

Enne seadme laadimist veenduge, et laadimisala oleks puhas ja takistustest vaba, et seade toetuks tasaselt laadimisalale.

Süsteem võimaldab kasutada laadimisalal ühte juhtmeta laadimisega ühilduvat seadet.

Märkus: Seadme asetamine näidatud alast väljapoole võib laadimist mõjutada.

Märkus: Laadimisaeg ja -temperatuur olenevad kasutatavast seadmest. Süsteem lõpetab laadimise, kui seade muutub kuumaks.

Märkus: Seadmete puhul, millel puuduvad sisseehitatud Qi standardid juhtmeta laadimiseks, tuleb kasutada täiendavat Qi-vastuvõtjat või -ümbrist.

Märkus: Teie seadme tarkvara ja püsivara värskendused võivad mõjutada laadimist.

Ärge asetage seadme laadimise ajal laadimisala lähedusse magnetribaga esemeid, nagu passe, parkimispileteid või krediitkaarte. See võib magnetriba kahjustada.

Ärge asetage seadme laadimise ajal laadimisala peale või lähedusse metallesemeid, nagu kaugjuhtimispulte, münte või võtmeid. Metallesemed võivad kuumeneda ja vähendada laadimisjõudlust.

JUHTMETA LISASEADME LAADIJA INDIKAATORID



Kuvatakse SYNC-i olekuribal, kui seadet laetakse.

Juhtmeta lisaseadme laadija

JUHTMETA LISASEADME LAADIJA – VEAOTSING

Juhtmeta lisaseadme laadija – teated

Teade	Tegevus
Wireless charger active	Kuvatakse, kui juhtmeta laadimine on alanud.
Charging terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging.	Kuvatakse, kui juhtmeta laadimine on lõppenud. Eemaldage esemed laadimispinnalt ja asetage telefon laadimispinna keskele.

KLAASIHOIDIKUD

Topsihoidiku ettevaatusabinõud



HOIATUS: Asetage topsihoidikutesse ainult pehmeid topse. Kõvast materjalist esemed võivad teid kokkupõrke korral vigastada.

Esemete topsihoidikus hoidmisel olge ettevaatlik, kuna tugeva pidurdamise, kiirendamise või kokkupõrke korral võivad need lahti pääseda, sh võivad kuumad joogid maha loksuda.

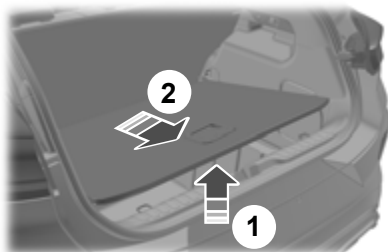
PÕRANDAALUNE PANIPAIK

Pakiruumi põrandaaluse panipaiga asukoht - Sõidukid, millel pole: Minisuuruses varuratas

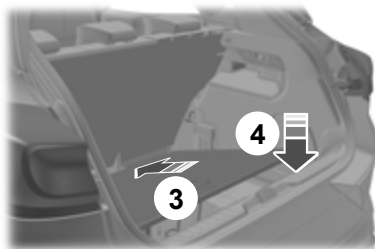


Pakiruumi põranda reguleerimine

Pakiruumi põranda langetamine



1. Tõstke pakiruumi põrand üles.
2. Tõmmake pakiruumi põrandat tahapoole.



3. Lükake pakiruumi põrandat tagaistmete alla.

Märkus: Vedruga toed liiguvad oma kohale.

4. Laske pakiruumi põrand alla.

Pakiruumi põranda tõstmine



1. Tõstke pakiruumi põrand üles.

Märkus: Vedruga toed liiguvad oma kohale.



2. Liigutage pakiruumi põrand vedruga tugedele.
3. Laske pakiruumi põrand alla.

Mootori käivitamine

ÜLD INFORMATSIOON



HOIATUS: Mootori suurel kiirusel pikema aja vältel tühikäigul töötamine võib mootorit ja väljalaskesüsteemi kuumendada, mis võib põhjustada tulekahju või teisi vigastusi.



HOIATUS: Ärge parkige, laske sõidukil tühikäigul töötada ega sõitke kuival murul või muul kuival pinnasel. Heitgaasisüsteem kuumendab mootoriruumi ja väljalaskesüsteemi, põhjustades tuleohu.



HOIATUS: Ärge käivitage mootorit suletud garaažis või teistes suletud ruumides. Heitgaasid võivad olla mürgised. Enne mootori käivitamist avage alati garaažiuk.



HOIATUS: Heitgaasisüsteemi lekke korral võivad kahjulikud ja potentsiaalselt surmavad aasad pääseda sõiduki salongi. Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, laske sõiduk kohe üle vaadata. Kui tunnete heitgaaside lõhna, ärge sõidukiga sõitke.

Aku lahtiühendamisel võivad sõiduki juhtimisomadused pärast aku taasühendamist olla umbes 8 km vältel ebaharilikud. See tuleneb sellest, et mootori juhtsüsteem peab end mootoriga uuesti kohandama. Sel ajal võite neid juhtimisomadusi eirata.

Jõuseadme juhtsüsteem vastab Kanada kõigile häireid põhjustavate seadmete standardnõuetele, mis reguleerivad elektrivälja või raadiomüra impulsse.

Mootori käivitamisel või enne seda vältige gaasipedaali vajutamist. Kasutage gaasipedaali vaid siis, kui teil on mootori käivitamisega raskusi.

SÜÜTELÜLITI



E247596

Märkus: Enne võtme lukusüdamikku sisestamist veenduge alati, et võti oleks puhas.

Märkus: Ärge jätke süütevõtit liiga kauaks süütelukku, kui mootor ei tööta. Sellega välditakse sõiduki aku tühjenemist.

Süüte väljalülitamine

Keerake süütevõti asendisse **0**.

Süüte lülitamine lisavarustuse režiimile

Keerake süütevõti asendisse **I**. Elektrilised lisatarvikud, nt raadio, töötavad ka siis, kui mootor ei tööta.

Süüte sisselülitamine

Keerake süütevõti asendisse **II**. Kõik elektriahelad ja lisaseadmed on töökorras ning hoiatustuled ja näidikud süttivad.

Mootori käivitamine

Mootori käivitamine

Keerake süütevõti asendisse III.
Vabastage võti, kui mootor on käivitanud.

NUPUGA SÜÜTELÜLITI

Süüte sisselülitamine lisavarustuse režiimi



E144447

Vajutage korra surunupuga süütelüliti ilma jalga piduri- või siduripedaalil hoidmata. See asub armatuurlaual rooli kõrval. Kõik elektriahelad ja lisaseadmed on töökorras ning hoiatustuled ja näidikud süttivad.

Sõiduki süüte väljalülitamiseks vajutage surunupuga süütelüliti uuesti ilma jalga piduri- või siduripedaalil hoidmata.

Märkus: Süsteem ei pruugi töötada, kui passiivvõti on metallesemete või elektrooniliste seadmete, nt võtmete või mobiiltelefoni, lähedal.

Märkus: Kui lähete sõiduki juurest eemale, lülitub süüde välja. Sellega välditakse sõiduki aku tühjenemist.

Märkus: Sõidukis peab asuma kehtiv passiivvõti, et lülitada süüde sisse ja käivitada mootor.

Mootori käivitamine – manuaalkäigukastiga sõidukid (kui

kuulub varustusse)

1. Vajutage siduripedaal täiesti alla.
2. Vajutage surunupuga süütelüliti.

Märkus: Siduripedaali vabastamine mootori käivitamise ajal peatab mootori pöörlemise.

Mootori käivitamine – automaatkäigukastiga sõidukid (kui

kuulub varustusse)

1. Vajutage piduripedaal täiesti alla.
2. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P).
3. Vajutage surunupuga süütelüliti.

Märkus: Piduripedaali vabastamine mootori käivitamise ajal peatab mootori pöörlemise.

Diiselmootoriga sõidukid (kui kuulub varustusse)

Märkus: Mootor ei hakka enne pöörama, kui süüteküünla märgutuli on kustunud. See võib äärmuslikus külmas võtta mitu sekundit.

Käivitamine nurjub – manuaalkäigukastiga sõidukid (kui kuulub varustusse)

Süsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

- Passiivvõtme sagedusi häiritakse.
- Võtme patarei on tühi.

Kui mootor ei käivitu, tehke järgmist.

1. Sisestage passiivvõti varuasukohta. Vaata **Passiivvõtme varuasukoht** (lk. 46).
2. Kui passiivvõti on selles asendis, saate süüte sisselülitamiseks ja mootori käivitamiseks kasutada surunupuga süütelüliti.

Mootori käivitamine

Kui mootor ei käivitu siduripedaali täieliku allavajutamise ja surunupuga süütelüliti vajutamise korral, tehke järgmist.

1. Vajutage piduri- ja siduripedaal täiesti alla.
2. Vajutage surunupuga süütelüliti.

Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab paigal – manuaalkäigukastiga sõidukid (kui kuulub varustusse)

Vajutage surunupuga süütelüliti.

Märkus: Süüde, kõik vooluahelad ning kõik hoiatustuled ja näidikud lülitatakse välja.

Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab paigal – automaatkäigukastiga sõidukid (kui kuulub varustusse)

1. Vajutage piduripedaal täiesti alla.
2. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P).
3. Vajutage surunupuga süütelüliti.

Märkus: Süüde, kõik vooluahelad ning kõik hoiatustuled ja näidikud lülitatakse välja.

Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub – manuaalkäigukastiga sõidukid (kui kuulub varustusse)



HOIATUS: Mootori väljalülitamine ajal, mil sõiduk veel liigub, toob kaasa pidurdusabi olulise vähenemise. Pidurite rakendamine ja sõiduki peatamine nõuab suurt pingutust. Lisaks võib roolivõimendi mõju oluliselt väheneda. Rool ei lukustu, kuid sõiduki roolimine võib nõuda

suuremat pingutust. Süüte väljalülitamisel lülituvad välja ka mõned vooluahelad, nt turvapadjad. Kui lülitasite süüte välja kogemata, liigutage käigukang vabakäigu (N) asendisse ja taaskäivitage mootor.

1. Vajutage ja hoidke all surunupuga süütelüliti, kuni mootor seiskub, või vajutage seda kahe sekundi jooksul kolm korda.
2. Valige vabakäik ja peatage sõiduk pidurite abil ohutult.
3. Vajutage surunupuga süütelüliti.

Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub – automaatkäigukastiga sõidukid (kui kuulub varustusse)



HOIATUS: Mootori väljalülitamine ajal, mil sõiduk veel liigub, toob kaasa pidurdusabi olulise vähenemise. Pidurite rakendamine ja sõiduki peatamine nõuab suurt pingutust. Lisaks võib roolivõimendi mõju oluliselt väheneda. Rool ei lukustu, kuid sõiduki roolimine võib nõuda suuremat pingutust. Süüte väljalülitamisel lülituvad välja ka mõned vooluahelad, nt turvapadjad. Kui lülitasite süüte välja kogemata, liigutage käigukang vabakäigu (N) asendisse ja taaskäivitage mootor.

1. Vajutage ja hoidke all surunupuga süütelüliti, kuni mootor seiskub, või vajutage seda kahe sekundi jooksul kolm korda.
2. Valige vabakäik ja peatage sõiduk pidurite abil ohutult.
3. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P).
4. Vajutage surunupuga süütelüliti.

Mootori käivitamine

Kiirkäivitus

Süsteem võimaldab käivitada mootori 10 sekundi jooksul pärast selle väljalülitamist, isegi kui passiivvõtit ei tuvastata.

Vajutage 10 sekundi jooksul pärast mootori väljalülitamist piduri- või siduripedaal täielikult alla ja vajutage surunupuga süütelüliti. Pärast 10 sekundi möödumist ei saa enam mootorit käivitada, kui süsteem ei tuvasta kehtivat passiivvõtit.

Kui mootor on käivitatud, jääb see kuni surunupuga süütelüliti vajutamiseni tööle, isegi kui kehtivat passiivvõtit ei tuvastata. Kui avate ja sulgete töötava sõiduki ukse, otsib süsteem kehtivat passiivvõtit.

Käivitussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Full accessory power active	Kuvatakse, kui süüde lülitatakse sisse ilma mootorit käivitamata.
Press brake to start	Kuvatakse mootori käivitamisel meeldetuletusena, et vajutaksite piduripedaali täiesti alla.
Press clutch to start	Kuvatakse mootori käivitamisel meeldetuletusena, et vajutaksite siduripedaali täiesti alla.
Press brake and clutch to start	Kuvatakse mootori käivitamisel meeldetuletusena, et vajutaksite piduri- ja siduripedaali täiesti alla.
Cranking time exceeded	Kuvatakse, kui mootor ei käivitu.
No key detected	Kuvatakse, kui süsteem ei suuda tuvastada kehtivat passiivvõtit.
Starting system malfunction	Kuvatakse, kui mootorit ei saa õige kodeeringuga võtmega käivitada. Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Restart now or key is needed	Kuvatakse 10 sekundit, kui lülitate mootori välja ja süsteem ei tuvasta kehtivat passiivvõtit. Pärast 10 sekundi möödumist ei saa enam mootorit käivitada, kui süsteem ei tuvasta kehtivat passiivvõtit.

Võti autost väljas hoiatussignaal

Kõlab, kui eemaldate passiivvõtme sõidukist ja mootor töötab.

BENSIINIMOOTORI KÄIVITAMINE

Kiirus, mille juures mootor kohe pärast käivitamist tühikäigule läheb, on optimeeritud sõiduki emissiooni vähendamiseks ja kabiini mugavuse ning kütusesäästlikkuse parandamiseks.

Märkus: Mootorit saab proovida käivitada ainult piiratud aja jooksul, enne kui käivitussüsteem ajutiselt blokeerub. Kui käivitamise ajapiirang on ületatud, võidakse kuvada teade ja te ei saa mootorit käivitada vähemalt 15 minutit.

Enne sõiduki käivitamist kontrollige järgmist.

- Veenduge, et esituled ja elektritarvikud oleks välja lülitatud.
- Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
- Veenduge, et käigukang oleks vabakäigu asendis.

Süütevõtmega sõidukid

1. Vajutage siduripedaal täiesti alla.

Märkus: Ärge vajutage gaasipedaali.

2. Keerake süütevõti asendisse **III**.

Märkus: Kui mootor ei käivitu kohe, võib see püüda käivituda kuni 15 sekundit.

Märkus: Madalatel temperatuuridel kulub mootori käivitamiseks kauem aega. Väga külma ilmaga võib käivitumisele kuluda mitu sekundit.

Surunupuga süütelülitiga sõidukid

Vaata **Nupuga süütelüliti** (lk. 153).

Käivitamine nurjub

Kui mootor ka pärast 3 käivituskatset ei käivitu, oodake 10 sekundit ja toimige järgmiselt.

Süütevõtmega sõidukid

1. Vajutage siduripedaal täiesti alla.
2. Rakendage seisupidur.
3. Liigutage käigukang neutraalsesse asendisse.
4. Vajutage gaasipedaal täiesti alla ja hoidke selles asendis.
5. Keerake süütevõti asendisse **III** ja oodake, kuni mootor seiskub.
6. Vabastage gaasipedaal.
7. Käivitage mootor.

Surunupuga süütelülitiga sõidukid

Vaata **Nupuga süütelüliti** (lk. 153).

Kaitse heitgaaside vastu



HOIATUS: Heitgaasisüsteemi lekke korral võivad kahjulikud ja potentsiaalselt surmavad aured pääseda sõiduki salongi. Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, laske sõiduk kohe üle vaadata. Kui tunnete heitgaaside lõhna, ärge sõidukiga sõitke.

Oluline ventilatsiooniteave

Kui peatate sõiduki ja jätate mootori pikemaks ajaks tühikäigul tööle, soovitame teha ühe järgmistest toimingutest.

- Avage aknad vähemalt 3 cm.
- Seadke kliimaseade välisõhu režiimile.

Mootori käivitamine

Käivitussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Full accessory power active	Kuvatakse, kui süüde lülitatakse sisse ilma mootorit käivitamata.
Press clutch to start	Kuvatakse mootori käivitamisel meeldetuletusena, et vajutaksite siduripedaali täiesti alla.
Press brake and clutch to start	Kuvatakse mootori käivitamisel meeldetuletusena, et vajutaksite piduri- ja siduripedaali täiesti alla.

MOOTORISOOJENDI



HOIATUS: Mootoriploki soojendi juhiste mittejärgimine võib tuua kaasa omandi kahjustusi või tõsisid vigastusi.



HOIATUS: Ärge kasutage soojendit maandamata elektrisüsteemide või kaheharuliste adapteritega. Võite nii elektrilöögi saada.

Soojendi soojendab mootori jahutusvedelikku. See võimaldab kliimaseadmesüsteemil kiiresti reageerida. Seadmete hulka kuulub küttekeha (asub mootoriplokis) ja juhtmekimp. Te saate ühendada süsteemi maandatud 220–240 V vahelduvvooluallikasse.

Märkus: Soojendi on kõige efektiivsem, kui välistemperatuur jääb alla -18°C .

Seadme ohutu ja korrektse töö huvides soovitame teil teha järgmist.

- Kasutage välitingimuste ja külma ilma jaoks sobivat pikendusjuhet. Sellel peaks olema selge märge, et see sobib väljas asuvate seadmetega kasutamiseks. Ärge kasutage välitingimustes siseruumide jaoks mõeldud pikendusjuhet. Selle tagajärjeks võib olla elektrilöök või tuleoht.
- Kasutage võimalikult lühikest pikendusjuhet.
- Ärge kasutage mitut pikendusjuhet.
- Veenduge, et kasutatava pikendusjuhtme ja soojendi pistikuühendused on vabad ja neis pole vett. Vastasel juhul võib tekkida elektrilöögi või tuleoht.
- Veenduge, et sõiduk oleks pargitud puhtale alale, kus pole kergsüttivaid materjale.
- Veenduge, et soojendi, selle juhe ja pikendusjuhe oleks kindlalt ühendatud.
- Kui süsteem on umbes 30 minutit töötanud, kontrollige, kas kusagil elektrilises harukontaktis esineb kuumust.

Mootori käivitamine

- Veenduge enne sõiduki käivitamist ja sõidu alustamist, et süsteem oleks pistikust lahti ühendatud ja õigesti hoiustatud.
- Enne talve saabumist kontrollige kindlasti soojendi õiget töötamist.

Mootoriploki soojendi kasutamine

Mootoriploki soojendi pistik asub esipõrkeraua parempoolses osas. Enne kasutamist avage hingedel kate ja veenduge, et pistikupesa klemmid oleksid puhtad ja kuivad.

Soojendi kasutab ühes tunnis 0,4 kuni 1,0 kilovatt-tundi energiat. Süsteemil pole termostaati. See saavutab maksimaalse temperatuuri pärast umbes kolmetunnist tööd. Soojendi kasutamisel kauem kui kolm tundi süsteemi jõudlus ei parane ning seade tarbib asjatult elektrit.

MOOTORI SEISKAMINE

Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab

Süütevõtmega sõidukid

1. Rakendage seisupidur.
2. Liigutage käigukang neutraalsesse asendisse.
3. Oodake, kuni mootor saavutab tühikäigukiiruse.
4. Keerake süütevõti asendisse **O**.

Surunupuga süütelülitiga sõidukid

Vaata **Nupuga süütelüliti** (lk. 153).

Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub

Süütevõtmega sõidukid



HOIATUS: Mootori väljalülitamine ajal, mil sõiduk veel liigub, toob kaasa pidurdusabi olulise vähenemise. Pidurite rakendamine ja sõiduki peatamine nõuab suurt pingutust. Lisaks võib roolivõimendi mõju oluliselt väheneda. Rool ei lukustu, kuid sõiduki roolimine võib nõuda suuremat pingutust. Süüte väljalülitamisel lülituvad välja ka mõned vooluahelad, nt turvapadjad. Kui lülitasite süüte välja kogemata, liigutage käigukang vabakäigu (N) asendisse ja taaskäivitage mootor.

1. Valige vabakäik ja peatage sõiduk pidurite abil ohutult.
2. Rakendage seisupidur.
3. Oodake, kuni mootor saavutab tühikäigukiiruse.
4. Keerake süütevõti asendisse **O**.

Surunupuga süütelülitiga sõidukid

Vaata **Nupuga süütelüliti** (lk. 153).

Mootori käivitamine

Automaatne mootori seiskamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabekraaniga näidikupaneel

Kuidas automaatne mootori seiskamine töötab

Automaatne mootori seiskamine lülitab mootori välja, kui see on töötanud pikka aega tühikäigul. Aku säästmiseks lülitub välja ka süüde. Enne sõiduki seiskumist ilmub teabekraanile teade allapoole loendava taimeriga. Kui te 30 sekundi jooksul ei sekku, sõiduk seiskub. Teabekraanile ilmub uus teade, et sõiduk on kütuse säästmiseks seiskunud. Käivitage sõiduk tavapärasel viisil.

Automaatse mootori seiskamise sisse- ja väljalülitamine

1. Valige roolil olevate teabekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Lülitage **30min max idle** sisse või välja.

Automaatse mootori seiskamise tühistamine

Seiskamise saab peatada ja taimeri saab lähtestada igal ajal enne 30 sekundi nulliloendamise lõppu, toimides järgmiselt.

- Vajutades piduri- või gaasipedaali.
- Lülitades automaatse mootori seiskamise teabekraani kaudu välja.
- Nupu **OK** või **RESET** vajutamine 30-sekundilise loenduse ajal.

Automaatne mootori seiskamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabekraaniga näidikupaneel

Kuidas automaatne mootori seiskamine töötab

Automaatne mootori seiskamine lülitab mootori välja, kui see on töötanud pikka aega tühikäigul. Aku säästmiseks lülitub välja ka süüde. Enne sõiduki seiskumist ilmub teabekraanile teade allapoole loendava taimeriga. Kui te 30 sekundi jooksul ei sekku, sõiduk seiskub. Teabekraanile ilmub uus teade, et sõiduk on kütuse säästmiseks seiskunud. Käivitage sõiduk tavapärasel viisil.

Automaatse mootori seiskamise sisse- ja väljalülitamine

1. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Lülitage **Auto engine off** sisse või välja.

Automaatse mootori seiskamise tühistamine

Seiskamise saab peatada ja taimeri saab lähtestada igal ajal enne 30 sekundi nulliloendamise lõppu, toimides järgmiselt.

- Vajutades piduri- või gaasipedaali.
- Lülitades automaatse mootori seiskamise teabekraani kaudu välja.
- Nupu **OK** või **RESET** vajutamine 30-sekundilise loenduse ajal.

Mootori käivitamine

MOOTORI KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE – VEAOTSING



Jõuseadme hoiatustuli

Mootori käivitamine ja seiskamine – hoiatustuled



Rikke märgutuli

Kontrollige mootorit

Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Pardadiagnostika süsteem on tuvastanud sõiduki heitgaaside kontrollisüsteemi rikke.

Kui see vilgub, võib mootoris esineda vahelejätt. Kõrged heitgaasitemperatuurid võivad kahjustada katalüüsmuundurit või muid sõiduki komponente. Vältige tugevat kiirendamist ja aeglustamist ning toimetage sõiduk viivitamatult hooldusesse.

Kui see süttib töötava mootoriga, on tegemist rikkega. Kui tuli vilgub sõidu ajal, vähendage viivitamatult sõidukiirust. Vältige tugevat kiirendamist ja aeglustamist ning toimetage sõiduk viivitamatult hooldusesse.

Kui mõlemad tuled süttivad mootori töötamise ajal, peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel. Sõitmise jätkamine võib põhjustada võimsuse piiramise või mootori seiskumise. Lülitage süüde välja ja püüdke mootorit taaskäivitada. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida.

Mootori käivitamine ja seiskamine – teated

Teade	Tegevus
Cranking time exceeded	Kuvatakse käivitamise ajapiirangu ületamisel. Mootorit ei saa käivitada järgmise 15 minuti jooksul. Kui mootorit ei saa 15 minuti möödumisel käivitada, laske kohe sõidukit kontrollida.
Starting system malfunction	Kuvatakse, kui sõidukit ei saa õige kodeeringuga võtmega käivitada. Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
No key detected	Kuvatakse, kui süsteem ei suuda tuvastada kehtivat passiivvõtit.
Starting system malfunction	Kuvatakse, kui mootorit ei saa õige kodeeringuga võtmega käivitada. Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

HÜBRIIDSÕIDUKI KÄSITSEMINE

Teie sõidukil on 48 V liithübridsüsteem. Süsteem on loodud kütusekulu ja CO₂ emissioonide vähendamise soodustamiseks, kasutades regeneratiivset laadimist ja lülitades mootori välja, kui sõiduk sõidab madalal kiirusel 12 km/h või vähemaga.

Märkus: Kiiruse, mille juures süsteem peab mootori välja lülitama, saate valida teabeekraanil. Vaata **Mootori seiskumiskiiruse reguleerimine** (lk. 166).

Märkus: Regeneratiivsel laadimisel toimub mootoriga pidurdamist rohkem. See on normaalne.

Auto-Start-Stop - Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)

MIS ON TELEFON VÕTME ASEME

Süsteem on loodud aitama vähendada kütusekulu ja CO₂-emissiooni, lülitades mootori tühikäigul välja, nt valgusfoori taga seistes.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP ETTEVAATUSABINÕUD



HOIATUS: Enne sõiduki juurest lahkumist rakendage seisupidur, seadke käigukang vabakäigu asendisse, lülitage süüde välja ja eemaldage võti. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Enne kapoti avamist või hooldus- või remonditööde lõpuleviimist rakendage seisupidur, seadke käigukang vabakäigu asendisse, lülitage süüde välja ja eemaldage võti. Kui te süüdet välja ei lülita, võib mootor igal ajal taaskäivituda. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem sisse.



Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit.

Märkus: *OFF* süttib lülitis.

Süsteemi taas sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Märkus: *Süsteem on rikke tuvastamisel ette nähtud välja lülituma. Süsteemi rikke korral laske esimesel võimalusel oma sõidukit kontrollida.*

MOOTORI SEISKAMINE

1. Peatage sõiduk.
2. Liigutage käigukang neutraalsesse asendisse.
3. Vabastage siduri- ja gaasipedaal.

Märkus: *Süsteemi hüvede maksimaalseks kasutamiseks lülitage sisse vabakäik ja vabastage siduripedaal alati, kui peatute kauemaks kui kolm sekundit.*

Märkus: *Kui mootor ei tööta, lülitub roolivõimendi välja.*

MOOTORI TAASKÄIVITAMINE

Vajutage siduripedaal põhja.

Kui süsteem nõuab tugevsemist, kuvatakse teabeekraanil teade.

Auto-Start-Stop - Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)

Teade	Seisund	Tegevus
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Süsteem peab mootori taaskäivitama, kuid nõuab teie kinnitust.	Mootori taaskäivitamiseks vajutage gaasipedaali, piduripedaali või siduripe-daali.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Süsteem peab mootori taaskäivitama, kuid see pole võimalik, kuna käik on sees.	Liigutage käigukang mootori taaskäivitamiseks vabakäi-guasendisse.

Auto-Start-Stop - Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP NÄIDIKUD



HOIATUS: Süsteem võib nõuda mootori automaatset taaskäivitamist, kui funktsiooni Auto-Start-Stop märgutuli süttib roheliselt või vilgub kollaselt. Selle suunise eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi.



Mootori seiskumisel süttib roheline funktsiooni Auto-Start-Stop märgutuli.

Märgutuli vilgub kollaselt ja kuvatakse teade, kui peate sekkuma.



Kui süsteem ei ole saadaval, süttib funktsiooni Auto-Start-Stop hall läbikriipsutatud märgutuli.

Märkus: Süsteemi mittesaadavuse põhjuse saab kuvada teabeekraanil.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP HOIATUSHELI

Funktsiooni Auto-Start-Stop hoiatussignaal kostub, kui avate juhiukse siis, kui süsteem on mootori seisanud.

FUNKTSIOON AUTO-START-STOP – VEAOTSING

Funktsioon Auto-Start-Stop – teated

Teade	Seisund	Tegevus
Auto StartStop Manual restart required	Süsteem ei tööta.	Liigutage käigukang neutraalasendisse ja taaskäivitage mootor ise.

Auto-Start-Stop - Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV)

Funktsioon Auto-Start-Stop – korduma kippuvad küsimused

Miks mootor ei seisku alati, siis kui ma seda eeldan?

Süsteem on ette nähtud töötama nii, et see täiendab teisi sõiduki süsteeme, võimaldades neil töötada optimaalse jõudlusega.

Süsteem ei seiska mootorit järgmistel juhtudel.

- Juhiuks on avatud.
- sõiduk asub merepinnast kõrgel;
- kui esiklaasi soojendus on sisse lülitatud;
- mootor soojeneb;
- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- aku hakkab tühjenema;
- aku temperatuur on väljaspool optimaalset töövahemikku;
- mootor peab töötama salongikliima hoidmiseks ja udu vähendamiseks.

Miks mootor mõnikord taaskäivitub, kui ma seda ei eelda?

Süsteem on ette nähtud töötama nii, et see täiendab teisi sõiduki süsteeme, võimaldades neil töötada optimaalse jõudlusega.

Süsteem taaskäivitab mootori järgmistel juhtudel.

- Esiklaasi soojendus lülitatakse sisse;
- maksimaalne jää eemaldamine lülitatakse sisse;
- kui vabakäigu asendis olev sõiduk hakkab allamäge veerema.
- mootor peab töötama piisava pidurdusabi säilitamiseks;
- mootor peab töötama salongikliima hoidmiseks ja udu vähendamiseks.

Kas ma saan süsteemi jäädavalt välja lülitada?

Ei. Süsteemil on oluline roll sõiduki kütusekulu ja CO₂ heitkoguste vähendamisel.

Kas mootori sagedane käivitamine kulutab osi?

Sõidukil on täiustatud aku ja starteri mootor, mis on loodud rohkemate mootorikäivituste jaoks.

MIS ON TELEFON VÕTME ASEMEL

Süsteemi eesmärgiks on aidata vähendada kütusekulu ja CO₂ heitkoguseid, lülitades tühikäigul mootori välja, kui sõiduk näiteks seisab foori taga või sõidab aeglasemalt kui on teie poolt määratud mootori väljalülitamiskiirus. Vaata **Mootori seiskumiskiiruse reguleerimine** (lk. 166). Süsteem on loodud mootorit välja lülitama, kui käigukast on käiguasendis või vabakäigul.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP ETTEVAATUSABINÕUD



HOIATUS: Enne sõiduki juurest lahkumist rakendage seisupidur, seadke käigukang vabakäigu asendisse, lülitage süüde välja ja eemaldage võti. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Enne kapoti avamist või hooldus- või remonditööde lõpuleviimist rakendage seisupidur, seadke käigukang vabakäigu asendisse, lülitage süüde välja ja eemaldage võti. Kui te süüdet välja ei lülita, võib mootor igal ajal taaskäivituda. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP SEADED

Mootori seiskumiskiiruse reguleerimine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Vehicle settings**.
3. Valige **Speed threshold**.
4. Valige **Low**, **Medium** või **High**.

Mootori seiskumiskiiruse reguleerimine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Rolling StartStop**.
5. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem sisse.



Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit.

Märkus: **OFF** süttib lülitis.

Süsteemi taas sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Märkus: Süsteem on rikke tuvastamisel ette nähtud välja lülituma. Süsteemi rikke korral laske esimesel võimalusel oma sõidukit kontrollida.

MOOTORI SEISKAMINE

Aktiveeritud käiguga mootori väljalülitamine

1. Vajutage piduripedaali ja aeglustage oma sõiduk kiirusele 15 km/h või aeglasemale kiirusele.

Märkus: Kiiruse, mille juures süsteem peab mootori välja lülitama, saate valida teabeekraanil.

2. Vajutage siduripedaal täiesti alla.

Märkus: Mootori väljalülitamisel jääb roolivõimendi sisse lülitatuks.

Vabakäiguga mootori väljalülitamine

1. Vajutage piduripedaali ja aeglustage oma sõiduk kiirusele 15 km/h või aeglasemale kiirusele.

Märkus: Kiiruse, mille juures süsteem peab mootori välja lülitama, saate valida teabeekraanil.

2. Vajutage siduripedaal alla ja seadke käigukang vabakäigu asendisse.

3. Vabastage siduripedaal.

Märkus: Mootori väljalülitamisel jääb roolivõimendi sisse lülitatuks.

MOOTORI TAASKÄIVITAMINE

Käiguasendis mootori taaskäivitamine

Vabastage piduripedaal.

Vabakäigul mootori taaskäivitamine

1. Vajutage siduripedaal täiesti alla.
2. Valige käik.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP NÄIDIKUD



HOIATUS: Süsteem võib nõuda mootori automaatset taaskäivitamist, kui funktsiooni Auto-Start-Stop märgutuli süttib roheliselt või vilgub kollaselt. Selle suunise eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi.



Mootori seiskumisel süttib roheline funktsiooni Auto-Start-Stop märgutuli. Märgutuli vilgub kollaselt ja kuvatakse teade, kui peate sekkuma.



Kui süsteem ei ole saadaval, süttib funktsiooni Auto-Start-Stop hall läbikriipsutatud märgutuli.

Märkus: Süsteemi mittesaadavuse põhjuse saab kuvada teabeekraanil.

FUNKTSIOONI AUTO-START-STOP HOIATUSHELI

Funktsiooni Auto-Start-Stop hoiatussignaal kostub, kui avate juhiukse siis, kui süsteem on mootori seisanud.

FUNKTSIOON AUTO-START-STOP – VEAOTSING

Funktsioon Auto-Start-Stop – teated

Teade	Seisund	Tegevus
Auto StartStop Manual restart required	Süsteem ei tööta.	Liigutage käigukang neutraalasendisse ja taaskäivitage mootor ise.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Süsteem ei saa mootorit taaskäivitada.	Liigutage käigukang neutraal- sesse asendisse.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Süsteem ei saa mootorit taaskäivitada.	Vajutage siduripedaal täiesti alla.

Funktsioon Auto-Start-Stop – korduma kippuvad küsimused

Miks mootor ei seisku alati, siis kui ma seda eeldan?

Süsteem on ette nähtud töötama nii, et see täiendab teisi sõiduki süsteeme, võimaldades neil töötada optimaalse jõudlusega.

Süsteem ei seiska mootorit järgmistel juhtudel.

- Juhiuks on avatud.
- Juhi turvavöö on kinnitamata.
- mootor soojeneb;
- välistemperatuur on liiga madal või liiga kõrge;
- aku hakkab tühjenema;
- aku temperatuur on väljaspool optimaalset töövahemikku;
- mootor peab töötama salongikliima hoidmiseks ja udu vähendamiseks.

Miks mootor mõnikord taaskäivitub, kui ma seda ei eelda?

Süsteem on ette nähtud töötama nii, et see täiendab teisi sõiduki süsteeme, võimaldades neil töötada optimaalse jõudlusega.

Süsteem taaskäivitab mootori järgmistel juhtudel.

- **MAX A/C** lülitatakse sisse;
- maksimaalne jää eemaldamine lülitatakse sisse;
- kui vabakäigu asendis olev sõiduk hakkab allamäge veerema.
- mootor peab töötama piisava pidurdusabi säilitamiseks;
- mootor peab töötama salongikliima hoidmiseks ja udu vähendamiseks.

Kas ma saan süsteemi jäädavalt välja lülitada?

Ei. Süsteemil on oluline roll sõiduki kütusekulu ja CO₂ heitkoguste vähendamisel.

Kas mootori sagedane käivitamine kulutab osi?

Teie sõidukil on täiustatud aku ja starteri generaator, mis on loodud rohkemate mootorikäivituste jaoks.

Kütus ja tankimine

ETTEVAATUSABINÕUD



HOIATUS: Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust. Liigselt täidetud paagis tekkiv surve võib põhjustada lekkeid, mistõttu võib kütus laiali pritsida ja süttida.



HOIATUS: Kütusesüsteem võib olla rõhu all. Kui kuulete kütusepaagi luugi juures sisisevat heli, ärge lisage kütust enne heli lakkamist. Vastasel juhul võib kütus välja pritsida, mis võib tekitada tõsiseid kehavigastusi.



HOIATUS: Kütused võivad valesti kasutamisel põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



HOIATUS: Kütus võib sisaldada benseeni, mis on vähki põhjustav aine.



HOIATUS: Tankimisel lülitage mootor alati välja ja hoidke sädemed või lahtine leek kütusepaagi täiteavast eemal. Tankimise ajal ärge kunagi suitsetage ega kasutage mobiiltelefoni. Kütuseaur on teatud tingimustes äärmiselt ohtlik. Vältige kütuseaurude sissehingamist.

Tankimisel järgige järgmisi suuniseid.

- Enne sõiduki tankimist kustutage kõik suitsevad materjalid ja lahtine tuli.
- Enne tankimist lülitage mootor alati välja.

- Sõidukikütused võivad allaneelamisel olla väga ohtlikud või surmavad. Kütus on väga mürgine ja selle neelamine võib põhjustada surma või tekitada püsivaid vigastusi. Kütuse allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole, isegi kui kohe ei ilmne mingeid sümptomeid. Kütuse mürgised mõjud võivad ilmneda alles mitme tunni pärast.
- Vältige kütuseaurude sissehingamist. Kütuseauru sissehingamine võib põhjustada silmade ja hingamisteede ärritust. Rasketel juhtudel võib liigne või pikaajaline kütuseauru sissehingamine põhjustada tõsist haigust ja jäädavaid vigastusi.
- Vältige kütuse sattumist silma. Kui kütus pritsib silma, eemaldage kohe kontaktläätsed (kui neid kasutate), loputage silmi 15 minutit ja pöörduge arsti poole. Pädeva meditsiinilise abi puudumine võib põhjustada püsivaid vigastusi.
- Kütused võivad olla naha kaudu kehasse imendudes ohtlikud. Kütuse pritsimisel nahale, riietele või mölemale eemaldage kohe määrdunud riided ja peske nahka põhjalikult seebi ja veega. Korduv või pikaajaline kontakt nahaga põhjustab nahaärritust.
- Antabuse'i või mõne muu disulfiraami vormi kasutamisel alkoholismi raviks olge eriti ettevaatlik. Kütuseaurude sissehingamisel võib tekkida tõsine reaktsioon, kehavigastus või iiveldus. Kahjulike reaktsioonide tekkimisel võtke kohe ühendust arstiga.

KÜTUSE KVALITEET - BENSIIN



HOIATUS: Ärge segage diislikütust bensiini, kütusesegu või alkoholiga. See võib põhjustada plahvatuse.

Kütus ja tankimine



HOIATUS: Ärge kasutage pliibensiini ega bensiini lisanditega, mis sisaldavad muid metallühendeid (nt mangaanipõhised lisandid). Need võivad heitgaasisüsteemi kahjustada.

Kasutage vähemalt oktaanarvuga 95 pliivaba bensiini, mis vastab standardi EN 228 või sellega võrdväärse riikliku standardi spetsifikatsioonile.



E268502

Teie sõidukis saab kasutada kuni 10% etanoolisegusid (E5 ja E10).

Märkus: Soovitame kasutada ainult kvaliteetset kütust. Kauplusest ostetud kütuselisandeid või muid lisandeid ei ole soovitatav kasutada.

Pikaajaline hoiustamine

Enamik bensiini sisaldavad etanooli. Soovitame kütusepaagi täita etanoolivaba kütusega, kui plaanite sõidukit enam kui kaheks kuuks hoiustada.

KÜTUSELEHTRI ASUKOHT

Kütuselehter asub vasakpoolses tagumises hoiulaekas.

KÜTUSE LÕPPEMINE

Kütuse lõppemine paagist võib põhjustada kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.

Kui sõiduki paagis kütus otsa lõpeb, tehke järgmist.

- Lisage mootori taaskäivitamiseks vähemalt 5 L kütust.
- Pärast tankimist võib olla vajalik süüde mitu korda välja ja sisse lülitada, et võimaldada kütusesüsteemil pumbata kütust paagist mootoris. Taaskäivitamisel võtab mootori käivitamine tavapärasest mõne sekundi võrra kauem aega.

Märkus: Kui sõiduk seisab järsul kallakul, võib vajaminev kütusekogus olla suurem.

Kaasaskantava kütusekanistri täitmine



HOIATUS: Kütuse voolamine läbi kütusepumba otsaku võib tekitada staatilist elektrit. See võib põhjustada tulekahju, kui täidate maandamata kütusekanistrit.

Maandamata kütusekanistri täitmisel järgige sädemeid põhjustada võiva elektrostaatilise laengu tekkimise vältimiseks järgmisi näpunäiteid.

- Kasutage kütuse sõiduki juurde transportimiseks ainult nõuetekohast kütusekanistrit. Täitmiseks asetage kütusekanister maapinnale.
- Ärge täitke kütusekanistrit, kui see asub sõiduki sees (sh pakiruumis).
- Hoidke kütusepumba otsakut täitmise ajal vastu kütusekanistrit.
- Ärge kasutage seadet, mis hoiaks kütusepumba otsaku hooba täiteasendis.

Kütus ja tankimine

Tankimine kaasaskantavast kütusekanistrist



HOIATUS: Ärge sisestage kütusekanistri otsakut või kauplusest ostetud lehtrit kütusepaagi täiteavasse. See võib kahjustada kütusesüsteemi kütuseava või selle tihendit ja põhjustada kütuse mahavoolamise.



HOIATUS: Ärge püüdke klapita kütusesüsteemi võõrobjektidega lahti kangutada või lükata. See võib kahjustada kütusesüsteemi ja tihendit ning tekitada teile või teistele vigastusi.



HOIATUS: Ärge kõrvaldage kütust kasutuselt majapidamisjäätmetena ega valage seda avalikku kanalisatsioonisüsteemi. Kasutage volitatud jäätmekäitluskeskust.

Sõiduki kütusepaagi täitmisel kütusekanistrist kasutage sõidukiga kaasasolevat kütuselehtrit. Vaata **Kütuselehtri asukoht** (lk. 171).

Märkus: Ärge kasutage kauplusest ostetud lehtreid, kuna need ei pruugi klapita kütusesüsteemiga toimida ja võivad seda kahjustada.

Sõiduki kütusepaagi täitmisel kütusekanistrist toimige järgmiselt.

1. Avage täielikult kütusepaagi tankimisluuk.
2. Sisestage kütuselehter lõpuni kütusepaagi täiteavasse.



E157452

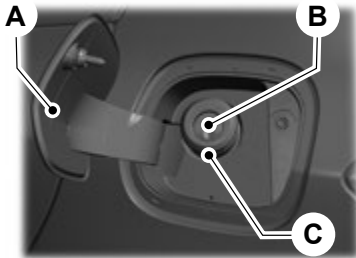
3. Lisage kütusekanistrist kütust sõiduki paaki.
4. Eemaldage kütuselehter.
5. Sulgege täielikult kütusepaagi luuk.
6. Puhastage kütuselehter ja asetage see tagasi sõidukisse või kõrvaldage see kasutuselt korrektsel viisil.

Märkus: Kui otsustate lehtri kõrvaldada, saab lisalehtreid osta volitatud edasimüüjalt.

Kütus ja tankimine

TANKIMINE

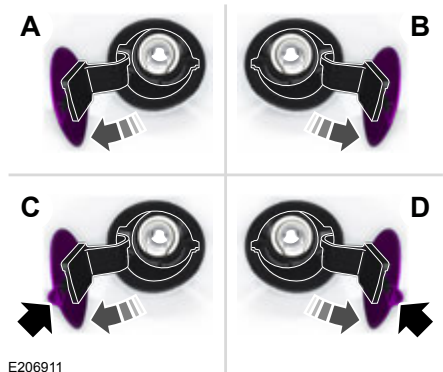
Tankimissüsteemi ülevaade



E267248

- A Kütusepaagi luuk.
- B Kütusepaagi täiteklapp.
- C Kütusepaagi täitetoru.

Teie sõidukil pole kütusepaagi täiteava korki.



E206911

- A Vasak pool Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage korra selle tagaserva keskosale.
- B Parem pool Kütusepaagi luugi avamiseks vajutage korra selle tagaserva keskosale.
- C Vasak pool Tõmmake kütusepaagi luugi tagaosa selle avamiseks.
- D Parem pool Tõmmake kütusepaagi luugi tagaosa selle avamiseks.

Sõiduki tankimine



HOIATUS: Tankimisel lülitage mootor alati välja ja hoidke sädemed või lahtine leek kütusepaagi täiteavast eemal. Tankimise ajal ärge kunagi suitsetage ega kasutage mobiiltelefoni. Kütuseaur on teatud tingimustes äärmiselt ohtlik. Vältige kütuseaurude sissehingamist.

Kütus ja tankimine



HOIATUS: Kütusesüsteem võib olla rõhu all. Kui kuulete kütusepaagi luugi juures sisisevat heli, ärge lisage kütust enne heli lakkamist. Vastasel juhul võib kütus välja pritsida, mis võib tekitada tõsiseid kehavigastusi.



HOIATUS: Ärge kangutage kütusepaagi täiteklappi lahti. See võib kütusesüsteemi kahjustada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tulekahju või tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Tankimise ajal ärge eemaldage kütusepumba otsakut selle lõpuni sisestatud asendist.



HOIATUS: Lõpetage tankimine, kui kütusepumba otsak lülitub esimest korda automaatselt välja. Selle eiramisel täitub kütusepaagi paisupaak, mis võib viia kütuse väljavalgumiseni.

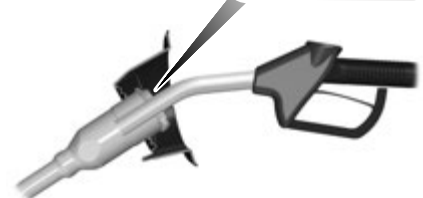
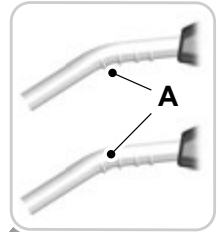


HOIATUS: Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust. Liigselt täidetud paagis tekkiv surve võib põhjustada lekkeid, mistõttu võib kütus laiali pritsida ja süttida.



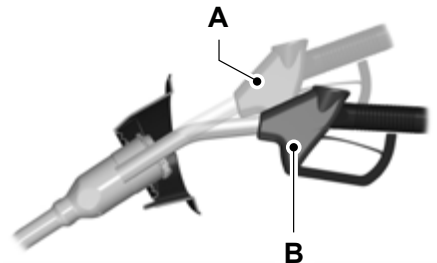
HOIATUS: Enne kütusepumba otsaku äravõtmist oodake vähemalt viis sekundit, et jääkkütus saaks kütusepaaki voolata.

1. Avage täielikult kütusepaagi tankimisluuk.
2. Valige sõiduki jaoks õige kütusepumba otsak.



E139202

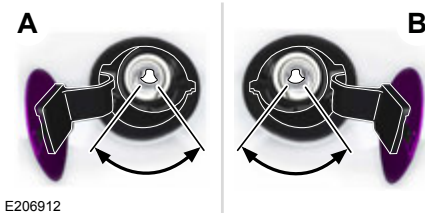
3. Sisestage kütusepumba otsak kuni otsaku A esimese sälguni. Toetage kütusepumba otsak kütusepaagi täitetorule.



E139203

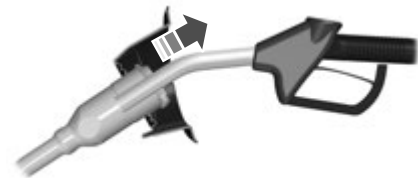
4. Tankimise ajal hoidke kütusepumba otsak asendis B. Kui hoiate kütusepumba otsakut asendis A, võib see mõjutada kütuse voolu ja lülitada kütusepumba otsaku välja enne kütusepaagi täitumist.

Kütus ja tankimine



E206912

5. Käsitsege kütusepumba otsakut näidatud alas.



E119081

6. Kui olete tankimise lõpetanud, tõstke kütusepumba otsakut pisut ja seejärel eemaldage aeglaselt.
7. Sulgege täielikult kütusepaagi luuk.

Ärge üritage mootorit käivitada, kui olete valanud kütusepaaki vale kütust. Vale kütuse kasutamine võib põhjustada kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida.

Tankimissüsteemi hoiatus (kui kuulub varustusse)

Kui kütusepaagi täiteklapp ei sulgu korralikult, võib teabeekraanile ilmuda teade.

Teade
Check fuel fill inlet

Teate ilmunisel tehke järgmist.

1. Peatage sõiduk esimesel võimalusel nii turvaliselt kui võimalik ja lülitage mootor välja.
2. Liigutage käigukang parkimisasendisse (P) või vabakäigu (N) asendisse.
3. Rakendage seisupidur.
4. Avage täielikult kütusepaagi tankimisluuk.
5. Kontrollige kütusepaagi täiteklappi prahi suhtes, mis võib takistada selle liikumist.
6. Eemaldage praht kütusepaagi täiteklapist.
7. Sisestage kütusepumba otsak või sõidukiga kaasasolev kütuselehter lõpuni kütusepaagi täitetorusse. Vaata **Kütuselehtri asukoht** (lk. 171). See peaks eemaldama prahi, mis võib takistada kütusepaagi täiteklapi korralikku sulgumist.
8. Eemaldage kütusepumba otsak või kütuselehter kütusepaagi täitetorust.
9. Sulgege täielikult kütusepaagi luuk.

Märkus: Teade ei pruugi kohe kaduda. Kui teade ei kao ja süttib hoiatustuli, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

KÜTUSE TARBIMINE

CO₂ ja kütusekulu arvud on tuletatud laborikatsetest vastavalt määrusele (EÜ) 715/2007 või CR (EÜ) 692/2008 ja järgnevatel parandustel.

Need andmed on mõeldud erinevate sõidukimarkide ja -mudelite võrdlemiseks. Andmed ei kujuta teie sõiduki tegelikke kütusekulu andmeid.

Tegelikku kütusekulu mõjutavad mitmed tegurid, nt sõidustiil, kiiresti sõitmine, pideva käivitamise ja seiskamisega sõit, õhukonditsioneer kasutamine, paigaldatud lisaseadmed, koormatus ja pukseerimine.

Nimetatud maht

Nimetatud maht on maksimaalne lisatav kütuse kogus, kui kütusenäidik näitab tühja paaki. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 351).

Lisaks sisaldab kütusepaak tühja paagi varu. Tühja paagi varu on määramata kütuse kogus kütusepaagis pärast seda, kui kütusenäidik näitab tühja paaki.

Märkus: Kütuse kogus tühjas paagis erineb ja sellele ei tasu sõiduvahemaa suurendamiseks lootma jääda.

Kütusekulu

Sõiduk arvutab kütusekulu pardakompuutri keskmise kütusekulu funktsiooni abil. Vaata **Pardakompuuter** (lk. 122).

Esimesed 1.500 km on mootori sissesõiduperiood. Täpsemad mõõtmistulemused saadakse alles pärast 3.000 km läbimist.

Kütusekulu mõjutavad asjaolud

- Valed rehvirõhud. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).
- Sõiduki maksimaalne koormamine.
- Tarbetute raskuste vedamine.
- Teatud lisatarvikute paigaldamine sõidukile (nt putukatõkked, turvalatid või tulelatid, astmelauad ja suusaraamid).
- Alkoholiga segatud kütuse kasutamine. Vaata **Kütuse kvaliteet** (lk. 170).
- Kütusekulu võib madalatel temperatuuridel suurened.
- Kütusekulu võib lühikeste vahemaade sõitmisel suurened.
- Tasasel maastikul sõites võib kütusekulu võrreldes mägisel maastikul sõitmisega väheneda.

Mootori heitgaasikontroll

KATALÜÜSMUUNDUR



HOIATUS: Ärge parkige, laske sõidukil tühikäigul töötada ega sõitke kuival murul või muul kuival pinnasel. Heitgaasisüsteem kuumendab mootoriruumi ja väljalaskesüsteemi, põhjustades tuleohu.



HOIATUS: Heitgaasisüsteemi normaalne töötemperatuur on väga kõrge. Ärge kunagi töötage heitgaasisüsteemi komponentide läheduses ega üritage neid remontida enne, kui süsteem on maha jahtunud. Katalüüsmuunduri juures töötades olge eriti tähelepanelik. Katalüüsmuundur saavutab väga kõrge temperatuuri mootori väga lühikese käitamise järel ning jääb pärast mootori seiskamist kuumaks.



HOIATUS: Heitgaasisüsteemi lekke korral võivad kahjulikud ja potentsiaalselt surmavad aured pääseda sõiduki salongi. Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, laske sõiduk kohe üle vaadata. Kui tunnete heitgaaside lõhna, ärge sõidukiga sõitke.

Teie sõidukil on mitmed erinevad heitgaaside kontrollimise komponendid ja katalüüsmuundur, mis tagab vastavuse kehtivatele heitgaaside standarditele.

Katalüüsmuunduri kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge käituge mootorit korraga üle 10 sekundi.
- Ärge käituge mootorit, kui süüteküünla juhe pole ühendatud.
- Ärge lükake oma sõidukit ega laske seda käima tõmmata. Kasutage abiakut. Vaata **Käivituskabli kasutamine** (lk. 286).

- Ärge keerake süüdet välja, kui sõiduk liigub.
- Ärge kasutage pliidi sisaldavat kütust.
- Vältige kütuse lõppemist paagist.

Märkus: Sellest tingitud komponentide kahjustused ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

Pardadiagnostika süsteem

Teie sõidukil on pardadiagnostika süsteem, mis jälgib heitgaaside kontrollsüsteemi. Kui süttib mõni järgmistest tuledest, võib see viidata sellele, et pardadiagnostika süsteem tuvastas heitgaaside kontrollsüsteemi rikke.



Sõitmise jätkamine võib põhjustada võimsuse piiramise või mootori seiskumise. Hoiatustule eiramine võib põhjustada komponentide kahjustusi, mida sõiduki garantii ei kata. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

BENSIINI KÜBEMEFILTER



HOIATUS: Ärge parkige sõidukit ega laske sellel töötada tühikäigul kuivade lehtede, kuiva muru või muu süttiva materjaliga kaetud pinnal. Regenereerimisprotsess tekitab väga kõrge heitgaasitemperatuuri ja heitgaas kiirgab ka regenereerimise ajal ja pärast seda ning pärast mootori väljalülitamist arvestataval hulgal kuumust. See kujutab endast tuleohtu.

Mootori heitgaasikontroll

Bensiini kübemefiltri kahjustamisohu vähendamiseks.

- Ärge käivitage mootorit korraga üle 10 sekundi.
- Ärge lükake oma sõidukit ega laske seda käima tõmmata. Kasutage abiakut.
- Ärge keerake süüdet välja, kui sõiduk liigub.
- Ärge eirake hoiatustulesid, näidikuid või teateid.

Bensiini kübemefiltri regenereerimine

Heitgaasides olevad osakesed kogunevad bensiini kübemefiltrisse, tekitades aja jooksul järk-järgult ummistuse. Ummistus eemaldatakse mootori juhtsüsteemi poolt juhitava regenereerimisprotsessi käigus. Regenereerimisprotsess muundab heitgaasides olevad osakesed kahjututeks gaasideks.

Regenereerimine toimub tavapärase sõitmise ajal erinevalt määral olenevalt teie sõidustiliist. Passiivne regenereerimine toimub keskmise või suure kiirusega sõitmisel, kuid tavaliselt lühikesi vahemaid aeglase kiirusega sõites võib mootori juhtsüsteem heitgaaside temperatuuri aktiivselt tõsta, et eemaldada filtrisse kogunenud osakesed ja tagada filtri nõuetekohane toimimine.

Passiivse regenereerimise soodustamiseks soovime teha aeg-ajalt sõite, mis võimaldavad järgmist.

- Sõita erinevates tingimustes, sh maanteel vähemalt 20 minutit.
- Vältige mootori pikaajalist tühikäigul töötamist.
- Valige sobiv käik, et hoida mootori kiirust vahemikus 1500 kuni 4000 pööret minutis.

Kui filter on küllastumas või küllastunud, süttib hoiatustuli või kuvatakse teabeekraanil teade.

Märkus: Teatud sõidukite puhul süttib hoiatustuli ja kuvatakse teabeekraanil teade.

Kui te hoiatustule süttimise või teabeekraanil teate kuvamise korral ei sekku, võivad tagajärjeks olla kahjustused, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.

Bensiini kübemefiltri hoiatustuled ja näidikud



Rikke märgutuli.

Mootori heitgaasikontroll

Bensiini kübemefiltri teated

Teade	Tegevus
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Sõitke erinevates tingimustes, sh maanteel 20 minutit või kuni teade kaob. • Vältige mootori pikaajalist tühikäigul töötamist. • Valige sobiv käik, et hoida mootori kiirust vahemikus 1500 kuni 4000 pööret minutis.
Exhaust filter over limit Service now	• Sõitke keskmise kiirusega. • Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist. • Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

MANUAALKÄIGUKAST

Ärge hoidke kätt käigukangi peal ega kasutage käigukangi esemete riputamiseks või toetamiseks. See võib põhjustada käigukastile kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.

Ärge hoidke jalga siduripedaalil ega kasutage siduripedaali sõiduki kallakul paigalhoidmiseks. See võib põhjustada sidurile kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.

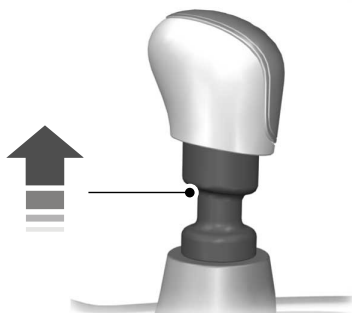
Kui siduripedaali täielikult alla ei vajutata, võib see muuta käiguvahetuse raskemaks, kulutada enneaegselt käigukasti komponente või kahjustada käigukasti.

Kui mõni käik ei rakendu täielikult, vajutage siduripedaal lõpuni alla ja liigutage käigukang vabakäigu asendisse. Vabastage siduripedaal hetkeks, seejärel vajutage see uuesti lõpuni alla ja valige käigukangiga käik.

Käigukangi liigutamine tagasikäigu asendisse

Ärge liigutage käigukangi tagasikäigu asendisse, kui sõiduk liigub. See võib põhjustada käigukastile kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.

1. Vajutage piduripedaal täiesti alla.
2. Vajutage siduripedaal täiesti alla ja seadke käigukang vabakäigu asendisse.



E99067

3. Tõstke ümbrisevõru üles ja seadke käigukang tagasikäigu asendisse.

Käigu näidik



See süttib andmaks teada, et kõrgemale või madalamale käigule lülitamine võib anda parema jõudluse, kütusesäästu ja väiksemad heitmed.

ÜLD INFORMATSIOON

Märkus: Juhuslikud pidurdushelid on tavalised. Kui kostub metallide hõõrdumise heli, pidev krigin või kiunumine, võivad piduri hõõrdkatted olla kulunud. Kui sõidukis on pidurdamisel tunda pidevat vibratsiooni või roolivärinat, laske esimesel võimalusel sõidukit kontrollida.

Märkus: Ratastele võib koguneda piduritolmu isegi tavapärastel sõidutingimustel. Mõningane tolm on pidurite kulumisel paratamatu. Vaata **Rataste puhastamine** (lk. 324).

Märkus: Olenevalt riigist, mille turu jaoks sõiduk algselt valmistati ja selles riigis kehtivatest seadustest ning eeskirjadest, võivad pidurituled järsul pidurdamisel vilkuma hakata. Pärast seda võivad ohutuled vilkuda ka siis, kui sõiduk peatub.

Märgade pidurite korral pidurdusvõime väheneb. Pärast autopesulas käimist või seisvast veest läbisõitmist vajutage pidurite kuivatamiseks paar korda õrnalt piduripedaali.

Pidur kõrgema prioriteediga kui gaasipedaal

Kui gaasipedaal kiilub kinni või takerdub, vajutage piduripedaali püsivalt ja kindlalt, et aeglustada nii sõiduki liikumist ja vähendada mootori võimsust. Selle olukorra tekkimisel rakendage pidurid ja peatage sõiduk ohutult. Automaatkäigukastiga sõidukite puhul

liigutage käigukang parkimisasendisse (P). Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul liigutage käigukang vabakäigu asendisse. Lülitage mootor välja ja rakendage seisupidur. Kontrollige gaasipedaali ja ala selle ümber, et tuvastada, kas selle liikumist võivad takistada esemed või praht. Kui takistus puudub, aga olukord jääb samaks, siis laske esimesel võimalusel sõidukit kontrollida.

Pidurdusabi

Pidurdusabi tuvastab tugeva pidurduse, mõõtes piduripedaali vajutamise ulatust. See tagab maksimaalse pidurdusjõu kuni piduri vabastamiseni. Pidurdusabi võib kriitilistes olukordades vähendada peatumisvahemaid.

Pidurdussüsteemi hoiatustuli



HOIATUS: Pikemate vahemaade läbimine rakendatud seisupiduriga võib pidurisüsteemi kahjustada.

BRAKE

Tuli süttib, kui rakendate seisupiduri ja süüde on sees.



Kui see süttib sõiduki liikumise ajal, kontrollige, kas seisupidur on vabastatud. Kui seisupidur on vabastatud, viitab see madalale pidurivedeliku tasemele või pidurisüsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Pidurisüsteemi teated

Teade	Tegevus
Check brake system	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

NÕUANDEID ABS-IGA SÕITMISEKS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem aitab säilitada kontrolli roolimise üle ja sõiduki stabiilsust hädapeatuste ajal, takistades pidurite lukustumist.

Blokeerumisvastane pidurdussüsteem ei välista ohte järgmistel juhtudel.

- Sõidate eesolevale sõidukile liiga lähedal.
- Sõiduk sattus vesiliugu.
- Sõidate kurvides liiga kiiresti.
- Teekatte kvaliteet on halb.

Märkus: Süsteemi aktiveerumisel võib piduripedaal võngatada ja edasi liikuda. Hoidke piduripedaali all. Võite süsteemist ka müra kuulda. See on normaalne.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi hoiatustuli



Kui see süttib sõidu ajal, on tegemist rikkega. Teie sõidukil on endiselt normaalne

pidurdusvõime, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

SEISUPIDURI RAKENDAMINE



HOIATUS: Seisupidur tuleb alati täielikult rakendada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

1. Vajutage tugevalt piduripedaali.
2. Tõmmake seisupiduri hoob täiesti üles.

Märkus: Ärge vajutage vabastusnuppu seisupiduri hoova ülespoole tõmbamise ajal.

Märkus: Kui pargite sõiduki künkale suunaga ülesmäge, valige esimene käik ja pöörake rooli teeservast eemale.

Märkus: Kui pargite sõiduki künkale suunaga allamäge, valige tagasikäik ja pöörake rooli teeserva poole.

SEISUPIDURI VABASTAMINE

1. Vajutage tugevalt piduripedaali.
2. Tõmmake seisupiduri hooba pisut ülespoole.
3. Vajutage vabastusnuppu ja lükake seisupiduri hoob alla.

Seisupidur – teated

Teade	Kirjeldus
Park brake applied	Te pole seisupidurit vabastanud ja sõiduk saavutab kiiruse 5 km/h. Kui pärast seisupiduri vabastamist ilmub teade uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

SEISUPIDURI HOIATUSHELI

Kõlab, kui seisupidur on rakendatud ja sõiduk liigub.

Kui helisignaal pärast seisupiduri vabastamist ei kao, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

SEISUPIDUR – VEAOTSING

Seisupidur – hoiatustuled



HOIATUS: Pikemate vahemaade läbimine rakendatud seisupiduriga võib pidurisüsteemi kahjustada.



Tuli süttib, kui rakendate seisupiduri ja süüde on sees.

Kui see süttib sõiduki liikumise ajal, kontrollige, kas seisupidur on vabastatud. Kui seisupidur on vabastatud, viitab see madalale pidurivedeliku tasemele või pidurisüsteemi rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

MIS ON KALLAKUL SÕIDU ALUSTAMISE ABISÜSTEEM

Süsteem hõlbustab kallakul sõidu alustamist, ilma et oleks vaja kasutada seisupidurit.

Kui süsteem aktiveerub, jääb sõiduk pärast piduripedaali vabastamist mõneks sekundiks seisma. See annab teile aega jalga piduripedaalilt gaasipedaalile liigutada. Kui mootor on saavutanud piisavad pöörded, et takistada sõiduki kallakult alla veeremist, vabastatakse pidurid.

KALLAKUL SÕIDU ALUSTAMISE ABISÜSTEEMI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - MANUAALKÄIGUKAST, SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL, VÄLJA ARVATUD: PEHME HÜBRIIDELEKTRISÕIDUK (MHEV)

Kallakul sõidu alustamise abi sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Hill Start Assist	Vajutage nuppu OK .

Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte.

Märkus: Süsteemi sisse- või väljalülitatud olekut ei näita ükski näidik.

KALLAKUL SÕIDU ALUSTAMISE ABISÜSTEEMI SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE - MANUAALKÄIGUKAST, SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL, VÄLJA ARVATUD: PEHME HÜBRIIDELEKTRISÕIDUK (MHEV)

1. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.

2. Valige **Settings**.

3. Valige **Driver assistance**.

4. Valige **Hill start assist**.

Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte.

Märkus: Süsteemi sisse- või väljalülitatud olekut ei näita ükski näidik.

KALLAKUL SÕIDU ALUSTAMISE ABISÜSTEEMI KASUTAMINE



HOIATUS: Süsteem ei asenda seisupidurit. Sõidukist väljudes rakendage alati seisupidurit.



HOIATUS: Kui süsteem lülitub sisse, peate jääma sõidukisse. Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelvalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Süsteem lülitub välja, kui ilmneb töötõrge või suurendate liigselt mootori pöördeid.

1. Peatage sõiduk täielikult. Hoidke piduripedaali all.
2. Valige käik.

Märkus: Süsteem aktiveerub, kui andurid tuvastavad, et sõiduk asub kallakul.

3. Alustage sõitmist nagu tavaliselt.

Märkus: Kui eemaldate jala piduripedaalilt, ei hakka sõiduk veerema ja jääb mõneks sekundiks kallakul paigale. See aeg pikeneb, kui olete sõitmist alustamas.

KALLAKUL SÕIDU ALUSTAMISE ABISÜSTEEM – VEAOTSING

Kallakul sõidu alustamise abisüsteem – teated

Teade	Tegevus
Hill start assist not available	Kuvatakse, kui süsteem ei ole kasutatav. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Veojõu kontroll

TÖÖ PÕHIMÕTE

Veojõu juhtimissüsteem aitab vältida veoratta keerlemist ja haardumise kadu.

Kui teie sõiduk hakkab libisema, rakendab süsteem eraldi rataste pidurid ja vähendab vajaduse korral ühtlasi mootori võimsust. Kui rattad hakkavad libedatel või lahtistel pindadel kiirendades keerlema, kahandab süsteem haardumise parandamiseks mootori võimsust.

VEOJÕU KONTROLLI KASUTAMINE



HOIATUS: Rikke tuvastamisel süttib püsivalt põlema stabiilsus- ja veojõukontrolli tuli. Veenduge, et te ei oleks veojõukontrolli süsteemi teabeekraani juhtnuppude või lülitiga käsitsi välja lülitanud. Kui stabiilsus- ja veojõukontrolli tuli jääb endiselt püsivalt põlema, laske süsteemi kohe volitatud edasimüüjal hooldada. Sõiduki kasutamine blokeeritud veojõukontrolliga võib suurendada sõiduki juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku, kehavigastuste ja surma ohtu.

Kui sõiduk on mutta või lumme kinni jäänud, võib veojõukontrolli väljalülitamine olla kasulik, kuna nii on võimalik ratastel pöörelda.

Veojõukontrolli sisse- või väljalülitamine



Vajutage keskkonsoolil asuvat nuppu.

Märkus: Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem sisse.

Märkus: Veojõukontrolli väljalülitamise korral jääb stabiilsuskontroll aktiivseks.

Märkus: Rikke korral lülitub süsteem välja.

Veojõukontrolli väljalülitamise hoiatustuli



Süttib, kui lülitate süsteemi välja.

Veojõukontrolli näidik



Vilgub töötamise ajal.

Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

TÖÖ PÕHIMÕTE

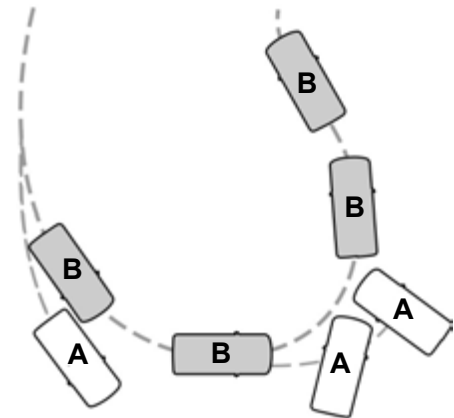
Elektroniline stabiilsuskontroll



HOIATUS: Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendama teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.

Süsteem parandab stabiilsust, kui sõiduk hakkab ettenähtud teelt minema libisema. Selleks pidurdab süsteem vastavalt vajadusele üksikuid rattaid ja vähendab mootori pöördemomenti.

Süsteem rakendab täiendava haardumiskontrolli funktsiooni, vähendades mootorikiirendust, kui rattad käivad kiirendamisel ringi. See lihtsustab sõidu alustamist libedatel või lahtise teekattega teedel ja vähendab rataste ringikäimist järskudes kurvides.



E72903

A Ilma ESC-ta.

B Koos ESC-ga.

Stabiilsusassistendi hoiatustuli



Vilgub töötamise ajal.

STABIILSUSKONTROLLI KASUTAMINE

Süsteem lülitub sisse, kui lülitate süüte sisse ja te ei saa süsteemi välja lülitada.

Märkus: Rikke korral lülitub süsteem välja.

Stabiilsusassistendi näidik



Vilgub töötamise ajal.

Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või jääb mootori töötamise ajal põlema, viitab see rikkele. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

TÖÖ PÕHIMÕTE



HOIATUS: Süsteem ei pruugi avastada objekte, mille välispind neelab peegeldust. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avari.



HOIATUS: Vigastuste vältimiseks olge tagurdamisel ja andurisüsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.



HOIATUS: Liikluskorraldussüsteemid, halb ilm, õhkipidurid ning välised mootorid ja ventilaatorid võivad mõjutada andurisüsteemi korralikku funktsioneerimist. Selle tagajärjeks võib olla vähenenud jõudlus või valehäired.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid või liikuvaid objekte, eriti neid, mis asuvad maapinna lähedal.

Märkus: Mõned lisatarvikud, nt suured haagisekonksud, jalgratta- või surfilaavaamad, võivad vähendada jõudlust või põhjustada valehäireid.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad. Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi täpsust. Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valehäireid.

Märkus: MyKey juuresolekul ei saa andurisüsteemi välja lülitada. Vaata **Mis on MyKey** (lk. 48).

Soovitame teil pühendada selle jaotise abil veidi aega antud süsteemi ja selle piirangute tundmaõppimiseks.

Andurisüsteem hoiatab juhti sõidukist teatud ulatusse jäävatest takistuste eest. Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem alati automaatselt sisse.



Süsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage parkimisabi nuppu. Kui teie sõidukil pole parkimisabi nuppu, saab süsteemi välja lülitada teabeekraani menüü või hüpikteate kaudu, mis ilmub pärast käigukangi liigutamist tagasikäigu asendisse (R). Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 125).

Kui süsteemis ilmneb tõrge, kuvatakse teabeekraanil hoiatussõnum ja te ei saa süsteemi sisse lülitada.

TAGUMINE PARKIMISABI



HOIATUS: Süsteem ei pruugi avastada objekte, mille välispind neelab peegeldust. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avari.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid või liikuvaid objekte, eriti neid, mis asuvad maapinna lähedal.



HOIATUS: Vigastuste vältimiseks olge tagurdamisel ja andurisüsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.



HOIATUS: Parkimisabi süsteem saab teid aidata objektide avastamisel ainult siis, kui sõiduk liigub parkimiskiirusel. Kehavigastuste vältimiseks tuleb parkimisabi süsteemi kasutamisel olla ettevaatlik.

Kui ilmneb süsteemi töötõrge, kuvatakse teabeekraanil teade.

Parkimisassistent

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge katke andureid kinni.

Märkus: Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valehäireid.

Märkus: Mõned lisatarvikud, nt suured haagisekonksud, jalgratta- või surfilauaraamid, võivad vähendada jõudlust või põhjustada valehäireid.

Andurid on aktiivsed, kui käigukang on tagasikäigu (R) asendis ja sõiduki kiirus on alla 5 km/h. Kui parkimisabi süsteem toob kuuldavale helisignaali, võib väheneda audiosüsteemi helitugevus.

Kui objekt läheneb teie sõidukile, kõlab hoiatussignaal. Helisignaali sagedus suureneb, mida lähemale sõiduk objektile liigub. Kui objekti kaugus tagumise pörkeraua keskkohast on 30 cm või alla selle, kõlab hoiatussignaal katkematult.

Märkus: Välimistes nurkades on katvusala väiksem.

Anduri katvusala ulatub tagumisest pörkerauast kuni 180 cm kaugusele.

Süsteem tuvastab suuri objekte, kui käigukang liigutatakse asendisse R (tagasikäik) ja:

- sõiduk tagurdab aeglasel kiirusel;
- sõiduk on paigal, kuid objekt läheneb sõiduki tagaosale aeglasel kiirusel;
- sõiduk tagurdab aeglasel kiirusel ja objekt, nt teine sõiduk, läheneb aeglasel kiirusel sõiduki tagaosale.

Kui sõiduk seisab üle kahe sekundi paigal, lülitub hoiatussignaal välja. Kui sõiduk tagurdab, kõlab helisignaal uuesti.

Märkus: Kui tuvastatud objekti kaugus tagumisest pörkerauast on 30 cm või alla selle, kõlab hoiatussignaal katkematult.

Objekti vahemaa märguanne (kui kuulub varustusse)

Käigukangi liigutamisel tagasikäigu (R) asendisse kuvab süsteem objekti vahemaa märguande teabeekraanil.

- Kui vahemaa objektiga väheneb, süttivad kujutise sektorid ja liiguvad sõiduki ikooni suunas.
- Kui objekti ei tuvastata, on vahemaa kujutise sektorid hallid.



E130178

Parkimisassistent

Tagumise parkimisabi teated

Teade	Kirjeldus
Park Pilot malfunction	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Check Park Pilot	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Check rear Park Pilot	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Rear Park Pilot not available Sensor blocked See manual	Andur on blokeeritud või süsteemi töös on ilmnenud rike. Puhastage pörkeraud või eemaldage takistus. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

EESMINE PARKIMISABI



HOIATUS: Süsteem ei pruugi avastada objekte, mille välispind neelab peegeldust. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avari.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid või liikuvaid objekte, eriti neid, mis asuvad maapinna lähedal.



HOIATUS: Parkimisabi süsteem saab teid aidata objektide avastamisel ainult siis, kui sõiduk liigub parkimiskiirusel. Kehavigastuste vältimiseks tuleb parkimisabi süsteemi kasutamisel olla ettevaatlik.

Andurid asuvad eesmisel pörkeraual.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja pakust porist puhtad.

Märkus: Ärge katke andureid kinni.

Märkus: Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valehäireid.

Andurid on aktiivsed, kui käigukang on mis tahes asendis peale parkimisasendi (P). Kui parkimisabi süsteem toob kuuldavale helisignaali, võib väheneda audiosüsteemi helitugevus.

Kui objekt läheneb teie sõidukile, kõlab hoiatussignaali. Helisignaali sagedus suureneb, mida lähemale sõiduk objektile liigub. Kui objekti kaugus eesmisest pörkerauast on 30 cm või alla selle, kõlab hoiatussignaali katkematult.

Kui sõiduk saavutab kiiruse 8 km/h, lülitub süsteem välja.

Parkimisassistent



E187330

Anduri katvusala ulatub pörkeraua keskkohast kuni 70 cm kaugusele.

Kui käigukang on tagasikäigu (R) asendis, tuvastab süsteem objekte, kui sõiduk liigub aeglasel kiirusel või objekt, nt teine sõiduk, läheneb aeglasel kiirusel sõiduki tagaosale. Sõiduki peatamisel lülitub hoiatussignaal kahe sekundi pärast välja.

Kui käigukang on mis tahes edasikäigu asendis, edastab süsteem hoiatussignaale, kui sõiduk liigub ja tuvastusallas asub objekt. Sõiduki peatamisel lülitub hoiatussignaal kahe sekundi pärast ja visuaalne hoiatus nelja sekundi pärast välja.



Süsteemi väljalülitamiseks vajutage parkimisabi nuppu.

Kui ilmneb süsteemi töötõrge, kuvatakse teabeekraanil teade.

Objekti vahemaa märguanne (kui

kuulub varustusse)

Süsteem kuvab objekti vahemaa märguande teabeekraanil.

- Kui vahemaa objektiga väheneb, süttivad kujutise sektorid ja liiguvad sõiduki ikooni suunas.
- Kui objekti ei tuvastata, on vahemaa kujutise sektorid hallid.

Kui liigutate käigukangi tagasikäigu (R) asendisse, edastab süsteem hoiatussignaale ja visuaalse märguande, kui teie sõiduk liigub ja tuvastatud objekt liigub teie sõiduki suunas. Sõiduki peatamisel lakkavad hoiatussignaale kahe sekundi pärast. Visuaalset märguannet kuvatakse edasi, kui käigukang on tagasikäigu asendis (R).

Kui liigutate käigukangi mis tahes edasikäigu asendisse, edastab süsteem hoiatussignaale ja visuaalse märguande, kui sõiduk liigub kiirusel umbes 8 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab tuvastustsoonis objekti. Sõiduki peatamisel lakkavad hoiatussignaale kahe sekundi pärast ja visuaalne märguanne kaob nelja sekundi pärast.

Märkus: Visuaalset märguannet kuvatakse edasi, kui tuvastatud objekt jääb 30 cm ulatusse.

Kui liigutate käigukangi vabakäigu (N) asendisse, edastab süsteem ainult visuaalse märguande, kui sõiduk liigub kiirusel umbes 8 km/h või alla selle (nt kallakul) ja süsteem tuvastab teie sõiduki poole läheneva objekti. Sõiduki peatamisel kaob visuaalne märguanne nelja sekundi pärast.

Parkimisassistent

Eesmise parkimisabi teated

Teade	Kirjeldus
Park Pilot malfunction	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Check Park Pilot	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Check front Park Pilot	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Front Park Pilot not available Sensor blocked See manual	Andur on blokeeritud või süsteemi töös on ilmnenud rike. Puhastage pörkeraud või eemaldage takistus. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

KÜLGANDURISÜSTEEM



HOIATUS: Süsteem ei pruugi avastada objekte, mille välispind neelab peegeldust. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajäreks olla avari.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi tuvastada väikeseid või liikuvaid objekte, eriti neid, mis asuvad maapinna lähedal.



HOIATUS: Vigastuste vältimiseks olge tagurdamisel ja andurisüsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.



HOIATUS: Parkimisabi süsteem saab teid aidata objektide avastamisel ainult siis, kui sõiduk liigub parkimiskiirusel. Kehavigastuste vältimiseks tuleb parkimisabi süsteemi kasutamisel olla ettevaatlik.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge katke andureid kinni.

Märkus: Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valehäireid.

Märkus: Kui lülitate veojõukontrolli välja, lülitub välja ka külgandurisüsteem.

Märkus: Mõned lisatarvikud, nt suured haagisekonksud, jalgratta- või surfilavaaraamid, võivad vähendada jõudlust või põhjustada valehäireid.

Märkus: Süsteem ei tuvasta objekti, mis läheneb teie sõidukile küljelt, nt aeglasel kiirusel liikuv teine sõiduk, kui see ei möödu eesmisest või tagumisest andurist.

Süsteem tuvastab eesmise ja tagumise välimiste parkimisabi andurite abil sõiduki külgede lähedal asuvaid objekte. Sõiduki objektidest möödumisel kuvab süsteem need teabeekraanil oleval virtuaalkaardil.

Andurid asuvad eesmisel ja tagumisel pörkeraual.

Süsteem ei pruugi töötada, kui:

- lülitate süüte sisse, välja ja uuesti sisse mõne sekundi jooksul;
- sõiduk seisab üle kahe minuti paigal;

Parkimisassistent

- aktiveeritakse blokeerumisvastane pidurisüsteem;
- kui aktiveeritakse veojõukontrolli süsteem;

Süsteemi uuesti lähtestamiseks võib olla vaja sõita sõidukiga umbes 3 m.



E190458

Anduri katvusala ulatub sõiduki küljest kuni 60 cm kaugusele.

Kui süsteem tuvastab katvusalas ja sõiduki liikumisteedekonnal objekti, kõlab hoiatussignaal. Hoiatussignaali sagedus suureneb, mida lähemale sõiduk objektile liigub.

Objekti vahemaa märguanne (kui kuulub varustusse)



E190459

Süsteem kuvab objekti vahemaa märguande teabeekraanil.

- Kui vahemaa objektiga väheneb, süttivad kujutise sektorid ja liiguvad sõiduki ikooni suunas.
- Kui objekti ei tuvastata, on vahemaa kujutise sektorid hallid.

Kui liigutate käigukangi tagasikäigu (R) asendisse, edastab süsteem hoiatussignaalid ja visuaalse märguande, kui objektid tuvastatakse 60 cm ulatuses ja need asuvad sõiduki liikumisteedekonnal. Sõiduki peatamisel lülituvad hoiatussignaalid kahe sekundi pärast välja.

Kui liigutate käigukangi mis tahes edasikäigu asendisse, edastab süsteem hoiatussignaalid ja visuaalse märguande, kui sõiduk liigub kiirusel umbes 8 km/h või alla selle ja süsteem tuvastab tuvastustsoonis objekti. Sõiduki peatamisel lülituvad hoiatussignaalid kahe sekundi pärast ja visuaalne märguanne nelja sekundi pärast välja.

Parkimisassistent

Kui käigukang seada vabakäigu (N) asendisse, edastab süsteem visuaalse märguande ainult juhul, kui sõiduk liigub kiirusel umbes 8 km/h või alla selle. Näiteks, sõiduk sõidab kallakul ja süsteem tuvastab teie sõidukile läheneva objekti. Sõiduki peatamisel lülitub visuaalne märguanne nelja sekundi pärast välja.

Kui süsteem ei ole kasutatav, siis küljelahemaa märguandesektoreid ei kuvata.

AKTIIVNE PARKIMISABISÜSTEEM

Süsteem aitab parkida ja parimiskohtadelt väljuda. Parkimiskohtade tuvastamiseks kasutatakse andureid. Seejärel roolib süsteem nagu peab, et manööverdada parkimiskohale või sellelt välja. Teie juhite gaasipedaali, pidureid ja käiguvahetust.

Aktiivse parkimisabi funktsiooni kasutamine



HOIATUS: Kui süsteem lülitub sisse, peate jääma sõidukisse. Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Andurid ei pruugi kõiki objekte avastada tugevas vihmases või muudes häireid põhjustavates tingimustes.



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



Aktiivse parkimisabi funktsiooni nupp asub käigukangi kõrval.

Parkimiskohale sõitmine

1. Vajutage aktiivse parkimisabi nuppu.

Märkus: Süsteem otsib paralleelparkimiskohti kaassõitjapoolsel küljel. Vajutage uuesti aktiivse parkimisabi nuppu, et süsteem otsiks ristiparkimiskohti.

2. Sõiduki juhi- või kaassõitjapoolsel küljel asuva parkimiskoha otsimiseks kasutage vastavat suunatule hooba.
3. Parkimiskohta otsides sõitke kiirusel umbes 1 m ja teiste pargitud sõidukitega paralleelselt.

Märkus: Kui aktiivse parkimisabi süsteem leiab sobiva parkimiskoha, kõlab helisignaal ja teabeekraanil kuvatakse teade.

4. Peatage sõiduk täielikult.
5. Vabastage rool ja seadke käigukang tagasikäigu (R) asendisse.
6. Tagurdage ja sõiduk roolib end ise parkimiskohale.
7. Järgige teabeekraanil kuvatavaid suuniseid.

Märkus: Kui parkimine on lõppenud, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Parkimiskohast väljumine

Süsteem aitab väljuda ainult paralleelparkimiskohast.

1. Vajutage aktiivse parkimisabi nuppu.

Parkimisassistent

2. Valige suunatule hoovaga väljumissuund.
3. Vabastage rool ja seadke käigukang tagasikäigu (R) asendisse.
4. Järgige teabeekraanil kuvatavaid suuniseid.

Märkus: Kui süsteem on juhtinud sõiduki kohta, kus saate parkimiskohast edasisuunas sõites väljuda, kuvatakse teade, mis palub teil sõiduki juhtimise täielikult üle võtta.

Aktiivse parkimisabi funktsiooni tühistamine

Parkimisabi tühistamiseks vajutage aktiivse parkimisabi nuppu või keerake rooli.

Märkus: Parkimisabi tühistatakse ka juhul, kui sõiduki kiirus ületab 9 km/h.

Pidurisüsteemi sekkumine

Kui aktiivne parkimisabi juhib rooli, võib see teatud tingimustel rakendada pidureid sõiduki aeglustamiseks või peatamiseks.

Märkus: See võib parkimisabi funktsiooni tühistada.

Aktiivse parkimisabi funktsiooni veaotsing

Tunnus	Võimalik põhjus
Süsteem ei otsi parkimiskohta.	Veojõukontroll võib olla välja lülitatud.
	Käigukang on tagasikäigu asendis (R). Parkimiskoha leidmiseks peab sõiduk liikuma edasisuunas.
Süsteem ei paku parkimiskohta.	Andurid võivad olla blokeeritud. (Nt lume, jää või rohke poriga.) Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi toimet.
	Eesmisel või tagumisel pörkerauas olevad andurid võivad olla kahjustatud.
	Parkimiskoht ei ole sõiduki ohutuks parkimiseks piisavalt suur.
	Parkimiskoha vastas ei ole piisavalt ruumi parkimismanöövri teostamiseks.
	Parkimiskoht on kaugemal kui 1,5 m või lähemal kui 0,5 m.
	Sõiduk liigub kiiremini kui 35 km/h paralleelparkimise puhul või 30 km/h ristiparkimise puhul.
	Ühendasite hiljuti aku lahti või vahetasite selle välja. Pärast aku uuesti ühendamist tuleb sõidukiga sõita lühiajaliselt mööda sirget teed.
Süsteem ei paiguta sõidukit korralikult parkimiskohale.	Ebakorrapärane kurv piki parkimiskohta takistab süsteemil sõiduki korralikku joondamist.

Parkimisassistent

Tunnus	Võimalik põhjus
	Parkimiskohaga piirnevad sõidukid või objektid ei pruugi paikneda korralikult.
	Liikuse sõidukiga liiga kaugele tagasi parkimiskohast mööda.
	Rehvid ei pruugi olla õigesti paigaldatud või hooldatud. Näiteks on rehvid vale rõhu, vale suuruse või erinevate suurusega.
	Parandustööde või modifitseerimise käigus on tuvasvõimekus muutunud.
	Pargitud sõidukil on kõrge lisaseade (nt soolapihusti, lumesahk või liikuv veoplatvorm).
	Parkimiskoha pikkus või pargitud objektide asend on pärast parkimiskohast möödumist muutunud.
	Kasutatakse varurehvi või üks rehvi on teistest märkimisväärselt rohkem kulunud.
	Sõiduki ümbruse välistemperatuur muutub kiiresti (Nt sõites soojust garaažist külma õue või väljudes autopesulast.)

TAHAVAATEKAAMERA



HOIATUS: Tahavaatekaamera süsteem on tagurdamise täiendav abiseade, mida juht peab maksimaalse nähtavuse tagamiseks kasutama koos sisemise ja välimiste peeglitega.



HOIATUS: Objektid, mis asuvad kas pörkeraua nurga lähedal või pörkeraua all, ei pruugi kaamerasüsteemi piiratud katvusala tõttu ekraanil paista.



HOIATUS: Tagurdage sõidukiga aeglaselt. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Olge ettevaatlik, kui tagaluuk on lahti. Kui tagaluuk on lahti, asub kaamera vales asendis ja videopilt ei pruugi olla õige. Kui tagaluuk on lahti, siis kaovad kõik juhisjooned. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.



HOIATUS: Ärge lülitage kaamerafunktsioone sisse või välja sõidu ajal.



HOIATUS: Vigastuste vältimiseks olge tagurdamisel (R) ja tahavaatekaamera kasutamisel alati ettevaatlik.

Tahavaatekaamera näitab pilti sõiduki taha jäävast alast. Kaamera töötamise ajal kuvatakse ekraanile jooned, mis kujutavad teie sõiduki teekonda ja kaugust sõiduki taga asuvatest objektidest.



Kaamera asub tagaluugi küljes.

Tahavaatekaamera kasutamine

Tahavaatekaamera süsteem kuvab käigukangi tagasikäigu asendisse (R) liigutamisel kujutise teie sõiduki taha jäävast alast.

Märkus: Pukseerimisel näeb kaamera ainult pukseeritavat objekti. Mõnede sõidukite puhul võivad haagise pukseerimisseadme ühendamisel juhisjooned kaduda.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui esineb mõni järgmistest tingimustest.

- Öösel või pimedas piirkonnas, kui tagurdustuled ei tööta.
- Kui kaamera ees on takistus. Puhastage kaamera lääts pehme, kiuvaba riidelapi ja mittesöövitava puhastusvahendiga.
- Sõiduki tagaosas kahjustuse tagajärjel on kaamera asend muutunud.

Tahavaatekaamera juhisjooned

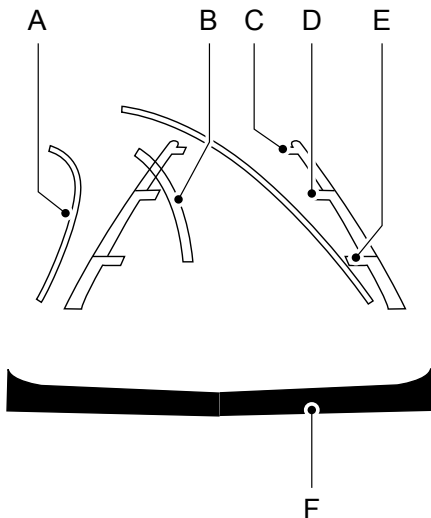


HOIATUS: Kaamera kohal asuvad objektid ei pruugi olla nähtavad. Vajaduse korral kontrollige sõiduki taga olevat ala.

Kui lahtiühendatud aku ühendatakse uuesti, ei ole juhised kohe täisfunktsionaalsed. Juhised muutuvad täisfunktsionaalseks alles siis, kui sõidukiga sõidetakse viis minutit võimalikult otse, kiirusega vähemalt 50 km/h.

Parkimisassistent

Süsteem aitab teil sõiduki taha jäävast alast ülevaadet saada kolme tüüpi juhisjoonte abil.



E142436

- A Aktiivsed juhisjooned. Need näitavad tagurdamisel sõiduki prognoositavat teekonda.
- B Keskjoon. Aitab joondada sõiduki keskosa kohakuti haagisega.
- C Fikseeritud juhisjooned. Need näitavad otsejoones tagurdamisel sõiduki liikumise tegelikku teekonda. Roheline tsoon
- D Fikseeritud juhisjooned. Need näitavad otsejoones tagurdamisel sõiduki liikumise tegelikku teekonda. Kollane tsoon.

- E Fikseeritud juhisjooned. Need näitavad otsejoones tagurdamisel sõiduki liikumise tegelikku teekonda. Punane tsoon
- F Tagumine pörkeraud.

Aktiivsed juhisjooned kuvatakse ainult koos fikseeritud juhisjoontega. Aktiivsete juhisjoonte kasutamiseks keerake rool nii, et juhisjooned oleksid suunatud prognoositavale teekonnale. Kui rooli asend tagurdamise käigus muutub, võib sõiduk algsest prognoositavast teekonnast kõrvale kalduda.

Märkus: Juhisjooni ei kuvata, kui tagaluuk on lahti.

Fikseeritud ja aktiivsed juhisjooned kaovad ja ilmuvad olenevalt rooli asendist. Aktiivseid juhisjooni ei kuvata, kui rool on otseasendis. Punases alas asuvad objektid on sõidukile kõige lähemal ja rohelises alas asuvad objektid sõidukist kõige kaugemal.

Käsitsi suumimine



HOIATUS: Kui käsitsi suumimine on sisse lülitatud, ei pruugita kuvada kogu sõiduki taha jäävat ala. Käsitsi suumimise funktsiooni kasutades jälgige hoolikalt sõiduki ümbrust.

Vaate muutmiseks vajutage sisse- või väljasuimimise sümbolit.

Märkus: Käsitsi suumimine on kasutatav vaid siis, kui liigutate käigukangi tagasikäigu (R) asendisse.

Märkus: Võrdluspunktina on kujutisel tagumine pörkeraud.

Märkus: Käsitsi suumimise sisselülitamisel kuvatakse ainult keskjoon.

Süsteemi seadistused

Kaamera seadeid saab seadistada puutekraanil. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Tahavaatekaamera viivitus

Selle funktsiooni saate lülitada sisse või välja puutekraanil. Vaikimisi on see välja lülitatud. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Kui lülitate selle funktsiooni sisse, kuvatakse kujutist käigukangi tagasikäigu (R) asendist välja liigutamisel edasi, kuni:

- liigutate käigukangi edasikäigu asendisse ja sõiduki kiirus tõuseb piisavalt;
- liigutage käigukangi parkimisasendisse (P).

Täiustatud parkimisabi või parkimise juhtimine (kui kuulub varustusse)

Selle funktsiooni saate lülitada sisse või välja puutekraanil. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Kui tagurdusanduri süsteem tuvastab objekti, kuvatakse kujutise ülaosas punased, kollased ja rohelised näidikud.

180-kraadine vaade (kui kuulub varustusse)

180-kraadise vaate kasutamisel kuvatakse sõiduki taga olevaid objekte äärmiselt pikendatud kujul, mis ei vasta tegelikele mõõtmetele.

Kui valite tagasikäigu (R) ja kuvatakse tahavaatekaamera kujutis, vajutage puutekraani vasakpoolses ülanurgas asuvat nuppu, et lülitada 180-kraadisele vaatele. Selle väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Märkus: 180-kraadisele vaatele lülitamisel ei kuvata juhisjooni.

180-kraadisele vaatele lülitamisel jagatakse vaade kolmeks osaks. Parema ja vasakpoolset kujutist saab kasutada tagurdamisel küljepoolse liikluse ja jalakäijate kontrollimiseks.

180-kraadine vaade lülitub välja, kui valite parkimisasendi (P) või mis tahes edasikäigu asendi ja sõiduki kiirus suureneb piisavalt.

Märkus: Tagasikäigu (R) valimisel kuvatakse vaikevaatena tavapärase tahavaatekaamera kujutis koos juhisjoontega.

Kiirushoidik

TÖÖ PÕHIMÕTE

Kiirushoidik võimaldab hoida määratud kiirust jalga gaasipedaalil hoidmata. Kiirushoidikut saab kasutada, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h.

KIIRUSHOIDIKU KASUTAMINE



HOIATUS: Ärge kasutage kiirushoidikut käänulistel teedel, tihedas liikluses või libeda teekatte korral. Sõiduk võib kaotada juhitavuse, mille tagajärjeks võib olla raske vigastus või surm.



HOIATUS: Allamäge sõites võib sõiduki kiirus seatud kiirusest suuremaks muutuda. Süsteem ei rakenda pidureid.

Kiirushoidiku nupud asuvad roolil.

Kiirushoidiku sisselülitamine



Vajutage ja hoidke seda all.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Vajutage nuppu, kui süsteem on ooterežiimil. Süüte väljalülitamisel lülitub ka süsteem välja.

Märkus: Kui lülitate süsteemi välja, kustutatakse määratud kiirus.

Püsikiiruse seadmine

Saavutage soovitud kiirus.

SET+

Praeguse kiiruse määramiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa.

SET-

Võtke jalga gaasipedaalilt.

Märkus: Märgutuli muudab värvi.

Määratud kiiruse muutmine

SET+

Määratud kiiruse suurendamiseks vajutage klahvlüliti ülaosa.

SET-

Määratud kiiruse vähendamiseks vajutage klahvlüliti alaosa.

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlüliti ülaosa või alaosa.

Märkus: Juhul kui vajutate kiirendamiseks gaasipedaali, ei muutu seatud kiirus. Gaasipedaali vabastamisel naaseb sõiduk eelnevalt seadistatud kiirusele.

Määratud kiiruse tühistamine

CAN

Määratud kiiruse tühistamiseks vajutage nuppu või piduripedaali.

Märkus: Määratud kiirus salvestatakse.

Märkus: Kui sõidate ülesmäge ja sõiduki kiirus langeb rohkem kui 16 km/h alla määratud kiiruse, lülitub süsteem välja.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage, et määratud kiirus uuesti aktiveerida.

Kiirushoidiku näidik



Süttib, kui süsteemi sisse lülitate.

KOHANDUVA KIIRUSHOIDIKU KASUTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL/KOHANDUV KIIRUSHOIDIK



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Jälgige alati hoolikalt teeolude muutumist, kui kasutate kohanduvat kiirushoidikut. Süsteem ei asenda tähelepanelikkust sõiduviisi. Tee tähelepanuta jätmise tagajärjeks võib olla kokkupõrge, raske kehavigastus või surm.



HOIATUS: Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada seisvaid sõidukeid ega sõidukeid, mis liiguvad kiirusel alla 10 km/h.



HOIATUS: Ärge kasutage kohanduvat kiirushoidikut kiirteele sisenedes või sealt lahkudes, samuti tava- või ringristmikuga teedel, sõidukitele mittemõeldud liikluses, käänulistel, libedatel, katteta teedel ega järskuldel nõlvakutel.



HOIATUS: Ärge kasutage süsteemi, kui pukseerite haagist kauplusest ostetud elektroonilise haagisepiduri juhtseadmega. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Kohanduv kiirushoidik ei ole avarii hoiatamise ega vältimise süsteem.



HOIATUS: Kohanduv kiirushoidik ei tuvasta teel olevaid jalakäijaid või objekte.



HOIATUS: Kohanduv kiirushoidik ei tuvasta samal sõidurajal vastu tulevaid sõidukeid.



HOIATUS: Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, nt udu, tugeva vihma, pritsmete või lume korral.



HOIATUS: Ärge kasutage soovitatust erineva suurusega rehve, kuna see võib mõjutada süsteemi tööd. Vastasel juhul võib sõiduk kaotada juhitavuse, mille tagajärjeks võib olla raske kehavigastus.

Süsteem reguleerib sõiduki kiirust, et hoida määratud vahet teie ja teie ees samal sõidureal liikuva sõiduki vahel. Valida saab neli vahekaugust.

Süsteem kasutab radarit, mis heidab kiire otse teie sõiduki ette.

Kiirushoidik



E248321

Kohanduva kiirushoidiku nupud asuvad roolil.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Vajutage, et lülitada süsteem ooterežiimile.



E260516

Teabeekraanil kuvatakse märgutuli, praeguse vahekauguse seade ja määratud kiirus.

Kohanduva püsikiiruse seadistamine

Saavutage soovitud kiirus.



Praeguse kiiruse määramiseks vajutage klahvlüliti ülaosa.

Võtke jalgaasipedaalilt.

Teabeekraanil kuvatakse roheline märgutuli, praegune vahekauguse säte ja määratud kiirus.



E249552

Kui teie ees tuvastatakse sõiduk, kuvatakse sõiduki kujutis.

Märkus: Kui kohanduv kiirushoidik on aktiivne, võib teabeekraanil kuvatav määratud kiirus spidomeetri näidust pisut erineda.

Sõiduki järel sõitmine



HOIATUS: Teise sõiduki järel sõites ei aeglusta teie sõiduk ilma juhipoelse sekkumiseta alati piisavalt kiiresti, et vältida kokkupõrget. Vajaduse korral rakendage alati ise pidureid. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla kokkupõrge, raske kehavigastus või surm.



HOIATUS: Kohanduv kiirushoidik hoiatab ainult radarianduri poolt tuvastatud sõidukite eest. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem hoiatust edastada või hoiatus võib viibida. Vajadusel rakendage alati ise pidureid. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla kokkupõrge, raske kehavigastus või surm.

Kui teie ees liikuv sõiduk siseneb samale sõidurajale või samal sõidurajal liigub teist aeglasem sõiduk, reguleeritakse sõiduki kiirust, et hoida eelseadistatud vahekaugust. Teabeekraanil kuvatakse sõiduki kujutis.

Kiirushoidik

Märkus: Kui sõidate teise sõiduki järel ja lülitate sisse suunatule, võib kohanduv kiirushoidik ajutiselt veidi kiirendada, et aidata sõidukist möödumist.

Teie sõiduk hoiab eesliikuva sõidukiga püsivat vahekaugust, kuni:

- eesliikuv sõiduk kiirendab määratud kiirusest suuremale kiirusele;
- eesliikuv sõiduk pöörab teisele sõidurajale;
- te määrate uue vahekauguse.

Süsteem rakendab pidureid sõiduki aeglustamiseks, et hoida eesliikuva sõidukiga ohutut vahekaugust. Süsteem rakendab ainult piiratud pidurdusjõudu. Süsteemi toime saab tühistada, kui rakendada pidureid.

Kui süsteem tuvastab, et selle maksimaalne pidurdusjõud osutub ebapiisavaks, kõlab hoiatusheli, kuid süsteem jätkab samal ajal pidurdamist. Rakendage kohe vajalikud meetmed.

Märkus: Kui süsteem rakendab pidureid, võivad need tekitada heli.

Vahekauguse seadistamine



Teie sõiduki ja eesliikuva sõiduki vahelise vahekauguse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage vahekauguse juhtnuppu.

Märkus: Teie vastutate sõiduoludele sobiva vahekauguse valimise eest.



E249552

Valitud vahekaugus kuvatakse teabeekraanil ribadest koosneva kujutisena. Valida saab neli vahekaugust.

Kohanduv kiirushoidik, sõidukitevahelise vahekauguse sätted

Määratud kiirus km/h	Graafiline kujutis, ribad sõidukite vahel	Ajavahemik, sekundites	Vahemaapikkus m	Dünaamiline käitumine
100	1	1	28	Sportlik
100	2	1,4	39	Tavaline
100	3	1,8	50	Tavaline
100	4	2,2	61	Mugavus

Süsteem sisselülitamisel valib süsteem viimati valitud vahekauguse sätte.

Süsteemi toime tühistamine



HOIATUS: Kui tühistate süsteemi toime, vajutades gaasipedaali, ei rakenda süsteem automaatselt pidureid eesliikva sõidukiga määratud vahekauguse hoidmiseks.

Seatud piirkiiruse tahtlikuks ületamiseks kasutage gaasipedaali.

Süsteemi toime tühistamisel süttib märgutuli roheliselt ja sõiduki kujutist ei kuvata.

Määratud kiiruse muutmine

SET+

Määratud kiiruse suurendamiseks vajutage klahvlüliti ülaosa.

SET-

Määratud kiiruse vähendamiseks vajutage klahvlüliti alaosa.

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlüliti ülaosa või alaosa.

Süsteem võib rakendada pidureid sõiduki aeglustamiseks uuele määratud kiirusele. Kui süsteem on aktiivne, kuvatakse määratud kiirus pidevalt teabeekraanil.

Määratud kiiruse tühistamine

CAN

Vajutage nuppu või puudutage piduripedaali.

Viimati määratud kiirus ja vahekauguse säte kuvatakse hallilt, kuid need ei kustu.

Märkus: Määratud kiirus tühistatakse ka siis, kui vajutate pikema aja vältel siduripedaali.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage ja hoidke seda all.

Sõiduk naaseb eelnevalt määratud kiirusele ja vahekauguse sättele. Kui süsteem on aktiivne, kuvatakse määratud kiirus pidevalt teabeekraanil.

Märkus: Kasutage jätkamist ainult siis, kui olete määratud kiirusest teadlik ja soovite seda taastada.

Automaatne tühistamine

Süsteem ei tööta, kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h. Kui sõiduki kiirus langeb alla 20 km/h, kõlab helisignaal ja kohanduv pidurdamine lakkab.

Automaatne tühistamine võib toimuda ka järgmistel asjaoludel.

- Rehvid kaotavad haardumise.
- Mootori kiirus on liiga madal.
- Panete seisupiduri peale.

Märkus: Kui mootori kiirus langeb liiga madalale, soovitatakse teabeekraanil teil valida madalam käik.

Kasutamine mägistel teedel

Näiteks mägistes piirkondades järskudel nõlvadel allamäge sõites valige madalam käik, kui süsteem on aktiivne. Süsteem vajab taolistes olukordades täiendavat mootoriga pidurdamist, et vähendada koormust pidurisüsteemile ja vältida selle ülekuumenemist.

Märkus: Kui süsteem rakendab pidureid pikema aja vältel, kõlab helisignaal ja süsteem lülitub välja. See võimaldab piduritel jahtuda. Kui pidurid on jahtunud, hakkab süsteem uuesti tööle.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



Vajutage ja hoidke seda all.

Märkus: Kui lülitate süsteemi välja, kustutatakse määratud kiirus.

Tuvastamise probleemid



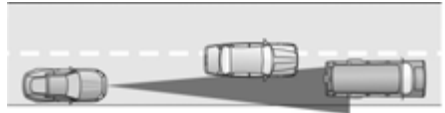
HOIATUS: Vahel harva võivad tuvastamise probleemid tekkida tee infrastruktuuride, nt sildade, tunnelite ja turvapiirete tõttu. Sellistel juhtudel võib süsteem pidurdada hilinemisega või ootamatult. Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest.



HOIATUS: Süsteemi rikke korral laske esimesel võimalusel oma sõidukit kontrollida.

Radaril on piiratud vaateväli. See ei tuvasta kõiki sõidukeid kõigis olukordades ja võib tuvastada sõidukeid oodatust hiljem. Kui süsteem ei tuvasta teie ees olevat sõidukit, ei kuvata eesoleva sõiduki kujutist.

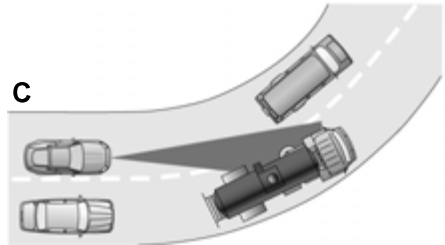
A



B



C



E71621

Tuvastamise probleemid võivad tekkida:

- A eesliikuva sõiduki suhtes teisel joonel sõitmisel;
- B teie sõidurajale kalduvate sõidukite puhul. Süsteem suudab need sõidukid tuvastada alles siis, kui need on täielikult teie sõidureale jõudnud.
- C eessõitvate sõidukite tuvastamisega võib tekkida probleeme teel olevasse käänakusse või kurvi sisse või sealt välja sõites.

Sellistel juhtudel võib süsteem pidurdada hilinemisega või ootamatult. Peate püsima valvas ja vajaduse korral sekkuma.

Kiirushoidik

Kui midagi põrkab vastu sõiduki esiosa või ilmneb kahjustus, võib radari tuvastustsoon muutuda. See võib põhjustada süsteemi töös tõrkeid. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Süsteem ei ole saadaval

Süsteem ei pruugi sisse lülituda järgmistel juhtudel:

- blokeeritud andur;
- pidurite kõrge temperatuur;
- süsteemi või mõne seotud süsteemi rike.

Kohanduva kiirushoidiku süsteemi andurid



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.



E243054

Kaamera asub sisepeegli taga.



E244279

Radar asub numbrimärgist allpool esivõre taga.

Kui miski takistab anduri radari signaale, kuvatakse teade. Kui miski blokeerib andurit, ei suuda süsteem eesolevat sõidukit tuvastada ega toimi.

Märkus: Andurit pole näha, see asub esiosa paneeli taga.

Hoidke sõiduki esiosa mustusest, metallmärkidest või esemetest puhas. Anduri võivad blokeerida ka sõiduki esiosa kaitsed ja kauplusest ostetud lisatuled.

Kiirushoidik

Põhjus	Tegevus
Radiaatori võrel asuva radari pind on määrdunud või blokeeritud.	Puhastage radari ees olev radiaatori võre või eemaldage takistused.
Radari pind on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake veidi. Radaril võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Radari signaale häirib tugev vihm või lumi.	Ärge kasutage süsteemi sellistes oludes, kuna süsteem ei pruugi eesolevaid sõidukeid tuvastada.
Veekeerised, lumi või jää teepinnal takistavad radari signaalide edastamist.	Ärge kasutage süsteemi sellistes oludes, kuna süsteem ei pruugi eesolevaid sõidukeid tuvastada.
Olete kõrbes või kõrvalisel alal, kus pole teisi sõidukeid ega teeäärseid objekte.	Oodake veidi või lülitage tavalisele kiirushoidikule.

Radaritehnoloogia eripära tõttu võidakse kuvada blokeeritud anduri teade ka siis, kui anduri ees ei ole takistusi. See võib juhtuda näiteks hõreda asustusega maakohas või kõrbekeskkonnas sõitmisel. Vale blokeerimisseisund tühistatakse automaatselt või pärast süüte välja- ja sisselülitamist.

Lülitumine tavalisele kiirushoidikule



HOIATUS: Tavaline kiirushoidik ei pidurda, kui teie sõiduk läheneb aeglasematele sõidukitele. Jälgige alati, milline režiim on valitud, ja vajaduse korral rakendage ise pidureid.

Teabeekraanil saate lülituda kohanduvalt kiirushoidikult ümber tavalisele kiirushoidikule.

Kohanduva kiirushoidiku ja tavalise kiirushoidiku vahel lülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Cruise control	Vajutage nuppu OK .
Mode	Vajutage nuppu OK . Soovitav sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Kiirushoidik



Tavalise kiirushoidiku valimisel asendab kiirushoidiku märgutuli kohanduva kiirushoidiku märgutule. Vahemaa sätet ei kuvata, süsteem ei reageeri automaatselt eesliikuvatele sõidukitele ja kohanduv pidurdamine ei rakendu. Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte.

Kohanduva kiirushoidiku teated

Teade	Tegevus
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Radari nähtavus väheneb.
Adaptive cruise control not available	Süsteemi ei saa kasutada.
Adaptive cruise control malfunction	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Cruise control active Adaptive braking off	Lülitasite sisse tavalise kiirushoidiku. Kohanduv pidurdamine lülitub välja.

Kohanduv kiirushoidik koos kiiruspiirangu märkide tuvastamisega (kui kuulub varustusse)



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Kohanduva kiirushoidiku näidik



Süttib, kui süsteemi sisse lülitate.

See süttib valgena, kui süsteem on ooterežiimil. See süttib rohelisena, kui määrate kohanduva kiirushoidiku kiiruse.

Süsteem hõlmab kiiruspiirangu märkide tuvastamist ja kohanduvat kiirushoidikut. Süsteem võimaldab määrata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangule. Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab näiteks kiiruspiirangu 80 km/h, seatakse sõiduki kiirus väärtusele 80 km/h.

Märkus: Süsteem ei määra sõiduki kiirust kiiruspiirangule, mis kuvatakse teabeekraanil täiendava liiklusemärgiga.

Märkus: Määratud kiiruse saab igal ajal tühistada.

Märkus: Kohanduva kiirushoidiku vahekauguse seadistus tavaliselt töötab.

Kiirushoidik

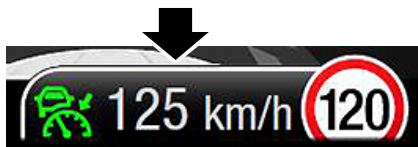
Kiirushoidiku režiimide vahetamine

Kiirushoidiku režiime saab vahetada teabekraani abil.

Kiirushoidiku režiimide vahetamiseks kasutage roolil asuvaid teabekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Cruise control	Vajutage nuppu OK .
Mode	Vajutage nuppu OK . Soovitud sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Nutikas režiim



E265663

Selle režiimi valimisel ilmub teabekraanil määratud kiiruse ja tuvastatud kiiruspiirangu märgi ümber kast. Süsteem on ette nähtud määrama sõiduki kiiruse kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangule enne, kui sõiduk kiiruspiirangu märgist möödub.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem sõiduki kiirust enne kiiruspiirangu märgist möödumist reguleerida.

Märkus: Määratud kiirust muudetakse, kui süsteem tuvastab erineva maksimaalse kiiruspiirangu.

Kui süsteem ei tuvasta kiiruspiirangut, püsib sõiduki kiirus hetkel määratud kiirusel.

Automaatne tühistamine

Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab kiiruspiirangu, mis on kohanduva kiirushoidiku puhul määratavast minimaalsest kiirusest väiksem, kõlab helisignaali ja süsteem lülitub ooterežiimile.

Määratud kiiruse tolerantsi sätete muutmine

Teabekraani tolerantsi menüüs saab määrata püsiva piirkiiruse tolerantsi, mis on tuvastatud kiiruspiirangust suurem või väiksem.

Kiirushoidik

Kiiruse tolerantsi sätte muutmiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Cruise control	Vajutage nuppu OK .
Tolerance	Vajutage nuppu OK . Soovitud kiiruse sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Kohanduv režiim

Selle režiimi valimisel töötab kohanduv kiirushoidik käsitsi määratud kiirusel. Süsteem ei määra sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangule.

Tavarežiim

Selle režiimi valimisel hakkab tööle tavaline kiirushoidik. Vahemaa sätet ei kuvata, süsteem ei reageeri automaatselt eesliikuvatele sõidukitele ja kohanduv pidurdamine ei rakendu.

Kiiruspiirangu märkide tuvastamisega kohanduva kiirushoidiku teated

Teade	Tegevus
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Navigatsioonisüsteemi põhine kiiruspiirangu teave ei ole saadaval. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

KOHANDUVA KIIRUSHOIDIKU KASUTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL/KOHANDUV KIIRUSHOIDIK



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Pöörake erilist tähelepanu muutuvatele teeloludele, näiteks kiirteele sõites või sealt lahkudes, tava- või ringristmikuga teedel, ilma nähtavate sõiduridadeta teedel, käänulistel, libedatel, katteta teedel või järskul neljakudel.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi tuvastada seisvaid sõidukeid ega sõidukeid, mis liiguvad kiirusel alla 10 km/h.



HOIATUS: Ärge kasutage süsteemi, kui pukseerite haagist kauplusest ostetud elektroonilise haagisepiduri juhtseadmega. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: See süsteem ei ole avari hoiatamise ega vältimise süsteem.



HOIATUS: Süsteem ei tuvasta teel olevaid jalakäijaid või objekte.



HOIATUS: Süsteem ei tuvasta samal sõidurajal vastu tulevaid sõidukeid.



HOIATUS: Ärge kasutage süsteemi halva nähtavuse korral, nt udu, tugeva vihma, pritsmete või lume korral.



HOIATUS: Ärge kasutage soovitatust erineva suurusega rehve, kuna see võib mõjutada süsteemi tööd. Vastasel juhul võib sõiduk kaotada juhitavuse, mille tagajärjeks võib olla raske kehavigastus.

Süsteem reguleerib sõiduki kiirust, et hoida määratud vahet teie ja teie ees samal sõidureal liikuva sõiduki vahel. Valida saab neli vahekaugust.

Süsteem kasutab radarit, mis heidab kiire otse teie sõiduki ette.



E248321

Kohanduva kiirushoidiku nupud asuvad roolil.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Vajutage, et lülitada süsteem ooterežiimile.



E260516

Teabeekraanil kuvatakse märgutuli, praeguse vahekauguse seade ja määratud kiirus.

Kohanduva püsikiiruse seadistamine

Saavutage soovitud kiirus.

SET+

Praeguse kiiruse määramiseks vajutage klahvlülitit ülaosa.

Võtke jalg gaasipedaalilt.

Teabeekraanil kuvatakse roheline märgutuli, praegune vahekauguse säte ja määratud kiirus.



E249552

Kui teie ees tuvastatakse sõiduk, kuvatakse sõiduki kujutis.

Märkus: Kui kohanduv kiirushoidik on aktiivne, võib teabeekraanil kuvatav määratud kiirus spidomeetril näidust pisut erineda.

Sõiduki järel sõitmine



HOIATUS: Sõites teise sõiduki järel, mis pidurdab, ei aeglusta teie sõiduk ilma juhipoolse sekkumiseta alati piisavalt kiiresti, et vältida kokkupõrget. Vajaduse korral rakendage ise pidureid. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Süsteem hoiatab ainult radarianduri poolt tuvastatud sõidukite eest. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem hoiatust edastada või hoiatus võib viibida. Vajaduse korral rakendage ise pidureid. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Kui teie ees liikuv sõiduk siseneb samale sõidurajale või samal sõidurajal liigub teist aeglasem sõiduk, reguleeritakse sõiduki kiirust, et hoida eelseadistatud vahekaugust. Teabeekraanil kuvatakse sõiduki kujutis.

Märkus: Kui sõidate teise sõiduki järel ja lülitate sisse suunatule, võib kohanduv kiirushoidik ajutiselt veidi kiirendada, et aidata sõidukist möödumist.

Teie sõiduk hoiab eesliikuva sõidukiga püsivat vahekaugust, kuni:

- eesliikuv sõiduk kiirendab määratud kiirusest suuremale kiirusele;
- eesliikuv sõiduk pöörab teisele sõidurajale;
- te määrate uue vahekauguse.

Süsteem rakendab pidureid sõiduki aeglustamiseks, et hoida eesliikuva sõidukiga ohutut vahekaugust. Süsteem rakendab ainult piiratud pidurdusjõudu. Süsteemi toime saab tühistada, kui rakendada pidureid.

Kiirushoidik

Kui süsteem tuvastab, et selle maksimaalne pidurdusjõud osutub ebapiisavaks, kõlab hoiatusheli, kuid süsteem jätkab samal ajal pidurdamist. Rakendage kohe vajalikud meetmed.

Märkus: Kui süsteem rakendab pidurid, võivad need tekitada heli.

Vahekauguse seadistamine



Teie sõiduki ja eesliikva sõiduki vahelise vahekauguse suurendamiseks või vähendamiseks vajutage vahekauguse juhtnuppu.

Märkus: Teie vastutate sõiduoludele sobiva vahekauguse valimise eest.



E249552

Valitud vahekaugus kuvatakse teabeekraanil ribadest koosneva kujutisena. Valida saab neli vahekaugust.

Kohanduv kiirushoidik, sõidukitevahelise vahekauguse sätted

Määratud kiirus km/h	Graafiline kujutis, ribad sõidukite vahel	Ajavahemik, sekundites	Vahemaa pikkus m	Dünaamiline käitumine
100	1	1	28	Sportlik
100	2	1,4	39	Tavaline
100	3	1,8	50	Tavaline
100	4	2,2	61	Mugavus

Süsteemi sisselülitamisel valib süsteem viimati valitud vahekauguse sätte.

Süsteemi toime tühistamine



HOIATUS: Kui tühistate süsteemi toime, vajutades gaasipedaali, ei rakenda süsteem automaatselt pidureid eesliikva sõidukiga määratud vahekauguse hoidmiseks.

Seatud piirkiiruse tahtlikuks ületamiseks kasutage gaasipedaali.

Süsteemi toime tühistamisel süttib märgutuli roheliselt ja sõiduki kujutist ei kuvata.

Määratud kiiruse muutmise

SET+

Määratud kiiruse suurendamiseks vajutage klahvlüliti ülaosa.

SET-

Määratud kiiruse vähendamiseks vajutage klahvlüliti alaosa.

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlüliti ülaosa või alaosa.

Süsteem võib rakendada pidureid sõiduki aeglustamiseks uuele määratud kiirusele. Kui süsteem on aktiivne, kuvatakse määratud kiirus pidevalt teabeekraanil.

Määratud kiiruse tühistamine

CAN

Vajutage nuppu või puudutage piduripedaali.

Viimati määratud kiirus ja vahekauguse säte kuvatakse hallilt, kuid need ei kustu.

Märkus: Määratud kiirus tühistatakse ka siis, kui vajutate pikema aja vältel siduripedaali.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage ja hoidke seda all.

Sõiduk naaseb eelnevalt määratud kiirusele ja vahekauguse sättele. Kui süsteem on aktiivne, kuvatakse määratud kiirus pidevalt teabeekraanil.

Märkus: Kasutage jätkamist ainult siis, kui olete määratud kiirusest teadlik ja soovite seda taastada.

Automaatne tühistamine

Süsteem ei tööta, kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h. Kui sõiduki kiirus langeb alla 20 km/h, kõlab helisignaal ja kohanduv pidurdamine lakkab.

Automaatne tühistamine võib toimuda ka järgmistel asjaoludel.

- Rehvid kaotavad haardumise.
- Mootori kiirus on liiga madal.
- Rakendate seisupiduri.

Märkus: Kui mootori kiirus langeb liiga madalale, soovitatakse teabeekraanil teil valida madalam käik.

Kasutamine mägistel teedel

Näiteks mägistel piirkondades järskudel nõlvadel allamäge sõites valige madalam käik, kui süsteem on aktiivne. Süsteem vajab taolistes olukordades täiendavat mootoriga pidurdamist, et vähendada koormust pidurisüsteemile ja vältida selle ülekuumenemist.

Märkus: Kui süsteem rakendab pidureid pikema aja vältel, kõlab helisignaal ja süsteem lülitub välja. See võimaldab piduritel jahtuda. Kui pidurid on jahtunud, hakkab süsteem uuesti tööle.

Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine



Vajutage ja hoidke seda all.

Märkus: Kui lülitate süsteemi välja, kustutatakse määratud kiirus.

Tuvastamise probleemid



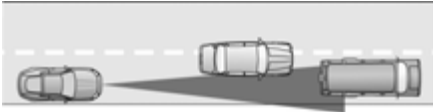
HOIATUS: Vahel harva võivad tuvastamise probleemid tekkida tee infrastruktuuride, nt sildade, tunnelite ja turvapiirete tõttu. Sellistel juhtudel võib süsteem pidurdada hilinemisega või ootamatult. Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest.



HOIATUS: Süsteemi rikke korral laske esimesel võimalusel oma sõidukit kontrollida.

Radaril on piiratud vaateväli. See ei tuvasta kõiki sõidukeid kõigis olukordades ja võib tuvastada sõidukeid oodatust hiljem. Kui süsteem ei tuvasta teie ees olevat sõidukit, ei kuvata eesoleva sõiduki kujutist.

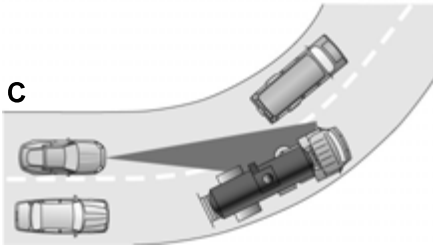
A



B



C



E71621

Tuvastamise probleemid võivad tekkida järgmistel juhtudel.

- A eesliikuva sõiduki suhtes teisel joonel sõitmisel;
- B teie sõidurajale kalduvate sõidukite puhul. Süsteem suudab need sõidukid tuvastada alles siis, kui need on täielikult teie sõidureale jõudnud.
- C Eessõitvate sõidukite tuvastamisega võib tekkida probleeme teel olevasse käänakusse või kurvi sisse või sealt välja sõites.

Sellistel juhtudel võib süsteem pidurdada hiline misega või ootamatult. Peate püsima valvas ja vajaduse korral sekkuma.

Kui midagi pörkab vastu sõiduki esiosa või ilmneb kahjustus, võib radari tuvastustsoon muutuda. See võib põhjustada süsteemi töös tõrkeid. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Süsteem ei ole saadaval

Süsteem ei pruugi sisse lülituda järgmistel juhtudel:

- blokeeritud andur;
- pidurite kõrge temperatuur;
- süsteemi või mõne seotud süsteemi rike.

Kohanduva kiirushoidiku süsteemi andurid



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.



E243054

Kaamera asub sisepeegli taga.

Kiirushoidik



E244279

Radar asub numbrimärgist allpool esivõre taga.

Kui miski takistab anduri radari signaale, kuvatakse teade. Kui miski blokeerib andurit, ei suuda süsteem eesolevat sõidukit tuvastada ega toimi.

Märkus: Andurit pole näha, see asub esiosa paneeli taga.

Hoidke sõiduki esiosa mustusest, metallmärkidest või esemetest puhas. Anduri võivad blokeerida ka sõiduki esiosa kitsed ja kauplusest ostetud lisatuled.

Põhjus	Tegevus
Radiaatori võrel asuva radari pind on määrdunud või blokeeritud.	Puhastage radari ees olev radiaatori võre või eemaldage takistused.
Radari pind on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake veidi. Radaril võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Radari signaale häirib tugev vihm või lumi.	Ärge kasutage süsteemi sellistes oludes, kuna süsteem ei pruugi eesolevaid sõidukeid tuvastada.
Veekeerised, lumi või jää teepinnal takistavad radari signaalide edastamist.	Ärge kasutage süsteemi sellistes oludes, kuna süsteem ei pruugi eesolevaid sõidukeid tuvastada.
Olete kõrbes või kõrvalisel alal, kus pole teisi sõidukeid ega teeäärseid objekte.	Oodake veidi või lülitage tavalisele kiirushoidikule.

Radaritehnoloogia eripära tõttu võidakse kuvada blokeeritud anduri teade ka siis, kui anduri ees ei ole takistusi. See võib juhtuda näiteks hõreda asustusega maakohas või kõrbekeskkonnas sõitmisel. Vale blokeerimis seisund tühistatakse automaatselt või pärast süüte välja- ja sisselülitamist.

Lülitumine tavalisele kiirushoidikule



HOIATUS: Tavaline kiirushoidik ei pidurda, kui teie sõiduk läheneb aeglasematele sõidukitele. Jälgige alati, milline režiim on valitud, ja vajaduse korral rakendage ise pidureid.

Teabeekraanil saate lülitada kohanduvalt kiirushoidikult ümber tavalisele kiirushoidikule.

Kiirushoidik

Kohanduva kiirushoidiku ja tavalise kiirushoidiku vahel lülitamiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu, et siseneda teabeekraani peamenüüsse, ja tehke järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage nuppu OK .
Driver assistance	Vajutage nuppu OK .
Cruise control	Vajutage nuppu OK .
Normal	Valige seade ja vajutage nuppu OK .
Adaptive	
Intelligent	



Tavalise kiirushoidiku valimisel asendab kiirushoidiku märgutuli kohanduva kiirushoidiku märgutule. Vahemaa sätet ei kuvata, süsteem ei reageeri automaatselt eesliikuvatele sõidukitele ja kohanduv pidurdamine ei rakendu. Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte.

Kohanduva kiirushoidiku näidik



Süttib, kui süsteemi sisse lülitate.

See süttib valgena, kui süsteem on ooterežiimil. See süttib rohelisena, kui määrate kohanduva kiirushoidiku kiiruse.

Kohanduva kiirushoidiku teated

Teade	Tegevus
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Radari nähtavus väheneb.
Adaptive cruise control not available	Süsteemi ei saa kasutada.
Adaptive cruise control malfunction	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Cruise control active Adaptive braking off	Lülitasite sisse tavalise kiirushoidiku. Kohanduv pidurdamine lülitub välja.

Kiirushoidik

Kohanduv kiirushoidik koos kiiruspiirangu märkide tuvastamisega (kui kuulub varustusse)



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Süsteem hõlmab kiiruspiirangu märkide tuvastamist ja kohanduvat kiirushoidikut. Süsteem võimaldab määrata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangule. Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab näiteks kiiruspiirangu 80 km/h, seatakse sõiduki kiirus väärtusele 80 km/h.

Märkus: Süsteem ei määra sõiduki kiirust kiiruspiirangule, mis kuvatakse teabeekraanil täiendava liiklusemärgiga.

Märkus: Määratud kiiruse saab igal ajal tühistada.

Märkus: Kohanduva kiirushoidiku vahekauguse seadistus tavaliselt töötab.

Kiirushoidiku režiimide vahetamine

Kiirushoidiku režiime saab vahetada teabeekraani abil.

Kiirushoidiku režiimide vahel lülitamiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu, et siseneda teabeekraani peamenüüsse, ja tehke järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage nuppu OK .
Driver assistance	Vajutage nuppu OK .
Cruise control	Vajutage nuppu OK .
Normal	Valige seade ja vajutage nuppu OK .
Adaptive	
Intelligent	

Kiirushoidik

Nutikas režiim



E265663

Selle režiimi valimisel ilmub teabeekraanil määratud kiiruse ja tuvastatud kiiruspiirangu märgi ümber kast. Süsteem on ette nähtud määrama sõiduki kiiruse kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangule enne, kui sõiduk kiiruspiirangu märgist möödub.

Teatud tingimustel ei pruugi süsteem sõiduki kiirust enne kiiruspiirangu märgist möödumist reguleerida.

Märkus: Määratud kiirust muudetakse, kui süsteem tuvastab erineva maksimaalse kiiruspiirangu.

Kui süsteem ei tuvasta kiiruspiirangut, püsib sõiduki kiirus hetkel määratud kiirusel.

Automaatne tühistamine

Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab kiiruspiirangu, mis on kohanduva kiirushoidiku puhul määratavast minimaalsest kiirusest väiksem, kõlab helisignaali ja süsteem lülitub ooterežiimile.

Määratud kiiruse tolerantsi sätete muutmine

Teabeekraani tolerantsi menüüs saab määrata püsiva piirkiiruse tolerantsi, mis on tuvastatud kiiruspiirangust suurem või väiksem.

Kiiruse tolerantsi seade muutmiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu, et siseneda teabeekraani peamenüüsse, ja tehke järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage nuppu OK .
Driver assistance	Vajutage nuppu OK .
Cruise control	Vajutage nuppu OK .
Intelligent	Vajutage nuppu OK .
Tolerance	Vajutage nuppu OK . Valige seade ja vajutage nuppu OK .

Kohanduv režiim

Selle režiimi valimisel töötab kohanduv kiirushoidik käsitsi määratud kiirusel. Süsteem ei määra sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangule.

Tavarežiim

Selle režiimi valimisel hakkab tööle tavaline kiirushoidik. Vahemaa sätet ei kuvata, süsteem ei reageeri automaatselt eesliikuvatele sõidukitele ja kohanduv pidurdamine ei rakendu.

Kiirushoidik

Kiiruspiirangu märkide tuvastamisega kohanduva kiirushoidiku teated

Teade	Tegevus
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Navigatsioonisüsteemi põhine kiiruspiirangu teave ei ole saadaval. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

KIIRUSEPIIRAJA

Tööpõhimõte



HOIATUS: Allamäge sõites võib sõiduki kiirus seatud kiirusest suuremaks muutuda. Süsteem ei rakenda pidureid.



HOIATUS: Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendama teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.

See süsteem võimaldab teil seada kiiruse, mida sõiduk ei saa ületada. Seatud piirkiirus määrab sõiduki tegeliku maksimumkiiruse. Vajaduse korral saate määratud kiirusepiirangut ajutiselt ületada, näiteks möödasõitudeks.

Kiirusepiiriku kasutamine

Juhtnupud asuvad roolil.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

LIM

Vajutage, et lülitada süsteem ooterežiimile. Vajutage uuesti, et lülitada süsteem välja.

Kiirusepiiriku seadmine

SET+

Kui süsteem on ooterežiimis, vajutage kiirusepiiriku seadmiseks sõiduki praegusele kiirusele klahvlülitil ülaosa või alaosa. Määratud kiirus salvestatakse ja kuvatakse teabeekraanile.

SET-

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlülitil ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlülitil ülaosa või alaosa.

Määratud kiiruse tühistamine

CAN

Vajutage, et kiirusepiirik tühistada. Süsteem naaseb ooterežiimile.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage, et määratud kiirusepiirik uuesti aktiveerida.

Kiirusepiirangu tahtlik ületamine

Määratud kiirusepiirangu ajutiseks ületamiseks vajutage tugevalt gaasipedaali. Süsteemi töö taastub, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud piirkiiruse või vajutate nuppu **RES**.

Süsteemi hoiatused

Kui ületate määratud kiirust tahtlikult, kuvatakse teabeekraanil hoiatus.

Määratud kiiruse tahtmatul ületamisel, nt allamäge sõites, kuvatakse teabeekraanil hoiatus ja kõlab helisignaal.

NUTIKAS KIIRUSEPIIRIK - SÕIDUKID, MILLEL ON: KOHANDUV KIIRUSHOIDIK, SÕIDUKID, MILLEL POLE: SÕIDURAJAL PÜSIMINE

Tööpõhimõte



HOIATUS: Allamäge sõites võib sõiduki kiirus seatud kiirusest suuremaks muutuda. Süsteem ei rakenda pidureid.

Sõiduabisüsteemid – Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Süsteem võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule. Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab näiteks kiiruspiirangu 80 km/h, piiratakse sõiduki kiirus väärtusele 80 km/h. Vajaduse korral saate määratud kiirusepiirangut ajutiselt ületada, näiteks möödasõitudeks.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust kiiruspiirangule, mis kuvatakse teabeekraanil täiendava liiklusmärgiga.

Nutika kiirusepiiriku kasutamine

Juhtnupud asuvad roolil.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

LIM

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks. Süsteem aktiveerub tuvastatud kiiruspiiranguga või kui kiiruspiirangut ei tuvastata, on sõiduki praegune kiirus määratud kiirus. Vajutage uuesti, et lülitada süsteem välja.

Kiirusepiiriku seadmine

SET+

Kui süsteem on ooterežiimis, vajutage kiirusepiiriku seadmiseks sõiduki praegusele kiirusele klahvlüliti ülaosa või alaosa. Määratud kiirus salvestatakse ja kuvatakse teabeekraanile.

SET-

Märkus: Kui süsteem tuvastab erineva maksimaalse kiiruspiirangu, teeb määratud kiirusepiirik vastava kohanduse.

Märkus: Kui süsteem ei tuvasta maksimaalset kiiruspiirangut, lülitub süsteem ooterežiimile.

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlüliti ülaosa või alaosa.

Määratud kiiruse tühistamine

CAN

Vajutage, et kiirusepiirik tühistada. Süsteem naaseb ooterežiimile.

Märkus: Kiirusepiiriku ikoon ja määratud piirkiiruse märgutuli on ooterežiimis kuvatud hallina.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust ooterežiimis.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage, et määratud kiirusepiirik uuesti aktiveerida. Kui süsteemi töö taastub, määratakse kiirusepiirik vastavalt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule.

Kiirusepiirangu tahtlik ületamine

Määratud kiirusepiirangu ajutiseks ületamiseks vajutage tugevalt gaasipedaali. Süsteemi töö taastub, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud piirkiiruse või vajutate nuppu **RES**.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Süsteemi hoiatused

Teabeekraanil kuvatakse hoiatus, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Sõiduki kiirus ületab praegust määratud piirkiirust.
- Süsteem tuvastab maksimaalse kiiruspiirangu, mis on praegusest sõiduki kiirusest väiksem.
- Ületate tahtlikult määratud piirkiirust.
- Ületate tahtmatult määratud piirkiirust, nt allamäge sõites. Lisaks kõlab helisignaal.

Märkus: Helisignaal kõlab, kui jätkate määratud piirkiiruse ületamist.

Märkus: Kui kiirusepiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab väljaspool töökiirusvahemikku asuva kiiruspiirangu, kõlab helisignaal ja süsteem lülitub ooterežiimile.

Nutika kiirusepiiriku tolerantsi sätete muutmine

Tuvastatud kiiruspiirangule saab valida lisaks püsiva piirkiiruse tolerantsi teabeekraani tolerantsi menüüs.

Kiiruse tolerantsi sätete muutmiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Speed limiter	Vajutage nuppu OK .
Intelligent	Vajutage nuppu OK .
Tolerance	Vajutage nuppu OK . Soovitud kiiruse sätete valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Tavalise kiirusepiiriku valimine

Saate valida kas nutika kiirusepiiriku või tavalise kiirusepiiriku vahel teabeekraanil. Nutikas kiirusepiirik võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule. Tavaline kiirusepiirik võimaldab sõiduki kiirust käsitsi piirata, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Nutika kiirusepiiriku ja tavalise kiirusepiiriku vahel lülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Speed limiter	Vajutage nuppu OK .
Intelligent	Vajutage nuppu OK .

Märkus: Nutika kiirusepiiriku väljalülitamisel lülitub süsteem vaikimisi tavalisele kiirusepiirikule. Kiirusepiirikut saab seadistada käsitsi, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

NUTIKAS KIIRUSEPIIRIK - SÕIDUKID, MILLEL ON: KOHANDUV KIIRUSHOIDIK KOOS SÕIDURAJAL PÜSIMISE FUNKTSIOONIGA

Tööpõhimõte



HOIATUS: Allamäge sõites võib sõiduki kiirus seatud kiirusest suuremaks muutuda. Süsteem ei rakenda pidureid.



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Süsteem võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule. Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab näiteks kiiruspiirangu 80 km/h, piiratakse sõiduki kiirus väärtusele 80 km/h. Vajaduse korral saate määratud kiiruspiirangut ajutiselt ületada, näiteks möödasõitudeks.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust kiiruspiirangule, mis kuvatakse teabeekraanil täiendava liiklusrärgiga.

Nutika kiirusepiiriku kasutamine

Juhtnupud asuvad roolil.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

LIM

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks. Süsteem aktiveerub tuvastatud kiiruspiiranguga või kui kiiruspiirangut ei tuvastata, on sõiduki praegune kiirus määratud kiirus. Kui süsteem on ooterežiimil, vajutage süsteemi väljalülitamiseks uuesti nuppu.

Kiirusepiiriku seadmine

SET+

Kui süsteem on ooterežiimis, vajutage kiirusepiiriku seadmiseks sõiduki praegusele kiirusele klahvlüli ülaosa või alaosa. Määratud kiirus salvestatakse ja kuvatakse teabeekraanile.

SET-

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Märkus: Kui süsteem tuvastab erineva maksimaalse kiiruspiirangu, teeb määratud kiirusepiirik vastava kohanduse.

Märkus: Kui süsteem ei tuvasta maksimaalset kiiruspiirangut, lülitub süsteem ooterežiimile.

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlülitit ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlülitit ülaosa või alaosa.

Määratud kiiruse tühistamine

LIM Vajutage, et kiirusepiirik tühistada. Süsteem naaseb ooterežiimile.

Märkus: Kiirusepiiriku ikoon ja määratud piirkiiruse märgutuli on ooterežiimis kuvatud hallina.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust ooterežiimis.

Määratud kiiruse taastamine

RES Vajutage, et määratud kiirusepiirik uuesti aktiveerida. Kui süsteemi töö taastub, määratakse kiirusepiirik vastavalt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule.

Kiirusepiirangu tahtlik ületamine

Määratud kiirusepiirangu ajutiseks ületamiseks vajutage tugevalt gaasipedaali. Süsteemi töö taastub, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud piirkiiruse või vajutate nuppu **RES**.

Süsteemi hoiatused

Teabeekraanil kuvatakse hoiatus, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Sõiduki kiirus ületab praegust määratud piirkiirust.
- Süsteem tuvastab maksimaalse kiiruspiirangu, mis on praegusest sõiduki kiirusest väiksem.
- Ületate tahtlikult määratud piirkiirust.
- Ületate tahtmatult määratud piirkiirust, nt allamäge sõites. Lisaks kõlab helisignaali.

Märkus: Helisignaali kõlab, kui jätkate määratud piirkiiruse ületamist.

Märkus: Kui kiirusepiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab väljaspool töökiirusvahemikku asuva kiiruspiirangu, kõlab helisignaali ja süsteem lülitub ooterežiimile.

Nutika kiirusepiiriku tolerantsi sätete muutmine

Tuvastatud kiiruspiirangule saab valida lisaks püsiva piirkiiruse tolerantsi teabeekraani tolerantsi menüüs.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kiiruse tolerantsi sätte muutmiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Speed limiter	Vajutage nuppu OK .
Intelligent	Vajutage nuppu OK .
Tolerance	Vajutage nuppu OK . Soovitud kiiruse sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Tavalise kiirusepiiriku valimine

Saate valida kas nutika kiirusepiiriku või tavalise kiirusepiiriku vahel teabeekraanil. Nutikas kiirusepiirik võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule. Tavaline kiirusepiirik võimaldab sõiduki kiirust käsitsi piirata, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

Nutika kiirusepiiriku ja tavalise kiirusepiiriku vahel lülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Speed limiter	Vajutage nuppu OK .
Intelligent	Vajutage nuppu OK .

Märkus: Nutika kiirusepiiriku väljalülitamisel lülitub süsteem vaikimisi tavalisele kiirusepiirikule. Kiirusepiirikut saab seadistada käsitsi, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

JUHI HOIATUS



HOIATUS: Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendada teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



HOIATUS: Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.



HOIATUS: Tehke regulaarseid puhkepause, kui tunnete end väsinuna. Ärge oodake, kuni süsteem teid hoiatab.



HOIATUS: Teatud sõidustiilid võivad põhjustada hoiatuse andmise isegi juhul, kui te ei tunne end väsinuna.



HOIATUS: Külmaades ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Anduri töövõimet võivad piirata vihm, lumi ja veepritsmed.



HOIATUS: Kui andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada, süsteem ei tööta.



HOIATUS: Kui anduri vahetu lähiümbrus saab kahjustada, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



HOIATUS: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustus, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Kui tuvastatakse, et olete unine või teie juhtimisstiil on halvenenud, annab süsteem teile sellest teada.

Süsteem arvutab teie erksustaseme, võttes arvesse teie sõidustiili, sõiduradade teekattemärgistusi ja muid tegureid, kui sõiduki kiirus on üle umbes 65 km/h.

Juhi hoiatussüsteemi hoiatused

Hoiatussüsteemil on kaks etappi.

1. Süsteem annab ajutise hoiatuse ning soovib teil puhata. Teade kuvatakse lühiajaliselt.
2. Kui te ei puhka ja süsteem tuvastab jätkuvalt, et teie sõidustiil on halvenenud, edastab see uue hoiatuse. See jääb teabekuvale seniks, kuni selle tühistate.

Märkus: Süsteem ei hoiata teid, kui sõiduki kiirus langeb alla umbes 65 km/h.

Juhi hoiatussüsteemi kuva

Juhi hoiatussüsteemi oleku vaatamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Information	Vajutage nuppu OK .
Driver alert	Vajutage nuppu OK .

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Teie arvutuslik erksustase kuvatakse kuueastmelise värvilise ribana. Arvutusliku erksustaseme madalamaks muutumisel liigub olekuriba paremalt vasakule.



E249476

Teie arvutuslik erksustase on hea.



E249477

Teie arvutuslik erksustase on madal. Peaksite sõiduki peatama ja esimesel ohutul võimalusel puhkepausi tegema.

Teie arvutuslik erksustase kuvatakse hallina, kui:

- andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada;
- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 65 km/h.

Juhi hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Juhi hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Driver alert	Vajutage nuppu OK .

Märkus: Süsteem jääb sisse- või väljalülitatuks olenevalt sellest, kuidas seda viimati seadistati.

Juhi hoiatussüsteemi lähtestamine

Süsteemi lähtestamiseks toimige ühel alltoodud viisidest:

- Lülitage süüde välja ja sisse, kui sõiduk seisab paigal.
- Avage ja sulgege juhiuks, kui sõiduk seisab paigal.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Juhi hoiatussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Driver fatigue warning Rest suggested	Kuvatakse, kui soovitame teil madala erksustaseme tõttu puhkepeatuse teha.
Driver fatigue warning Rest now	Kuvatakse, kui peate madala erksustaseme tõttu puhkepeatuse tegema.

SÕIDUREA HOIDMISE SÜSTEEM



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi toimida, kui andur on blokeeritud.



HOIATUS: Andur võib sõidurea märgistust valesti jälgida, ajades need segamini teiste konstruktsioonide või esemetega. Selle tulemuseks võib olla vale või vahelejäanud hoiatus.



HOIATUS: Külma ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Anduri töövõimet võivad piirata vihm, lumi ja veepritsmed.



HOIATUS: Anduri töövõimet võivad piirata suured erinevused välisvalguse valgustugevuses.



HOIATUS: Kui andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada, süsteem ei tööta.



HOIATUS: Kui anduri vahetu lähimbrus saab kahjustada, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



HOIATUS: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustus, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Süsteem on loodud teie hoiatamiseks, rakendades ajutiselt roolimisabi või rooli vibreerimist, kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekalldumise. Süsteem tuvastab ja jälgib sõidurea teekattemärgistusi, kasutades selleks sisepeegli taha paigaldatud kaamerat. Süsteem töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on üle umbes 65 km/h. Süsteemi olekut saab vaadata teabeekraanil.

Märkus: Süsteem töötab, kui kaamera tuvastab vähemalt ühe teekattemärgistuse või teeserva.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui esineb mõni järgmistest tingimustest.

- Süsteem ei tuvasta vähemalt ühte teekattemärgistust või teeserva.
- Lülitate sisse suunatule.
- Rakendate tahtlikku manööverdamist, järsku kiirendamist või tugevat pidurdamist.
- Sõiduki kiirus on väiksem kui 65 km/h.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

- Kui aktiveerub blokeerumisvastane pidurisüsteem, stabiilsuskontroll või veojõukontroll.
- Sõidurida on kitsas.

Süsteem ei pruugi õiget sõidurada valida, kui esineb mõni järgmistest tingimustest:

- tugev tuul;
- ebatasane teepind;
- raske või ebaühtlane koorem;
- vale rehvirõhk.

Sõidurea hoidmise süsteemi sisse- ja väljalülitamine



E270719

Intensiivsuse säte

Rooli vibreerimise intensiivsuse sätte muutmiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Lane keeping system	Vajutage nuppu OK .
Intensity	Vajutage nuppu OK . Soovitud sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Märkus: See säte ei mõjuta abi režiimi.

Märkus: Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte.

Vajutage suunatulede hooval asuvat nuppu.

Sõidurea hoidmise süsteemi sätted

Süsteemil on erinevad sätted, mida saate vaadata või kohandada teabeekraanil.

Märkus: Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte. Kui süsteem tuvastab MyKey, aktiveeritakse hoiatusrežiim.

Hoiatusrežiim

Kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise, hakkab rool vibreerima.

Abirežiim

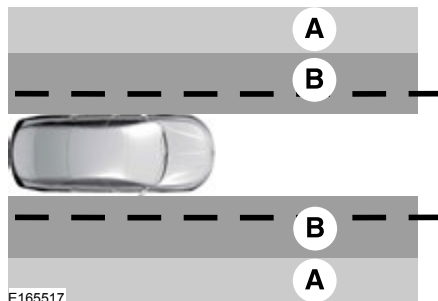
Kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise, rakendatakse ajutist roolimisabi sõidurea keskosa suunas.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Märkus: Kui abirežiim on sisse lülitatud ja süsteem ei tuvasta lühikese aja jooksul juhtimistoiminguid, nt kergelt roolist kinnihoidmist, edastab süsteem hoiatuse asetada käed roolile.

Hoiatus- ja abirežiim

Kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise, rakendatakse ajutist roolimisabi sõidurea keskosa suunas. Kui sõiduk jätkab sõidurealt kõrvalekaldumist, hakkab rool vibreerima.



A Hoiatusrežiim

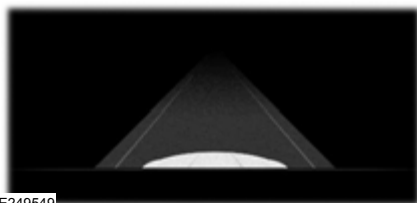
B Abirežiim

Märkus: Joonis kujutab üldist tsooni katvusala. See ei näita täpseid tsooni parameetreid.

Sõidurea hoidmise süsteemi režiimide vahetamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

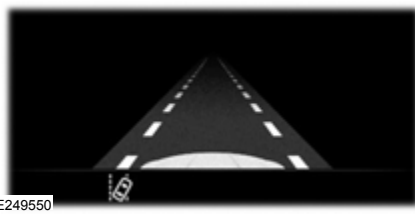
Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Lane keeping system	Vajutage nuppu OK .
Mode	Vajutage nuppu OK . Soovitud sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Sõidurea hoidmise süsteemi kuva



Kui süsteem on välja lülitatud, siis ei kuvata süsteemi näidikut ega teekattermärgistusi.

Hoiatusrežiim



Süsteemi sisselülitamisel ilmub teabeekraanile näidik ja kuvatakse teekattermärgistust näitav kujutis.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Abirežiim



E249551

Abirežiimi või hoiatus- ja abirežiimi sisselülitamisel kuvatakse nooled koos teekattemärgistustega.

Sõidurea hoidmise süsteemi hoiatustuled ja näidikud

Sõidurea hoidmise hoiatusmärgutuli



See süttib, kui süsteemi sisse lülitate.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi hoiatustuli



See süttib, kui süsteem lülitub sisse.

Mustvalge teabeekraan

Indicator	Süsteemi olek
Hall	Pole saadaval
Valge	Saadaval
Valge ja pööratud.	Ajutine roolimisabi.
Valge ja vilgub.	Ajutine roolimisabi ja rooli vibreerimine.

Värviline teabeekraan

Indicator	Süsteemi olek
Hall	Pole saadaval
Roheline	Saadaval
Kollane	Ajutine roolimisabi.
Punane	Ajutine roolimisabi ja rooli vibreerimine.

Sõidurea hoidmise süsteemi teated

Teade	Tegevus
Lane keeping system malfunction Service required	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

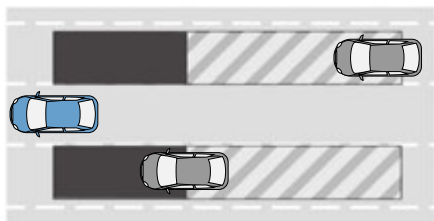
PIMEKOHA TEABESÜSTEEM



HOIATUS: Ärge kasutage pimekoha teabesüsteemi sõiduraja vahetamisel sisemiste ja välimiste peeglite kasutamise või üle öla vaatamise asemel. Pimekoha teabesüsteem ei asenda ettevaatlikku sõidustiili.



HOIATUS: Äärmuslike ilmastikuolude korral, nt lumi, jää, tugev vihm ja pritsiv vesi, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avarii.



E255695

Süsteem on projekteeritud tuvastama pimenurgatsooni sattunud sõidukeid. Tuvastuspiirkonnad asuvad sõiduki külgedel ja ulatuvad küljepeeglitest tahapoole kuni umbes 4 m kaugusele tagapõrkerauast. Tuvastuspiirkond ulatub umbes 18 m kaugusele tagapõrkerauast, kui sõiduki kiirus on suurem kui 48 km/h, et hoiatada teid kiiremate lähenevate sõidukite eest.

Märkus: Süsteem ei hoiä ära kontakti teiste sõidukitega. See ei ole mõeldud tuvastama pargitud sõidukeid, jalakäijaid, loomi või teisi infrastruktuure.

Pimekoha teabesüsteemi kasutamine

Automaatkäigukastiga sõidukid

Süsteem lülitub sisse järgmistel tingimustel.

- Te käivitade oma sõiduki.
- Lülitate käigukasti sõiduasendisse (D).
- Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h.

Märkus: Süsteem ei tööta parkimis- (P) või tagurdamisasendis (R).

Manuaalkäigukastiga sõidukid

Süsteem lülitub sisse järgmistel tingimustel.

- Te käivitade oma sõiduki.
- Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h.

Märkus: Süsteem ei tööta tagurdamisasendis (R).

Pimekoha teabesüsteemi andurid



E205199

Andurid asuvad tagumise põrkeraua taga sõiduki mõlemal küljel.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksumt porist puhtad.

Märkus: Ärge katke andureid põrkeraua kleepsude, remondisegu või muude esemetega.

Märkus: Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi tööd.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kui andurid on blokeeritud, võib teabekuvale ilmuda teade.

Hoiatusmärgutuled jäävad põlema, kuid süsteem ei hoiata teid.

Pimekoha teabesüsteemi sisse- või väljalülitamine

Pimekoha teabesüsteemi sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
BLIS	Vajutage nuppu OK .

Kui lülitate süsteemi välja, süttib hoiatustuli ja kuvatakse teade. Kui lülitate süsteemi sisse või välja, vilguvad hoiatusmärgutuled kaks korda.

Märkus: Kui lülitate süsteemi ajutiselt välja, lülitub see sisse järgmisel korral, kui süüte sisse lülitate.

Märkus: Süsteem ei pruugi õigesti töötada haagist pukseerides. Meie poolt heakskiidetud haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel lülitub süsteem välja, kui haagise kinnitate. Järelturu haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel soovitame haagise kinnitamisel süsteemi välja lülitada.

Võtke volitatud edasimüüjaga ühendust, et süsteem püsivalt välja lülitada.

Pimekoha teabesüsteemi teated

Teade	Tegevus
BLIS not available Sensor blocked See manual	Kuvatakse, kui pimekoha teabesüsteemi andurid on blokeeritud.
BLIS deactivated Trailer attached	Kuvatakse, kui kinnitate haagise sõiduki külge.
BLIS malfunction	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Pimekoha teabesüsteemi näidik



Kui süsteem avastab sõiduki, hakkab helendama hoiatusmärgutuli läheneva sõiduki poolses välimises peeglis. Kui lülitate sõiduki vastaval küljel oleva suunatule sisse, hakkab hoiatusmärgutuli vilkuma.

Kui süsteem tuvastab vea, süttib näidikupaneelil märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse teade. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: Süsteem ei pruugi teid hoiatada, kui sõiduk läbib pimenurgatsooni kiiresti.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

RISTISUUNAS LIIKLUSE HOIATUS



HOIATUS: Ärge kasutage küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi parkimiskohalt välja tagurdamisel sisemiste ja välimiste peeglite kasutamise või üle öla vaatamise asemel. Küljepoolse liikluse hoiatussüsteem ei asenda ettevaatlikku sõidustiili.



HOIATUS: Äärmuslike ilmastikuolude korral, nt lumi, jää, tugev vihm ja pritsiv vesi, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avarii.

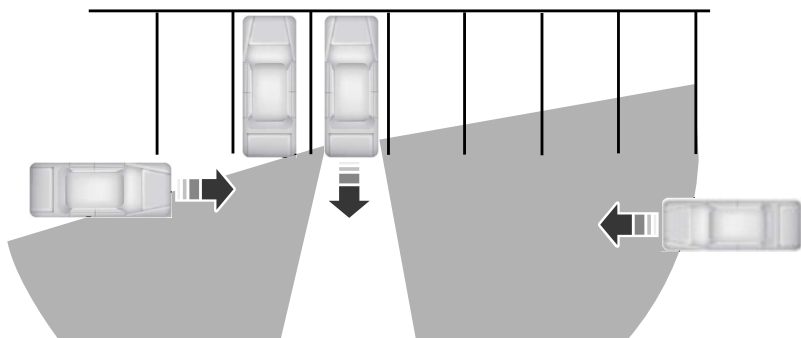
Süsteem on mõeldud hoiatama tagantpoolt külgedelt lähenevate sõidukite eest, kui liigutate käigukangi tagasikäigu (R) asendisse. Pärast süsteemi hoiatusi tagurdamise jätkamisel rakendab süsteem pidureid, kui tuvastab endiselt läheneva sõiduki. Kui süsteem rakendab pidureid, ilmub teabeekraanile teade.

Märkus: Süsteem ei rakenda pidureid, kui tühistate süsteemi toime, vajutades tugevalt gaasipedaali.

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi kasutamine

Süsteem on mõeldud märkama sõidukeid, mis lähenevad kiirusel 6 km/h kuni 60 km/h. Katvusala väheneb, kui andurid on osaliselt, suuremalt jaolt või täielikult tõkestatud. Aeglane tagurdamine aitab suurendada katvusala ja tõhusust.

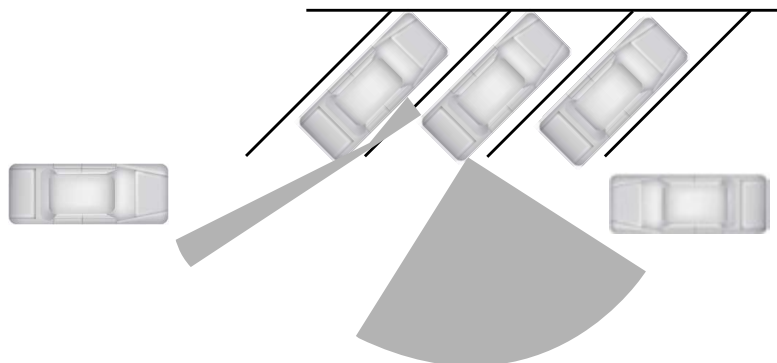
Süsteem lülitub sisse mootori käivitamisel ja tagasikäigu (R) rakendamisel. Tagasikäigu (R) väljalülitamisel lülitub süsteem välja.



Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Vasakpoolne andur ainult osaliselt tõkestatud ja katvusala paremal on

maksimaalne.



E142441

Katvusala väheneb ka kitsa nurga all parkides. Vasakpoolne andur on suures osas tõkestatud ja katvusala on sellel küljel oluliselt piiratud.

Küljepoolse liicluse hoiatussüsteemi andurid



E205199

Andurid asuvad tagumise pörkeraua taga sõiduki mõlemal küljel.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge katke andureid pörkeraua kleepsude, remondisegu või muude esemetega.

Märkus: Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi tööd.

Kui andurid on blokeeritud, võib tagasikäigu (R) rakendamisel ilmuda teabeekraanile sõnum.

Küljepoolse liicluse hoiatussüsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Andurid on blokeeritud.
- Andureid takistavad läheduses asuvad pargitud sõidukid või objektid.
- Sõidukid lähenevad kiirusel alla 6 km/h või üle 60 km/h.
- Sõiduki kiirus on suurem kui 12 km/h.
- Tagurdate välja nurga all asuvast parkimisalast.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menunuppu.
Cross traffic alert	Vajutage nuppu OK .

Märkus: Kui lülitate süsteemi ajutiselt välja, lülitub see sisse järgmisel korral, kui süüte sisse lülitate.

Märkus: Süsteem ei pruugi õigesti töötada haagist pukseerides. Meie poolt heakskiidetud haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel lülitub süsteem välja, kui haagise kinnitate. Järelturu haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel soovitame haagise kinnitamisel süsteemi välja lülitada.

Võtke volitatud edasimüüjaga ühendust, et süsteem püsivalt välja lülitada.

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi märgutuli



Kui süsteem tuvastab läheneva sõiduki, kõlab helisignaal, vastavas välispeeglis süttib märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse nooled, mis näitavad, kummalt poolt sõiduk läheneb.

Märkus: Kui nooli ei kuvata, ilmub teabeekraanile teade.

Kui süsteem ei tööta, süttib näidikupaneelil märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse teade. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: Erandjuhtudel võib süsteem teid hoiatada või pidureid rakendada isegi siis, kui tuvastustsoonis midagi ei ole, näiteks sõiduk möödub kaugelt teie sõidukist.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Cross traffic alert	Kuvatakse noolte asemel, kui süsteem tuvastab sõiduki. Kontrollige lähenevat liiklust.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Kuvatakse, kui küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi andurid on blokeeritud. Puhastage andurid. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.
Cross traffic malfunction	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Kuvatakse, kui kinnitate haagise sõiduki külge.
Cross traffic alert Applying brakes	Kuvatakse, kui süsteem rakendab pidureid. Kontrollige lähenevat liiklust.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTUSSÜSTEEM

Tööpõhimõte



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.

Süsteem on loodud tuvastama liiklusemärgi, et teavitada teid praegusest kiirusepiirangust ja möödasõidu reeglitest. Tuvastatud liiklusemärgid ilmuvad teabeekraanile. Andur on sisepeegli taga.

Märkus: Anduri vahetus läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.

Märkus: Navigatsioonisüsteemi pakutavad liiklusemärgide andmed sisaldavad andmekandjasse integreeritud teavet.

Süsteem tuvastab näiteks järgmisi liiklusemärgi.

- Kiirusepiirangute märgid.
- Möödasõitu keelavad märgid.
- Kiirusepiirangu tühistamise märgid.
- Möödasõidu keelu tühistamise märgid.

Märkus: Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusemärgi ja võib neid valesti lugeda.

Märkus: Külmaes ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Vihm, lumi, aknapesuveedeliiku pihustamine ja suured erinevused valgustuses võivad kõik anduri õigesti töötamist mõjutada.

Märkus: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustuskomplekt, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Märkus: Kaugtulede pirnide vahetamisel kasutage alati Fordi originaalosi. Teised lambid võivad vähendada süsteemi tõhusust.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Süsteem lülitub sisse, kui lülitate süüte sisse ja te ei saa süsteemi välja lülitada.

Liiklusmärkide tuvastuse kasutamine

Süsteemi kiirushoiatuse seadistamine

Saate määrata süsteemi kiiruse hoiatuse teid hoiatama, kui sõiduki kiirus ületab süsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangut teatud kiiruse tolerantsi võrra.

Süsteemi kiiruse hoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks või kiiruse hoiatuse sätete muutmiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Traffic sign recognition	Vajutage nuppu OK .
Activate speed warning	Vajutage nuppu OK .
Speed warning	Vajutage menüünuppu.
Tolerance	Vajutage nuppu OK . Soovitud kiiruse sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .
Overspeed chime	Vajutage nuppu OK .

Liiklusmärkide tuvastamissüsteemi kuva



E132994

Süsteem saab kuvada korraga kaks liiklusmärki.

Süsteemi olekut saate soovitud ajahetkel vaadata teabeekraanilt.

Süsteem kuvab tuvastatavad liiklusmärgid neljas etapis järgmiselt.

1. Kõik uued liiklusmärgid kuvatakse heledamalt, kui teised ekraanil olevad liiklusmärgid.
2. Eelnevalt määratud aja möödudes kuvatakse neid tavapäraselt.
3. Eelnevalt määratud vahemaa möödudes kuvatakse neid hallina.
4. Järgmise eelnevalt määratud vahemaa möödudes need kustutatakse.

Kui süsteem tuvastab täiendava liiklusmärgi, kuvatakse see vastava liiklusmärgi all. See on nii näiteks märgades sõidutingimustes väiksema kiirusepiirangu märgi puhul.

Sõiduabisüsteemid – Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Märkus: Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, võivad salvestatud liiklusmärkide andmed mõjutada tähistatud kiirusepiirangu väärtust.

Liiklusmärkide tuvastamissüsteemi teated

Teade	Tegevus
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Navigatsioonisüsteemi edastatavad liiklusmärkide andmed ei ole nõrga või puuduva signaali tõttu saadaval. Oodake veidi, kuni signaal paraneb. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

KIIRUSPIIRANGU MÄRKIDE TUVASTAMINE

Tööpõhimõte



HOIATUS: Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendada teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.



HOIATUS: Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.

Süsteem on loodud tuvastama kiirusepiirangu märke, et teavitada teid praegusest kiirusepiirangust. Tuvastatud kiirusepiirangu märgid ilmuvad teabeekraanile. Andur on sisepeegli taga.

- Märkus:** Anduri vahetus läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.
- Märkus:** Navigatsioonisüsteemi edastatavad kiirusepiirangu märkide andmed sisaldavad andmekandjasse integreeritud teavet.
- Märkus:** Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki kiirusepiirangu märke ja võib neid valesti lugeda.
- Märkus:** Külmaes ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Vihm, lumi, aknapesuvedeliku pihustamine ja suured erinevused valgustuses võivad kõiki anduri õigesti töötamist mõjutada.
- Märkus:** Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustuskomplekt, ei pruugi süsteem korralikult töötada.
- Märkus:** Kaugtulede pirnide vahetamisel kasutage alati Fordi originaalosi. Teised lambid võivad vähendada süsteemi tõhusust.
- Süsteem lülitub sisse, kui lülitate süüte sisse ja te ei saa süsteemi välja lülitada.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi kasutamine

Süsteemi kiirushoiatuse seadistamine

Saate määrata süsteemi kiiruse hoiatuse teid hoiatama, kui sõiduki kiirus ületab süsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangut teatud kiiruse tolerantsi võrra.

Süsteemi kiiruse hoiatuse sisse- ja väljalülitamiseks või kiiruse hoiatuse sätete muutmiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Speed sign recognition	Vajutage nuppu OK .
Activate speed warning	Vajutage nuppu OK .
Speed warning	Vajutage nuppu OK .
Tolerance	Vajutage nuppu OK . Soovitud kiiruse sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi kuva

Kui süsteem tuvastab kiiruspiirangu märgi, ilmub teabeekraanile kiiruspiirang.

Märkus: Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, võivad salvestatud kiiruspiirangu märkide andmed mõjutada tähistatud kiiruspiirangu väärtust.

VALE SÕIDUSUUNA HOIATUS



HOIATUS: Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendada teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.



HOIATUS: Te olete kogu aeg vastutav sõiduki juhtimise, süsteemi järelevalve ja vajaduse korral juhtimisse sekkumise eest. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.

Süsteem on ette nähtud teid hoiatama, kui tuvastatakse, et sõidate maantee mahasõidul vales suunas. Süsteem kasutab sisepeegli taga asuvat andurit sissesõidukeelu märkide tuvastamiseks ja kasutab navigatsioonisüsteemi teavet.

Märkus: Anduri vahetus läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.

Märkus: Navigatsioonisüsteemi pakutavad liiklusmärkide andmed sisaldavad andmekandjasse integreeritud teavet.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Märkus: Süsteem on konstrueeritud tuvastama Viini konventsioonile vastavaid liiklusmärke.

Märkus: Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusmärke ja võib neid valesti lugeda.

Märkus: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustuskomplekt, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Märkus: Kaugtulede pirnide vahetamisel kasutage alati Fordi originaalosi. Teised lambid võivad vähendada süsteemi tõhusust.

Märkus: Süsteem ei tööta osades riikides. Soovitame kontrollida süsteemi saadavust enne selle kasutamist.

Kui süsteem tuvastab, et sõidate maantee mahasõidul vales suunas, ilmub teabeekraanile teade ja kõlab helisignaal. Audiosüsteemi heli vaigistatakse ja navigatsioonisüsteemi juhendamine peatatakse.

Märkus: Külmaes ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Vihm, lumi, aknapesuvedeliku pihustamine ja suured erinevused valgustuses võivad kõik anduri õigesti töötamist mõjutada.

Märkus: Süsteem ei pruugi ehitustööde või uue infrastruktuuriga piirkondades korralikult töötada.

Märkus: Erandjuhtudel võib süsteem teid hoiatada isegi siis, kui te ei sõida maantee mahasõidul vales suunas.

Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine

Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Wrong way alert	Vajutage nuppu OK .

Märkus: Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte.

Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Check driving direction	Süsteem on tuvastanud, et sõidate maantee mahasõidul vales suunas. Vajutage nuppu OK .

ECO

Tööpõhimõte

Süsteem jälgib teatud sõiduomadusi, aitamaks teil tõhusamalt sõita. Vaata **Ökonoomne sõit** (lk. 283).

Märkus: Tõhususe tasemed ei taga kindlat kütusekulu näitu. Vaata **Kütuse tarbimine** (lk. 175).

Märkus: Süsteem näitab tõhususe taset vaid praeguse teekonna kohta. Süsteem lähtestatakse iga kord süüte sisselülitamisel.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Ökorežiimi süsteemi kuva

Praegust tõhususe taset või teekonna kokkuvõtet saab vaadata teabeekraanil.

Praegune tõhususe tase

Kuvatav rõngas suureneb praeguse tõhususe taseme suurenemisel ja süttib, kui saavutatakse maksimaalne tõhusus. Taseme näitu värskendatakse pidevalt, et kuvada praeguse teekonna tõhususe tase.

Praeguse tõhususe taseme vaatamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
MyView	Vajutage menüünuppu.
Eco coach	Vajutage nuppu OK .

Teekonna kokkuvõte

Arvutuslik teekonna kokkuvõte kuvatakse nelja värvilise ribana. Arvutusliku tõhususe taseme suurenemisel liiguvad ribad vasakult paremale. Ribad näitavad kiirendamise, aeglustamise, kiiruse ja käiguvahetuse keskmist tõhususe taset kogu sõidukiga läbitud vahemaa kohta praeguse teekonna puhul.

Märkus: Automaatkäigukastiga sõidukitel ei ole riba käiguvahetuse jaoks.

Teekonna kokkuvõtte vaatamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
MyView	Vajutage menüünuppu.
Eco coach	Vajutage nuppu OK . Teekonna kokkuvõtte vaatamiseks vajutage nuppu uuesti.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

KOKKUPÕRKE-EELNE ABISÜSTEEM



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei tööta järsu kiirendamise või roolimanöövri ajal. Ettevaatamatus võib põhjustada avari või kehavigastuse.



HOIATUS: Külmade ja raskete ilmastikuolude korral võib süsteem lakata töötamast või töötada piiratud funktsionaalsusega. Süsteemi tööle võivad halvasti mõjuda lumi, jää, vihm, veepritsmed ja ud. Hoidke eesmine kaamera ja radar lumest ja jääst puhas. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidukil on mitte-Ford'i tuuleklaas. Anduri läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.



HOIATUS: Süsteemi jõudlus võib väheneda olukordades, kus sõiduki kaamera märkamisvõimekus on piiratud. Sellisteks olukordadeks võivad muuhulgas olla otse või madalalt langev päikesevalgus, ilma tagatuledeta

sõidukid öisel ajal, ebaharilikku laadi sõidukid, jalakäijad keerukal taustal, jooksvad jalakäijad, osaliselt varjatud jalakäijad või jalakäijad, keda süsteem ei suuda rühmast eristada. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Kokkupõrke-eelne abisüsteem koos pidurdusabiga ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid. Ärge toetuge süsteemile lootes, et see asendab teie otsustusvõimet ja vajadust hoida õiget pikivahet ning kiirust.

Kokkupõrke-eelne abisüsteem on aktiivne sõiduki kiirustel üle umbes 5 km/h.

Jalakäija tuvastus on aktiivne kiirustel kuni 80 km/h.

Märkus: Süsteem ei ole ette nähtud loomade tuvastamiseks.

Märkus: Süsteem ei ole ette nähtud tuvastama vastassuunas sõitvaid sõidukeid või jalgrattureid.



E156130

Kui teie sõiduk läheneb suurel kiirusel kas seisvale sõidukile, samas suunas liikuvale sõidukile või jalgratturile või liikumisteel asuvalle jalakäijale, toimib süsteem kolmes etapis.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Toimivuse etapp	Kirjeldus
Hoiatus	Aktiveerumise korral vilgub hoiatustuli ja kostab helisignaal.
Pidurdusabi	Süsteem on ette nähtud aitama vähendada kokkupõrkekiirust, valmistades pidurid ette järsuks pidurdamiseks. Süsteem ei rakenda pidureid automaatselt. Piduripedaali vajutamisel võib süsteem rakendada täiendavat pidurdamist kuni maksimaalse pidurdusjõuni, isegi kui vajutate piduripedaali kergelt.
Aktiivne pidurdamine – ilma kohanduva kiirushoidikuta sõidukid	Süsteem on ette nähtud rakendama pidureid, kui leiab, et kokkupõrge on vältimatu. See võib aidata leevendada kokkupõrget või vältida kokkupõrget. Süsteem on aktiivne kiirustel kuni 130 km/h.
Aktiivne pidurdamine – kohanduva kiirushoidikuga sõidukid	Süsteem on ette nähtud rakendama pidureid, kui leiab, et kokkupõrge on vältimatu. See võib aidata leevendada kokkupõrget või vältida kokkupõrget.

Aktiivse pidurdamise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Pre-collision Assist	Vajutage nuppu OK .
Active braking	Vajutage nuppu OK .

Vahemaa hoiatus (kui kuulub varustusse)

Hoiatustuli süttib, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on väike.

Märkus: Hoiatustuli ei sütti, kui kiirushoidik või kohanduv kiirushoidik on aktiivne.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Vahemaa hoiatuse tundlikkuse sätted

Vahemaa hoiatuse tundlikkuse sätete muutmiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Pre-collision Assist	Vajutage nuppu OK .
Alert sensitivity	Vajutage nuppu OK . Soovitud sätte valimiseks vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa. Vajutage nuppu OK .

Vahemaa märguanne (kui kuulub varustusse)

Märkus: Graafikut ei kuvata, kui aktiveerite kiirushoidiku või kohanduva kiirushoidiku.

Graafiline märguanne kuvab ajavahemiku teie sõiduki ja teiste samas suunas eesliikuvate sõidukite vahel.

Sõiduki kiirus	Süsteemi tundlikkus	Vahemaa märguande värv	Vahemaa pikkus	Ajavahemik
100 km/h	Tavaline	Hall	Üle 25 m.	Üle 0,9 sekundi.
		Kollane.	17–25 m.	0,6–0,9 sekundit.
		Punane	Alla 17 m.	Alla 0,6 sekundi.

Vahemaa märguande sisse- ja väljalülitamine

Vahemaa märguande sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Pre-collision Assist	Vajutage nuppu OK .
Distance indication	Vajutage nuppu OK .

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi andurid

Ilma kohanduva kiirushoidikuta sõidukid



E243054

Kaamera asub sisepeegli taga.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valehäireid.

Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi täpsust. Teabeekraanil võidakse kuvada teade.

Kohanduva kiirushoidikuga sõidukid



E243054

Kaamera asub sisepeegli taga.



E244279

Radari andur asub numbrimärgist allpool esivõre taga.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valehäireid.

Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi täpsust. Teabeekraanil võidakse kuvada teade.

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi hoiatustuli



See süttib, kui teie sõiduk läheneb kiiresti teisele sõidukile, et hoiatada teid eessõitva sõidukiga kokkupõrkamise ohu eest.

See võib süttida punaselt, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on väike.

See süttib, kui süsteem ei ole kasutatav.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi teated

Teade	Tegevus
Pre-collision assist not available	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Andurid on määrdunud. Puhastage andurid. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

Järgnevas tabelis on loetletud blokeeritud anduri teate kuvamise võimalikud põhjused ja vastavad tegevused.

Põhjus	Tegevus
Radiaatori võrel asuva radari pind on määrdunud või blokeeritud.	Puhastage radari ees olev radiaatori võre või eemaldage takistused.
Radari pind on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake veidi. Süsteemil võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Radari signaale häirib tugev vihm, teepritsmed, lumi või udu.	Süsteem on ajutiselt blokeeritud. Süsteem peaks taaskäivituma varsti pärast ilmastikuolude paranemist.
Radari asend on muutunud.	Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Esiklaas kaamera ees on määrdunud või tõkestatud.	Puhastage esiklaasi välispind kaamera ees.
Esiklaas kaamera ees on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake veidi. Kaameral võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Kaamera ümbrus on liiga kuum.	Oodake veidi. Teade peaks kaduma, kui temperatuur kaamera ümber langeb.

Põiklev roolimisabi (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduk läheneb suurel kiirusel kas seisvale sõidukile või samas suunas liikuvale sõidukile, on süsteem ette nähtud aitama teil sõidukist mööda põigata.

Süsteem lülitub sisse ainult siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Aktiivse pidurdamise ja põikleva roolimisabi saab sisse lülitada teabeekraani kaudu.
- Süsteem tuvastab eesoleva sõiduki ja rakendab pidureid.
- Te keerate tugevalt rooli, et proovida sõidukist mööda sõita.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Pärast rooli keeramist eesoleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks rakendab süsteem täiendavat rooli pöördemomenti, et aidata teil sõidukist mööda põigata. Pärast sõidukist möödumist rakendab süsteem rooli pöördemomenti, kui pöörata rooli sõidureale naasmiseks. Süsteem lülitub

välja pärast sõidukist täielikult möödumist.

Märkus: Süsteem ei rooli automaatselt sõidukist mööda. Kui te rooli ei keera, siis süsteemi ei aktiveerita.

Märkus: Süsteem ei lülitu sisse, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on liiga väike ja kokkupõrge on vältimatu.

Põikleva roolimisabi sisse- ja väljalülitamine

Põikleva roolimisabi sisse- või väljalülitamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Driver assist.	Vajutage menüünuppu.
Pre-collision Assist	Vajutage nuppu OK .
Evasive steering	Vajutage nuppu OK .

Märkus: Aktiivne pidurdamine ja põiklev roolimisabi lülituvad sisse iga kord süüte sisselülitamisel.

Märkus: Aktiivse pidurdamise väljalülitamisel lülitub välja ka põiklev roolimisabi.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

KIIRUSEPIIRAJA

Tööpõhimõte



HOIATUS: Allamäge sõites võib sõiduki kiirus seatud kiirusest suuremaks muutuda. Süsteem ei rakenda pidureid.



HOIATUS: Süsteem on loodud juhi aitamiseks. See ei ole mõeldud asendada teie tähelepanu ja otsustusvõimet. Teie kohuseks on sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult.

See süsteem võimaldab teil seada kiiruse, mida sõiduk ei saa ületada. Seatud piirkiirus määrab sõiduki tegeliku maksimumkiiruse. Vajaduse korral saate määratud kiirusepiirangut ajutiselt ületada, näiteks möödasõitudeks.

Kiirusepiiriku kasutamine

Juhtnupud asuvad roolil.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

LIM

Vajutage, et lülitada süsteem ooterežiimile. Vajutage uuesti, et lülitada süsteem välja.

Kiirusepiiriku seadmine

SET+

Kui süsteem on ooterežiimis, vajutage kiirusepiiriku seadmiseks sõiduki praegusele kiirusele klahvlüliti ülaosa või alaosa. Määratud kiirus salvestatakse ja kuvatakse teabeekraanile.

SET-

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlüliti ülaosa või alaosa.

Määratud kiiruse tühistamine

CAN

Vajutage, et kiirusepiirik tühistada. Süsteem naaseb ooterežiimile.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage, et määratud kiirusepiirik uuesti aktiveerida.

Kiirusepiirangu tahtlik ületamine

Määratud kiirusepiirangu ajutiseks ületamiseks vajutage tugevalt gaasipedaali. Süsteemi töö taastub, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud piirkiiruse või vajutate nuppu **RES**.

Süsteemi hoiatused

Kui ületate määratud kiirust tahtlikult, kuvatakse teabeekraanil hoiatus.

Määratud kiiruse tahtmatul ületamisel, nt allamäge sõites, kuvatakse teabeekraanil hoiatus ja kõlab helisignaal.

NUTIKAS KIIRUSEPIIRIK - SÕIDUKID, MILLEL ON: KOHANDUV KIIRUSHOIDIK, SÕIDUKID, MILLEL POLE: SÕIDURAJAL PÜSIMINE

Tööpõhimõte



HOIATUS: Allamäge sõites võib sõiduki kiirus seatud kiirusest suuremaks muutuda. Süsteem ei rakenda pidureid.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Süsteem võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalse kiiruspiirangule. Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab näiteks kiiruspiirangu 80 km/h, piiratakse sõiduki kiirus väärtusele 80 km/h. Vajaduse korral saate määratud kiirusepiirangut ajutiselt ületada, näiteks möödasõitudeks.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust kiiruspiirangule, mis kuvatakse teabeekraanil täiendava liiklusemärgiga.

Nutika kiirusepiiriku kasutamine

Juhtnupud asuvad roolil.

Kiirusepiiriku sisse- ja väljalülitamine

LIM

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks. Süsteem aktiveerub tuvastatud

kiiruspiiranguga või kui kiiruspiirangut ei tuvastata, on sõiduki praegune kiirus määratud kiirus. Vajutage uuesti, et lülitada süsteem välja.

Kiirusepiiriku seadmine

SET+

Kui süsteem on ooterežiimis, vajutage kiirusepiiriku seadmiseks sõiduki praegusele kiirusele klahvlüliti ülaosa või alaosa. Määratud kiirus salvestatakse ja kuvatakse teabeekraanile.

SET-

Märkus: Kui süsteem tuvastab erineva maksimaalse kiiruspiirangu, teeb määratud kiirusepiirik vastava kohanduse.

Märkus: Kui süsteem ei tuvasta maksimaalset kiiruspiirangut, lülitub süsteem ooterežiimile.

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlüliti ülaosa või alaosa.

Määratud kiiruse tühistamine

CAN

Vajutage, et kiirusepiirik tühistada. Süsteem naaseb ooterežiimile.

Märkus: Kiirusepiiriku ikoon ja määratud piirkiiruse märgutuli on ooterežiimis kuvatud hallina.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust ooterežiimis.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage, et määratud kiirusepiirik uuesti aktiveerida.

Kui süsteemi töö taastub, määratakse kiirusepiirik vastavalt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule.

Kiirusepiirangu tahtlik ületamine

Määratud kiirusepiirangu ajutiseks ületamiseks vajutage tugevalt gaasipedaali. Süsteemi töö taastub, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud piirkiiruse või vajutate nuppu **RES**.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Süsteemi hoiatused

Teabeekraanil kuvatakse hoiatus, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Sõiduki kiirus ületab praegust määratud piirkiirust.
- Süsteem tuvastab maksimaalse kiiruspiirangu, mis on praegusest sõiduki kiirusest väiksem.
- Ületate tahtlikult määratud piirkiirust.
- Ületate tahtmatult määratud piirkiirust, nt allamäge sõites. Lisaks kõlab helisignaali.

Märkus: Helisignaali kõlab, kui jätkate määratud piirkiiruse ületamist.

Märkus: Kui kiirusepiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab väljaspool töökiirusvahemikku asuva kiiruspiirangu, kõlab helisignaali ja süsteem lülitub ooterežiimile.

Nutika kiirusepiiriku tolerantsi sätete muutmine

Tuvastatud kiiruspiirangule saab valida lisaks püsiva piirkiiruse tolerantsi.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Speed limiter**.
5. Valige **Intelligent**.
6. Valige **Tolerance**.
7. Valige **Intelligent limit tolerant**.
8. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Kiirusepiiriku režiimi valimine

Saate valida kas nutika kiirusepiiriku või tavalise kiirusepiiriku vahel teabeekraanil. Nutikas kiirusepiirik võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule. Tavaline kiirusepiirik võimaldab sõiduki kiirust käsitsi piirata, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Speed limiter**.
5. Valige **Normal** või **Intelligent**.

Märkus: Nutika kiirusepiiriku väljalülitamisel lülitub süsteem vaikimisi tavalisele kiirusepiirikule. Kiirusepiirikut saab seadistada käsitsi, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

NUTIKAS KIIRUSEPIIRIK - SÕIDUKID, MILLEL ON: KOHANDUV KIIRUSHOIDIK KOOS SÕIDURAJAL PÜSIMISE FUNKTSIOONIGA

Tööpõhimõte



HOIATUS: Allamäge sõites võib sõiduki kiirus seatud kiirusest suuremaks muutuda. Süsteem ei rakenda pidureid.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Süsteem võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalse kiiruspiirangule. Kui kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab näiteks kiiruspiirangu 80 km/h, piiratakse sõiduki kiirus väärtusele 80 km/h. Vajaduse korral saate määratud kiirusepiirangut ajutiselt ületada, näiteks möödasõitudeks.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust kiiruspiirangule, mis kuvatakse teabeekraanil täiendava liiklusemärgiga.

Nutika kiirusepiiriku kasutamine

Juhtnupud asuvad roolil.

Kiirusepiiriku sisse- ja väljalülitamine

LIM

Vajutage süsteemi sisselülitamiseks. Süsteem aktiveerub tuvastatud kiiruspiiranguga või kui kiiruspiirangut ei tuvastata, on sõiduki praegune kiirus määratud kiirus. Kui süsteem on ooterežiimil, vajutage süsteemi väljalülitamiseks uuesti nuppu.

Kiirusepiiriku seadmine

SET+

Kui süsteem on ooterežiimis, vajutage kiirusepiiriku seadmiseks sõiduki praegusele kiirusele klahvlüliti ülaosa või alaosa. Määratud kiirus salvestatakse ja kuvatakse teabeekraanile.

SET-

Märkus: Kui süsteem tuvastab erineva maksimaalse kiiruspiirangu, teeb määratud kiirusepiirik vastava kohanduse.

Märkus: Kui süsteem ei tuvasta maksimaalset kiiruspiirangut, lülitub süsteem ooterežiimile.

Määratud kiirust saab reguleerida väikeste või suurte sammudega. Määratud kiiruse muutmiseks väikeste sammudega vajutage klahvlüliti ülaosa või alaosa üks kord. Määratud kiiruse muutmiseks suurte sammudega vajutage ja hoidke all klahvlüliti ülaosa või alaosa.

Määratud kiiruse tühistamine

LIM

Vajutage, et kiirusepiirik tühistada. Süsteem naaseb ooterežiimile.

Märkus: Kiirusepiiriku ikoon ja määratud piirkiiruse märgutuli on ooterežiimis kuvatud hallina.

Märkus: Süsteem ei piira sõiduki kiirust ooterežiimis.

Määratud kiiruse taastamine

RES

Vajutage, et määratud kiirusepiirik uuesti aktiveerida. Kui süsteemi töö taastub, määratakse kiirusepiirik vastavalt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule.

Kiirusepiirangu tahtlik ületamine

Määratud kiirusepiirangu ajutiseks ületamiseks vajutage tugevalt gaasipedaali. Süsteemi töö taastub, kui sõiduki kiirus langeb alla määratud piirkiiruse või vajutate nuppu **RES**.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Süsteemi hoiatused

Teabeekraanil kuvatakse hoiatus, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Sõiduki kiirus ületab praegust määratud piirkiirust.
- Süsteem tuvastab maksimaalse kiiruspiirangu, mis on praegusest sõiduki kiirusest väiksem.
- Ületate tahtlikult määratud piirkiirust.
- Ületate tahtmatult määratud piirkiirust, nt allamäge sõites. Lisaks kõlab helisignaal.

Märkus: Helisignaal kõlab, kui jätkate määratud piirkiiruse ületamist.

Märkus: Kui kiirusepiirangu märkide tuvastamissüsteem tuvastab väljaspool töökiirusvahemikku asuva kiiruspiirangu, kõlab helisignaal ja süsteem lülitub ooterežiimile.

Nutika kiirusepiiriku tolerantsi sätete muutmine

Tuvastatud kiiruspiirangule saab valida lisaks püsiva piirkiiruse tolerantsi.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Speed limiter**.
5. Valige **Intelligent**.
6. Valige **Tolerance**.
7. Valige **Intelligent limit tolerant**.
8. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Kiirusepiiriku režiimi valimine

Saate valida kas nutika kiirusepiiriku või tavalise kiirusepiiriku vahel teabeekraanil. Nutikas kiirusepiirik võimaldab piirata sõiduki kiirust kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi poolt tuvastatud maksimaalsele kiiruspiirangule. Tavaline kiirusepiirik võimaldab sõiduki kiirust käsitsi piirata, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Speed limiter**.
5. Valige **Normal** või **Intelligent**.

Märkus: Nutika kiirusepiiriku väljalülitamisel lülitub süsteem vaikimisi tavalisele kiirusepiirikule. Kiirusepiirikut saab seadistada käsitsi, kasutades roolil asuvaid juhtnuppe.

JUHI HOIATUS



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.



HOIATUS: Tehke regulaarseid puhkepause, kui tunnete end väsinuna. Ärge oodake, kuni süsteem teid hoiatab.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel



HOIATUS: Teatud sõidustiilid võivad põhjustada hoiatuse andmise isegi juhul, kui te ei tunne end väsinuna.



HOIATUS: Külmaes ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Anduri töövõimet võivad piirata vihm, lumi ja veepritsmed.



HOIATUS: Kui andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada, süsteem ei tööta.



HOIATUS: Kui anduri vahetu lähikümbus saab kahjustada, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



HOIATUS: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustus, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Kui tuvastatakse, et olete unine või teie juhtimisstiil on halvenenud, annab süsteem teile sellest teada.

Süsteem arvutab teie erksustaseme, võttes arvesse teie sõidustiili, sõiduradade teekattemärgistusi ja muid tegureid, kui sõiduki kiirus on üle umbes 65 km/h.

Juhi hoiatussüsteemi hoiatused

Hoiatussüsteemil on kaks etappi.

1. Süsteem annab ajutise hoiatuse ning soovib teil puhata. Teade kuvatakse lühiajaliselt.
2. Kui te ei puhka ja süsteem tuvastab jätkuvalt, et teie sõidustiil on halvenenud, edastab see uue hoiatuse. See jääb teabekuvale seniks, kuni selle tühistate.

Märkus: Süsteem ei hoiata teid, kui sõiduki kiirus langeb alla umbes 65 km/h.

Juhi hoiatussüsteemi piirangud

Teie arvutuslik erksustase kuvatakse hallina, kui:

- andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada;
- sõiduki kiirus on väiksem kui umbes 65 km/h.

Juhi hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Lülitage **Driver alert** sisse või välja.

Märkus: Süsteem jääb sisse- või väljalülitatuks olenevalt sellest, kuidas seda viimati seadistati.

Juhi hoiatussüsteemi lähtestamine

Süsteemi lähtestamiseks toimige ühel alltoodud viisidest:

- Lülitage süüde välja ja sisse, kui sõiduk seisab paigal.
- Avage ja sulgege juhiuks, kui sõiduk seisab paigal.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Juhi hoiatussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Driver fatigue warning Rest suggested	Kuvatakse, kui soovitame teil madala erksustaseme tõttu puhkepeatuse teha.
Driver fatigue warning Rest now	Kuvatakse, kui peate madala erksustaseme tõttu puhkepeatuse tegema.

SÕIDUREA HOIDMISE SÜSTEEM



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi toimida, kui andur on blokeeritud.



HOIATUS: Andur võib sõidurea märgistust valesti jälgida, ajades need segamini teiste konstruktsioonide või esemetega. Selle tulemuseks võib olla vale või vahelejäädud hoiatus.



HOIATUS: Külmaes ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Anduri töövõimet võivad piirata vihm, lumi ja veepritsmed.



HOIATUS: Anduri töövõimet võivad piirata suured erinevused välisvalguse valgustugevuses.



HOIATUS: Kui andur ei suuda sõiduradade teekattemärgistust tuvastada, süsteem ei tööta.



HOIATUS: Kui anduri vahetu lähiümbrus saab kahjustada, laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.



HOIATUS: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustus, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Süsteem on loodud teie hoiatamiseks, rakendades ajutiselt roolimisabi või rooli vibreerimist, kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise. Süsteem tuvastab ja jälgib sõidurea teekattemärgistusi, kasutades selleks sisepeegli taha paigaldatud kaamerat. Süsteem töötab ainult siis, kui sõiduki kiirus on üle umbes 65 km/h. Süsteemi olekut saab vaadata teabeekraanil.

Märkus: Süsteem töötab, kui kaamera tuvastab vähemalt ühe teekattemärgistuse või teeserva.

Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui esineb mõni järgmistest tingimustest.

- Süsteem ei tuvasta vähemalt ühte teekattemärgistust või teeserva.
- Lülitate sisse suunatule.
- Rakendate tahtlikku manööverdamist, järsku kiirendamist või tugevat pidurdamist.
- Sõiduki kiirus on väiksem kui 65 km/h.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

- Kui aktiveerub blokeerumisvastane pidurisüsteem, stabiilsuskontroll või veojõukontroll.
- Sõidurida on kitsas.

Süsteem ei pruugi õiget sõidurada valida, kui esineb mõni järgmistest tingimustest:

- tugev tuul;
- ebatasane teepind;
- raske või ebaühtlane koorem;
- vale rehvirõhk.

Sõidurea hoidmise süsteemi sisse- ja väljalülitamine



E270719

Vajutage suunatudlede hooval asuvat nuppu.

Sõidurea hoidmise süsteemi sätted

Süsteemil on erinevad sätted, mida saate vaadata või kohandada teabeekraanil.

Märkus: Sõiduki käivitamisel peab süsteem meeles viimati kasutatud sätte. Kui süsteem tuvastab MyKey, aktiveeritakse hoiatusrežiim.

Sõidurea hoidmise süsteemi kuva



Süsteemi sisselülitamisel ilmub teabeekraanile teekattemärgistustega kujutis.

Teekattemärgistused süttivad roheliselt või valgelt, kui süsteem on kasutatav.

Teekattemärgistused süttivad hallilt, kui süsteem ei ole kasutatav.

Teekattemärgistusi ei kuvata, kui süsteem on välja lülitatud.

Hoiatusrežiim

Kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldu, hakkab rool vibreerima. Teekattemärgistused kuvatakse teabeekraanil punaselt.

Rooli vibratsiooni intensiivsuse seadistamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Lane keeping system**.
5. Valige **Intensity**.
6. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Märkus: See säte ei mõjuta abi režiimi.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

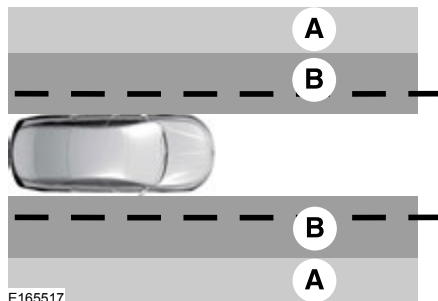
Abirežiim

Kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise, rakendatakse ajutist roolimisabi sõidurea keskosa suunas. Teekattemärgistused kuvatakse teabeekraanil kollaselt.

Märkus: Kui abirežiim on sisse lülitatud ja süsteem ei tuvasta lühikese aja jooksul juhtimistoiminguid, nt kergelt roolist kinnihoidmist, edastab süsteem hoiatuse asetada käed roolile.

Hoiatus- ja abirežiim

Kui süsteem tuvastab soovimatu sõidurealt kõrvalekaldumise, rakendatakse ajutist roolimisabi sõidurea keskosa suunas. Kui sõiduk jätkab sõidurealt kõrvalekaldumist, hakkab rool vibreerima.



A Hoiatusrežiim

B Abirežiim

Märkus: Joonis kujutab üldist tsooni katvusala. See ei näita täpseid tsooni parameetreid.

Sõiduraja hoidmise süsteemi režiimide valimine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Lane keeping system**.
5. Valige **Mode**.
6. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Sõidurea hoidmise süsteemi teated

Teade	Tegevus
Lane keeping system malfunction Service required	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

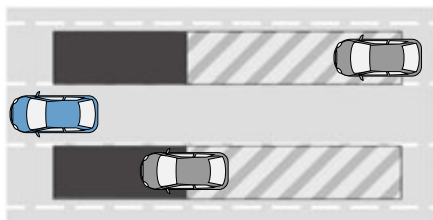
PIMEKOHA TEABESÜSTEEM



HOIATUS: Ärge kasutage pimekoha teabesüsteemi sõiduraja vahetamisel sisemiste ja välimiste peeglite kasutamise või üle öla vaatamise asemel. Pimekoha teabesüsteem ei asenda ettevaatlikku sõidustiili.



HOIATUS: Äärmuslike ilmastikuolude korral, nt lumi, jää, tugev vihm ja pritsiv vesi, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avarii.



E255695

Süsteem on projekteeritud tuvastama pimenurgatsooni sattunud sõidukeid. Tuvastuspiirkonnad asuvad sõiduki külgedel ja ulatuvad küljepeeglitest tahapoole kuni umbes 4 m kaugusele tagapõrkerauast. Tuvastuspiirkond ulatub umbes 18 m kaugusele tagapõrkerauast, kui sõiduki kiirus on suurem kui 48 km/h, et hoiatada teid kiiremate lähenevate sõidukite eest.

Märkus: Süsteem ei hoiä ära kontakti teiste sõidukitega. See ei ole mõeldud tuvastama pargitud sõidukeid, jalakäijaid, loomi või teisi infrastruktuure.

Pimekoha teabesüsteemi kasutamine

Automaatkäigukastiga sõidukid

Süsteem lülitub sisse järgmistel tingimustel.

- Te käivitate oma sõiduki.
- Lülitate käigukasti sõiduasendisse (D).
- Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h.

Märkus: Süsteem ei tööta parkimis- (P) või tagurdamisasendis (R).

Manuaalkäigukastiga sõidukid

Süsteem lülitub sisse järgmistel tingimustel.

- Te käivitate oma sõiduki.
- Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h.

Märkus: Süsteem ei tööta tagurdamisasendis (R).

Pimekoha teabesüsteemi andurid



E205199

Andurid asuvad tagumise põrkeraua taga sõiduki mõlemal küljel.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja pakust porist puhtad.

Märkus: Ärge katke andureid põrkeraua kleepsude, remondisegu või muude esemetega.

Märkus: Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi tööd.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kui andurid on blokeeritud, võib teabekuvale ilmuda teade. Hoiatusmärgutuled jäävad põlema, kuid süsteem ei hoiata teid.

Pimekoha teabesüsteemi sisse- või väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Lülitage **BLIS** sisse või välja.

Kui lülitate süsteemi välja, süttib hoiatustuli ja kuvatakse teade. Kui lülitate süsteemi sisse või välja, vilguvad hoiatusmärgutuled kaks korda.

Märkus: Kui lülitate süsteemi ajutiselt välja, lülitub see sisse järgmisel korral, kui süüte sisse lülitate.

Pimekoha teabesüsteemi teated

Teade	Tegevus
BLIS not available Sensor blocked See manual	Kuvatakse, kui pimekoha teabesüsteemi andurid on blokeeritud.
BLIS deactivated Trailer attached	Kuvatakse, kui kinnitate haagise sõiduki külge.
BLIS malfunction	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: Süsteem ei pruugi õigesti töötada haagist pukseerides. Meie poolt heakskiidetud haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel lülitub süsteem välja, kui haagise kinnitate. Järelturu haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel soovitame haagise kinnitamisel süsteemi välja lülitada.

Võtke volitatud edasimüüjaga ühendust, et süsteem püsivalt välja lülitada.

Pimekoha teabesüsteemi näidik



Kui süsteem avastab sõiduki, hakkab helendama hoiatusmärgutuli läheneva sõiduki poolses välimises peeglis. Kui lülitate sõiduki vastaval küljel oleva suunatule sisse, hakkab hoiatusmärgutuli vilkuma.

Kui süsteem tuvastab vea, süttib näidikupaneelil märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse teade. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: Süsteem ei pruugi teid hoiatada, kui sõiduk läbib pimenurgatsooni kiiresti.

RISTISUUNAS LIIKLUSE HOIATUS



HOIATUS: Ärge kasutage küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi parkimiskohalt välja tagurdamisel sisemiste ja välimiste peeglite kasutamise või üle öla vaatamise asemel. Küljepoolse liikluse hoiatussüsteem ei asenda ettevaatlikku sõidustiili.



HOIATUS: Äärmuslike ilmastikuolude korral, nt lumi, jää, tugev vihm ja pritsiv vesi, ei pruugi süsteem korralikult töötada. Sõitke alati ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avarii.

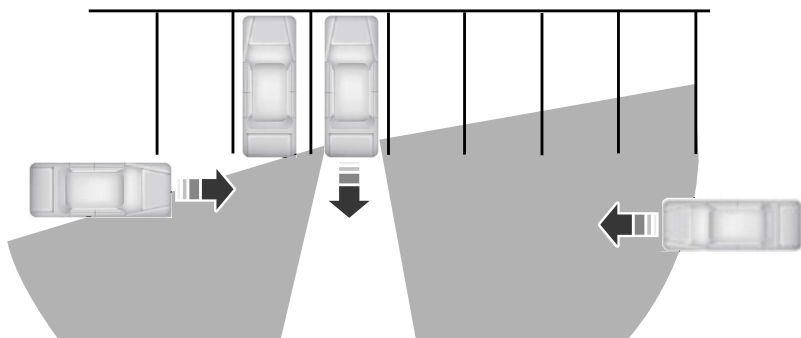
Süsteem on mõeldud hoiatama tagantpoolt külgedelt lähenevate sõidukite eest, kui liigutate käigukangi tagasikäigu (R) asendisse. Pärast süsteemi hoiatusi tagurdamise jätkamisel rakendab süsteem pidureid, kui tuvastab endiselt läheneva sõiduki. Kui süsteem rakendab pidureid, ilmub teabeekraanile teade.

Märkus: Süsteem ei rakenda pidureid, kui tühistate süsteemi toime, vajutades tugevalt gaasipedaali.

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi kasutamine

Süsteem on mõeldud märkama sõidukeid, mis lähenevad kiirusel 6 km/h kuni 60 km/h. Katvusala väheneb, kui andurid on osaliselt, suuremalt jaolt või täielikult tõkestatud. Aeglane tagurdamine aitab suurendada katvusala ja tõhusust.

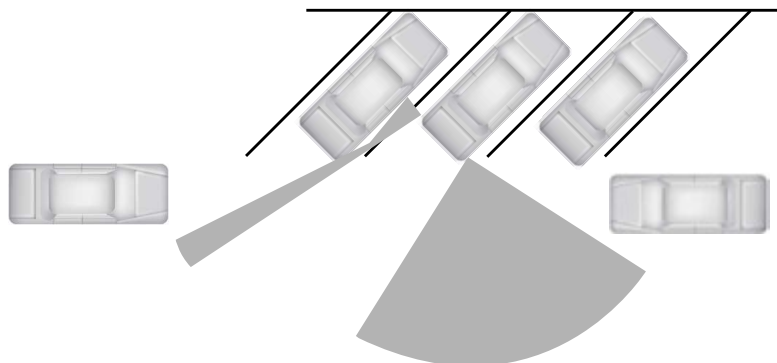
Süsteem lülitub sisse mootori käivitamisel ja tagasikäigu (R) rakendamisel. Tagasikäigu (R) väljalülitamisel lülitub süsteem välja.



Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Vasakpoolne andur ainult osaliselt tõkestatud ja katvusala paremal on

maksimaalne.



E142441

Katvusala väheneb ka kitsa nurga all parkides. Vasakpoolne andur on suures osas tõkestatud ja katvusala on sellel küljel oluliselt piiratud.

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi andurid



E205199

Andurid asuvad tagumise pörkerava taga sõiduki mõlemal küljel.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge katke andureid pörkerava kleepsude, remondisegu või muude esemetega.

Märkus: Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi tööd.

Kui andurid on blokeeritud, võib tagasikäigu (R) rakendamisel ilmuda teabeekraanile sõnum.

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi piirangud

Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui esineb mõni järgmistest olukordadest.

- Andurid on blokeeritud.
- Andureid takistavad läheduses asuvad pargitud sõidukid või objektid.
- Sõidukid lähenevad kiirusel alla 6 km/h või üle 60 km/h.
- Sõiduki kiirus on suurem kui 12 km/h.
- Tagurdate välja nurga all asuvast parkimisalast.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Lülitage **Cross traffic alert** sisse või välja.

Märkus: Kui lülitate süsteemi ajutiselt välja, lülitub see sisse järgmisel korral, kui süüte sisse lülitate.

Märkus: Süsteem ei pruugi õigesti töötada haagist pukseerides. Meie poolt heakskiidetud haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel lülitub süsteem välja, kui haagise kinnitate. Järelturu haagise pukseerimismooduli ja puksiirkonksuga sõidukitel soovime haagise kinnitamisel süsteemi välja lülitada.

Võtke volitatud edasimüüjaga ühendust, et süsteem püsivalt välja lülitada.

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi märgutuli



Kui süsteem tuvastab läheneva sõiduki, kõlab helisignaali, vastavas välispeeglis süttib märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse nooled, mis näitavad, kummalt poolt sõiduk läheneb.

Märkus: Kui nooli ei kuvata, ilmub teabeekraanile teade.

Kui süsteem ei tööta, süttib näidikupaneelil märgutuli ja teabeekraanil kuvatakse teade. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: Erandjuhtudel võib süsteem teid hoiatada või pidureid rakendada isegi siis, kui tuvastustsoonis midagi ei ole, näiteks sõiduk möödub kaugelt teie sõidukist.

Küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Cross traffic alert	Kuvatakse noolte asemel, kui süsteem tuvastab sõiduki. Kontrollige lähenevat liiklust.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Kuvatakse, kui küljepoolse liikluse hoiatussüsteemi andurid on blokeeritud. Puhastage andurid. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.
Cross traffic malfunction	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Kuvatakse, kui kinnitate haagise sõiduki külge.
Cross traffic alert Applying brakes	Kuvatakse, kui süsteem rakendab pidureid. Kontrollige lähenevat liiklust.

LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTUSSÜSTEEM

Tööpõhimõte



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.

Süsteem on loodud tuvastama liiklusmärke, et teavitada teid praegusest kiirusepiirangust ja möödasõidu reeglitest. Tuvastatud liiklusmärgid ilmuvad teabeekraanile. Andur on sissepeegli taga.

Märkus: Anduri vahetus läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.

Märkus: Navigatsioonisüsteemi pakutavad liiklusmärkide andmed sisaldavad andmekandjasse integreeritud teavet.

Süsteem tuvastab näiteks järgmisi liiklusmärke.

- Kiirusepiirangute märgid.
- Möödasõitu keelavad märgid.
- Kiirusepiirangu tühistamise märgid.
- Möödasõidu keelu tühistamise märgid.

Märkus: Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki liiklusmärke ja võib neid valesi lugeda.

Märkus: Külmaes ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Vihm, lumi, aknapesuvedeliku pihustamine ja suured erinevused valgustuses võivad kõik anduri õigesti töötamist mõjutada.

Märkus: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustuskomplekt, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Märkus: Kaugtulede pirnide vahetamisel kasutage alati Fordi originaalosi. Teised lambid võivad vähendada süsteemi tõhusust.

Süsteem lülitub sisse, kui lülitate süüte sisse ja te ei saa süsteemi välja lülitada.

Liiklusmärkide tuvastamissüsteemi sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Traffic signs**.
5. Lülitage **Traffic sign recognition** sisse või välja.

Liiklusmärkide tuvastamissüsteemi kuva



E132994

Süsteem saab kuvada korraga kaks liiklusmärki.

Süsteemi olekut saate soovitud ajahetkel vaadata teabeekraanilt.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Süsteem kuvab tuvastatavad liiklusemärgid neljas etapis järgmiselt.

1. Kõik uued liiklusemärgid kuvatakse heledamalt, kui teised ekraanil olevad liiklusemärgid.
2. Eelnevalt määratud aja möödudes kuvatakse neid tavapäraselt.
3. Eelnevalt määratud vahemaa möödudes kuvatakse neid hallina.
4. Järgmise eelnevalt määratud vahemaa möödudes need kustutatakse.

Kui süsteem tuvastab täiendava liiklusemärgi, kuvatakse see vastava liiklusemärgi all. See on nii näiteks märgades sõidutingimustes väiksema kiirusepiirangu märgi puhul.

Märkus: Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, võivad salvestatud liiklusemärkide andmed mõjutada tähistatud kiirusepiirangu väärtust.

Liiklusemärkide tuvastamissüsteemi teated

Teade	Tegevus
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Navigatsioonisüsteemi edastatavad liiklusemärkide andmed ei ole nõrga või puuduva signaali tõttu saadaval. Oodake veidi, kuni signaal paraneb. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

KIIRUSPIIRANGU MÄRKIDE TUVASTAMINE

Tööpõhimõte



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.

Süsteem on loodud tuvastama kiirusepiirangu märke, et teavitada teid praegusest kiirusepiirangust. Tuvastatud kiirusepiirangu märgid ilmuvad teabeekraanile. Andur on sisepeegli taga.

Märkus: Anduri vahetus läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.

Märkus: Navigatsioonisüsteemi edastatavad kiirusepiirangu märkide andmed sisalduvad andmekandjasse integreeritud teavet.

Märkus: Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki kiirusepiirangu märke ja võib neid valesi lugeda.

Märkus: Külmaes ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Vihm, lumi, aknapesuvedeliku pihustamine ja suured erinevused valgustuses võivad kõik anduri õigesti töötamist mõjutada.

Märkus: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustuskomplekt, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Märkus: Kaugtulede pirnide vahetamisel kasutage alati Fordi originaalosi. Teised lambid võivad vähendada süsteemi tõhusust.

Süsteem lülitub sisse, kui lülitate süüte sisse ja te ei saa süsteemi välja lülitada.

Kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi kasutamine

Kiirushoiatuse sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Traffic signs**.
5. Lülitage **Speed warning** sisse või välja.

Kiirushoiatuse seadistamine

Saate määrata süsteemi kiiruse hoiatuse teid hoiatama, kui sõiduki kiirus ületab süsteemi poolt tuvastatud kiiruspiirangut teatud kiiruse tolerantsi võrra.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Traffic signs**.
5. Valige **Speed warning**.
6. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi kuva

Kui süsteem tuvastab kiiruspiirangu märgi, ilmub teabeekraanile kiiruspiirang.

Märkus: Kui sõidukil on navigatsioonisüsteem, võivad salvestatud kiiruspiirangu märkide andmed mõjutada tähistatud kiiruspiirangu väärtust.

VALE SÕIDUSUUNA HOIATUS



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui andur on blokeeritud. Hoidke tuuleklaas takistustest puhtana.

Süsteem on ette nähtud teid hoiatama, kui tuvastatakse, et sõidate maantee mahasõidul vales suunas. Süsteem kasutab sisepeegli taga asuvat andurit sissesõidukeelu märkide tuvastamiseks ja kasutab navigatsioonisüsteemi teavet.

Märkus: Anduri vahetus läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.

Märkus: Navigatsioonisüsteemi pakutavad liikluskäitumise andmed sisaldavad andmekandjasse integreeritud teavet.

Märkus: Süsteem on konstrueeritud tuvastama Viini konventsioonile vastavaid liikluskäitumise märke.

Märkus: Süsteem ei pruugi tuvastada kõiki liikluskäitumise märke ja võib neid valesti lugeda.

Märkus: Kui teie sõidukile on paigaldatud teise tootja vedrustuskomplekt, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Märkus: Kaugtulede pirnide vahetamisel kasutage alati Fordi originaalosi. Teised lambid võivad vähendada süsteemi tõhusust.

Märkus: Süsteem ei tööta osades riikides. Soovitame kontrollida süsteemi saadavust enne selle kasutamist.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Kui süsteem tuvastab, et sõidate maantee mahasõidul vales suunas, ilmub teabeekraanile teade ja kõlab helisignaali. Audiosüsteemi heli vaigistatakse ja navigatsioonisüsteemi juhendamine peatatakse.

Märkus: Külmaades ja rasketes ilmastikuoludes ei pruugi süsteem töötada. Vihm, lumi, aknapesuvedeliku pihustamine ja suured erinevused valgustuses võivad kõik anduri õigesti töötamist mõjutada.

Märkus: Süsteem ei pruugi ehitustööde või uue infrastruktuuriga piirkondades korralikult töötada.

Märkus: Erandjuhtudel võib süsteem teid hoiatada isegi siis, kui te ei sõida maantee mahasõidul vales suunas.

Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisnemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Lülitage **Wrong way alert** sisse või välja.

Märkus: Sõiduki käivitamisel peab süsteem mees viimati kasutatud sätte.

Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi teated

Teade	Tegevus
Check driving direction	Süsteem on tuvastanud, et sõidate maantee mahasõidul vales suunas. Vajutage nuppu OK .

ECO

Tööpõhimõte

Süsteem jälgib teatud sõiduomadusi, aitamaks teil tõhusamalt sõita. Vaata **Ökonoomne sõit** (lk. 283).

Märkus: Tõhususe tasemed ei taga kindlat kütusekulu näitu. Vaata **Kütuse tarbimine** (lk. 175).

Märkus: Süsteem näitab tõhususe taset vaid praeguse teekonna kohta. Süsteem lähtestatakse iga kord süüte sisselülitamisel.

Ökorežiimi süsteemi kuva

Praegust tõhususe taset või teekonna kokkuvõtet saab vaadata teabeekraanil.

1. Teabeekraani peamenüüsse sisnemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Display settings**.
3. Valige **Eco coach**.
4. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Praegune tõhususe tase

Kuvatav rõngas süttib praeguse tõhususe taseme suurenemisel. Taseme näitu värskendatakse pidevalt, et kuvada praeguse teekonna tõhususe tase.

Teekonna kokkuvõte

Saate vaadata teabeekraanil praeguse teekonna kokkuvõtte olekut kiirendamise, aeglustamise ja kiiruse kohta kogu sõidukiga läbitud vahemaa puhul.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Teekonna kokkuvõtte oleku vaatamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Select screens**.
3. Valige **Eco behaviour**.
4. Valige põhikuval soovitud kuva. Vaata **Üld Informatsioon** (lk. 125).

KOKKUPÕRKE-EELNE ABISÜSTEEM



HOIATUS: Teie vastutate kogu aeg sõiduki juhtimise eest. Süsteem on ette nähtud abifunktsioonina ega vabasta teid kohustusest sõita ettevaatlikult ja tähelepanelikult. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Süsteem ei tööta järsu kiirendamise või roolimanöövri ajal. Ettevaatamatus võib põhjustada avariid või kehavigastuse.



HOIATUS: Külmade ja raskete ilmastikuolude korral võib süsteem lakata töötamast või töötada piiratud funktsionaalsusega. Süsteemi tööle võivad halvasti mõjuda lumi, jää, vihm, veepritsmed ja udu. Hoidke eesmine kaamera ja radar lumest ja jääst puhas. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidukil on mitte-Ford'i tuuleklaas. Anduri läheduses ei tohi teha tuuleklaasi parandustöid.



HOIATUS: Süsteemi jõudlus võib väheneda olukordades, kus sõiduki kaamera märkamisvõimekus on piiratud. Sellisteks olukordadeks võivad muuhulgas olla otse või madalalt langev päikesevalgus, ilma tagatuledeta sõidukid öisel ajal, ebaharilikku laadi sõidukid, jalakäijad keerukal taustal, jooksvad jalakäijad, osaliselt varjatud jalakäijad või jalakäijad, keda süsteem ei suuda rühmast eristada. Ettevaatamatus võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Kokkupõrke-eelne abisüsteem koos pidurdusabiga ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid. Ärge toetuge süsteemile lootes, et see asendab teie otsustusvõimet ja vajadust hoida õiget pikivahet ning kiirust.

Kokkupõrke-eelne abisüsteem on aktiivne sõiduki kiirustel üle umbes 5 km/h. Jalakäija tuvastus on aktiivne kiirustel kuni 80 km/h.

Märkus: Süsteem ei ole ette nähtud loomade tuvastamiseks.

Märkus: Süsteem ei ole ette nähtud tuvastama vastassuunas sõitvaid sõidukeid või jalgrattureid.



E156130

Kui teie sõiduk läheneb suurel kiirusel kas seisvale sõidukile, samas suunas liikuvale sõidukile või jalgratturile või liikumisteel asuvale jalakäijale, toimib süsteem kolmes etapis.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Toimivuse etapp	Kirjeldus
Hoiatus	Aktiveerumise korral vilgub hoiatustuli ja kostab helisignaal.
Pidurdusabi	Süsteem on ette nähtud aitama vähendada kokkupõrkekiirust, valmistades pidureid ette järsuks pidurdamiseks. Süsteem ei rakenda pidureid automaatselt. Piduripedaali vajutamisel võib süsteem rakendada täiendavat pidurdamist kuni maksimaalse pidurdusjõuni, isegi kui vajutate piduripedaali kergelt.
Aktiivne pidurdamine – ilma kohanduva kiirushoidikuga sõidukid	Süsteem on ette nähtud rakendama pidureid, kui leiab, et kokkupõrge on vältimatu. See võib aidata leevendada kokkupõrget või vältida kokkupõrget. Süsteem on aktiivne kiirustel kuni 130 km/h.
Aktiivne pidurdamine – kohanduva kiirushoidikuga sõidukid	Süsteem on ette nähtud rakendama pidureid, kui leiab, et kokkupõrge on vältimatu. See võib aidata leevendada kokkupõrget või vältida kokkupõrget.

Aktiivse pidurdamise sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Pre-collision assist**.
5. Lülitage **Active braking** sisse või välja.

Vahemaa hoiatus (kui kuulub varustusse)

Hoiatustuli süttib, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on väike.

Märkus: Hoiatustuli ei sütti, kui kiirushoidik või kohanduv kiirushoidik on aktiivne.

Vahemaa hoiatuse tundlikkuse seadistamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Pre-collision assist**.
5. Valige **Alert sensitivity**.
6. Valige seade ja vajutage nuppu **OK**.

Vahemaa märguanne (kui kuulub varustusse)

Graafiline märguanne kuvab ajavahemiku teie sõiduki ja teiste samas suunas eesliikuvate sõidukite vahel.

Märkus: Graafikut ei kuvata, kui aktiveerite kiirushoidiku või kohanduva kiirushoidiku.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Sõiduki kiirus	Süsteemi tundlikkus	Vahemaa märguande värv	Vahemaa pikkus	Ajavahemik
100 km/h	Tavaline	Hall	Üle 25 m.	Üle 0,9 sekundi.
		Kollane.	17–25 m.	0,6–0,9 sekundit.
		Punane	Alla 17 m.	Alla 0,6 sekundi.

Vahemaa märguande sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Pre-collision assist**.
5. Lülitage **Distance indication** sisse või välja.

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi andurid

Ilma kohanduva kiirushoidikuta sõidukid



E243054

Kaamera asub sisepeegli taga.

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valesid teade.

Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi täpsust. Teabeekraanil võidakse kuvada teade.

Kohanduva kiirushoidikuga sõidukid



E243054

Kaamera asub sisepeegli taga.



E244279

Radari andur asub numbrimärgist allpool esivõre taga.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Märkus: Hoidke andurid lumest, jääst ja paksust porist puhtad.

Märkus: Ärge kasutage andurite puhastamiseks teravaid esemeid.

Märkus: Sõiduki kahjustused, mille tagajärjel andurite asend muutub, võivad põhjustada ebatäpseid mõõtmisi või valehäireid.

Blokeeritud andurid võivad mõjutada süsteemi täpsust. Teabeekraanil võidakse kuvada teade.

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi hoiatustuli



See süttib, kui teie sõiduk läheneb kiiresti teisele sõidukile, et hoiatada teid eessõitva sõidukiga kokkupõrkamise ohu eest.

See võib süttida punaselt, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on väike.

See süttib, kui süsteem ei ole kasutatav.

Kokkupõrke-eelse abisüsteemi teated

Teade	Tegevus
Pre-collision assist not available	Süsteem töötab vigaselt. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Andurid on määrdunud. Puhastage andurid. Kui teade ilmub uuesti, laske sõidukit kontrollida esimesel võimalusel.

Järgnevas tabelis on loetletud blokeeritud anduri teate kuvamise võimalikud põhjused ja vastavad tegevused.

Põhjus	Tegevus
Radiaatori võrel asuva radari pind on määrdunud või blokeeritud.	Puhastage radari ees olev radiaatori võre või eemaldage takistused.
Radari pind on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake veidi. Süsteemil võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Radari signaale häirib tugev vihm, teepritsmed, lumi või udu.	Süsteem on ajutiselt blokeeritud. Süsteem peaks taaskäivituma varsti pärast ilmasituolude paranemist.
Radari asend on muutunud.	Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Esiklaas kaamera ees on määrdunud või tõkestatud.	Puhastage esiklaasi välispind kaamera ees.
Esiklaas kaamera ees on puhas, kuid teade püsib ekraanil.	Oodake veidi. Kaameral võib kuluda mitu minutit, et fikseerida takistuse kadumine.
Kaamera ümbrus on liiga kuum.	Oodake veidi. Teade peaks kaduma, kui temperatuur kaamera ümber langeb.

Sõiduabisüsteemid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel

Põiklev roolimisabi (kui kuulub varustusse)

Kui teie sõiduk läheneb suurel kiirusel kas seisvale sõidukile või samas suunas liikuvale sõidukile, on süsteem ette nähtud aitama teil sõidukist mööda põigata.

Süsteem lülitub sisse ainult siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Aktiivse pidurdamise ja põikleva roolimisabi saab sisse lülitada teabeekraani kaudu.
- Süsteem tuvastab eesoleva sõiduki ja rakendab pidureid.
- Te keerate tugevalt rooli, et proovida sõidukist mööda sõita.

Pärast rooli keeramist eesoleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks rakendab süsteem täiendavat rooli pöördemomenti, et aidata teil sõidukist mööda põigata. Pärast sõidukist möödumist rakendab süsteem rooli pöördemomenti, kui pöörata rooli sõidureale naasmiseks. Süsteem lülitub välja pärast sõidukist täielikult möödumist.

Märkus: Süsteem ei rooli automaatselt sõidukist mööda. Kui te rooli ei keera, siis süsteemi ei aktiveerita.

Märkus: Süsteem ei lülitu sisse, kui vahemaa eesoleva sõidukiga on liiga väike ja kokkupõrge on vältimatu.

Põikleva roolimisabi sisse- ja väljalülitamine

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Driver assistance**.
4. Valige **Pre-collision assist**.
5. Lülitage **Evasive steering** sisse või välja.

Märkus: Aktiivne pidurdamine ja põiklev roolimisabi lülituvad sisse iga kord süüte sisselülitamisel.

Märkus: Aktiivse pidurdamise väljalülitamisel lülitub välja ka põiklev roolimisabi.

Sõidurežiimi kontroll

MIS ON SÕIDUREŽIIMI KONTROLL

Teie sõidukil on erinevad sõidurežiimid, mida saab kasutada erinevates sõiduoludes. Olenevalt valitud sõidurežiimist kohandab süsteem erinevaid sõiduki sätteid, nt roolitunnetust, käiguvahetust, juhitavust ja jõuseadme reaktsiooni.

SÕIDUREŽIIMI VALIMINE

Nupp asub keskkonsoolil.



Vajutage korduvalt nuppu, et sirvida saadaolevaid sõidurežiime.

SÕIDUREŽIIMID

Eco



Sõiduki sätteid on häälestatud säästlikule sõidule.

Tavarežiim



Sõiduki sätteid on häälestatud tasakaalustatud sõidule.

Märkus: See on vaikerežiim iga kord süüte sisselülitamisel.

Libedarežiim



Sõiduki sätteid on häälestatud sõidule libedamatel teedel.

Sport



Sõiduki sätteid on häälestatud sportlikumale sõidule.

Märkus: Selle režiimi valimisel lülitub funktsioon Auto-Start-Stop välja.

Maastik



Sõiduki sätteid on häälestatud sõidule sillutamata teedel.

SÕIDUREŽIIMI KONTROLL – VEAOTSING

Sõidurežiimi kontroll – teated

Teade	Kirjeldus
Drive mode not available	Süsteemi ei saa kasutada. Kui järgmine kord süüte sisselülitamisel ei saa seda endiselt kasutada, siis on süsteemi töös ilmnenud rike. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

MIS ON PRAEGUNE MAANTEEINFO

Süsteem on loodud pakkuma peaaegu reaalsajas teavet teie ees oleva tee kohta.

PRAEGUSE MAANTEEINFO AKTIVEERIMINE

Märkus: Veenduge, et modem oleks lubatud. Vaata **Ühendatud sõiduk** (lk. 358).

1. Valige **Settings**.
2. Valige **FordPass Connect**.
3. Valige **Connectivity settings**.
4. Lülitage **Vehicle connectivity** sisse.
5. Lülitage **Location** sisse.
6. Lülitage **Vehicle data & Remote ctrl** sisse.
7. Lülitage **Live Traffic** sisse.
8. Lülitage **Local hazard information** sisse.

PRAEGUSE MAANTEEINFO OLEKU KONTROLLIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

1. Valige roolil olevate teabeekraani juhtnuppudega **Settings**.
2. Valige **Information**.
3. Valige **Local hazard information**.

PRAEGUSE MAANTEEINFO OLEKU KONTROLLIMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

1. Teabeekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Local hazard information**.

ÜLD INFORMATSIOON



HOIATUS: Veenduge, et kõik esemed oleks pakiruumis korralikult kinnitatud. Selle suunise eiramine võib järsu pidurdamise või avarii korral tekitada kehavigastuse.



HOIATUS: Ärge asetage pagasikattele esemeid. Selle suunise eiramine võib järsu pidurdamise või avarii korral tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Sõiduki laadimismahtu võib piirata kas mahutavus (kui palju ruumi on saadaval) või kandevõime (millist raskust suudab sõiduk kanda). Kui sõiduki maksimaalne kandevõime on saavutatud, ärge lisage rohkem pagasit, isegi kui selleks ruumi on. Sõiduki ülekoormamine või valesti laadimine võib soodustada sõiduki juhitavuse kaotamist ja ümberminekut.



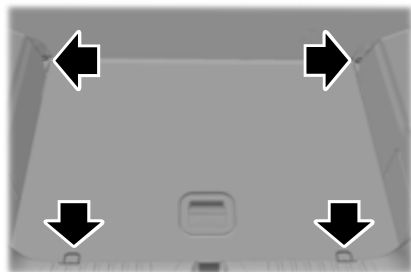
HOIATUS: Veenduge, et tagaluuk oleks korralikult suletud, et heitgaasid ei saaks sõidukisse siseneda. Kui te ei saa tagaluuki korralikult sulgeda, avage õhuavad või aknad, et sõidukit tuulutada. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.



HOIATUS: Ärge ületage sõiduki esi- ja tagasilla maksimumkoormusi.

Märkus: Pikkade esemete (nt torud, puitmaterjal või mööbel) sõidukisse laadimisel olge ettevaatlik, et mitte kahjustada polstrit.

PAGASI KINNITUSPUNKTID



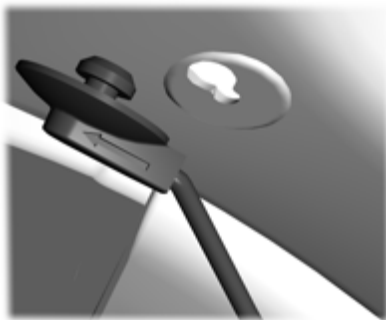
PAGASIKATTED



HOIATUS: Ärge asetage pagasikattele esemeid. Selle suunise eiramine võib järsu pidurdamise või avarii korral tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.

Pagasikatte eemaldamine

1. Avage tagaluuk.

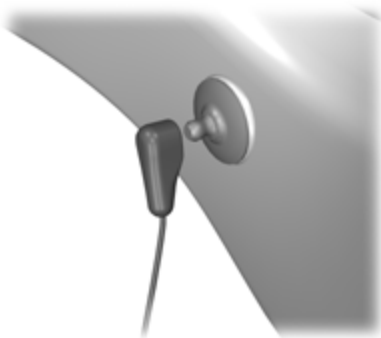


E266421

Koormate vedamine

2. Eemaldage kinnitusklambrid pakiruumi ilupaneeli küljest.

Märkus: Toetage pagasikate kinnitusklambrite eemaldamisel.



3. Eemaldage kinnitusklambrid tagaluugi küljest.

Märkus: Toetage pagasikate kinnitusklambrite eemaldamisel.

4. Tõstke pagasikate tagaluugi konksudelt maha.

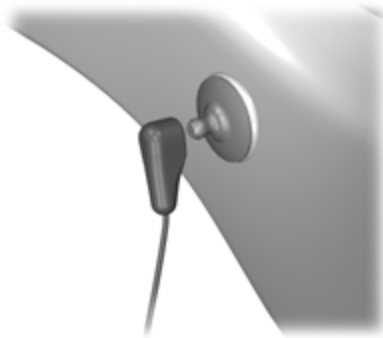
Pagasikatte hoiustamine

Pagasikatte saab panna pakiruumi.

Pagasikatte paigaldamine

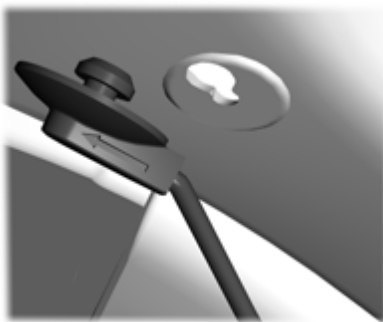


1. Asetage pagasikate tagaluugi konksudele.



2. Kinnitage kinnitusklambrid tagaluugi külge.

Märkus: Toetage pagasikate kinnitusklambrite kinnitamisel.



E266421

3. Kinnitage kinnitusklambrid pakiruumi ilupaneeli külge.

Märkus: Toetage pagasikate kinnitusklambrite kinnitamisel.

KATUSERAAMID JA VEOVAHENDID - SÕIDUKID, MILLEL POLE: PANORAAMSE KATUSEAVA PANEEL



HOIATUS: Katuseraamide laadimisel veenduge, et koorem on paigutatud ühtlaselt ja säilib madal raskuskese. Koormaga laaditud sõidukid, mille raskuskese on kõrgemal, võivad käituda laadimata sõidukitest erinevalt. Suure koormaga sõites peaksite olema eriti ettevaatlik, sõites aeglasemalt ja suurendades peatumisteedkonda.



HOIATUS: Katuseraami paigaldamisel lugege ja järgige tootja juhiseid.

Katuse maksimaalne koormus

Tüüp	kg
Kõik	50

Veenduge, et koorem on kindlalt kinnitatud. Kontrollige koormakinnitusi enne sõitmist ja igas tankimispeatuses.

Ärge asetage koormat otse katusepaneelile.

Pukseerimiskonksu kandesüsteemid

Pukseerimiskonksule kinnitatud kandesüsteemi kasutamisel tuleb arvestada järgnevaga.

- Ärge ületage maksimaalset vertikaalkoormust pukseerimiskonksule. See on kandesüsteemi ja koorma mass kokku. Vaata **Puksiirtilisli mõõtmised** (lk. 350).
- Järgige kandesüsteemi tootja spetsifikatsiooni.

- Jalgrattaraami kasutamisel on jalgrataste maksimaalne lubatud arv kolm ning maksimaalne lubatud mass 60 kg.
- Paigutage raskeim ese sõidukile kõige lähemale.

KATUSERAAMID JA VEOVAHENDID - SÕIDUKID, MILLEL ON: PANORAAMSE KATUSEAVA PANEEL



HOIATUS: Teie sõiduk pole katuseraamide jaoks heaks kiidetud. Ärge paigaldage oma sõidukile katuseraami.

Pukseerimiskonksu kandesüsteemid

Pukseerimiskonksule kinnitatud kandesüsteemi kasutamisel tuleb arvestada järgnevaga.

- Ärge ületage maksimaalset vertikaalmassi pukseerimiskonksule. See on kandesüsteemi ja koorma mass kokku. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 349).
- Järgige kandesüsteemi tootja spetsifikatsiooni.
- Jalgrattaraami kasutamisel on jalgrataste maksimaalne lubatud arv kolm ning maksimaalne lubatud mass on 60 kg.
- Paigutage raskeim ese sõidukile kõige lähemale.

JÄRELHAAGISE PUKSEERIMINE



HOIATUS: Ärge ületage 100 km/h. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Tagarehvide rõhku tuleb spetsifikatsioonides määratud rõhust suurendada 0,2 bar võrra. Ärge ületage külgeinal näidatud maksimaalset lubatud rõhku. See võib põhjustada tõsise kehavigastuse.



HOIATUS: Ärge ületage sõiduki tehaseandmesildil esitatud maksimaalset sõiduki kogumassi. Selle suunise eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi.



HOIATUS: Haagiste pukseerimine, mille mass ületab sõiduki puhul ettenähtud maksimaalset haagise brutomassi, võib põhjustada mootori, käigukasti, konstruktsiooni kahjustusi, sõiduki juhitavuse kaotamist, ümberminekut ja kehavigastusi.



HOIATUS: Ärge ületage maksimaalset vertikaalkoormust pukseerimiskonksule. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Blokeerumisvastane pidurdussüsteem ei juhi haagise pidureid.

Haagise pukseerimine

- Järgige asukohariigis kehtivaid haagise pukseerimise eeskirju.
- Ärge sõitke kiiremini kui 100 km/h, isegi kui riigis on teatud olukordades suuremad kiirused lubatud.
- Asetage koorem nii madalale ja haagise telje keskossa kui võimalik. Koormata sõidukiga pukseerimisel paigutage koorem haagise eesmisse ossa maksimaalse vertikaalkoormuse piires, kuna see tagab parima stabiilsuse. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 349).
- Haagise vertikaalmass puksiirkonksule on sõiduki ja haagise sõidustabiilsuse jaoks ülioluline.
- Vertikaalmass pukseerimiskonksule peab olema vähemalt 4% haagise massist ega tohi ületada maksimaalset lubatud massi. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 349).
- Kui haagis vähegi kõigub, vähendage koheselt kiirust.
- Kasutage järsust kallakust alla sõites väiksemat käiku.

Märkus: Soovitame kasutada haagise turvatrossi. Haagise turvatrossi kasutamisel lugege ja järgige tootja suuniseid.

Märkus: Maksimaalne lubatud haagise vertikaalmass haagise tehaseplaadil on haagise tootja testväärtus. Sõiduki maksimaalne lubatud haagise vertikaalmass võib olla väiksem.

Sõiduki stabiilsus haagisega sõitmisel sõltub haagise kvaliteedist.

Haagise pukseerimisel muutuvad sõiduki käsitsemisomadused ja pikeneb peatumisvahemaa. Kohandage kiirust ja sõiduvõtteid vastavalt haagise koormusele.

Pukseerimine

Sõiduki tehaseplaadil toodud autorongi kogumass kehtib haagise pukseerimisel teedel kaldega kuni 12% ja kõrgustel kuni 1.000 m. Mägistes piirkondades väheneb mootori jõudlus kõrguste suurenemisel madalama õhutiheduse tõttu. Kui sõidate piirkondades, mis on kõrgemal kui 1.000 m, vähendage sätestatud maksimaalset lubatud autorongi kogumassi 10% võrra iga lisanduva 1.000 m kohta.

Märkus: Kõigile sõidukitele ei saa paigaldada puksiirkonksu või neil puudub vastav heakskiit. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole.

LAHTIVÕETAV VEOKONKS



HOIATUS: Ärge ületage oma sõiduki või haakeseadme maksimaalset nimikandevõimet. Sõiduki või haakeseadme ülekoormamine võib vähendada sõiduki stabiilsust ja juhitavust. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Ärge lõigake, puurige ega keevitage haakeseadet ega tehke sellele muudatusi. Haakeseadmele tehtud muudatused võivad vähendada selle nimikandevõimet.

Ärge võtke puksiirkonksu koost lahti ega parandage seda.

Pukseerimiskonksu eemaldamine

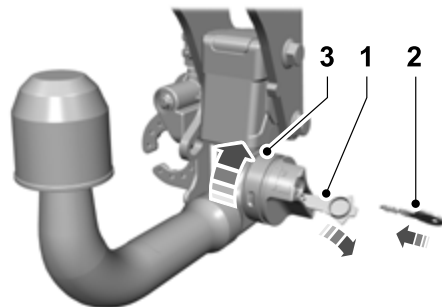


HOIATUS: Asetage puksiirkonks alati sõidukis turvalisse kohta, et see avarii korral lendu ei paiskuks. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Kui pukseerimiskonksu ei kasutata, tuleb see eemaldada. Pange pukseerimiskonks turvaliselt pakiruumi.

Ärge kunagi vabastage või eemaldage pukseerimiskonksu, kui haagis on küljes.

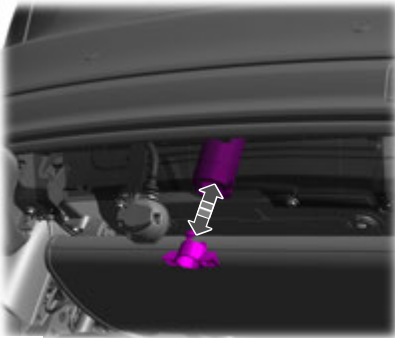
Ärge kasutage pukseerimiskonksu eemaldamiseks mingeid tööriistu.



1. Eemaldage kaitsekork.
2. Sisestage võti ja keerake seda pöörkäepideme lukust avamiseks vastupäeva.
3. Hoidke puksiirkonksu. Lükake pöörkäepidet sissepoole ja keerake seda päripäeva.

Märkus: Pöörkäepidemel olev roheline tähis muutub punaseks.

4. Laske käsirattast lahti.
5. Pukseerimiskonksu eemaldamiseks tõmmake seda allapoole.
6. Keerake haagise juhtmestiku ühenduspesa 90 kraadi üles, kuni see kinnitub lõppasendisse.



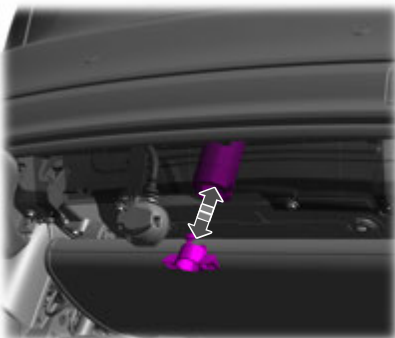
E265433

7. Paigaldage pimekork.

Pukseerimiskonksu kinnitamine

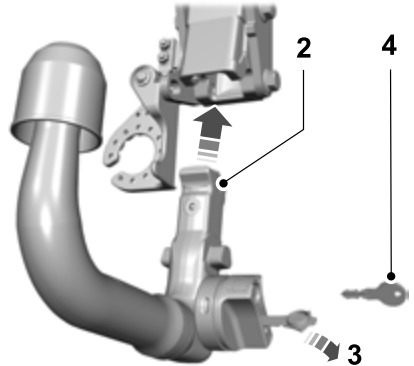
Ärge kasutage pukseerimiskonksu kinnitamiseks mingeid tööriistu.

Märkus: Pukseerimiskonksu saab kinnitada ainult siis, kui see on lukust avatud (pöörkäepidemel olev tähis on punane). Kui pöörkäepidemel olev tähis on kollane, lükake pöörkäepide sisse ja keerake seda lukust avamiseks 180 kraadi päripäeva.



E265433

1. Eemaldage pimekork.



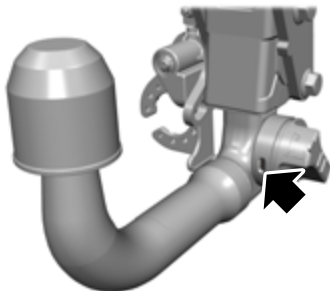
2. Sisestage pukseerimiskonks lõpuni, kuni see kinnitub. Ärge hoidke pöörkäepidemest kinni.

Märkus: Pöörkäepidemel olev punane tähis muutub roheliseks.

3. Eemaldage kaitsekork.
4. Sisestage võti ja keerake seda pöörkäepideme lukustamiseks päripäeva.
5. Paigaldage kaitsekork. Lükake see lõpuni üle luku.
6. Keerake haagise juhtmestiku ühenduspesa 90 kraadi alla, kuni see kinnitub lõppasendisse.

Pukseerimiskonksu ohutuskontrollid

Pärast pukseerimiskonksu kinnitamist kontrollige järgmist.



1. Pöörkäepidemel olev tähis on roheline.
2. Pöörkäepide on lukustatud.
3. Võti on eemaldatud.

Ärge kasutage pukseerimiskonksu, kui mõni nendest tingimustest pole täidetud. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Pukseerimiskonksu suunised

- Saadaval on asendusvõtmed. Soovitame märkida võtme numbrit lukusüdamikule.
- Pukseerimiskonksu mehhanism on hooldevaba. Ärge määrige ega õlitage mehhanismi.
- Eemaldage haagise juhtmestiku pistik haagise juhtmestiku ühenduspesast, kui seda ei kasutata. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla haagise juhtmestiku ühenduspesa korrodeerumine. Puhastage haagise juhtmestiku ühenduspesa regulaarselt ja veenduge, et selle kate oleks korralikult suletud.
- Kui puhastate sõidukit kõrgsurvepesuriga, ühendage haagise juhtmestiku pistik lahti. Ärge suunake veejuga otse haagise juhtmestiku ühenduspesa poole. Soovitame enne sõiduki pesemist pukseerimiskonksu eemaldada.

SÕIDUKI PUKSEERIMINE NELJAL RATTAL



HOIATUS: Sõiduki pukseerimisel peate süüte sisse lülitama. Selle hoiatuse eiramine võib oluliselt suurendada vigastuse või hukkumise ohtu.



HOIATUS: Piduriabi ja roolivõimendi ei tööta, kui mootor seisab. Vajutage piduripedaali kõvemini ning arvestage suurema pidurdusteeikonna ja raskema rooli keeramisega.



HOIATUS: Kui sõidukil on roolilukk, veenduge, et süüde oleks pukseerimise ajal lisatarviku või sisselülitatud asendis.



HOIATUS: Pukseerimistrossi liigne pingeline võib põhjustada kahjustusi teie sõidukile või pukseerivale sõidukile.



HOIATUS: Sõiduki pukseerimisel peate valida neutraalasendi. Selle hoiatuse eiramine võib kahjustada käigukasti ja põhjustada avarii või kehavigastuse.

Alustage sõitu aeglaselt ja sujuvalt, pukseeritavat sõidukit jõnksutamata.

Kasutada tohib ainult sõidukiga kaasas olevat pukseerimisaasa. Vaata **Pukseerimispunktid** (lk. 287).

Pukseerimistrossid või jäigad pukseerimislatid tuleb asetada samale küljele. Näiteks: parempoolselt tagumisest pukseerimispunkti parempoolsesse eesmisesse pukseerimispunkti.

Kasutada tuleb pukseeriva sõiduki ja pukseeritava sõiduki masse arvestades õige tugevusega pukseerimistrossi või jäika pukseerimislati.

Pukseerimine

Pukseeritava sõiduki mass ei tohi ületada pukseeriva sõiduki massi.

Ärge ületage 50 km/h. Vaata **Sõiduki pukseerimine neljal rattal** (lk. 281).

SISSESÕITMINE

Rehvid

Uued rehvid tuleb sisse sõita umbes 500 km läbimisega. Selle aja vältel võite kogeda erinevaid sõiduomadusi.

Pidurid ja sidur

Võimaluse korral vältige pidurite ja siduri intensiivset kasutamist esimese 150 km jooksul linnas ning esimese 1.500 km jooksul maanteel.

Mootor

Vältige liiga kiiresti sõitmist esimese 1.500 km jooksul. Muutke sageli kiirust ja vahetage varakult sobiv käik sisse. Ärge koormake mootorit.

Diiselmootoriga sõidukid

Esimese 3.000 km jooksul võite kuulda sõiduki aeglustamisel tiksuvat heli. See tuleneb uue diiselmootori sissesõitmisest ning on normaalne.

ÖKONOOMNE SÕIT

Järgmised tegurid aitavad vähendada kütusekulu.

- Kontrollige regulaarselt rehvirõhkusid ja veenduge, et kõik rehvid oleks täidetud õige rõhuni. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).
- Järgige soovitatud hooldusplaani ja tehke soovitatud kontrollid.
- Planeerige oma teekonda ja kontrollige liiklust enne teeasumist.
- Vältige mootori tühikäigul töötamist külma ilmaga või pikaajaliselt. Käivitage mootor alles siis, kui olete valmis teele asuma.

- Ärge vedage sõidukis ebavajalikku raskust, kuna lisaraskus suurendab kütusekulu.
- Ärge lisage sõiduki kere välispinnale ebavajalikke tarvikuid, nt astmelaudasid. Kui kasutate katuseraami, laske see kindlasti alla, kui te seda ei kasuta.
- Sõitke sujuvalt, kiirendage aeglaselt ja enneta eesolevat teed, et vältida tugevat pidurdamist.
- Lülitage kõik elektrisüsteemid (nt kliimaseade) välja, kui te neid ei kasuta. Ühendage kindlasti kõik tarvikud lisatoitepesadest lahti, kui te neid ei kasuta.

ETTEVAATUSABINÕUD KÜLMA ILMAGA

Mõne osa ja süsteemi töövõimet võib mõjutada alla -25°C jääv temperatuur.

LÄBI VEE SÕITMIN



HOIATUS: Ärge sõitke läbi voolavast või sügavast veest, kuna sel juhul võib sõiduk kaotada juhitavuse.

Märkus: Läbi seisva vee sõitmine võib sõidukit kahjustada.

Märkus: Kui vesi satub õhufiltrisse, võib tagajärjeks olla mootori kahjustus.

Enne läbi seisva vee sõitmist kontrollige vee sügavust. Ärge kunagi sõitke läbi veest, mis ulatub sõiduki ukse alumisest servast kõrgemale.

Nõuandeid juhtimiseks



E266447

Seisvat vett läbides sõitke väga aeglaselt ja ärge jätke sõidukit seisma. Pidurdus- ja veojõudlus võivad olla piiratud. Tehke pärast veest läbi sõitmist esimese ohutu võimaluse tekkimisel järgmist

- Vajutage kergelt piduripedaali, et pidureid kuivatada ja kontrollida, kas pidurid töötavad.
- Kontrollige, kas helisignaal töötab.
- Kontrollige, kas välistuled töötavad.
- Keerake rooli ja kontrollige, kas roolivõimendi töötab.

PÕRANDAMATID



HOIATUS: Kasutage teie sõiduki jalaruumi jaoks loodud põrandamatti, mis ei takista pedaalide liikumist. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Pedaalid, mis ei saa vabalt liikuda, võivad põhjustada sõiduki juhitavuse kadumise ja suurendada tõsise tervisekahjustuse ohtu.



HOIATUS: Kinnitage põrandamatt mõlema kinnituse külge, et see ei saaks õigest asendist välja libiseda ega pedaalide liikumist takistada. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Ärge asetage originaalsete põrandamattide peale täiendavaid põrandamatte või mis tahes muid katteid. Selle tagajärjel võib põrandamatt takistada pedaalide kasutamist. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Tagage, et esemed ei saaks sõiduki liikumise ajal kunagi juhi jalaruumi kukkuda. Vabalt liikuvad esemed võivad pedaalide alla kinni jääda, põhjustades sõiduki juhitavuse kao.



E142666

Põrandamati paigaldamiseks asetage põrandamati avaus kinnituspunkti kohale ja vajutage matt asendi fikseerimiseks alla.

Jalamati eemaldamiseks talitage paigaldamistoimingule vastupidiselt.

Märkus: Kontrollige regulaarselt, kas põrandamatid on korralikult kinnitatud.

OHUTULED



Ohutulede lüliti asub näidikupaneelil.

Kasutage ohutulesid, kui teie sõiduk kujutab teistele liiklejatele ohtu.

Ohutulede sisse- ja väljalülitamine



Vajutage nuppu, et lülitada ohutuled sisse.

Vajutage uuesti nuppu, et ohutuled välja lülitada.

Märkus: Kõik suunatud vilguvad.

Märkus: Ohutulede pikaaajalisel kasutamisel võib sõiduki aku tühjaks saada.

Märkus: Olenevalt riigist, mille turu jaoks sõiduk algselt valmistati, ning selles riigis kehtivatest seadustest, võivad ohutuled järsul pidurdamisel vilkuma hakata.

Ohutulede märgutuli



Hakkab ohutulede sisselülitamisel vilkuma.

KÜTUSE VÄLJA LÜLITAMINE



HOIATUS: Kui sõiduk on osalenud avaris, laske kütusesüsteem üle kontrollida. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tulekahju või tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

Sõiduk on varustatud kütusepumba väljalülitusfunktsiooniga, mis keskmise või raske avari korral peatab kütuse voolu mootoris. Iga kokkupõrge ei põhjusta väljalülitust.

Kui teie sõiduk lülitub pärast kokkupõrget välja, võite te sõiduki uuesti käivitada. Võtmega käivitamise süsteemiga sõiduki puhul toimige järgmiselt.

1. Lülitage süüde välja.
2. Lülitage algusasendisse.
3. Lülitage süüde välja.
4. Lülitage süüde sisse, et kütusepump uuesti sisse lülitada.

Nupuga käivitamise süsteemiga varustatud sõiduki puhul toimige järgmiselt.

1. Süüte väljalülitamiseks vajutage nuppu **START/STOP**.
2. Vajutage süüte sisselülitamiseks piduripedaali ja nuppu **START/STOP**.
3. Süüte väljalülitamiseks eemaldage jalga piduripedaalilt ja vajutage nuppu **START/STOP**.
4. Teil on võimalik üritada mootor käivitada, vajutades piduripedaali ja nuppu **START/STOP**, või lülitada sisse ainult süüde, vajutades nuppu **START/STOP** ilma piduripedaali vajutamata. Mõlemal korral lülitatakse kütusesüsteem uuesti sisse.

Märkus: Kui te üritate käivitada sõidukit pärast kütusepumba väljalülitust, teeb sõiduk kindlaks, et erinevaid süsteeme on ohutu käivitada. Kui sõiduk teeb kindlaks, et süsteemid on ohutud, on sõidukit võimalik uuesti käivitada.

Märkus: Kui sõiduk ei käivitu ka pärast kolmandat katset, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

KÄIVITUSKAABLITE KASUTAMINE



HOIATUS: Ärge kasutage maanduspunktina kütusevoolikuid, plokikaasi, klaasipuhastivarsi, sisselaskekollektorit või kapoti hooba.



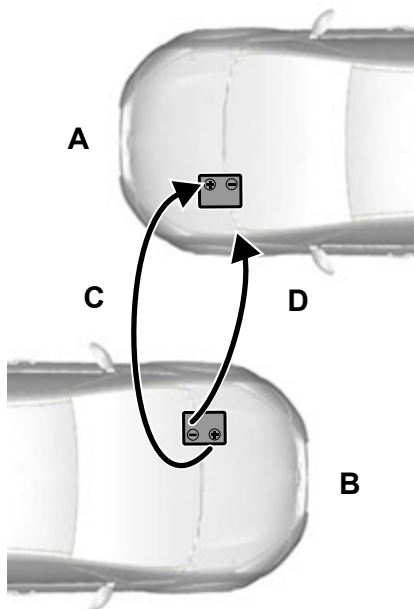
HOIATUS: Ühendage akud ainult sama nominaalpingega.



HOIATUS: Kasutage ainult piisava suurusega ja isoleeritud klambritega kaableid.

Märkus: Ärge eemaldage akut sõiduki elektrisüsteemist.

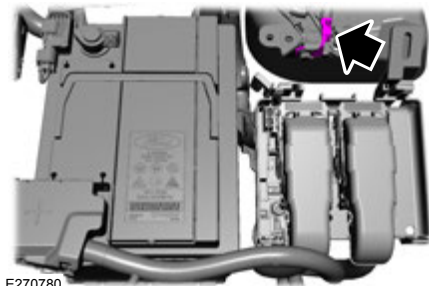
Käivituskaablite ühendamine



E102925

- A Madala laetustasemega akuga sõiduk
- B Abiakuga sõiduk
- C Positiivne ühenduskaabel
- D Negatiivne ühenduskaabel

1. Parkige sõidukid nii, et nad omavahel kokku ei puutuks.
2. Seisake mootor ja lülitage välja kõik elektriseadmed.
3. Ühendage sõiduki B positiivne (+) klemm sõiduki A positiivse (+) klemmiga (kaabel C).



E270780

4. Ühendage sõiduki B negatiivne (–) klemm sõiduki A negatiivse (–) klemmiga (kaabel D).



HOIATUS: Ärge ühendage negatiivset (–) käivituskaablit tühja aku negatiivse (–) klemmiga.



HOIATUS: Veenduge, et kaablid ei puudutaks liikuvaid osi või kütusesüsteemi osi.

Mootori käivitamine

1. Käitage sõiduki B mootorit suhteliselt suurel kiirusel.
2. Käivitage sõiduki A mootor.
3. Laske mõlema sõiduki mootoril enne kaablite lahtiühendamist vähemalt kolm minutit töötada. Kaablite lahtiühendamise ajal ärge lülitage sisse esitulesid. Tugev ülepinge võib lambid läbi põletada.

Ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

PUKSEERIMISPUNKTID

Eesmine pukseerimispunkt



HOIATUS: Veenduge, et pukseerimisaas on täiesti pingul. Selle suunise eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi.



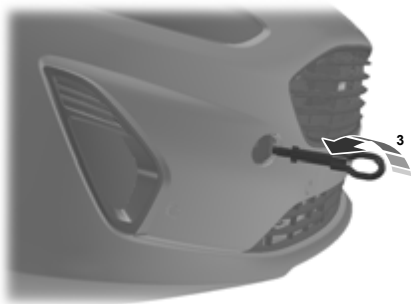
HOIATUS: Sõiduki pukseerimisel peate süüte sisse lülitama.



E292787

1. Suruge katet.
2. Eemaldage ettevaatlikult kate.

Märkus: Kui sõidukil on puksiirkonks, kasutage seda teiste sõidukite pukseerimiseks.



E292904

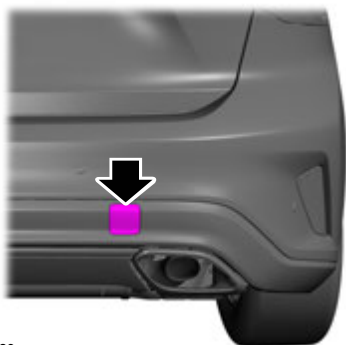
3. Paigaldage puksiirkonks.

Märkus: Sellel on vasakkeere. Selle paigaldamiseks keerake seda vastupäeva.

Puksiiraas asub vasakpoolses tagumises hoiulaekas.

Puksiirkonks tuleb hoida alati sõidukis.

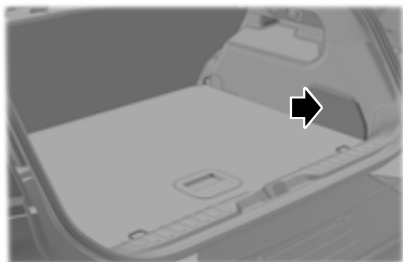
Tagumine pukseerimispunkt



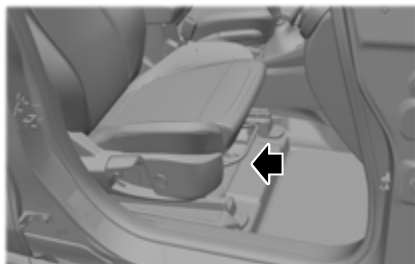
E265229

Pukseerimisaasa paigaldamiseks eemaldage kate.

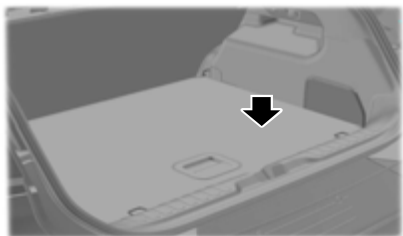
**ESMAABIKOMPLEKTI
HOIUSTAMINE - SÕIDUKID,
MILLEL ON: AJUTINE
LIKUVUSKOMPLEKT,
SÕIDUKID, MILLEL POLE:
KÕRGVÄLJUNDIGA VÕIMENDI
JA ÜLIMADALSAGEDUS**



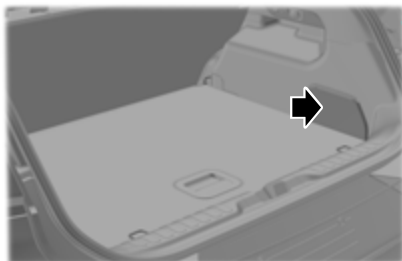
**ESMAABIKOMPLEKTI
HOIUSTAMINE - SÕIDUKID,
MILLEL ON: MINISUURUSES
VARURATAS**



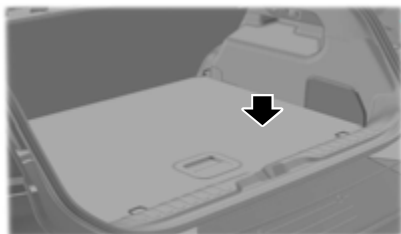
**ESMAABIKOMPLEKTI
HOIUSTAMINE - SÕIDUKID,
MILLEL ON: AJUTINE
LIKUVUSKOMPLEKT/
KÕRGVÄLJUNDIGA VÕIMENDI
JA ÜLIMADALSAGEDUS**



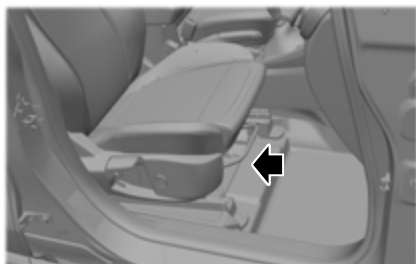
**OHUKOLMNURGA
HOIUSTAMINE - SÕIDUKID,
MILLEL ON: AJUTINE
LIKUVUSKOMPLEKT,
SÕIDUKID, MILLEL POLE:
KÕRGVÄLJUNDIGA VÕIMENDI
JA ÜLIMADALSAGEDUS**



**OHUKOLMNURGA
HOIUSTAMINE - SÕIDUKID,
MILLEL ON: AJUTINE
LIIKUVUSKOMPLEKT/
KÕRGVÄLJUNDIGA VÕIMENDI
JA ÜLIMADALSAGEDUS**

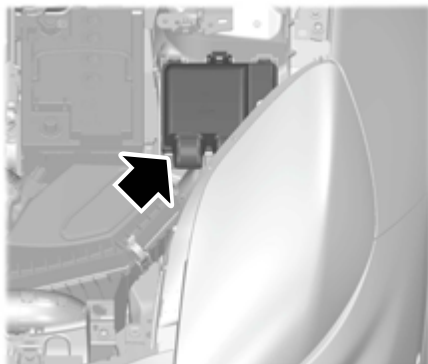


**OHUKOLMNURGA
HOIUSTAMINE - SÕIDUKID,
MILLEL ON: MINISUURUSES
VARURATAS**



KAITSMEKARPIDE ASUKOHAD - LHD

Mootoriruumi kaitsmekarp

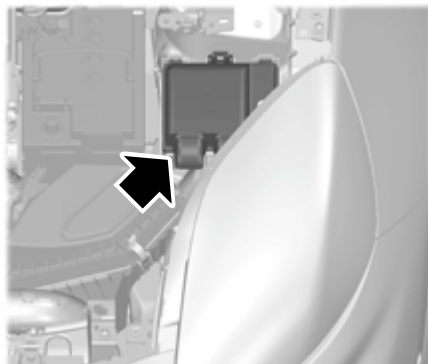


Salongi kaitsmekarp

Kaitsmekarp asub kindalaeka taga.

KAITSMEKARPIDE ASUKOHAD - RHD

Mootoriruumi kaitsmekarp

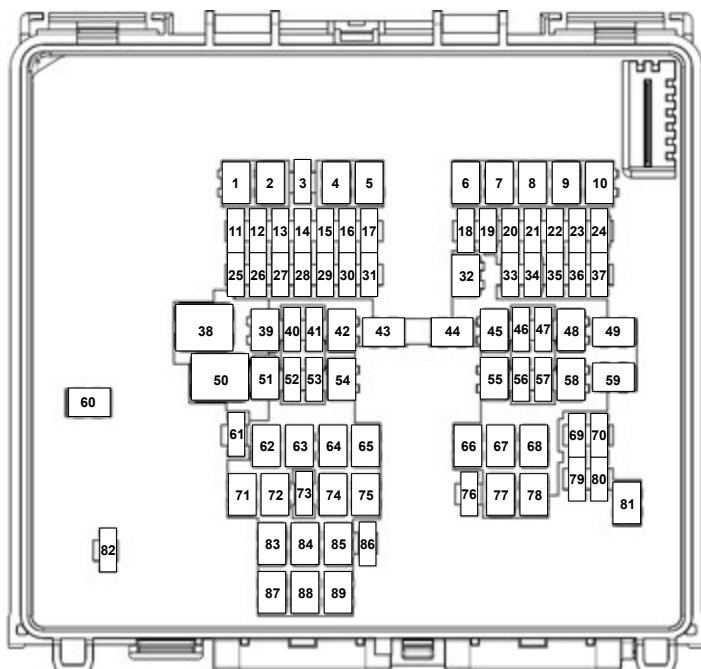


Salongi kaitsmekarp

Kaitsmekarp asub kindalaeka all.

KAITSMETE ANDMETABEL

Mootoriruumi kaitsmekarp



Element	Kaitsme nimi-väärtus	Kaitstud komponent
1	-	Ei ole kasutusel.
2	60 A	Siseneva õhu soojendi.
3	10 A	Soojendusega esiklaasi pesurid.
4	40 A	Vasakpoolne esiklaasi soojenduse element.
5	-	Ei ole kasutusel.
6	30 A	Käiviti mootor.

Kaitsmed

Element	Kaitsme nimi-väärtus	Kaitstud komponent
7	40 A	Ventilaatori mootor.
8	-	Ei ole kasutusel.
9	-	Ei ole kasutusel.
10	-	Ei ole kasutusel.
11	20 A	Roolisamba lukustus.
12	10 A	Konditsioneeri lüliti.
13	-	Ei ole kasutusel.
14	-	Ei ole kasutusel.
15	-	Ei ole kasutusel.
16	-	Ei ole kasutusel.
17	5 A	Jõuseadme juhtmoodul.
18	10 A	Roolisoojendus.
19	5 A	Elektriline roolivõimendi.
20	-	Ei ole kasutusel.
21	-	Ei ole kasutusel.
22	-	Ei ole kasutusel.
23	10 A	Kaassõitja multikontuur-istme moodul.
24	10 A	Juhi multikontuur-istme moodul.
25	10 A	Jahutusvedeliku pump. Väljalaskeklapp.
26	15 A	Aurustava heitgaasikanistri puhastusklapp. Nukkvõlli asendi andur. Sissepitseseadme rõhuandur. Turboülelaaduri reguleeritava laba juhtsolenoid. Heitgaaside taasringluse jahuti möödavooluklapp. Ülejäägiklapi solenoid. Soojendusega hapnikuandur.
27	20 A	Jõuseadme juhtmoodul.
28	15 A	Aktiivne võre katik. Õlipump.

Kaitsmed

Element	Kaitsme nimi- väärtus	Kaitstud komponent
		Õhukonditsioneer kompressor. Ülejäägiklapi solenoid. Vesi-kütuses-andur.
29	15 A	Süütepool. Müra summutuse kondensaator.
30	10 A	Konditsioneer kaitseklapp.
31	-	Ei ole kasutusel.
32	30 A	Kere juhtimismoodul.
33	10 A	Pimekoha teabesüsteem. Kiirushoidiku moodul. Eesmine parkimisabi kaamera. Tagumine parkimisabi kaamera. Parkimisabi juhtmoodul.
34	-	Ei ole kasutusel.
35	10 A	Esituled.
36	5 A	Blokeerumist vastane pidurisüsteem.
37	-	Ei ole kasutusel.
38	40 A	Ventilaatori mootor.
39	-	Ei ole kasutusel.
40	-	Ei ole kasutusel.
41	20 A	Istmesoojendus.
42	-	Ei ole kasutusel.
43	40 A	Haagise puksiirmoodul.
44	40 A	Parempoolne esiklaasi soojenduse element.
45	30 A	Vasakpoolse tagaukse moodul.
46	5 A	Esitulede kõrguse seadmine.
47	15 A	Audioseadme võimendi.
48	20 A	Katuseluuk.
49	60 A	Blokeerumist vastase piduri pump.

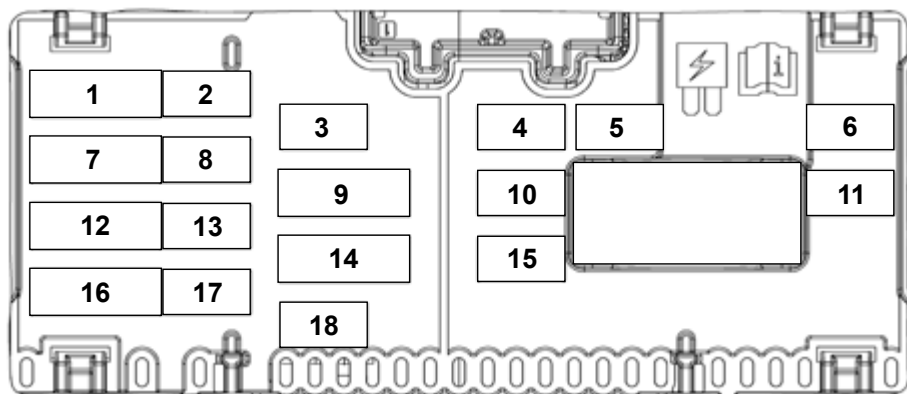
Kaitsmed

Element	Kaitsme nimi- väärtus	Kaitstud komponent
50	60 A	Suure kiirusega jahutusventilaator.
51	-	Ei ole kasutusel.
52	10 A	Andmesidekonnektor.
53	-	Ei ole kasutusel.
54	30 A	Parempoolse tagaukse moodul.
55	30 A	Blokeerumisvastase piduri klapp.
56	5 A	Pidurite sisse-/väljalülitamise lüliti.
57	15 A	Audioseadme võimendi.
58	30 A	Elektriline pagasiluuk.
59	40 A	Kere juhtimismoodul.
60	-	Ei ole kasutusel.
61	-	Ei ole kasutusel.
62	-	Ei ole kasutusel.
63	-	Ei ole kasutusel.
64	-	Ei ole kasutusel.
65	-	Ei ole kasutusel.
66	-	Ei ole kasutusel.
67	-	Ei ole kasutusel.
68	20 A	Kütusepump.
69	-	Ei ole kasutusel.
70	-	Ei ole kasutusel.
71	-	Ei ole kasutusel.
72	-	Ei ole kasutusel.
73	5 A	Vihmaandur.
74	30 A	Esiklaasipuhasti mootor.
75	-	Ei ole kasutusel.

Kaitsmed

Element	Kaitsme nimi- väärtus	Kaitstud komponent
76	-	Ei ole kasutusel.
77	25 A	Soojendusega tagaaken.
78	-	Ei ole kasutusel.
79	20 A	Helisignaali.
80	-	Ei ole kasutusel.
81	-	Ei ole kasutusel.
82	15 A	Tagaklaasipesuri pump.
83	20 A	Sigaretisüütel. Eesmised täiendavad pistikupesad.
84	20 A	Tagumised täiendavad pistikupesad.
85	40 A	Väikese kiirusega jahutusventilaator.
86	20 A	Tagaaknapuhasti.
87	-	Ei ole kasutusel.
88	-	Ei ole kasutusel.
89	-	Ei ole kasutusel.

Salongi kaitsmekarp



Element	Kaitsme nimi-väärtus	Kaitstud komponent
1	5 A	Turvavarustuse juhtmoodul. Salongitemperatuuri ja niiskusandur.
2	10 A	Parkimisabi juhtmoodul.
3	10 A	Süütelüliti. Surunupuga süütelüliti. Telemaatika modem.
4	20 A	Lukustage. Avage lukust.
5	10 A	Katuseluuk.
6	30 A	Parempoolse peegli lüliti. Parempoolsed eesmised elektrilised aknad.
7	5 A	Kaassõitja turvapadja väljalülitamise näidik. Automaatselt hämarduv salongipeegel.
8	10 A	Andmesidekonnektor.
9	5 A	Tsentraalne turvamoodul.
10	15 A	Laste turvalukud.

Kaitsmed

Element	Kaitsme nimi-väärtus	Kaitstud komponent
		Kütusepaagi luuk.
11	30 A	Vasakpoolse peegli lüliti. Vasakpoolsed eesmised elektrilised aknad.
12	15 A	Roolisoojendus. Esitulede juhtmoodul.
13	15 A	Hääljuhtimine. Teabe- ja meelelahutusekraan. Laserplaadi mängija.
14	7,5 A	Aku tagavaraalarm.
15	10 A	Vargustökke alarmi helisignaal.
16	7,5 A	Kliimaseade. Roolimoodul. Näidikute plokk. Andmesidekonnektor.
17	20 A	Audioseade.
18	20 A	Ei ole kasutusel.

KAITSME VAHETAMINE - LHD

Üldteave



E217331

Kui sõiduki elektrilised komponendid ei tööta, võib kaitse olla läbi põlenud. Läbipõlenud kaitsme tunnuseks on purunenud traat kaitsme sees.

Mootoriruumi kaitsmekarp

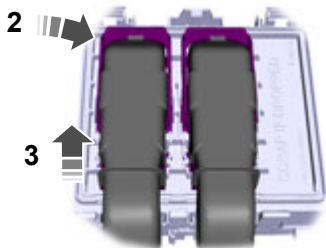


HOIATUS: Asendage kaitsmed alati sellistega, millel on kindlaksmääratud voolutugevus. Ettenähtust suurema voolutugevusega kaitsme kasutamine võib juhtmeid tõsiselt kahjustada ning tulekahju põhjustada.



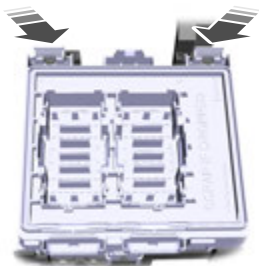
E253688

1. Tõmmake sulgurit enda poole ja eemaldage pealmine kate.



E253689

2. Tõmmake pistiku hooba üles.
3. Tõmmake pistikut ülespoole, et see eemaldada.



E253693

4. Tõmmake mõlemat sulgurit enda poole ja eemaldage kaitsmekarp.

5. Pöörake kaitsmekarp ümber ja avage kate.

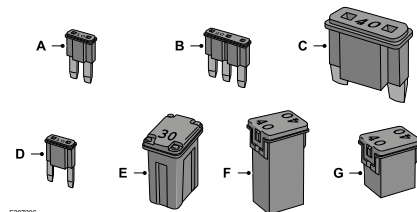
Salongi kaitsmekarp



HOIATUS: Asendage kaitsmed alati sellistega, millel on kindlaksmääratud voolutugevus. Ettenähtust suurema voolutugevusega kaitsme kasutamine võib juhtmeid tõsiselt kahjustada ning tulekahju põhjustada.

1. Avage kindalaegas ja tühjendage selle sisu.
2. Keerake kinnitusklambreid ja eemaldage need.
3. Vajutage küljed sissepoole ja pöörake kindalaegas allapoole.

Kaitsmete tüübid



E207206

- A Micro 2
- B Micro 3
- C Maxi
- D Mini
- E M-korpus
- F J-korpus
- G J-korpus madala profiiliga

KAITSME VAHETAMINE - RHD

Üldteave



E217331

Kui sõiduki elektrilised komponendid ei tööta, võib kaitse olla läbi põlenud. Läbipõlenud kaitsme tunnuseks on purunenud traat kaitsme sees.

Mootoriruumi kaitsmekarp

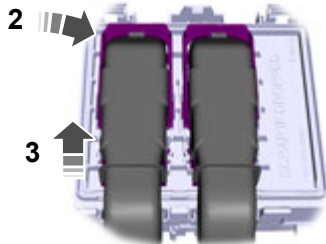


HOIATUS: Asendage kaitsmed alati sellistega, millel on kindlaksmääratud voolutugevus. Ettenähtust suurema voolutugevusega kaitsme kasutamine võib juhtmeid tõsiselt kahjustada ning tulekahju põhjustada.



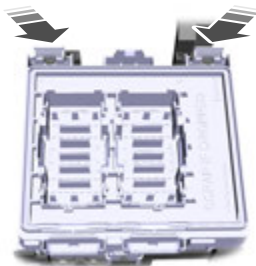
E253688

1. Tõmmake sulgurit enda poole ja eemaldage pealmine kate.



E253689

2. Tõmmake pistiku hooba üles.
3. Tõmmake pistikut ülespoole, et see eemaldada.



E253693

4. Tõmmake mõlemat sulgurit enda poole ja eemaldage kaitsmekarp.
5. Pöörake kaitsmekarp ümber ja avage kate.

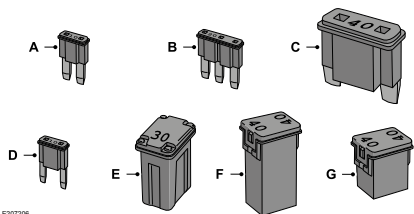
Salongi kaitsmekarp



HOIATUS: Asendage kaitsmed alati sellistega, millel on kindlaksmääratud voolutugevus. Ettenähtust suurema voolutugevusega kaitsme kasutamine võib juhtmeid tõsiselt kahjustada ning tulekahju põhjustada.

1. Eemaldage ettevaatlikult kindalaeka all olev kate.

Kaitsmete tüübid



E207206

- A Micro 2
- B Micro 3
- C Maxi
- D Mini
- E M-korpus
- F J-korpus
- G J-korpus madala profiiliga

ÜLD INFORMATSIOON



HOIATUS: Ärge teostage töid kuumal mootoriga.



HOIATUS: Lülitage süüde välja ja rakendage seisupidur.



HOIATUS: Ärge puudutage elektroonilise süütesüsteemi osi pärast seda, kui olete süüte sisse lülitanud või kui mootor töötab. Süsteem töötab pinge all. Selle hoiatuse mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.



HOIATUS: Hoidke oma käed ja rõivad mootori jahutusventilaatorist eemal.

Teatud tingimustes võib mootori jahutusventilaator pärast sõiduki süüte väljalülitamist töötada edasi veel mitu minutit. Vaata **Mootori jahutusventilaator** (lk. 308).

Veenduge, et paigutate pärast ülevaatust kütusepaagi klapid kindlalt tagasi.

Soovitame teha järgmised kontrolltoimingud.

Kontrollige igapäevaselt

- Välistuled.
- Salongituled.
- Ohu- ja suunatuled.

Kontrollige tankimisel

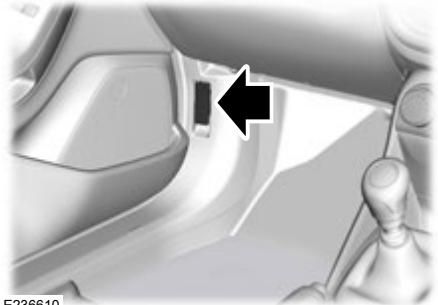
- Pesuvedeliku tase. Vaata **Pesuvedeliku mahuti asukoht** (lk. 86).
- Rehvirõhud. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).
- Rehvide seisund. Vaata **Rattad ja rehvid** (lk. 326).

Kontrollige igakuiselt

- Mootori õlitase. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 306).
- Mootori jahutusvedeliku tase. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 308).
- Pidurivedeliku tase. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 309).
- Torude, voolikute ja mahutite lekked.
- Konditsioneeritöö.
- Seisupiduri töö.
- Signaali töö.
- Rattamutrite pingulolek. Vaata **Rattamutrid** (lk. 348).

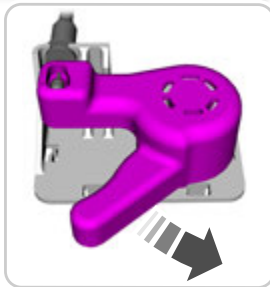
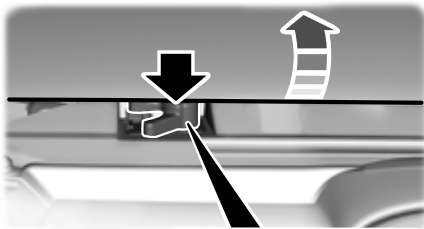
KAPOTI AVAMINE JA SULGEMINE

Kapoti avamine



E236610

1. Tõmmake kapoti vabastushooba.



E189028

2. Tõstke kapotti pisut. Liigutage hooba sõiduki keskosa poole, et kapott vabastada.



E87786

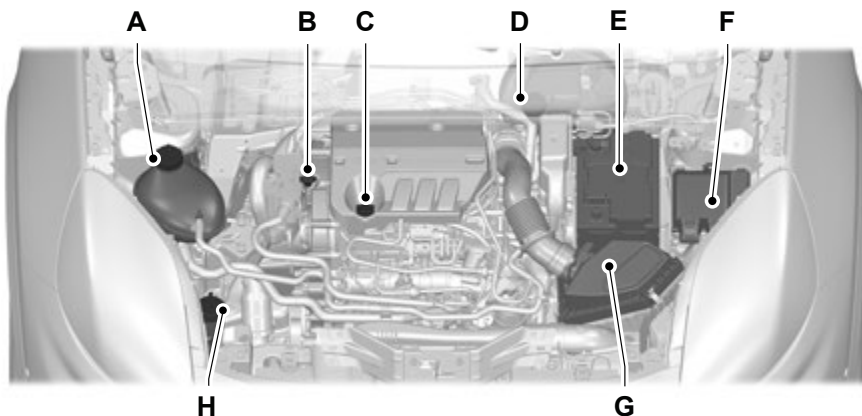
3. Avage kapott ja toestage see kapoti tugivardaga.

Kapoti sulgemine

1. Eemaldage tugivarras pesast ja kinnitage korralikult klambri külge.
2. Langetage kapott ja laske sel langeda viimased 20–30 cm enda raskuse all.

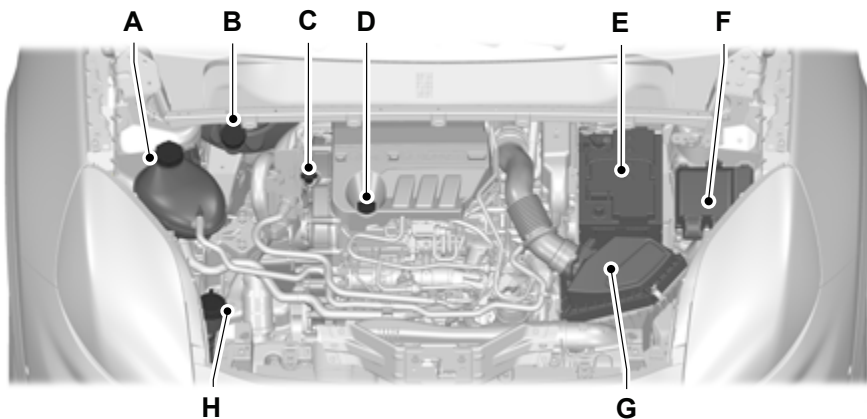
Märkus: Veenduge, et kapott oleks korralikult suletud.

KAPOTIALUSE ÜLEVAADE - LHD



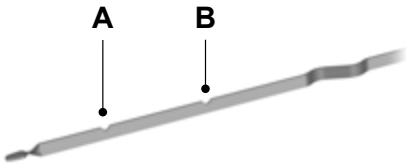
- A Mootori jahutusvedeliku mahuti. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 308).
- B Mootoriõli mõõtevarras. Vaata **Mootori õlivarras** (lk. 306).
- C Mootoriõli täiteava sulgur. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 306).
- D Pidurivedeliku paak. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 309).
- E Aku. Vaata **12 V aku vahetamine** (lk. 310).
- F Mootoriruumi kaitsmekarp. Vaata **Kaitsmed** (lk. 291).
- G Õhufilter.
- H Klaasipesuvedeliku paak. Vaata **Pesurid** (lk. 85).

KAPOTIALUSE ÜLEVAADE - RHD



- A Mootori jahutusvedeliku mahuti. Vaata **Mootori jahutusvedeliku kontroll** (lk. 308).
- B Pidurivedeliku paak. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 309).
- C Mootoriõli mõõtevarras. Vaata **Mootori õlivarras** (lk. 306).
- D Mootoriõli täiteava sulgur. Vaata **Mootori õlitaseme kontroll** (lk. 306).
- E Aku. Vaata **12 V aku vahetamine** (lk. 310).
- F Mootoriruumi kaitsmekarp. Vaata **Kaitsmed** (lk. 291).
- G Õhufilter.
- H Klaasipesuvedeliku paak. Vaata **Pesurid** (lk. 85).

MOOTORI ÕLIVARRAS



E141337

- A Miinimum
B Maksimum

MOOTORI ÕLITASEME KONTROLL

1. Veenduge, et teie sõiduk on tasasel pinnal.
2. Kontrollige õlitaset enne mootori käivitamist või lülitage mootor välja ja oodake 10 minutit, et õli valgus karteripõhja.
3. Eemaldage mõõtevarras ja pühkige seda puhta ebemevaba lapiga. Pange mõõtevarras tagasi sisse ja võtke õlitaseme kontrollimiseks uuesti välja.

Kui õlitase on miinimumtähise juures, lisage kohe õli.

Märkus: Veenduge, et õlitase jääb miinimumi ja maksimumi tähiste vahele.

Märkus: Uute mootorite õlikulu saavutab normaalse taseme pärast umbes 5.000 km läbimist.

Mootoriõli lisamine



HOIATUS: Ärge lisage mootoriõli, kui mootor on kuum. Selle suunise eiramise tagajärjeks võivad olla kehavigastused.



HOIATUS: Ärge eemaldage õlimahuti korki, kui mootor töötab.

Ärge kasutage täiendavaid mootoriõli lisandeid, kuna need pole vajalikud ja võivad põhjustada mootori kahjustusi, mis ei pruugi kuuluda sõiduki garantii alla.

1. Enne mootoriõli täiteava korki eemaldamist puhastage selle ümbrus.
2. Eemaldage mootoriõli täiteava kork.
3. Lisage mootoriõli, mis vastab meie spetsifikatsioonidele. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 349).
4. Paigaldage mootoriõli täiteava kork tagasi. Keerake seda päripäeva, kuni tunnete tugevat vastupanu.

Märkus: Õli lisamisel ärge ületage maksimumi tähist. Maksimumi tähist ületavad õlitasemed võivad mootorit kahjustada.

Märkus: Pühkige mahavalgunud õli imava lapiga kohe ära.

ÕLIVAHETUSE NÄIDIKU LÄHTESTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Lähtestage süsteem ainult pärast mootoriõli ja õlifiltri vahetamist.

Hooldus

Õlivahetuse näidiku lähtestamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Information	Vajutage nuppu OK .
Oil life	Vajutage nuppu OK .
Reset oil life	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.

ÕLIVAHETUSE NÄIDIKU LÄHTESTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3-TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄDIKUPANEEL

1. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Vehicle**.
4. Valige **Oil life**.
5. Hoidke nuppu **OK** all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.

MOOTORI JAHUTUSVENTILAATOR



HOIATUS: Hoidke oma käed ja rõivad mootori jahutusventilaatorist eemal.

Teatud tingimustes võib mootori jahutusventilaator pärast sõiduki süüte väljalülitamist töötada edasi veel mitu minutit.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIKU KONTROLL



HOIATUS: Ärge kõrvaldage jahutusvedelikku kasutuselt majapidamisjäätmena ega valage seda avalikku kanalisatsioonisüsteemi. Kasutage volitatud jäätmekäitluskeskust.



HOIATUS: Ärge valage jahutusvedelikku klaasipesuvedeliku paaki. Esiklaasile pihustades võib jahutusvedelik vähendada nähtavust läbi esiklaasi.



E170684

Veenduge, et jahutusvedeliku tase oleks ümbritseva õhu temperatuuril jahutusvedeliku paagi tähistes **MIN** ja **MAX** vahel. Kui jahutusvedeliku tase on miinimumtähistes juures või alla seda, lisage kohe jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku kontsentratsiooni tuleks säilitada vahemikus 48–50%, mis võrdub külmumispunktiga vahemikus -34°C kuni -37°C.

Märkus: Jahutusvedelik paisub, kui see on kuum. Tase võib tõusta tähistest **MAX** kõrgemale.

Märkus: Ärge kasutage lekke kõrvaldamise pelleteid, jahutussüsteemi hermeetikuid või määratamata lisandeid, kuna need võivad kahjustada mootori jahutus- ja soojaendussüsteemi.

Jahutusvedeliku lisamine



HOIATUS: Ärge eemaldage jahutusvedeliku paagi korki, kui mootor töötab või jahutussüsteem on kuum. Oodake 10 minutit, et jahutussüsteem maha jahtuks. Katke jahutusvedeliku paagi kork paksu lapiga, et vältida põletusohu, ja keerake kork aeglaselt lahti. Selle suunise eiramine võib kaasa tuua kehavigastusi.



HOIATUS: Ärge laske vedelikul sattuda nahale või silma. Kui see juhtub, loputage saastunud kohti viivitamatult rohke veega ja pöörduge seejärel arsti poole.



HOIATUS: Lahjendamata jahutusvedelik on kergesti süttiv ning võib kuumale heitgaasitorule sattudes süttida.

Me ei soovita kasutada ringlusse võetud mootori jahutusvedelikku, kuna Fordi heakskiidetud ringlussevõtuprotsess pole veel saadaval.

Ärge kasutage sõidukis korraga erinevat värvi või tüüpi jahutusvedelikke.

Märkus: Lisage antifriisi ja vee segu (50 : 50) või õigetele spetsifikatsioonidele vastavat eelsegatud mootori jahutusvedelikku.

Märkus: Kasutage vedelikke, mis vastavad määratletud nõuetele. Muude vedelike kasutamine võib põhjustada sõidukile kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 349).

Jahutusvedeliku lisamiseks toimige järgmiselt.

1. Eemaldage jahutusvedeliku paagi kork.
2. Lisage jahutusvedelikku tähiseni **MAX**, mitte üle selle.

3. Paigaldage jahutusvedeliku paagi kork tagasi. Keerake seda päripäeva, kuni tunnete tugevat vastupanu.

Hädaolukorras võite lisada vett ilma jahutusvedelikuta, et sõita sõidukiga remonditöökohta.

Märkus: Vale lahjendussuhtega jahutusvedeliku pikaajaline kasutamine võib põhjustada näiteks korrosioonist, ülekuumenemisest või külmumisest tingitud kahjustusi.

PIDURIVEDELIKU KONTROLL



HOIATUS: Ärge kasutage ühtegi muud vedelikku peale soovitusliku pidurivedeliku, kuna see võib vähendada pidurdusjõudu. Vale vedeliku kasutamise tagajärjeks võib olla sõiduki juhitavuse kaotamine, raske kehavigastus või surm.



HOIATUS: Kasutage ainult suletud mahutis olevat pidurivedelikku. Kokkupuude mustuse, vee, naftatoodete või muude ainetega võib põhjustada pidurisüsteemi kahjustamist või tõrkeid. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tõsise kehavigastuse või surma.



HOIATUS: Ärge laske vedelikul sattuda nahale või silma. Kui see juhtub, loputage saastunud kohti viivitamatult rohke veega ja pöörduge seejärel arsti poole.



HOIATUS: Joonte **MAX** ja **MIN** vahele jääv vedeliku tase on normaalses töövahemikus ja vedelikku pole vaja lisada. Kui vedeliku tase on väljaspool tavapärast töötaset, võib see kahjustada süsteemi jõudlust. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida.



E170684

Vedeliku saastumise vältimiseks peab paagi kork asuma alati oma kohal ja olema täiesti kinni, välja arvatud juhul, kui lisate vedelikku.

Kasutage ainult Fordi spetsifikatsioonidele vastavat vedelikku. Vaata **Tehnilised andmed** (lk. 349).

SIDURIVEDELIKU KONTROLL

Siduri- ja pidurisüsteemil on ühine vedelikumahuti. Vaata **Pidurivedeliku kontroll** (lk. 309).

12 V AKU VAHETAMINE



HOIATUS: Akud tekitavad harilikult plahvatusohtlikke gaase, mis võivad põhjustada kehavigastusi. Seetõttu tuleb vältida leekide, sädemete või põlevate ainete sattumist aku lähedusse. Aku läheduses töötamisel kandke alati näo ja silmade kaitsevahendeid. Tagage alati piisav ventilatsioon.



HOIATUS: Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne surve otsasentele põhjustada akuhappe väljavoolamise ventilatsioonikorkidest, mille tagajärjeks on kehavigastused ja sõiduki või aku kahjustused. Tõstke akut akukanduriga või kätega vastasnurkadest.



HOIATUS: Hoidke akud lastele kättesaamatus kohas. Akud sisaldavad väävelhapet. Vältige kokkupuudet naha, silmade ja riietega. Aku läheduses töötamisel kandke alati silmade kaitsevahendit, et kaitsta silmi võimalike akuhappepriitsmete eest. Akuhappe sattumisel nahale või silma loputage kohe vähemalt 15 minutit veega ja seejärel pöörduge viivitamatult arsti poole. Akuhappe allaneelamisel pöörduge kohe arsti poole.



HOIATUS: Aku klemmid ja seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliiühendeid. Pärast kokkupuudet peske käsi.



HOIATUS: Funktsiooniga Auto-Start-Stop sõidukite puhul erinevad nõuded akule. Peate aku asendama täpselt samade spetsifikatsioonidega akuga.

Aku asub mootoriruumis. Vaata **Kapotaluse ülevaade** (lk. 304).

Sõidukile on paigaldatud hooldusvaba aku. See ei vaja kasutamise ajal vee lisamist.

Kui sõiduki akul on kate, veenduge alati pärast aku puhastamist või vahetamist, et see kate oleks korralikult tagasi paigaldatud.

Pikema ja tõrkevaba töö tagamiseks hoidke aku pealisosa puhta ja kuivana ning veenduge, et aku juhtmed oleksid alati korralikult kinnitatud aku klemmide külge. Korrosiooni avastamisel akul või klemmidel eemaldage juhtmed klemmide küljest ja puhastage traatharjaga. Happe neutraliseerimiseks saab kasutada sooda ja vee lahust.

Sõiduki pikemaks ajaks kasutuselt kõrvalejätmisel soovitage negatiivse akujuhtme klemmi aku küljest lahti ühendada.

Märkus: Kui ühendate lahti ainult negatiivse akujuhtme klemmi, jälgige, et see oleks isoleeritud või asetatud akuklemmist eemale, et vältida soovimatut ühendumist või kaarlahenduse teket.

Akuhaldussüsteemi korrektse töövõime tagamiseks ärge ühendage sõidukisse mõne elektriseadme lisamisel selle maandust otse aku negatiivse klemmiga. Aku negatiivse klemmiga ühendamine võib põhjustada aku seisundi mõõtmiste ebatäpsusi ja võimalikku süsteemi väärtalitlust.

Märkus: Kui lisate sõidukile elektrilisi tarvikuid või komponente, võivad need mõjutada kahjulikult aku talitlust ja vastupidavust ning samuti sõiduki teiste elektrisüsteemide tööd.

Aku väljavahetamisel veenduge, et see vastaks teie sõiduki elektrisüsteemi nõuetele.

Kui automaatkäigukastiga sõidukil ühendatakse aku lahti või asendatakse uuega, peab käigukast kohanduva strateegia uuesti ära õppima. Seetõttu võib esimese sõidu ajal olla käikude vahetamine jäik. See on tavapärane, kuni käigukast uuendab täielikult oma tööviisi optimaalsele käiguvahetustunnetusele.

Aku eemaldamine ja paigaldamine

Aku eemaldamiseks või paigaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage välja kõik elektriseadmed, nt tuled ja raadio.
3. Oodake enne aku lahtiühendamist vähemalt kaks minutit.

Märkus: Mootori juhtsüsteemil on toitevaru funktsioon ja süsteemi toide säilib mõne aja pärast süüte väljalülitamist. Selle eesmärgiks on võimaldada diagnostika ja kohandamise tabelite salvestamist. Aku kohene lahtiühendamine ilma vajaliku ooteajata võib põhjustada kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla.

4. Lahutage negatiivse akujuhtme klemm.
5. Lahutage positiivse akujuhtme klemm.
6. Eemaldage aku kinnitusklamber.
7. Eemaldage aku.
8. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: Enne aku uuesti ühendamist veenduge, et süüde oleks endiselt välja lülitatud.

Märkus: Veenduge, et akujuhtme klemmid oleksid korralikult kinnitatud.

Kui ühendate sõiduki aku lahti või vahetate selle välja, peate lähtestama järgmised funktsioonid.

- Akna tagasipõrkefunktsioon. Vaata **Akna tagasipõrkefunktsiooni lähtestamine** (lk. 104).
- Kella sätted.
- Eelseadistatud raadiojaamad.

Aku kasutuselt kõrvaldamine

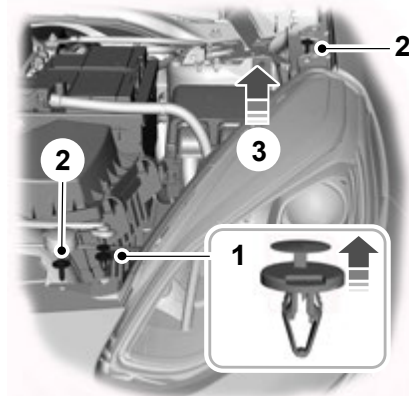


Kõrvaldage vanad akud keskkonnasõbralikul viisil. Kasutatud akude taaskäitlemise osas küsige nõu kohalikelt ametivõimudelt.

ESILATERNA EEMALDAMINE



HOIATUS: Lülitage tuled ja süüde välja. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla raske vigastus.

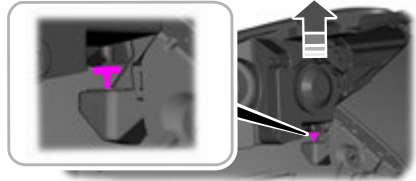


E236623

1. Eemaldage polstri klamber ettevaatlikult sobiva tööriista, nt kruvikeeraja, abil.

Märkus: Tõstke keskmine tihtv üles ja seejärel eemaldage klamber.

2. Eemaldage kruvid.



E249609

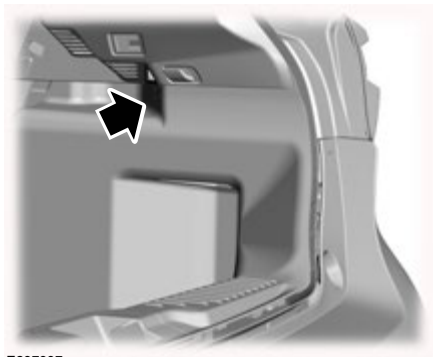
3. Asetage käsi esitule korpuse alla ja tõstke esituld keskel, et see alumise kinnituskambri küljest vabastada.
4. Tõstke esituld ettevaatlikult eest ja tagant, et see kinnituspunktide küljest vabastada.

Märkus: Olge esitule eemaldamisel ettevaatlik. Kinnituskruvide lähedal on murdumispunktid, mis on ette nähtud löögi korral eralduma.

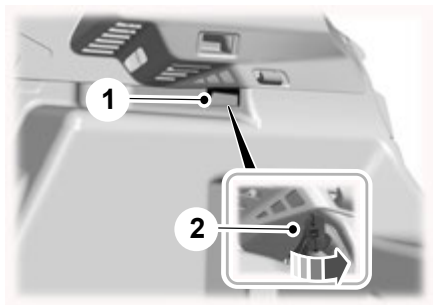
5. Pöörake esitule tagaosas veidi sõiduki keskosa poole, et see pääseks esiratta poritiivast mööda.
6. Liigutage esituld veidi tahapoole, et see pääseks radiaatori võrepaneelist mööda. Seejärel tõstke esituli otse üles.
7. Lahutage elektriühendused.
8. Eemaldage esituli.
9. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

TAGALATERNA EEMALDAMINE

Piduri-, taga- ja suunatuli



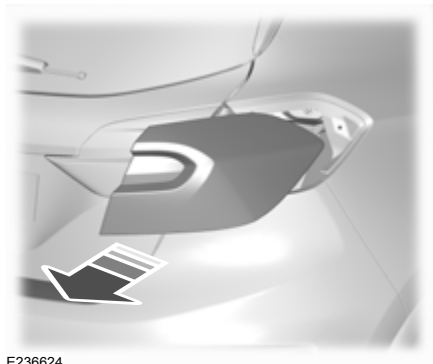
E237937



E237938

1. Lõigake ettevaatlikult kattepaneeli, et pääseda ligi tule tiibmutrile.
2. Keerake tiibmutrit vastupäeva, et tuli vabastada.

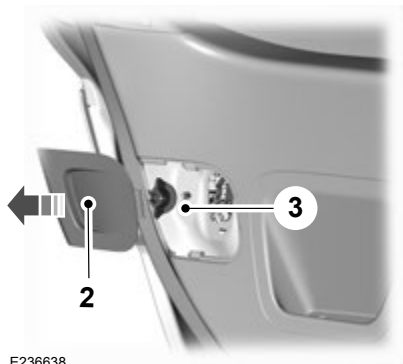
Märkus: Tiibmutrit ei saa täielikult eemaldada.



E236624

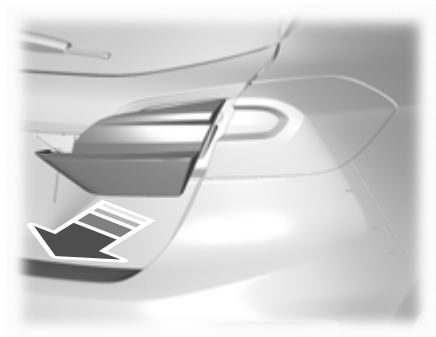
3. Eemaldage lamp.
4. Lahutage elektriühendused.
5. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Tagurdustuli



E236638

1. Avage pagasiluuk.
2. Eemaldage ettevaatlikult kate.
3. Keerake tiibmutrit vastupäeva ja eemaldage see.



E238054

4. Eemaldage lamp.
5. Lahutage elektriühendused.
6. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

PIRNI VAHETAMINE



HOIATUS: Lülitage tuled ja süüde välja. Vastasel juhul võib tagajärjeks olla raske vigastus.



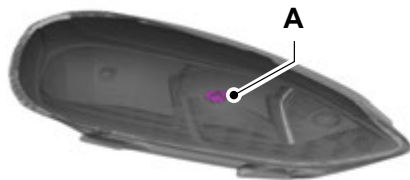
HOIATUS: Tuled ja seotud komponendid muutuvad töötamisel kuumaks. Laske lambil enne selle eemaldamist jahtuda.

Kasutage õige spetsifikatsiooniga lampe. Vaata **Hõõglampide spetsifikatsioonitabel** (lk. 353).

Esituli

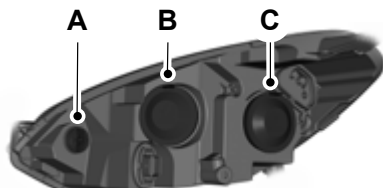
Enne lambi vahetamist võib olla vaja eemaldada esitule koost. Vaata **Esilaterna eemaldamine** (lk. 312).

Reflektor-tüüpi esituli



E249611

A Päevatuli.



E236599

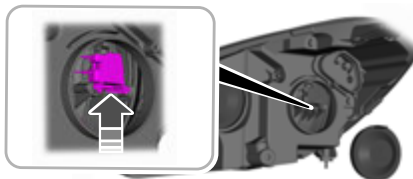
A Eesmine suunatuli.

B Kaugtuli ja päevatuli.

C Lähituli.

Lähituli

1. Eemaldage ettevaatlikult kate.



E249634

2. Lambihoidiku vabastamiseks vajutage klamber üles.
3. Eemaldage lambihoidik, tõmmates selle otse välja.

4. Eemaldage lamp, tõmmates selle otse välja.
5. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: Ärge puutuge lambi klaasi.

Kaugtuli ja päevatuli

1. Eemaldage ettevaatlikult kate.
2. Lahutage elektriühendused.



E249637

3. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.

Märkus: Te ei saa lampi lambihoidikust eemaldada.

4. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

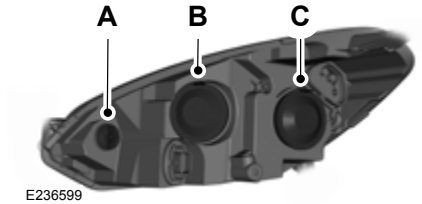
Märkus: Ärge puutuge lambi klaasi.

Prožektor-tüüpi esituli



E249612

- A Päevatuli.

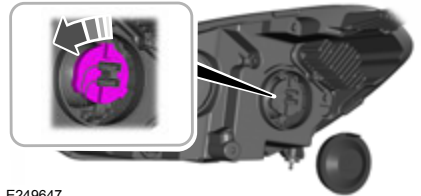


E236599

- A Eesmine suunatuli.
B Kaugtuli.
C Lähituli.

Lähituli

1. Eemaldage ettevaatlikult kate.
2. Lahutage elektriühendused.



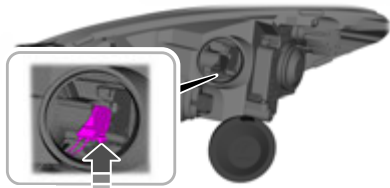
E249647

3. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
4. Eemaldage lamp.
5. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: Ärge puutuge lambi klaasi.

Kaugtuli

1. Eemaldage ettevaatlikult kate.



E249660

2. Lambihoidiku vabastamiseks vajutage klamber üles.
3. Eemaldage lambihoidik, tõmmates selle otse välja.
4. Eemaldage lamp, tõmmates selle otse välja.
5. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

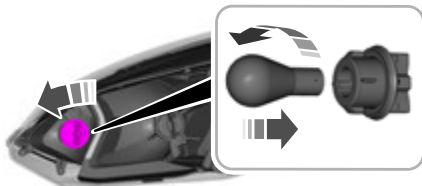
Märkus: Ärge puutuge lambi klaasi.

Päevatuli

Nendel tuledel on LED-lambid.

Märkus: Soovitame lasta LED-lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

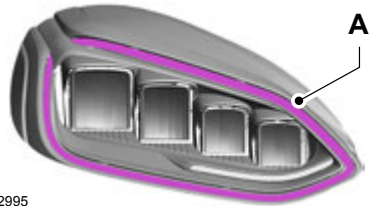
Eesmine suunatuli



E236630

1. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
2. Vajutage lamp sisse ja keerake lampi eemaldamiseks vastupäeva.
3. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

LED-esituli



E272995

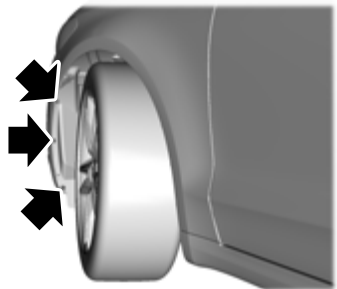
A Päevatuli.

Nendel tuledel on LED-lambid.

Märkus: Soovitame lasta LED-lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

Eesmine udutuli

Kõik sõidukid – v.a ST, ST Line ja Vignale



E159695

1. Eemaldage rattakoopa kaitsme kinnitused ettevaatlikult sobiva tööriista, nt kruvikeeraja, abil. Tõmmake rattakoopa kaitset tagasi ratta poole, et pääseda lambile ligi.
2. Lahutage elektriühendused.



E236628

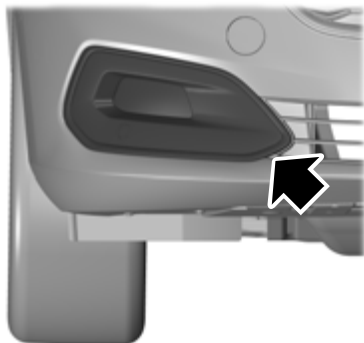
3. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.

Märkus: Te ei saa lampi lambihoidikust eemaldada.

4. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

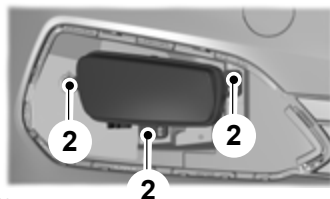
Märkus: Ärge puutuge lampi klaasi.

ST, ST Line ja Vignale



E273066

1. Eemaldage korpuse kate ettevaatlikult sobiva tööriista, nt kruvikeeraja, abil.



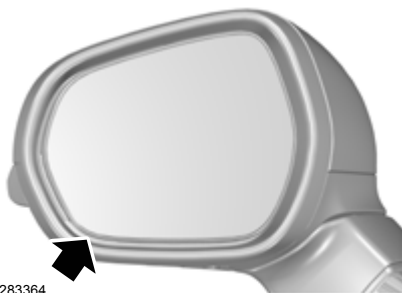
E273068

2. Eemaldage kruvid ja lamp.
3. Lahutage elektriühendused.
4. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.

Märkus: Te ei saa lampi lambihoidikust eemaldada.

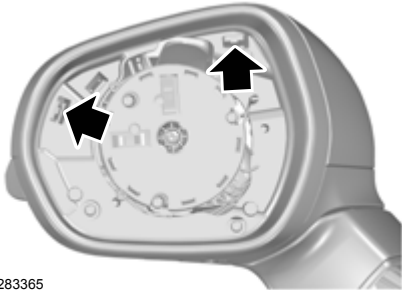
5. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Külgmine suunatuli



E283364

1. Kasutage sobivat tööriista (nt kruvikeeraja), et peegliklaas ettevaatlikult alumise välisserva kaudu lahti kangutada, ja eemaldage klaas.
2. Ühendage pistik klaasi tagaküljel lahti.



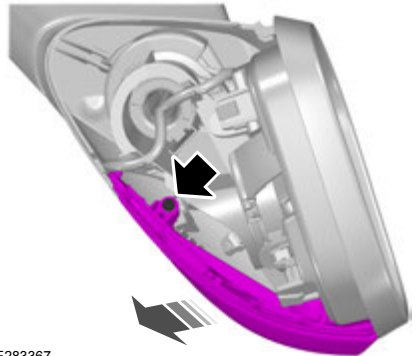
E283365

3. Vajutage korpuse kate kaks klambrit sobiva tööriistaga (nt kruvikeeraja) ettevaatlikult kokku ja vabastage need.



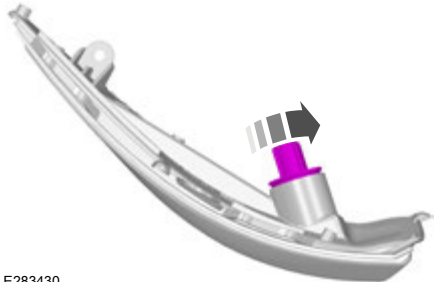
E283366

4. Lükake korpuse kate sobiva tööriistaga (nt kruvikeeraja) juurdepääsuavast läbi ja eemaldage see.



E283367

5. Kasutage lambi korpuse eemaldamiseks T10 torx-kruvikeerajat.



E283430

6. Keerake lambihoidikut päripäeva ja eemaldage see.
7. Tõmmake lamp otse välja.
8. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: Veenduge, et peegli korpuse kate mõlemad klambrid lukustuks paika.

Märkus: Soovitame lasta lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

Tagatuli

Enne lambi vahetamist tuleb eemaldada tagatule koost. Vaata **Tagalaterna eemaldamine** (lk. 313).

Taga- ja pidurituli



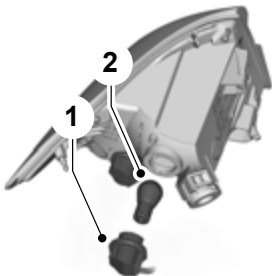
E236634

1. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
2. Vajutage lamp sisse ja keerake lampi eemaldamiseks vastupäeva.
3. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Märkus: High-seerial on LED-lambid.

Märkus: Soovitame lasta LED-lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

Tagumine suunatuli



E236635

1. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
2. Vajutage lamp sisse ja keerake lampi eemaldamiseks vastupäeva.
3. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Tagurdustuli



E236636

1. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
2. Vajutage lamp sisse ja keerake lampi eemaldamiseks vastupäeva.
3. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

Numbrimärgi tuli

Nendel tuledel on LED-lambid.

Märkus: Soovitame lasta LED-lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

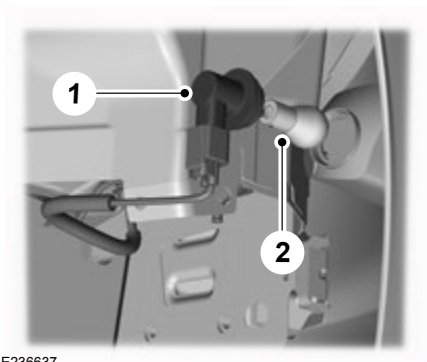
Kõrgelasuv pidurituli

Nendel tuledel on LED-lambid.

Märkus: Soovitame lasta LED-lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

Tagumine udutuli

Tagage juurdepääs sõiduki põhja alla tagaratta taha.



E236637

1. Keerake lambihoidikut vastupäeva ja eemaldage see.
2. Vajutage lamp sisse ja keerake lampi eemaldamiseks vastupäeva.
3. Paigaldamiseks tehke eemaldamistoimingud vastupidises järjekorras.

VÄLJAST PUHASTAMINE

Peske sõidukit külma või leige vee ja neutraalse pH-ga autošampooniga.

- Ärge kunagi kasutage tugevaid majapidamislahuseid või seepi, nagu nõudepesu- või pesupesemisvedelik. Need tooted võivad värvi anda ja värvitud pindadele laike tekitada.
- Ärge kunagi peske sõidukit, kui see on puudutamisel kuum või tugeva otsese päikesevalguse käes.
- Kuivatage sõidukit seemisnaha või pehme froteerätikuga, et vee jäljed eemaldada.
- Mahavoolanud kütus, lindude väljaheidet, putukad ja pigi tuleb viivitamatult eemaldada. Need võivad aja jooksul sõiduki värvkatet või kaunistusi kahjustada.
- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage kõik välised lisaseadmed, nt antennid.
- AdBlue® lisamisel eemaldage kohe kõik jäägid värvitud pindadelt.

Märkus: Päikesekreem ja putukatõrje võib värvitud pindu kahjustada. Kui need ained puutuvad teie autoga kokku, peske need võimalikult kiiresti maha.

Märkus: Kui kasutate vahatamisega pesurežiimi, puhastage kindlasti tuuleklaas ja tuuleklaasipuhastid vahast.

Märkus: Enne autopesula kasutamist kontrollige selle sobivust teie sõidukile.

Märkus: Mõnes pesulas kasutatakse survepesu. Seetõttu võivad veepiisad pääseda sõiduki sisemusse ja kahjustada sõiduki teatud komponente.

Märkus: Enne autopesulasse sõitmist eemaldage auto antenn.

Märkus: Lülitage ventilaatori mootor välja, et vältida salongi õhufiltri saastumist.

Autot oleks soovitatav pesta käsna ja leige veega, millesse on lisatud autošampooni.

Esitulede puhastamine

Märkus: Ärge kraapige esitulesid.

Märkus: Ärge puhastage esitulesid abrasiivsete vahendite, alkohoolsete või keemiliste lahustitega.

Märkus: Vältige esitulede pühkimist, kui need on kuivad.

Tagaakna puhastamine

Märkus: Ärge kraapige tagaakna sisekülge.

Märkus: Ärge puhastage tagaakna sisekülge abrasiivsete vahendite, alkohoolsete või keemiliste lahustitega.

Puhastage tagaakna sisekülge pehme kiuvaba riidelapi ja mittesöövitava puhastusvahendiga.

Kroomitud ilukilbi puhastamine (kui

kuulub varustusse)

Märkus: Ärge kasutage abrasiivseid ega keemilisi lahuseid. Kasutage seebivett.

Märkus: Ärge kasutage puhastusvahendit kuumadel pindadel ja ärge jätke puhastusvahendit soovitatud ajast kauemaks kroomitud pindadele.

Märkus: Tööstuslikud (kanged) puhastusvahendid või puhastuskemikaalid võivad aja jooksul pinda kahjustada.

Triipude ja graafika puhastamine

(kui kuulub varustusse)

Eelistatav on pesta sõidukit käsitsi, kuid järgmistel tingimustel võib kasutada survepesu.

- Ärge kasutage veesurvet üle 14.000 kPa.
- Ärge kasutage vett temperatuuriga üle 82°C.

Sõiduki eest hoolitsemine

- Kasutage lainurkse joaga pihustit (40°).
- Hoidke otsak sõiduki pinnast 305 mm kaugusel ja 90° nurga all.

Märkus: Survepesuri otsaku hoidmine sõiduki pinna suhtes nurga all võib graafikat kahjustada ja põhjustada selle servade lahtikoorumist sõiduki pinnalt.

Kere värvkatte säilitamine

Eemaldage pidevalt linnuväljaheited, puumahl, putukajäägid, pigiplekid, sool ja tööstuslik tolm, et vältida värvkatte kahjustusi.

Kui teed on soolatud, peske sõiduki alumist osa sageli.

Auto värvkatet tuleks vahatada üks kuni kaks korda aastas.

Märkus: Ärge kasutage vaha tugeva päikesevalguse käes, kuna see kuivatab vaha liiga kiiresti.

Märkus: Vältige vaha kokkupuudet plastpindadega, kuna seda võib olla raske eemaldada.

Märkus: Ärge kandke vaha tuuleklaasile või tagaaknale. Määrduvad tuuleklaas või klaasipuhastid võivad suurendada puhastite töömüra ja vähendada puhastusvaliteeti või vihmaanduri töövõimet.

SEEST PUHASTAMINE

Märkus: Vältige õhuvärskendite ja kätepuhastusvahendite tilkumist sisepindadele. Kui see juhtub, pühkige vedelik kohe ära. Sõiduki garantii ei pruugi hõlmata selliseid kahjustusi.

Märkus: Ärge kasutage olme puhastusvahendeid ega klaasipuhastusvahendeid, mis võivad kangast pleegitada või kanga värvi muuta ning mõjutada istme materjali leegitõrjumisomadusi.

Märkus: Soovitame puhastamisel kasutada destilleeritud vett.

Kangas, vaibad, riidest istmekatted, laepolster ja põrandamatid

Märkus: Vältige pinna märjaks leotamist. Ärge kasutage sõiduki sisemuse puhastamiseks suurtes kogustes vett.

Märkus: Plekkide ja värvimuutuse vältimiseks puhastage kogu pind.

Puhastamiseks toimige järgmiselt.

- Eemaldage tolmuimejaga või harjaga tolm ja lahtine mustus.
- Pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.
- Kui pärast pleki eemaldamist jääb kangale rõngasjalg, puhastage kohe kogu pind, kuid ärge immutage seda vedelikuga läbi, vastasel juhul rõngasjalg settib.

Turvavööd



HOIATUS: Ärge kasutage sõiduki turvavöödel puhastusvahendeid, valgendeid ega värvaineid, kuna see võib turvavöö rihma nõrgendada.



HOIATUS: Istme sisse paigaldatud turvapatjadega sõidukite puhul ärge kasutage keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Need tooted võivad külgturvapatjade süsteemi saastada ja mõjutada külgturvapatjade töötamist kokkupõrke korral.

Märkus: Ärge kasutage nende puhastamiseks lihvimispastat või keemilisi lahuseid.

Sõiduki eest hoolitsemine

Märkus: Ärge laske niiskusel pääseda turvavöö tagasitõmbemehhanismi.

Puhastada võib kerge seebi ja vee lahusega. Laske kuivada loomulikult, eemal tehislisest soojusallikatest.

Nahast salong (kui kuulub varustusse)

Märkus: Nahast armatuurlaua ja nahast salongipolstrite puhastamisel toimige sarnaselt nahkistmete puhastamisele.

Tavapärase puhastamise ajal pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.

Värvi saanud pindade puhastamiseks ja selliste plekkide eemaldamiseks kasutage autosalongidele mõeldud nahapuhastustooteid.

Ärge kasutage järgmisi tooteid, kuna need võivad nahka kahjustada.

- Õli- ja naftapõhised või silikoonipõhised nahahooldusvahendid.
- Majapidamises kasutatavad puhastusvahendid.
- Alkoholilahused.
- Spetsiaalselt kummi-, vinüül- ja plastpindadele mõeldud lahustid või puhastusvahendid.

Seemisnahkne mikrokiudkangas

(kui kuulub varustusse)

Märkus: Ärge kasutage aurupesu.

Märkus: Plekkide ja värvimuutuse vältimiseks puhastage kogu pind.

Ärge kasutage järgmisi tooteid.

- Nahahooldustooted.
- Majapidamises kasutatavad puhastusvahendid.
- Alkoholilahused.
- Plekieemaldajaid.
- Kingakreemi.

Puhastamiseks toimige järgmiselt.

- Eemaldage tolmumejaga tolm ja lahtine mustus.
- Pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.
- Kui pärast pleki eemaldamist jääb kangale rõngasjalg, puhastage kohe kogu pind, kuid ärge immutage seda vedelikuga läbi, vastasel juhul rõngasjalg settib.

Näidikuploki ekraanid, LCD-ekraanid ja raadio ekraanid

Märkus: Ärge kasutage näidikuploki ekraanide, LCD-ekraanide ja raadio ekraanide puhastamiseks abrasiivseid vahendeid, alkoholi või keemilisi lahusteid. Need puhastusvahendid võivad kahjustada ekraane.

Puhastage näidikupaneeli ning -ekraani puhta, niiske ja pehme lapiga, seejärel kasutage kuivatamiseks puhast, kuiva ja pehmet lappi.

Ärge pihustage mingeid vedelikke otse ekraanidele.

Ärge puhastage ekraanide ääriseid mikrokiudlapiga, kuna see võib nende pinda kahjustada.

Tagaaknad

Märkus: Ärge kasutage tagaakende puhastamiseks abrasiivseid materjale.

Märkus: Ärge paigaldage tagaakende siseküljele kleeppe ega silte.

Peeglid

Ärge puhastage peeglite ümbrist või klaasi tugevate abrasiivmaterjalide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusainetega.

Sõiduki eest hoolitsemine

Hoiulaekad, topsihoidikud, tuhatosid

Puhastamiseks toimige järgmiselt.

- Võtke välja kõik eemaldatavad sisenddetailid.
- Pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.

NAHKISTMETE PUHASTAMINE

Märkus: Nahast armatuurlaua ja nahast salongipolstrite puhastamisel toimige sarnaselt nahkistmete puhastamisele.

Märkus: Vedelike sattumisel puhastage ja töödelge pinnad koheselt. Katsetage kõiki puhastusvahendeid ja plekieemaldajaid esmalt varjatud piirkonnas.

Märkus: Vältige pinna märjaks leotamist.

Märkus: Soovitame puhastamisel kasutada destilleeritud vett.

Puhastamiseks ja plekkide eemaldamiseks kasutage kauplustes müüdavaid autosalongidele mõeldud nahapuhastustooteid.

Ärge kasutage järgmisi tooteid, kuna need võivad nahka kahjustada.

- Õli- ja naftapõhised või silikoonipõhised nahahooldusvahendid.
- Majapidamises kasutatavad puhastusvahendid.
- Alkoholiühendid.
- Spetsiaalselt kummi-, vinüül- ja plastpindadele mõeldud lahustid või puhastusvahendid.

Puhastamiseks toimige järgmiselt.

- Eemaldage tolmumejaga tolm ja lahtine mustus.
- Pühkige pind üle kerges seebiveelahuses niisutatud pehme riidelapiga. Kuivatage pind puhta ja pehme riidelapiga.
- Ärge hõõruge plekke naha sisse.
- Perforeeritud naha korral ärge kasutage vahutavaid puhastusvahendeid.

VÄIKESTE VÄRVIDEFEKTIDE PARANDAMINE

Kivide tekitatud värvkatte kahjustused ja väiksemad kriimustused tuleb võimalikult kiiresti parandada. Tootevalik on saadaval volitatud edasimüüja juures.

Enne mahatulnud värvi asendamist eemaldage osakesed, näiteks lindude väljaheited, puumahl, putukad, vaigutükid, teesool ja tööstuslikud setted.

Enne toodete kasutamist lugege ja järgige alati tootja juhiseid.

RATASTE PUHASTAMINE

Märkus: Ärge kasutage kuumadel velgedel ega ilukilpidel puhastuskemikaale.

Märkus: Tööstuslikud (kanged) puhastusvahendid või puhastuskemikaalid ja harjamine piduritolmu ning pori eemaldamiseks võivad aja jooksul kulutada läbipaistvat pinnakatet.

Märkus: Ärge kasutage soolahappepõhiseid või ülisöövitavaid rehvipuhastusvahendeid, terasvilla, kütuseid ega kangeid majapidamislahuseid.

Märkus: Kui kavatsete pärast rehvipuhastusvahendiga rehvide puhastamist sõiduki pikemaks ajaks parkida, sõitke sõidukiga mõni minut enne parkimist. See vähendab piduriketaste, -klotside ja hõõrdkatte korrosiooni suurenemise ohtu.

Märkus: Mõned automaatpesulad võivad kahjustada velgede või ilukilpide viimistlust.

Valuveljed ja ilukilbid on viimistletud läbipaistva värvikattega. Nende hooldamiseks soovitame järgmist.

- Puhastage neid iga nädal soovitatud rehvi- ja rattapuhastusvahendiga.
- Kasutage rohke pori ja piduritolmu eemaldamiseks käsna.
- Pärast puhastamist loputage neid põhjalikult veejoa all.

Soovitame kasutada Fordi teenuse rehvipuhastusvahendit. Lugege ja järgige kindlasti tootja juhiseid.

Muude mittesoovitatud puhastusvahendite kasutamine võib põhjustada raskeid ja püsivad iluvigu.

KERE DISAINIPAKETID

Sõiduki põhja ja maapinna vaheline kaugus on võrreldes teiste mudelitega väiksem. Sõitke auto kahjustumise vältimiseks äärmiselt hoolikalt.

ÜLD INFORMATSIOON

Soovitatud rehvirõhud on esitatud juhipoolisel B-piilaril asuval rehvisildil.

Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku välistemperatuuril, milles kavatsete sõidukiga sõita, ja kui rehvid on külmad. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).

Märkus: Kütusekulu optimeerimiseks kontrollige rehvirõhku regulaarselt.

Kasutage ainult heakskiidetud ratta- ja rehvisuurusi. Muude suuruste kasutamine võib kahjustada sõidukit ja muuta siseriikliku tüübikinnitustunnistuse kehtetuks.

Muude kui originaalvarustuse rehvimõõtu rehvide paigaldamisel võib spidomeeter sõiduki kiirust valesti näidata.

Kui teie sõidukil ei ole varuratast, siis on sellel rehvi tihendamise- ja täitmiskomplekt. Komplekt asub eesmise kaassõitja istme all. Kasutage ainult sõidukiga kaasas olevat komplekti.

Märkus: Komplektiga saab parandada ainult ajutiselt ühe rehvikahjustuse maksimaalse kahjustuse suurusega kuni 6 mm.

RÕHU TIHENDAMIS- JA TÄITMISKOMPLEKT



HOIATUS: Ärge kasutage täitmiskomplekti tühjalt kasutatavate rehvide parandamiseks. See võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamist.

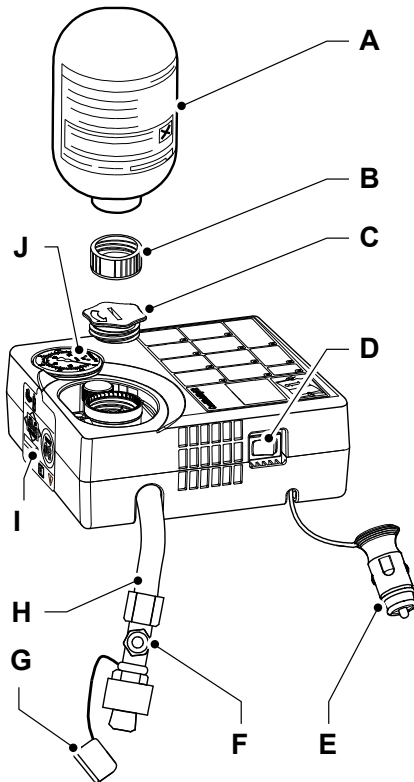


HOIATUS: Sõltuvalt rehvikahjustuse tüübist ja ulatusest saab mõnda rehvi vaid osaliselt parandada või ei saa neid üldse parandada. Rehvirõhu kadumine võib mõjutada sõiduki juhitavust, mille tõttu võite kaotada kontrolli sõiduki üle.



HOIATUS: Ärge kasutage komplekti eelnevalt kahjustatud rehvi parandamiseks, näiteks kui on sõidetud pooltühja rehaviga. See võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamist, kehavigastusi või surma.

Rattad ja rehvid



E261905

- A Tihendusvahendi pudel.
- B Pudeli kork.
- C Tihendusvahendi pudeli sisestusava kork.
- D Toitelüliti.
- E 12 V alalisvoolu toitepistik.
- F Rõhureguleerimisklapp.
- G Kaitsekork.

- H Rehvi täitetoru.
- I Hoiatussilt.
- J Manomeeter.

Märkus: Kontrollige regulaarselt tihendusvahendi pudelile märgitud kõlblikkusaega.



Madala rehvirõhu hoiatustule süttimisel toimige järgmiselt.

1. Vähendage sujuvalt sõiduki kiirust ja peatuge esimesel turvalisel võimalusel.
2. Rakendage seisupidur ja lülitage süüde välja.
3. Otsige rehvikahjustust.

Märkus: Ärge eemaldage rehvi läbistanud esemeid, nagu naelu või kruve.

Rehvi tihendamise- ja täitmiskomplekti kasutamine



HOIATUS: Enne täis pumpamist kontrollige rehvi külgseina. Kui seal on pragusid, muhke või sarnaseid kahjustusi, ärge püüdke rehvi täis pumbata. See võib tekitada kehavigastusi.



HOIATUS: Jälgige täitmise ajal rehvi külge. Kui ilmuvad praod, muhud või sarnased kahjustused, lülitage kompressor välja ja laske rõhureguleerimisklapi kaudu õhk välja. Ärge jätkake selle rehvi sõitmist. See võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamist.



HOIATUS: Ärge seiske otse rehvi kõrval, kui kompressor töötab. Kui rehvi lõhkeb, võib see tekitada kehavigastusi.

Rattad ja rehvid



HOIATUS: Ärge jätke komplekti kasutamise ajal järelevalveta. Selle suunise eiramise tagajärjeks võib olla tõsine või surmaga lõppev kehavigastus.

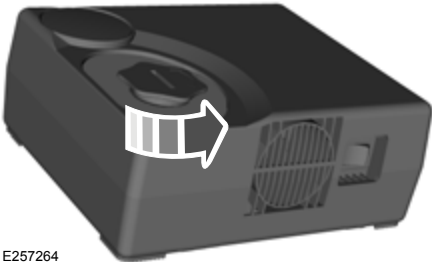


HOIATUS: Ärge laske kompressoril korraga kauem kui 10 minutit töötada. Selle tagajärjel võib tekkida kompressori rike, mis võib tekitada tõsiseid kehavigastusi.



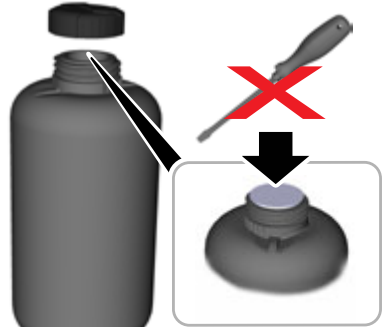
HOIATUS: Tihend sisaldab looduslikku kummilateksiti. Vältige kokkupuudet naha ja riietega. Kui see juhtub, loputage saastunud kohti viivitamatult rohke veega ja pöörduge arsti poole.

1. Eemaldage rehvi täitetoru ja 12 V alalisvoolu toitepistik kompressori põhja alt.



E257264

2. Keerake tihendusvahendi pudeli sisestusava korki vastupäeva ja eemaldage see.



E256963

3. Eemaldage tihendusvahendi pudeli kork. Ärge läbistage või eemaldage tihendit.



E257265

4. Kinnitage tihendusvahendi pudel kompressori külge. Keerake tihendusvahendi pudelit päripäeva, kuni tunnete tugevat vastupanu.

Märkus: Tihendusvahendi pudeli kompressori külge kinnitamine läbibastab tihendi. Ärge vabastage pudelit, kuna tihendusvahend võib välja lekkida.

Rattad ja rehvid



E262403

5. Tõmmake kaitsekork rehvi täitetoru küljest ära. Keerake rõhureguleerimisklappi päripäeva, kuni tunnete tugevat vastupanu.
6. Eemaldage rehvi ventiilikork ja kinnitage rehvi täitetoru.



E257022

7. Ühendage 12 V alalisvoolu toitepistik 12 V alalisvoolu pistikupessa. Vaata **Lisatoitepesad** (lk. 147).
8. Käivitage mootor.



E257266

9. Lülitage kompressor sisse.



E257121

10. Täitke rehvi rehvirõhuni vahemikus 2–3 bar.

Märkus: Kui rehvirõhk ei jõua 10 minuti jooksul väärtuseni 1,8 bar, võib rehvi ajutiseks parandamiseks liigselt kahjustatud olla. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida. Ärge sõitke sõidukiga.

Rattad ja rehvid



E257121

11. Kui rehvi saavutab soovitud rehvirõhu vahemikus 2–3 bar, lülitage kompressor ja süüde välja.
12. Ühendage rehvi täitetoru ja 12 V alalisvoolu toitepistik lahti.

Märkus: Ärge eemaldage tihendusvahendi pudelit kompressori küljest.

13. Paigaldage rehvi ventiilikork tagasi.

16. Pärast 4–6 km läbimist peatuge ja kontrollige rehvirõhku. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).

Märkus: Kui rehvirõhk on langenud väärtuseni 1,8 bar või alla selle, võib rehvi ajutiseks parandamiseks liigselt kahjustatud olla. Laske sõidukit viivitamatult kontrollida. Ärge sõitke sõidukiga.

Märkus: Kui rehvirõhk on langenud, kuid on endiselt üle väärtuse 1,8 bar, kasutage rehvi uuesti täispumpamiseks komplekti.

Pärast rehvi tihendamise- ja täitmiskomplekti kasutamist



HOIATUS: Kui tunnete sõidu ajal tugevat värinat, roolimine on ebakindel või kuulete müra, vähendage aegamisi kiirust ja peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel. Kontrollige uuesti rehvi ja rehvirõhku. Kui rehvirõhk jääb alla väärtuse 1,3 bar või näete pragusid, muhke või sarnaseid kahjustusi, ärge jätkake selle rehvi sõitmist. See võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamist.

Komplekt pakub ainult ajutist lahendust. Pärast komplekti kasutamist rehvi parandamise või asendamise puhul kehtivad eeskirjad võivad riigiti erineda. Soovitame konsulteerida rehvispetsialistiga.

Pärast komplekti kasutamist

- Ärge sõitke sõidukiga kiiremini kui 200 km, enne kui olete kahjustatud rehvi parandanud või vahetanud.
- Teavitage kõiki sõiduki kasutajaid, et rehvi on komplekti abil parandatud. Selgitage neile erakorralisi sõidutingimusi, mida tuleb järgida.



E257942

14. Asetage hoiatussilt roolile ja pange komplekt korralikult oma kohale tagasi.
15. Sõitke sõidukiga kohe 4–6 km. Ärge ületage 80 km/h.

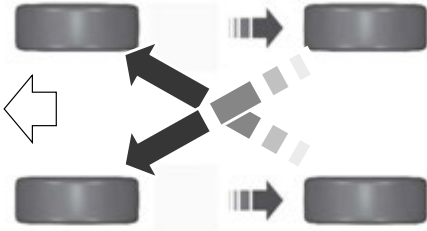
Rattad ja rehvid

- Kontrollige pidevalt rehvirõhku kuni tihendatud rehvi parandamise või vahetamiseni rehvispetsialisti poolt. Enne rehvi veljelt eemaldamist tuleb rehvispetsialisti teavitada, et rehvis sisaldab tihendusvahendit.
- Toimetage komplekt volitatud müügiesindusse, et tihendusvahendi pudel ja rehvi täitetoru asendada.

REHVIDE HOOLDUS

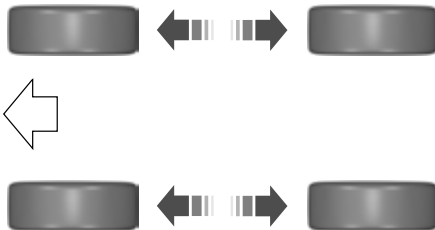
Märkus: Esirataste rehvid joonise vasakul poolel.

Mittesuunatud rehvid



E142547

Suunatud rehvid



E70415

Sõiduki eesmistest ja tagumistest rehvidest ühtlase kulumise ja pikema kasutusea tagamiseks soovitame teil regulaarselt vahetada eesmisi ja tagumisi rehve omavahel 5.000 km ja 10.000 km järel.



HOIATUS: Parkides ärge sõitke rehvide külgedega vastu äärekivi vms.

Kui peate üle äärekivi sõitma, tehke seda aeglaselt ja sõitke sellele nii, et rattad oleksid äärekiviga õige nurga all.

Kontrollige rehve regulaarselt sisselõigete, võõrobjektide ja mustri ebaühtlase kulumise suhtes. Ebaühtlane kulumine võib tähendada, et rataste suunang on ettenähtust väljas.

Külmaga kontrollige rehvirõhku (ka tagavararattal) iga kahe nädala tagant.

TALVEREHVIDEKASUTAMINE



E278852

Temperatuuril 7°C või alla selle või lumistes ja jäistes oludes soovitame kasutada selle sümboliga talve- või universaalrehve.

Täitke talverehvid rehvirõhu tabelis toodud väärtusele vastava rõhuga. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).

Rattad ja rehvid



HOIATUS: Talverehvid peavad olema sama suuruse, koormus- ja kiirusindeksiga nagu Fordi originaalrehvid. Ilma Fordi soovituseta rehvide või velgede kasutamine võib mõjutada sõiduki ohutust ja jõudlust, mis võib suurendada juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku, kehavigastuste ja surma ohtu. Lisaks võib ilma soovituseta rehvide või velgede kasutamine põhjustada roolisüsteemi, vedrustuse, telgede, jaotuskasti või jõuülekandeseadme rikke. Pidage kinni Fordi soovitatud rehvirõhust, mille leiate ohutusvastavuse sertifikaadi sildilt (mis asub uksehinge piilaril, ukse sulguri postil või ukse sulguri posti poolseal serval juhiistme kõrval) või rehvi sildilt, mis asub B-piilaril või juhiukse serval. Rehvirõhu soovitude eiramine võib põhjustada ebaühtlast turvisemustri kulumist ja mõjuda halvasti sõiduki juhitavusele.

LUMEKETTIDE KASUTAMINE



HOIATUS: Ärge ületage 50 km/h. Selle juhise eiramine võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, tekitada kehavigastuse või põhjustada surma.



HOIATUS: Ärge kasutage lumekette lumevabadel teedel.



HOIATUS: Paigaldage lumeketid ainult selleks sobivatele rehvidele.



HOIATUS: Kui teie sõidukile on paigaldatud ilukilbid, eemaldage need enne lumekettide paigaldamist.

Kasutage lumekette ainult esiratastel.

Kasutage lumekette ainult järgmiste rehvisuurustega.

- 205/65R16.
 - Ärge kasutage lumekette, mis on suuremad kui 10 mm.
- 215/55R17.
 - Ärge kasutage lumekette, mis on suuremad kui 7 mm.

Märkus: Tagage õiged rehvirõhud.

Märkus: Blokeerumisvastane pidurdussüsteem toimib tavapäraselt edasi.

Märkus: Soovitame stabiilsuskontrolli süsteemi välja lülitada.

Ärge kasutage isepingulduvaid lumekette.

REHVI RÕHU JÄLGIMISSÜSTEEM - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL



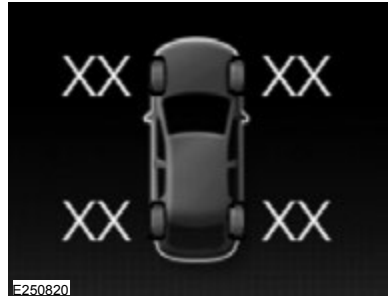
HOIATUS: Rehvirõhu jälgimise süsteem ei asenda rehvide rõhu käsitsi kontrollimist. Kontrollige rehvide rõhku regulaarselt manomeetriga. Õigete rehvirõhkude mittehooldamine võib suurendada rehvi purunemise, juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku ja kehavigastuste ohtu.

Teie sõidukil on rehvirõhu jälgimissüsteem. Hoiatustuli süttib, kui üks või mitu rehvi on nõutavast oluliselt madalama rehvirõhuga. Hoiatustule süttimisel peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel, kontrollige rehve ja täitke rehvid õige rõhuni.

Märkus: Pärast rehvide täitmist õige rõhuni ei pruugi süsteem rehvidesse lisanduvale õhule kohe reageerida.

Rattad ja rehvid

Rehvirõhu näite saab vaadata teabeekraanil.



Rehvirõhkude vaatamiseks kasutage roolil asuvaid teabeekraani juhtnuppe, et teha järgmised valikud.

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Information	Vajutage nuppu OK .
Tyre pressure	Vajutage nuppu OK .

Rehvirõhu jälgimissüsteem tuleb lähtestada alati pärast rehvivahetust või rehvide täitmist õige rõhuni. Vaata **Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine** (lk. 339).

Sõitmine alarõhuga rehvidega võib:

- põhjustada rehvide ülekuumenemise;
- põhjustada rehvide purunemise;
- suurendada kütusekulu;
- vähendada rehvide eluiga;
- mõjutada sõiduki juhitavust või peatumisvõimet.



E142549

Iga sõiduratas ja -rehv on varustatud rehvirõhu jälgimissüsteemi anduriga, mis asub ratta- ja rehvikoostu sees. Rõhuandur ei ole ilma rehvi eemaldamata nähtav. Soovitame kasutada rehvi eemaldamiseks rehvispetsialisti abi, et vältida anduri kahjustamist.

Tavapäraste sõidutingimuste juures võib rehvirõhk tõusta algsest külmast rõhust kuni 0,3 bar.

Kui sõiduk öö läbi seisab ja temperatuur on päevasest oluliselt madalam, võivad rehvirõhud langeda kuni 0,2 bar keskkonnatemperatuuri langemisel 17°C või rohkemgi. Hoiatustuli süttib, kui süsteem tuvastab rehvirõhu langemise nõutavast oluliselt madalama rõhuni.

Ajutise varuratta kasutamine (kui kuulub varustusse)

Ajutine varuratas ei sisalda rehvirõhu jälgimissüsteemi andurit. Ajutise varuratta kasutamisel süttib hoiatustuli. Süsteemi nõuetekohase töö taastamiseks parandage või vahetage kahjustatud sõiduratas ja -rehv esimesel võimalusel ning paigaldage see sõidukile tagasi.

Märkus: Varuratta kasutamisel võidakse teabeekraanil kuvada teade.

Ajutise rehviparanduskomplekti kasutamine (kui kuulub varustusse)

Kahjustatud rehvi parandamisel ajutise rehviparanduskomplektiga võib süttida hoiatustuli. Süsteemi nõuetekohase töö taastamiseks parandage või vahetage kahjustatud rehvi esimesel võimalusel ning paigaldage see sõidukile tagasi.

Sõidurataste ja -rehvide vahetamine

Sõiduki sõidurataste ja -rehvide vahetamisel, nt alternatiivsete rataste ja talverehvide vastu, kui ratasatel on rehvirõhu jälgimissüsteemi andurid, toimige järgmiselt.

1. Täitke rehvid õige rõhuni. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).
2. Jätke sõiduk vähemalt 20 minutiks seisma.

3. Lähtestage rehvirõhu jälgimissüsteem. Vaata **Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine** (lk. 339).

Süsteem tuvastab uued andurid, kui sõidate järgmine kord sõidukiga umbes 15 minutit kiirusel 40 km/h või üle selle.

Sõidurataste ümberpaigutamine

Sõiduki kandevõime säilitamiseks võib olla vaja, et sõiduki esirataste rehvirõhk oleks tagarataste rehvirõhust erinev. Süsteem süütab hoiatustule esi- ja tagarehvide puhul erineva piirrõhu korral. Sõidurataste ümberpaigutamisel eestpoolt tahapoole tuleb rehve kontrollida ja need õige rõhuni täita ning rehvirõhu jälgimissüsteem lähtestada. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347). Vaata **Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine** (lk. 339).

Madala rehvirõhu hoiatus- ja märgutuli



Madala rehvirõhu hoiatustule ja süsteemi töötörke märgutule funktsioon on ühendatud.

Kui tuli süttib mootori töötamise ajal, näitab see, et üks või mitu rehvi on nõutavast oluliselt madalama rehvirõhuga.

Märkus: Teabeekraanil võidakse kuvada hoiatusteade.

Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või vilgub mootori töötamise ajal, viitab see rikkele. Kui süsteem tuvastab töötörke, vilgub hoiatustuli umbes ühe minuti ja seejärel jääb püsivalt põlema. See toimub süüte sisselülitamisel iga kord, kui töötörge süsib. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: Töötörke märgutule süttimisel ei pruugi süsteem nõuetekohaselt töötada.

Rattad ja rehvid

	Kirjeldus	Tegevus
Pidevalt põlev hoiatustuli.	Üks või mitu rehvi on nõutavast madalama rõhuga.	- Kontrollige kõiki rehve ja veenduge, et ükski rehvi ei ole purunenud. Kui üks või mitu rehvi on purunenud, parandage vajaduse korral. - Täitke rehvid õige rõhuni. Vaata Rehvirõhud (lk. 347). - Lähtestage rehvirõhu jälgimissüsteem. Vaata Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine (lk. 339).
Vilkuv hoiatus-tuli, millele järgneb püsivalt põlev hoiatus-tuli.	Kasutusel on ajutine varuratas. Rehvirõhu jälgimissüsteemi töötõrge.	Parandage kahjustatud sõiduratas ja -rehvi ning paigaldage need süsteemi nõuetekohase töö taastamiseks sõidukile tagasi. Kui rehvid on täidetud õige rõhuni ja ajutine varuratas ei ole kasutusel, on süsteem tuvastanud töötõrke, mis vajab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Rehvirõhu jälgimissüsteemi teated

Teade	Tegevus
Tyre pressure low	- Kontrollige kõiki rehve ja veenduge, et ükski rehvi ei ole purunenud. Kui üks või mitu rehvi on purunenud, parandage vajaduse korral. - Täitke rehvid õige rõhuni. Vaata Rehvirõhud (lk. 347). - Lähtestage rehvirõhu jälgimissüsteem. Vaata Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine (lk. 339).
Tyre pressure monitor malfunction	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Tyre pressure sensor malfunction	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

REHVI RÖHU JÄLGIMISSÜSTEEM - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEAKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL



HOIATUS: Rehvirõhu jälgimissüsteem ei asenda rehvide rõhu käsitsi kontrollimist. Kontrollige rehvide rõhku regulaarselt manomeetriga. Õigete rehvirõhkude mittehooldamine võib suurendada rehvi purunemise, juhitavuse kaotamise, sõiduki ümbermineku ja kehavigastuste ohtu.

Teie sõidukil on rehvirõhu jälgimissüsteem. Hoiatustuli süttib, kui üks või mitu rehvi on nõutavast oluliselt madalama rehvirõhuga. Hoiatustule süttimisel peatage sõiduk esimesel ohutul võimalusel, kontrollige rehve ja täitke rehvid õige rõhuni.

Märkus: Pärast rehvide täitmist õige rõhuni ei pruugi süsteem rehvidesse lisanduvale õhule kohe reageerida.

Rehvirõhu näite saab vaadata teabeakraanil.



1. Teabeakraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.

2. Valige **Select screens**.
3. Valige **Tyre pressure**.
4. Põhikuvale naasmiseks vajutage menüünuppu uuesti.

Rehvirõhu jälgimissüsteem tuleb lähtestada alati pärast rehvivahetust või rehvide täitmist õige rõhuni. Vaata **Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine** (lk. 340).

Sõitmine alarõhuga rehvidega võib:

- põhjustada rehvide ülekuumenemise;
- põhjustada rehvide purunemise;
- suurendada kütusekulu;
- vähendada rehvide eluiga;
- mõjutada sõiduki juhitavust või peatumisvõimet.



E142549

Iga sõiduratas ja -rehv on varustatud rehvirõhu jälgimissüsteemi anduriga, mis asub ratta- ja rehvikoostu sees. Rõhuanduri ei ole ilma rehvi eemaldamata nähtav. Soovitame kasutada rehvi eemaldamiseks rehvispetsialisti abi, et vältida anduri kahjustamist.

Tavapäraste sõidutingimuste juures võib rehvirõhk tõusta algsest külmast rõhust kuni 0,3 bar.

Kui sõiduk öö läbi seisab ja temperatuur on päevasest oluliselt madalam, võivad rehvirõhud langeda kuni 0,2 bar keskkonnatemperatuuri langemisel 17°C või rohkemgi. Hoiatustuli süttib, kui süsteem tuvastab rehvirõhu langemise nõutavast oluliselt madalama rõhuni.

Ajutise varuratta kasutamine (kui kuulub varustusse)

Ajutine varuratas ei sisalda rehvirõhu jälgimissüsteemi andurit. Ajutise varuratta kasutamisel süttib hoiatustuli. Süsteemi nõuetekohase töö taastamiseks parandage või vahetage kahjustatud sõiduratas ja -rehv esimesel võimalusel ning paigaldage see sõidukile tagasi.

Märkus: Varuratta kasutamisel võidakse teabeekraanil kuvada teade.

Ajutise rehviparanduskomplekti kasutamine (kui kuulub varustusse)

Kahjustatud rehvi parandamisel ajutise rehviparanduskomplektiga võib süttida hoiatustuli. Süsteemi nõuetekohase töö taastamiseks parandage või vahetage kahjustatud rehvi esimesel võimalusel ning paigaldage see sõidukile tagasi.

Sõidurataste ja -rehvide vahetamine

Sõiduki sõidurataste ja -rehvide vahetamisel, nt alternatiivsete rataste ja talverehvide vastu, kui ratasatel on rehvirõhu jälgimissüsteemi andurid, toimige järgmiselt.

1. Täitke rehvid õige rõhuni. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347).
2. Jätke sõiduk vähemalt 20 minutiks seisma.

3. Lähtestage rehvirõhu jälgimissüsteem. Vaata **Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine** (lk. 340).

Süsteem tuvastab uued andurid, kui sõidate järgmine kord sõidukiga umbes 15 minutit kiirusel 40 km/h või üle selle.

Sõidurataste ümberpaigutamine

Sõiduki kandevõime säilitamiseks võib olla vaja, et sõiduki esirataste rehvirõhk oleks tagarataste rehvirõhust erinev. Süsteem süütab hoiatustule esi- ja tagarehvide puhul erineva piirõhu korral. Sõidurataste ümberpaigutamisel eestpoolt tahapoole tuleb rehve kontrollida ja need õige rõhuni täita ning rehvirõhu jälgimissüsteem lähtestada. Vaata **Rehvirõhud** (lk. 347). Vaata **Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine** (lk. 340).

Madala rehvirõhu hoiatus- ja märgutuli



Madala rehvirõhu hoiatustule ja süsteemi töötörke märgutule funktsioon on ühendatud.

Kui tuli süttib mootori töötamise ajal, näitab see, et üks või mitu rehvi on nõutavast oluliselt madalama rehvirõhuga.

Märkus: Teabeekraanil võidakse kuvada hoiatusteade.

Kui see süüte sisselülitamisel ei sütti või vilgub mootori töötamise ajal, viitab see rikkele. Kui süsteem tuvastab töötörke, vilgub hoiatustuli umbes ühe minuti ja seejärel jääb püsivalt põlema. See toimub süüte sisselülitamisel iga kord, kui töötörge püsib. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Märkus: Töötörke märgutule süttimisel ei pruugi süsteem nõuetekohaselt töötada.

Rattad ja rehvid

	Kirjeldus	Tegevus
Pidevalt põlev hoiatustuli.	Üks või mitu rehvi on nõutavast madalama rõhuga.	- Kontrollige kõiki rehve ja veenduge, et ükski rehvi ei ole purunenud. Kui üks või mitu rehvi on purunenud, parandage need vastavalt vajadusele. - Täitke rehvid õige rõhuni. Vaata Rehvirõhud (lk. 347). - Lähtestage rehvirõhu jälgimissüsteem. Vaata Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine (lk. 340).
Vilkuv hoiatus-tuli, millele järgneb püsivalt põlev hoiatus-tuli.	Kasutusel on ajutine varuratas. Rehvirõhu jälgimissüsteemi töötõrge.	Parandage kahjustatud sõiduratas ja -rehvi ning paigaldage need süsteemi nõuetekohase töö taastamiseks sõidukile tagasi. Kui rehvid on täidetud õige rõhuni ja ajutine varuratas ei ole kasutusel, on süsteem tuvastanud töötõrke, mis vajab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Rehvirõhu jälgimissüsteemi teated

Teade	Tegevus
Tyre pressure low	- Kontrollige kõiki rehve ja veenduge, et ükski rehvi ei ole purunenud. Kui üks või mitu rehvi on purunenud, parandage need vastavalt vajadusele. - Täitke rehvid õige rõhuni. Vaata Rehvirõhud (lk. 347). - Lähtestage rehvirõhu jälgimissüsteem. Vaata Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine (lk. 340).
Tyre pressure monitor malfunction	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.
Tyre pressure sensor malfunction	Süsteem on avastanud rikke, mis nõuab parandamist. Laske sõidukit esimesel võimalusel kontrollida.

Rattad ja rehvid

REHVIRÕHU JÄLGIMISE SÜSTEEMI LÄHTESTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 4,2- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

Lähtestage süsteem alles pärast rehvide
täitmist õige rõhuni.

**Rehvirõhu jälgimissüsteemi lähtestamiseks kasutage roolil asuvaid teabekraani
juhtnuppe, et teha järgmised valikud.**

Menüüelement	Tegevus
Settings	Vajutage menüünuppu.
Information	Vajutage nuppu OK .
Tyre pressure	Vajutage nuppu OK .
Reset	Hoidke nuppu OK all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.

REHVI RÕHU JÄLGIMISE SÜSTEEMI LÄHTESTAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: 12,3- TOLLISE TEABEEKRAANIGA NÄIDIKUPANEEL

1. Teabekraani peamenüüsse sisenemiseks vajutage roolil asuvat menüünuppu.
2. Valige **Settings**.
3. Valige **Tyre pressure**.
4. Hoidke nuppu **OK** all, kuni kuvatakse süsteemi lähtestamise kinnitusteade.

SÕIDURATTA VAHETAMINE

Varurattaga sõidukid



HOIATUS: Ärge paigaldage sõidukile korraga rohkem kui üht varuratast.



HOIATUS: Ärge parandage varuratta rehvi.



HOIATUS: Kui te ei ole sõiduki varuratta tüübis kindel, ärge ületage kiirust 80 km/h.



HOIATUS: Paigaldage lumeketid ainult selleks sobivatele rehvidele.

Kui varuratas on sama tüüpi ja suurusega kui sõiduki sõiduratas, saate paigaldada varuratta ja jätkata sõitu tavapärasel viisil.

Kui varuratas ei ole sama tüüpi ja suurusega kui sõiduki sõiduratas, on sellele kinnitatud silt maksimaalse lubatud piirkiirusega.

Enne ratta vahetamist tutvuge järgmise teabega.

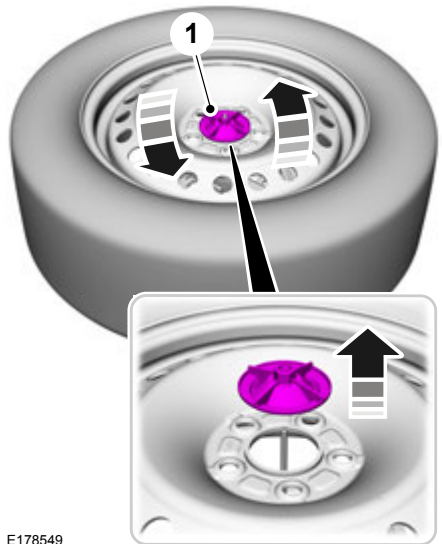
Märkus: Varuratta paigaldamisel võivad sõiduki juhtimisomadused mõnevõrra muutuda.

Märkus: Varurattaga võib sõiduki kliirens olla tavapärasest väiksem. Olge ettevaatlik kõnniteeääre kõrvale parkides.

Märkus: Varuratas asub pakiruumi põrandakatte all.

Märkus: Ärge kasutage automaatpesulat, kui sõidukile on paigaldatud varuratas.

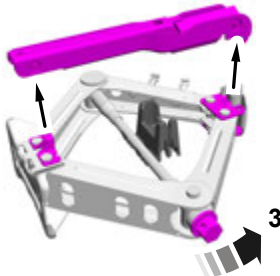
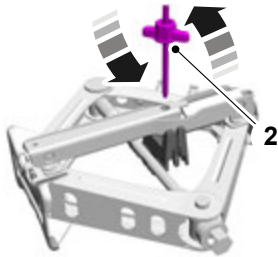
Märkus: Kui sõidukile on paigaldatud varuratas, sõitke võimalikult lühike vahemaa.



E178549

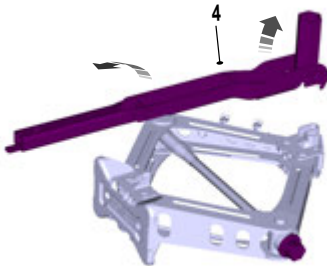
1. Keerake varuratta kinnitusmutrit vastupäeva ja eemaldage see. Eemaldage varuratas süvendist.

Rattad ja rehvid



E178548

2. Keerake tungraua kinnitusmutrit vastupäeva ja eemaldage see.
3. Keerake tungraua kruvi päripäeva, et eemaldada tungraualt käepide ja rattavõti.



E245204

4. Seadke tungraua käepide ja kuuskantots enne kasutamist õigesse asendisse. Kasutage kuuskantotsa tungraua kruvi reguleerimiseks ja rattamutrite eemaldamiseks.

Märkus: Kasutage kuuskantotsa juures olevat konksu ratta ilukilbi eemaldamiseks.

Ilma varurattata sõidukid

Ilma varurattata sõidukid on varustatud ajutise rehviparanduskomplektiga. Vaata **Rõhu tihendamise- ja täitmiskomplekt** (lk. 326).

Märkus: Ajutise rehviparanduskomplektiga varustatud sõidukitel ei ole varuratast, tungrauda ega rattavõtit.

Sõiduki tungraud



HOIATUS: Sõidukiga kaasasolev tungraud on ette nähtud ainult rataste vahetamiseks. Kasutage sõiduki tungrauda eranditult ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



HOIATUS: Kontrollige, et sõiduki tungraud ei oleks kahjustatud ega deformeerunud ning keere oleks määritud ja puhas.



HOIATUS: Ärge asetage kunagi midagi tungraua ja maapinna vahele.



HOIATUS: Ärge asetage kunagi midagi tungraua ja sõiduki vahele.



HOIATUS: Kasutage tungrauda, mille minimaalne tõstevõime on 1.500 kg ja tõstepinna minimaalne läbimõõt on 80 mm.

Rattad ja rehvid



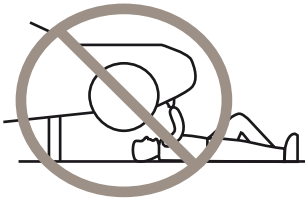
HOIATUS: Ärge teostage sõiduki juures mingisuguseid töid, kui sõiduk toetub ainult tungrauale. Kui sõiduk libiseb tungraualt maha, võite teie või teised inimesed saada tõsiselt vigastada.



HOIATUS: Mitte keegi ei tohi asetada mitte ühtegi oma kehaosa tungrauale toetuva sõiduki alla.



HOIATUS: Ärge ronige sõiduki alla, mida toetab ainult tungraud.



E166722

Töökoja tüüpi hüdrauliline ratastega tungraud



HOIATUS: Kasutage tungrauda, mille minimaalne tõstevõime on 1.500 kg ja tõstepinna minimaalne läbimõõt on 80 mm.

Soovitame kasutada töökoja tüüpi hüdraulilist ratastega tungrauda suve- ja talverehvide vahetamisel.



E93020

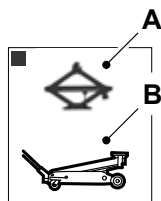
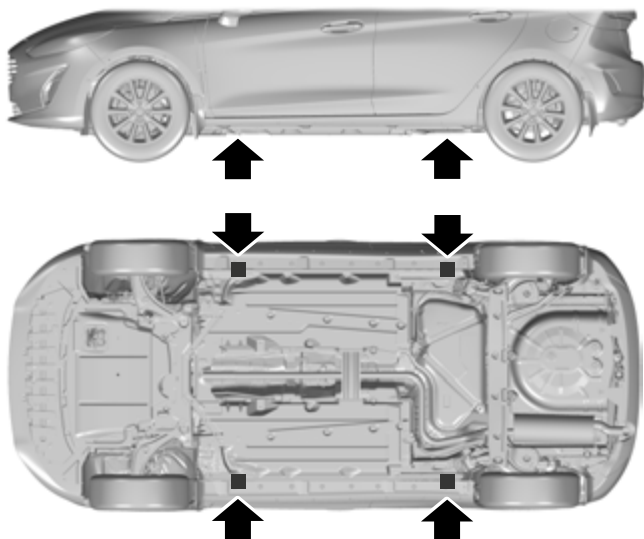
Vaadake sõiduki tungraua tootja juhiseid.

Toetus- ja tõstmispunktid



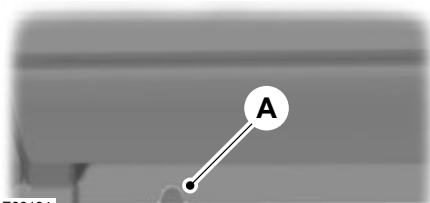
HOIATUS: Kasutada tuleb määratud tõstepunkte.

Rattad ja rehvid



E283868

- A Ainult hädaolukorras kasutamiseks.
- B Hooldus.



E93184

Lävepaku all asuvad lohud näitavad tungraua tõstekohti.

Rattad ja rehvid

Kõik sõidukid – v.a ST Line

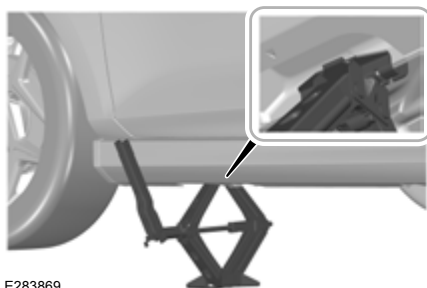


E92932



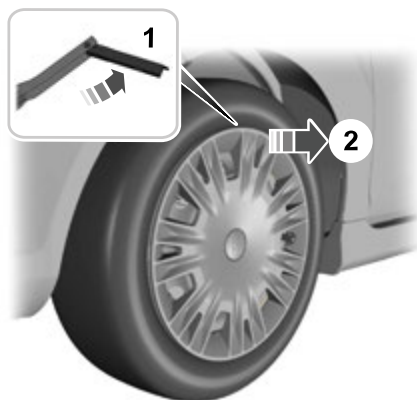
E93020

ST Line



E283869

Ilukilbi eemaldamine



E285279

1. Klappige lahti rattamutri võti.
2. Kasutage rattamutri võtmel olevat keelt ratta ilukilbi eemaldamiseks.

Ratta eemaldamine



HOIATUS: Parkige sõiduk sellisesse kohta, kus see ei takista liiklust ning kus te ise ohus ei ole.

Rattad ja rehvid



HOIATUS: Parkige sõiduk nii, et see ei takistaks liiklusvoogu ega seaks teid mingil moel ohtu; seejärel paigaldage ohukolmnurk.



HOIATUS: Veenduge, et sõiduk asuks kindlal ja siledal pinnal ning esirattad oleks suunatud sirgelt ette.



HOIATUS: Lülitage süüde välja ja rakendage seisupidur.



HOIATUS: Kui sõidukil on manuaalkäigukast, valige esimene või tagasikäik. Kui sõidukil on automaatkäigukast, liigutage käigukang parkimisasendisse (P).



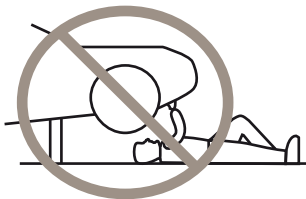
HOIATUS: Veenduge, et kõik kaassõitjad oleks sõidukist väljunud.



HOIATUS: Tõkestage purunenud rehviga rattast diagonaalselt vastasnurgas asuv ratas sobiva klotsi või tõkiskinga abil.



HOIATUS: Ärge teostage sõiduki juures mingisuguseid töid, kui sõiduk toetub ainult tungrauale. Kui sõiduk libiseb tungraualt maha, võite teie või teised inimesed saada tõsiselt vigastada.

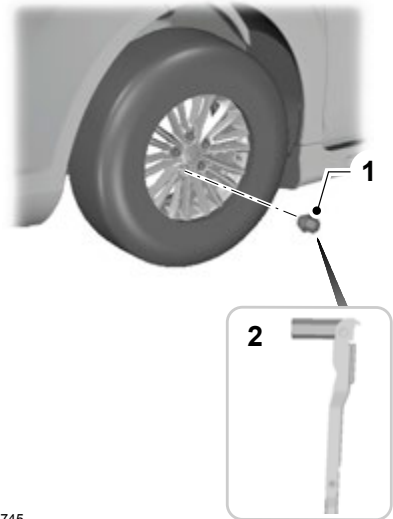


E166722



HOIATUS: Veenduge, et tungraud asuks tõstepunkti suhtes vertikaalselt ja all olev maapind oleks sile.

1. Paigaldage ratta lukustamise mutrivõti.



E181745

2. Lõdvendage rattamutreid.
3. Tõstke sõidukit, kuni rehvi on maapinnast lahti.
4. Eemaldage rattamutrid ja sõiduratas.

Märkus: Ärge asetage valuvelgi maapinnale kummuli, see kahjustab värvi.

Ratta paigaldamine



HOIATUS: Ratta paigaldamisel eemaldage alati ratta kinnituspindadelt ning rattaga kokku puutuvatelt rattarummu, piduritrumli ja piduriketta pindadelt kogu leiduv rooste, mustus ja võõrkehad. Veenduge, et kõik rootorit

Rattad ja rehvid

rummu küljes hoidvad kinnitused oleksid korralikult kinni ega takistaks ratta kinnituspindade oma kohale asetumist. Kui ratas ei saavuta paigaldamisel õiget kinnituspindade metall-vastu-metalli kontakti, võivad rattamutrid lahti tulla ja ratas sõidu ajal eemalduda, mis võib põhjustada sõiduki juhitavuse kaotamise, vigastusi või surma.



HOIATUS: Veenduge, et rehvidel olevad nooled oleksid sõiduki edasilükumise ajal pöörlemissuunas. Kui teil tuleb paigaldada varuratas vastassuunda osutavate nooltega, laske rehvi esimesel võimalusel tagasi paigaldada.



HOIATUS: Kasutage ainult heakskiidetud ratta- ja rehvisuursi. Muude suuruste kasutamine võib kahjustada sõidukit ja muudab kehtetuks siseriikliku tüübiaktsiooni.



HOIATUS: Veenduge, et rattapoltide ja mutrite keermete või puutepinna vahel ei oleks määret ega õli. Muidu võivad kinnituspoldid sõidu ajal lahti tulla.



HOIATUS: Ärge paigaldage purunenud rehvi ratta sõidukile, millele see polnud algselt paigaldatud. Ühilduvuse kohta lisateabe saamiseks võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.



HOIATUS: Ärge paigaldage valvelgi, kasutades terasratastega kasutamiseks mõeldud rattamutreid.



HOIATUS: Laske võimalikult kiiresti kontrollida rattamutrite pingulolekut ja rehvirõhku.

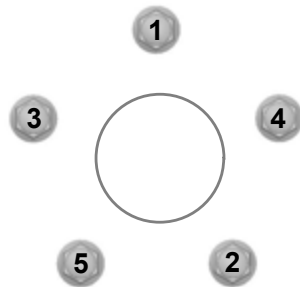


HOIATUS: Kasutage ainult teie sõidukiga kaasasolevaid kindlaid kinnituspolte ja rattaid. Kahtluse korral võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Märkus: Valuvelgede ja terasvelgede rattamutreid võib lühikest aega (maksimaalselt kaks nädalat) kasutada ka terasest varuratta jaoks.

Märkus: Veenduge, et rattamutrite koonused oleksid ratta vastas.

1. Paigaldage ratas.
2. Keerake rattamutrid käsitsi võimalikult pingule.
3. Paigaldage ratta lukustamise mutrivõti.



E75442

4. Paigaldage kõik rattamutrid ja keerake need näidatud järjestuses osaliselt kinni.
5. Langetage sõiduk maapinnale ja eemaldage tungraud.
6. Pingutage kõik rattamutrid täiesti kinni vastavalt näidatud järjestusele. Vaata **Rattad ja rehvid** (lk. 326).
7. Paigaldage ilukilp.

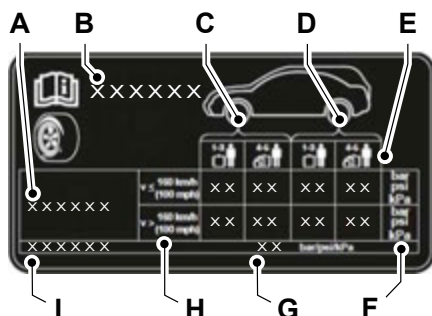
Rattad ja rehvid

REHVIRÕHUD

Soovitatud rehvirõhud on esitatud juhipoolsel B-piilaril asuval rehvisildil.

Kontrollige kõigi rehvide rõhku siis, kui rehvid on külmad, ja vähemalt kord kahe nädala jooksul.

Märkus: Rehvirõhu kontrollimiseks võib olla vaja varuratas selle süvendist välja võtta.



E254054

- A Rehvide suurus
- B Sõiduki mudel
- C Esirehvi rõhk
- D Tagarehvi rõhk
- E Sõiduki koormus
- F Mõõõtühik
- G Varuratta rehvirõhk
- H Ettenähtud pidev sõiduki kiirus
- I Varuratta rehvisuurus

Rehvide suurus	Normaalkoormus		Täiskoormus	
	Ees	Taga	Ees	Taga
	bar	bar	bar	bar
205/65R16 95H	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 94V	2,4	2,1	2,4	2,6
215/55R17 98W	2,4	2,1	2,4	2,6
215/50R18 92V	2,3	2,1	2,4	2,6
225/40R19 93V	2,3	2,1	2,5	2,6

Rattad ja rehvid

Ajutine varuratas (kui kuulub varustusse)

 **HOIATUS:** Ärge lülitage välja stabiilsuskontrolli ega valige sportrežiimi, kui kasutate ajutist varuratast või pärast rehvi täitmist ajutise paranduskomplekti abil.

Rehvide suurus	bar
T125/70R16	4,2

Ärge ületage maksimaalset kiirust, mis on märgitud ajutise varuratta sildile.

RATTAMUTRID

Rattamutri pöördemoment

Nm
135

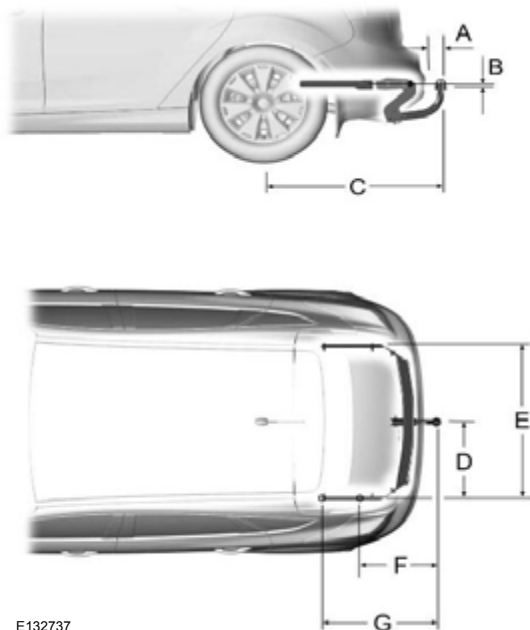
Ratta lukustusmutrid

Sertifikaadi viitenumbri abil saate hankida volitatud edasimüüjalt ratta lukustamise asendusmutrid ja mutrivõtme.

SÕIDUKI MÕÕTMED

Mõõtmete kirjeldus	Mõõtmed mm
Kogupikkus.	4.186–4.207
Üldlaius, sh küljepeeglid.	1.930
Kogukõrgus, v.a antenn.	1.544–1.555
Teljevahe.	2.588
Esirataste rööpmelaius.	1.562–1.567
Tagarataste rööpmelaius.	1.521–1.526

PUKSIIRTIISLI MÕÕTMED



E132737

Element	Mõõtmete kirjeldus	Mõõtmed mm
A	Põrkerauast puksiirkonksu keskosani. ¹	89
A	Põrkerauast puksiirkonksu keskosani. ²	74
B	Kinnituspunktist puksiirkonksu keskosani.	34
C	Ratta keskelt puksiirkonksu keskosani.	837
D	Puksiirkonksu keskosast pikitalani.	525
E	Pikitalade vaheline kaugus.	1.049

Tehnilised andmed

Element	Mõõtmete kirjeldus	Mõõtmed mm
F	Puksiirkonksu keskosast kuni esimese kinnituspunkti keskosani.	355
G	Puksiirkonksu keskosast kuni teise kinnituspunkti keskosani.	703

¹ Välja arvatud: ST Line.

² ST Line.

Maksimaalne lubatud haagise vertikaalmass

Jõuseade	kg
Kõik	90

TEHNILISED ANDMED

Kasutage määratud spetsifikatsioonidele ja viskoossusklassile vastavat õli ja vedelikku.

Määratud spetsifikatsioonidele ja viskoossusklassile mittevastava õli ja vedeliku kasutamine võib põhjustada:

- komponentide kahjustusi, mis ei kuulu sõiduki garantii alla;
- pikemat mootori käivitumisperioodi;
- kõrgemat heitgaaside taset;
- väiksemat mootori jõudlust;
- suuremat kütusekulu;
- väiksemat pidurite jõudlust.

Mootor

Mootoriõli

Mahud

Tüüp	Koos õlifiltriga	Ilma õlifiltrita
Kõik	4,6 L	4,4 L

Märkus: Mootoriõli kogus, mis on vajalik õlimõõtevardal näidatud taseme tõstmiseks miinimumist maksimumini, on 1 L.

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Mootoriõli - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Tehnilised andmed

Mootoriõli lisamine

Kui te ei leia mootoriõli, mis vastab WSS-M2C948-B määratletud spetsifikatsioonidele, võite lisada

mootoriõli SAE 5W-20, mis vastab ACEA A5/B5 määratletud spetsifikatsioonile.

Märkus: Ärge kasutage planeeritud hooldusvälpade vahel rohkem kui 0,5 L alternatiivset mootoriõli.

Mootori jahutusvedelik

Mahud

Tüüp	Kogus
Kõik	5,6 L

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Antifriis	WSS-M97B44-D

Kütusepaak

Mahud

Tüüp	Kogus
Kõik	42 L

Pidurisüsteem

Materjalid

Nimi	Spetsifikatsioon
Pidurivedelik	WSS-M6C65-A2

HÕÕGLAMPIDE SPETSIFIKATSIOONITABEL

Välistuled

Elektripirn	Spetsifikatsioon	Võimsus (vatti)
Eesmine suunatuli. ¹	PY21W.	21
Eesmine suunatuli. ²	PY21W.	21
Eesmine suunatuli. ³	LED.	-
Päevatuli. ¹	H15.	15/55
Päevatuli. ²	LED.	-
Päevatuli. ³	LED.	-
Lähituli. ¹	H7.	55
Lähituli. ²	H7.	55
Lähituli. ³	LED.	-
Kaugtuli. ¹	H15.	15/55
Kaugtuli. ²	H1.	55
Kaugtuli. ³	LED.	-
Eesmine udutuli.	H8.	35
Kõlgmine suunatuli. ⁴	WY5W.	5
Taga- ja pidurituli.	P21/5W.	21/5
Taga- ja pidurituli. ⁵	LED.	-
Kõrgelasuv pidurituli.	LED.	-
Tagumine suunatuli.	PY21W.	21
Tagumine udutuli	P21W.	21

Tehnilised andmed

Elektripirn	Spetsifikatsioon	Võimsus (vatti)
Tagurdustuli.	W16W.	16
Numbrimärgi tuli.	LED.	-

¹ Reflektor-tüüpi esituli. Vaata **Pirni vahetamine** (lk. 314).

² Prožektor-tüüpi esituli. Vaata **Pirni vahetamine** (lk. 314).

³ LED-esituli. Vaata **Pirni vahetamine** (lk. 314).

⁴ Soovitame pöörduda lambi vahetamiseks volitatud edasimüüja poole.

⁵ High-seeria.

Märkus: Soovitame lasta LED-lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

Salongituled

Elektripirn	Spetsifikatsioon	Võimsus (vatti)
Kindalaeka tuli.	LED.	-
Salongituli.	LED.	-
Mugavuspeegli tuli.	LED.	-
Pakiruumi tuli.	LED.	-

Märkus: Soovitame lasta LED-lambid vahetada volitatud edasimüüjal.

KÜTUSEKULU NUMBRID

Kütusekulu ja CO₂-heitmed

Esitatud kütuse-/energiakulud, CO₂-heitmed ja sõidukite ühe laadimisega läbitav vahemaa on mõõdetud vastavalt Euroopa määruks (EÜ) 715/2007 ja selle viimases muudatuses (EÜ) 692/2008 sätestatud tehniliste nõuetele ja spetsifikatsioonidele. Kütusekulu ja CO₂-heitmed on esitatud sõiduki variandi, mitte ühe kindla sõiduki kohta. Kohaldatud standardne katsemenetlus võimaldab teha võrdlusi erinevate sõidukitüüpide ja erinevate tootjate vahel.

Euroopa direktiiv 1999/94/EÜ

Lisaks sõiduki kütusetõhususele mängivad sõiduki kütusekulu ja CO₂-heitmete määramisel rolli ka sõidustiil ja muud mittetehnilised tegurid. CO₂ on peamine globaalset soojenemist põhjustav kasvahoonegaas. Kütusekulu ja CO₂-heitmete juhend, mis sisaldab teavet kõigi uute sõiduautode mudelite kohta, on tasuta saadaval igas müügipunktis.

Ülemaailmne ühtlustatud kergesõidukite katsemenetlus

Alates 1. septembrist 2017 väljastatakse teatud uutele sõidukitele tüübikinnitus ülemaailmse ühtlustatud kergesõidukite katsemenetluse (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP)) alusel vastavalt viimati muudetud määrusele (EL) 2017/1151, mis on uus realistikum katsemenetlus kütusekulu ja CO₂-heitmete mõõtmiseks. Alates 1. septembrist 2018 asendab WLTP täielikult uue Euroopa sõidutsükli (New European Drive Cycle (NEDC)), mis on praegu kehtiv katsemenetlus. NEDC järkjärgulise kehtetuks tunnistamise käigus käsitletakse WLTP kütusekulu ja CO₂-heitmeid kooskõlas NEDC-ga. Eelneva kütusekulu ja heitmete osas esineb erinevusi, kuna osad katsete elemendid on muutunud, st sama sõiduki kütusekulu ja CO₂-heitmed võivad olla erinevad.

KÜTUSEKULU NUMBRID - 1,0L ECOBOOST™

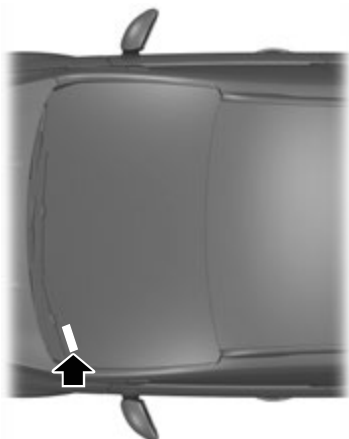
Linnaliiklus	Tihe linnaliiklus	Kombineeritud	CO ₂ -heitmed
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,7–4,9	4,3–3,9	4,8–4,2	90–129

Sõiduki valmistajatehase tähis

SÕIDUKI IDENTIFITSE- ERIMISNUMBER

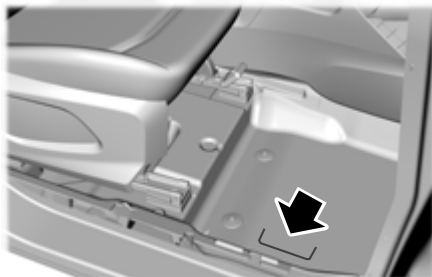
Sõiduki valmistajatehase tähise asukoht

Sõiduki valmistajatehase tähis asub järgmistes kohtades.



E163915

Armatuurilaua vasakul poolel.



E163913

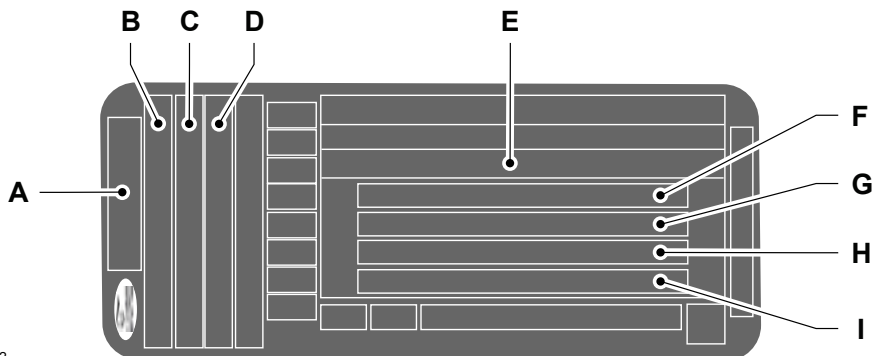
Pressitud parempoolse põrandapaneeli
sisse esiistme ette.

SÕIDUKI TEHASEANDMESILT

Sõiduki valmistajatehase tähise plaadi asukoht

Sõiduki valmistajatehase tähise plaat asub
parempoolse ukseava küljes.

Sõiduki valmistajatehase tähise plaadi ülevaade



E135662

Sõiduki valmistajatehase tähis

- A Mudel.
- B Tüüp.
- C Mootori tähistus.
- D Mootori võimsus ja emissioonitase.
- E sõiduki valmistajatehase tähis;
- F Sõiduki kogumass.
- G Autorongi kogumass.
- H Suurim esitelje koormus.
- I Suurim tagatelje koormus.

Märkus: Sõiduki valmistajatehase tähise plaadi kujundus võib näidatust erineda.

Märkus: Sõiduki valmistajatehase tähise plaadil toodud teave sõltub vastava turu nõudmistest.

ÜHENDATUD SÕIDUKI NÕUDED

Ühendatud teenuste ja seotud funktsioonide toimise jaoks on vajalik ühilduv sõiduki võrk.

Mõned kaugfunktsioonid vajavad tellimist. Vt lisateavet rakenduses FordPass. Rakenduda võivad mõned piirangud, kolmanda osapoolse tingimused ja sõnumi-või andmetasumäärad.

ÜHENDATUD SÕIDUKI PIIRANGUD

Täiendav tehnoloogia või mobiilsidevõrgud võivad mõjutada funktsionaalsust ja kättesaadavust või mõnede funktsioonide jätkamist. Need muudatused võivad mõne funktsiooni töö isegi peatada.

SÕIDUKI ÜHENDAMINE MOBIILIVÕRGUGA

Mis on modem



Modem võimaldab juurde pääseda mitmesugustele sõidukisse sisseehitatud funktsioonidele.

Modemi aktiveerimine ja inaktiveerimine

1. Valige **Settings**.

2. Valige **FordPass Connect**.
3. Valige **Connectivity settings**.
4. Saate ühenduvusfunktsioonid sisse ja välja lülitada.

FordPassi ühendamine modemiga

1. Veenduge, et modem oleks sõiduki seadete menüü kaudu lubatud.
2. Avage oma seadmes rakendus FordPass ja logige sisse.
3. Lisage oma sõiduk või kui see on juba lisatud, valige see.
4. Valige suvand sõiduki üksikasjade jaoks.
5. Valige suvand sõiduki aktiveerimiseks.
6. Veenduge, et ekraanil kuvatav nimi kattuks teie FordPassi kontrol näidatud nimega.
7. Veenduge, et FordPassi konto on modemiga ühendatud.

SÕIDUKI ÜHENDAMINE W-FI-VÕRGUGA

1. Valige **Settings**.
2. Valige **Wi-Fi**.
3. Lülitage **System Wi-Fi** sisse.
4. Valige **View available networks**.
5. Valige saadaolev Wi-Fi-võrk.

Märkus: Sisestage võrguparool, et luua ühendus turvalise võrguga.

ÜHENDATUD SÕIDUK – VEAOTSING

Wi-Fi-võrk

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Wi-Fi-võrguga ei saa ühendust luua.	– Parooli viga. • Sisestage õige võrguparool. – Nõrk võrgusignaal. • Liigutage sõiduk Wi-Fi-tööpunktile lähemale või kohta, kus võrgusignaal ei ole häiritud. – Levialas on mitu pääsupunkti sama SSID-ga. • Kasutage SSID puhul kordumatut nime. Ärge kasutage vaikenime, kui selles pole kordumatut identifikaatorit, nagu osa MAC-aadressist.
Wi-Fi-ühendus katkeb pärast edukat ühendamist.	– Nõrk võrgusignaal. • Liigutage sõiduk Wi-Fi-tööpunktile lähemale või kohta, kus võrgusignaal ei ole häiritud.
Sõiduk on Wi-Fi-tööpunkti lähedal, kuid võrgusignaal on endiselt nõrk.	– Häiritud võrgusignaal. • Kui sõidukil on esiklaasi soojendus, paigutage sõiduk nii, et esiklaas ei jääks Wi-Fi-tööpunkti suunas. • Kui sõidukil on metallik-toonklaasid, kuid mitte esiklaasil, paigutage sõiduk esiosaga Wi-Fi-tööpunkti suunas või avage aknad, mis on tööpunkti suunas. • Kui sõiduki akendel ja esiklaasil on metallik-toonklaasid, avage aknad, mis jäävad tööpunkti suunas. • Kui sõiduk on garaažis ja garaažiuks on suletud, avage see.
Saadaolevate võrkude loendis ei ole võrku, mis peaks seal olema.	– Võrk on peidetud. • Muutke võrk nähtavaks ja proovige uuesti.

Ühendatud sõiduk

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Wi-Fi-tööpunkti nime ei leita mobiiltelefonis või muudes seadmetes Wi-Fi-võrke otsides.	– Süsteemi piirangud. • Veenduge, et Wi-Fi-tööpunkti nähtavus oleks sisse lülitatud. • Süsteemi Wi-Fi-tööpunkt ei ole praegu aktiivne.
Tarkvara allalaadimine kestab liiga kaua.	– Nõrk võrgusignaal • Liigutage sõiduk Wi-Fi-tööpunktile lähemale või kohta, kus võrgusignaal ei ole häiritud. – Wi-Fi-tööpunktil on palju kasutajaid või selle interneti-ühendus on aeglane. • Kasutage töökindlamat Wi-Fi-tööpunkti.
Tundub, et süsteem loob ühenduse Wi-Fi-võrguga ja signaali tugevus on suurepärase, kuid tarkvara-värskendust ei toimu.	– Tarkvaravärskendusi pole saadaval. – Wi-Fi-võrk eeldab tellimust või tingimustega nõustumist. • Kontrollige ühendust teise seadmega. Kui võrk eeldab tellimust või tingimustega nõustumist, võtke ühendust võrguteenuse pakkujaga.

Mobiilsidevõrk

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Ma ei saa FordPassi konto ühendust modemiga kinnitada.	– Modem ei ole aktiveeritud. • Lülitage ühenduvuse funktsioonid sisse. – Nõrk võrgusignaal. • Liigutage sõiduk kohta, kus võrgusignaal ei ole häiritud.

Wi-Fi tööpunkt

WI-FI TÖÖPUNKTI LOOMINE

Saate luua sõidukis Wi-Fi-tööpunkti ja lubada seadmetel interneti kasutamiseks sellega ühenduse luua.

1. Valige **Settings**.
2. Valige **FordPass Connect**.
3. Valige **Vehicle Hotspot**.

Märkus: Sõiduki tööpunkt on vaikimisi sisse lülitatud.

4. Valige **Settings**.
5. Valige **Edit**.
6. Valige **Wi-Fi visibility**.

Märkus: Wi-Fi nähtavus on vaikimisi sisse lülitatud.

Wi-Fi-tööpunkti nime ja parooli leidmine

1. Valige **Settings**.
2. Valige **FordPass Connect**.
3. Valige **Vehicle Hotspot**.
4. Valige **Settings**.

Märkus: SSID on tööpunkti nimi.

5. Valige **View password**.

Seadme ühendamine Wi-Fi-tööpunktiga

1. Lülitage seadmes Wi-Fi sisse ja valige saadaolevate Wi-Fi-võrkude loendist tööpunkt.
2. Viiba ilmumisel sisestage parool.

Andmeplaani ostmine

1. Ühendage seade tööpunktiga.

Märkus: Seadmes avaneb sõiduki võrguoperaatori portaali.

2. Kui portaali seadmes ei avane, avage veebisait ja sealt suunatakse teid ümber sõiduki võrguoperaatori portaali.

Märkus: Turvalised veebisaidid ei suuna ümber.

Märkus: Kui teil on aktiivne plaan, siis ei suuna süsteem teid seadme ühendamisel ümber sõiduki võrguoperaatori portaali. Andmemahu juurde ostmiseks külastage sõiduki võrguoperaatori veebisaiti.

Märkus: Kui andmekasutuse teave on sõiduki tööpunkti menüüs saadaval, on see ligikaudne.

Märkus: Kui teete üldlähtestuse, siis ei eemalda süsteem sõidukit teie sõiduki võrguoperaatori kontolt. Sõiduki kontolt eemaldamiseks võtke ühendust oma sõiduki võrguoperaatoriga.

Märkus: Sõiduki võrguoperaator pakub sõiduki tööpunkti teenuseid vastavalt teie sõiduki võrguoperaatori lepingule, katvusele ja saadavusele.

WI-FI TÖÖPUNKTI NIME VÕI PAROOI MUUTMINE

1. Valige **Settings**.
2. Valige **FordPass Connect**.
3. Valige **Vehicle Hotspot**.
4. Valige **Settings**.
5. Valige **Edit**.
6. Valige **Change SSID Name**.
7. Sisestage nõutav SSID.
8. Valige **Done**.
9. Valige **Change Password**.
10. Sisestage nõutav parool.
11. Valige **Done**.

AUDIOSEADE

Audioseadme sisse- ja väljalülitamine



Helitugevuse reguleerimine



E248939

Raadiojaamade vahetamine

Käsitsi häälestamine



E270235

Märkus: Raadiojaamasid saab vahetada otsingunuppudega.

Märkus: Raadiojaamasid saab valida puuteekraanil asuvate eelseadistusnuppudega.

Edasisuunas otsimise ja järgmise loo nupp



Valige, et esitada järgmist lugu.

Vajutage ja hoidke nuppu all, et lugu kiiresti edasi kerida.

Tagasisuunas otsimise ja eelmise loo nupp



Valige, et esitada lugu algusest.

Vajutage nuppu korduvalt, et esitada eelmisi lugusid.

Vajutage ja hoidke nuppu all, et kiiresti tagasi kerida.

Meediumi peatamine või esitamine



Valige loo esitamiseks. Vajutage uuesti nuppu, et lugu peatada.

Vajutage raadiorežiimis nuppu, et raadio vaigistada. Vajutage nuppu uuesti, et sisse lülitada.

Ekraani sisse- ja väljalülitamine



Heliseaded



Vajutage nuppu, et reguleerida heliseadeid. Saate optimeerida heli erinevate istekohtade jaoks.

Lisaks saate aktiveerida ja seadistada kiirustundliku helitugevuse tundlikkust.

AM-/FM-RAADIO - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5

Raadio kasutamine



Valige funktsioonireal heli suvand.

Raadiojaama valimine loendist

1. Valige **Sources**.
2. Valige **AM**, **FM** või **DAB**.
3. Valige **Browse**.
4. Valige loendist raadiojaam.

Raadiojaamade käsitsi vahetamine



E270235

Sageduse vahetamiseks pöörake juhtnuppu.

Märkus: FM-režiimis vahetab juhtnupu pööramine raadiojaama.

Raadiojaamade automaatne vahetamine



Vajutage raadiosagedusalal järgmise raadiojaama otsimiseks.

Vajutage ja hoidke all, et kiiresti läbi sagedusala edasisuunas otsida.



Vajutage raadiosagedusalal eelmise raadiojaama otsimiseks.

Vajutage ja hoidke all, et kiiresti läbi sagedusala tagasisuunas otsida.

Raadiojaama salvestamine

Vajutage ja hoidke all ühte eelhäälestuse nuppu puutekraanil.

Märkus: Raadio vaigistatakse korra, andes märku, et jaam on salvestatud.

DIGITAALNE RAADIO - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5

Raadio kasutamine



Valige funktsioonireal heli suvand.

Raadiojaama valimine loendist

1. Valige **Sources**.
2. Valige **DAB**.
3. Valige **Browse**.
4. Valige loendist raadiojaam.

Raadiojaamade käsitsi vahetamine



E270235

Sageduse vahetamiseks pöörake juhtnuppu.

Raadiojaamade automaatne vahetamine



Vajutage raadiosagedusalal järgmise raadiojaama otsimiseks.

Vajutage ja hoidke all, et kiiresti läbi sagedusala edasisuunas otsida.



Vajutage raadiosagedusalal eelmise raadiojaama otsimiseks.

Vajutage ja hoidke all, et kiiresti läbi sagedusala tagasisuunas otsida.

Raadiojaama salvestamine

Vajutage ja hoidke all ühte eelhäälestuse nuppu puuteekraanil.

Märkus: Raadio vaigistatakse korra, andes märku, et jaam on salvestatud.

AUDIOSEADME KELLA JA KUUPÄEVA NÄIDUD - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5



Valige funktsioonireal seadete suvand.

1. Valige **Clock**.
2. Seadistage kella.

BLUETOOTH-SEADME ÜHENDAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5

Avage seadmes seadistusmenüü ja lülitage Bluetooth sisse.



Valige funktsioonireal seadete suvand.

1. Valige **Bluetooth**.
2. Lülitage Bluetooth sisse.
3. Valige **Add a Bluetooth device**.

Märkus: Viip teavitab teid vajadusest otsida seadmes üles oma sõiduk.

4. Valige seadmes oma sõiduk.

Märkus: Seadmes ja puuteekraanil kuvatakse number.

5. Veenduge, et number seadme ekraanil ja puuteekraanil kattuks.

Märkus: Puuteekraan annab märku, et seadme sidumine õnnestus.

BLUETOOTHI HELI VOOGEDASTUS - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5

Kontrollige oma seadme ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt.

Siduge oma seade. Vaata **Bluetooth-seadme ühendamine** (lk. 364).



Valige funktsioonireal heli suvand.

Valige **Sources**.



Valige Bluetoothi suvand.



Vajutage nuppu, et lugu esitada. Vajutage uuesti nuppu, et lugu peatada.



Vajutage nuppu, et esitada järgmist lugu.

Vajutage ja hoidke nuppu all, et lugu kiiresti edasi kerida.



Vajutage nuppu üks kord, et esitada lugu algusest. Vajutage nuppu korduvalt, et esitada eelmisi lugusid.

Vajutage ja hoidke nuppu all, et kiiresti tagasi kerida.

MEEDIUMI ESITAMINE USB-SEADMEST - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5

Toetatud failivormingud

Süsteem toetab järgmisi failivorminguid.

- Helifailide vormingud MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE ja AIFF.
- Failisüsteemid ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS ja HFS+.

USB-seadme valimine

Ühendage seade USB-pesaga.



Valige funktsioonireal heli suvand.

Valige **Sources**.



Valige USB suvand.

Muusika mängimine USB-seadmest



Vajutage nuppu, et lugu esitada. Vajutage uuesti nuppu, et lugu peatada.



Vajutage nuppu, et esitada järgmist lugu.

Vajutage ja hoidke nuppu all, et lugu kiiresti edasi kerida.



Vajutage nuppu üks kord, et esitada lugu algusest. Vajutage nuppu korduvalt, et esitada eelmisi lugusid.

Vajutage ja hoidke nuppu all, et lugu kiiresti tagasi kerida.

Sortimine kategooriate järgi

Muusikat saab sortida ja esitada ka konkreetsete kategooriate järgi, nt esitaja või album.

USB PORT

USB-pesad võivad asuda:

- armatuurilaua kliimaseadme juhtnuppude all; Vaata **Visuaalotsing** (lk. 20).
- keskkonsoolis;

Saate kasutada USB-pesa seadme laadimiseks ainult siis, kui mootor töötab.

RAKENDUSED - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5

Märkus: Enne rakenduste kasutamist süsteemi kaudu soovitame teil kontrollida oma andmeplaani. Nende kasutamisega võivad kaasneda lisatasud.

Helisüsteem

Märkus: Enne rakenduse kasutamist soovime lugeda selle pakkuja tingimusi ja privaatsuspoliitikat.

Märkus: Veenduge, et teil oleks aktiivne konto rakenduste puhul, mida soovite süsteemi kaudu kasutada.

Märkus: Mõned rakendused hakkavad tööle ilma seadistamata. Teiste puhul on vaja enne kasutamist konfigureerida teatud isiklikke sätteid.

Apple CarPlay kasutamine

Apple CarPlay sisselülitamine

1. Ühendage seade USB-pesaga.
2. Järgige puuteekraanil kuvatavaid suuniseid.

Märkus: Apple CarPlay kasutamise ajal ei ole teatud süsteemi funktsioonid saadaval.

Apple CarPlay väljalülitamine



Valige funktsioonireal seadete suvand.

1. Valige **Apple CarPlay preferences**.
2. Lülitage Apple CarPlay välja.

Rakenduste kasutamine iOS-i seadmes

Märkus: Lisateavet saadaolevate rakenduste kohta vaadake kohalikult Fordi veebisaidilt.

Rakenduse esmakordsel käivitamisel süsteemi kaudu võib süsteem paluda teil teatud lubade andmist. Antud lube saab vaadata ja muuta igal ajal, kui sõiduk ei liigu.



Valige funktsioonireal rakenduste suvand.

1. Lülitage Apple CarPlay välja.
2. Ühendage seade USB-pesaga.

3. Käivitage oma seadmes rakendused, mida soovite süsteemi kaudu kasutada.

Märkus: Kui te sulgete rakendused oma seadmes, ei saa neid süsteemi kaudu kasutada.

4. Valige **Find mobile apps**.

Märkus: Süsteem otsib ühendatud seadmes töötavaid ühilduvaid rakendusi ja loob nendega ühenduse.

5. Valige rakendus, mida soovite puuteekraanil kasutada.

Android Auto kasutamine

Android Auto sisselülitamine

1. Ühendage seade USB-pesaga.
2. Järgige puuteekraanil kuvatavaid suuniseid.

Märkus: Võib olla on seadistusmenüüs vajalik aktiveerida Android Auto.

Märkus: Android Auto kasutamise ajal ei ole teatud süsteemi funktsioonid saadaval.

Android Auto väljalülitamine



Valige funktsioonireal seadete suvand.

1. Valige **Android Auto preferences**.
2. Lülitage Android Auto välja.

Rakenduste kasutamine Androidi seadmes

Märkus: Lisateavet saadaolevate rakenduste kohta vaadake kohalikult Fordi veebisaidilt.

Rakenduse esmakordsel käivitamisel süsteemi kaudu võib süsteem paluda teil teatud lubade andmist. Antud lube saab vaadata ja muuta igal ajal, kui sõiduk ei liigu.



Valige funktsioonireal rakenduste suvand.

Helisüsteem

1. Lülitage Android Auto välja.
2. Siduge oma seade.
3. Käivitage oma seadmes rakendused, mida soovite süsteemi kaudu kasutada.

Märkus: Kui te sulgete rakendused oma seadmes, ei saa neid süsteemi kaudu kasutada.

4. Valige **Find mobile apps**.

Märkus: Süsteem otsib ühendatud seadmes töötavaid ühilduvaid rakendusi ja loob nendega ühenduse.

5. Valige rakendus, mida soovite puutekraanil kasutada.

Rakenduste veaotsing

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Süsteem ei leia ühtegi rakendust.	– Mitteühilduv seade. • Kasutada tuleb Androidi seadet operatsioonisüsteemiga 2.3 või uuem või iOS-i 3GS-i seadet operatsioonisüsteemiga iOS 5.0 või uuem. Siduge ja ühendage Androidi seade, et leida AppLinkiga ühilduvaid rakendusi. Ühendage iOS-i seade USB-pesaga, et leida AppLinkiga ühilduvaid rakendusi.
Seade on ühilduv ja õigesti ühendatud, kuid süsteem ei leia ikka ühtegi rakendust.	– AppLinkiga ühilduvaid rakendusi pole seadmesse installitud. • Laadige alla ja installige rakenduse uusim versioon. – AppLinkiga ühilduvaid rakendusi pole seadmes käivitatud. • Käivitage rakendused, et süsteem need leiaks, ja logige vajaduse korral kindlasti rakendustesse sisse. – Rakenduse seaded on valed. • Kontrollige ja muutke seadmes rakenduse seadeid ning lubage süsteemile vajaduse korral juurdepääs kaardile.
Seade on ühilduv ja õigesti ühendatud ning rakendused töötavad, kuid süsteem ei leia ikka ühtegi rakendust.	– Rakendusi ei suletud täielikult. • Taaskäivitage rakendused ja proovige uuesti.
Androidi seade on õigesti ühendatud, rakendused on taaskäivitatud ja töötavad, kuid süsteem suuda neid ikka leida.	– Rakenduste leidmist võib takistada Androidi operatsioonisüsteemi vanemate versioonide probleem. • Lülitage Bluetooth välja ja uuesti sisse, et sundida süsteemi seadmega uuesti ühendust looma.

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
iOS-i seade on õigesti ühendatud, rakendused on taaskäivitatud ja töötavad, kuid süsteem suuda neid ikka leida.	– Kaabli ühenduse viga. • Eemaldage kaabel seadme küljest, oodake veidi ja ühendage uuesti, et sundida süsteemi seadmega uuesti ühendust looma.
Androidi seadmes on käivitatud meediumirakendus, mille süsteem leidis üles, kuid heli pole kuulda või on kuulda väga vaikselt.	– Seadme helitugevus on madal. • Suurendage seadme helitugevust.
Androidi seadmes on käivitatud mitu ühilduvat rakendust, kuid süsteem ei leia neid kõiki.	– Seadme piirang. Osadel Androidi seadmetel on rakenduste ühendamiseks piiratud arv Bluetoothi porte. Kui telefonis on töötavaid rakendusi rohkem kui saadaolevaid Bluetoothi porte, ei näe süsteem neid kõiki. • Sulgege mõned rakendused, et süsteem leiaks need, mida soovite kasutada.

KÕNETUVASTUSE KASUTAMINE

Telefoni häälteenus

Süsteem võimaldab teil kasutada telefoni hääletuvastusfunktsioone ja keskenduda sõitmisele.



Vajutage roolil asuvat häälenuppu.

Märkus: See töötab ainult Bluetooth-ühenduse kaudu. Vaata **Bluetooth-seadme ühendamine** (lk. 364).

Märkus: Kõnetuvastussüsteemi kasutamisel kasutage seadmes määratud keelt.

Märkus: Enne telefoni häälteenuse kasutamist süsteemi kaudu soovitame teil kontrollida oma andmeplaani. Nende kasutamisega võivad kaasneda lisatasud.

AUDIOPROBLEEMIDE KÕRVALDAMINE - SÕIDUKID, MILLEL ON: SYNC 2.5

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Süsteem ei tööta.	- Süsteemi saab lähtestada, et taastada funktsionaalsus, mille töö on lõppenud. - Süsteemi lähtestamine on ette nähtud funktsionaalsuse taastamiseks ilma salvestatud isiklike andmeid kustutamata.
Soovin kustutada süsteemist isiklike andmeid.	- Süsteemi tehaseseadete taastamiseks tuleb teha üldlühkestus. - See kustutab kõik teie salvestatud isiklikud andmed.
Süsteem ei ole ajakohane.	- Uusim versioon ei ole installitud. - Saate uusima versiooni alla laadida või määrata süsteemi automaatselt värskendama.

Süsteemi lähtestamine

- Vajutage ja hoidke korraga all edasisuunas otsimise nuppu ja audioseadme toitenuppu, kuni ekraan kustub.
- Oodake kolm minutit, et lasta süsteemil lähtestamine lõpetada.

Süsteemi värskendamine

Märkus: Meil võib olla vaja teie sõiduki operatsioonisüsteemi tarkvara värskendada, sh teha turvavärskendusi ja veaparandusi, et hoida ühendatud teenused (nt sõiduki tööpunkt) ajakohasena ilma teid eelnevalt teavitamata.

Süsteemi värskendamine USB-seadme kaudu

Värskenduse allalaadimine

- Avage Fordi kohalikul veebisaidil süsteemi värskendamise leht.
- Laadige värskendus alla.

Märkus: Veebisait annab teada, kui värskendus on saadaval.

- Ühendage USB-seade arvutiga.

Märkus: USB-seade peab olema tühi ja vastama veebisaidil esitatud miinimumnõuetele.

- Järgige suuniseid värskenduse allalaadimiseks USB-seadmesse.

Värskenduse installimine

Märkus: Installimise ajal saab süsteemi kasutada.

- Eemaldage USB-pesadest kõik muud USB-seadmed.
- Ühendage värskendust sisaldav USB-seade USB-pesaga.

Märkus: Installimine algab automaatselt 10 minuti jooksul.

Süsteemi värskendamine Wi-Fi-võrgu kaudu

Wi-Fi-võrguga ühenduse loomine



Valige funktsioonireal seadete suvand.

1. Valige **Wi-Fi**.
2. Valige **View available networks**.
3. Valige saadaolev võrk.

Märkus: Sisestage võrguparool, et luua ühendus turvalise võrguga.

Automaatse värskendamise sisselülitamine



Valige funktsioonireal seadete suvand.

1. Valige **Automatic updates**.
2. Lülitage automaatne värskendamine sisse.

Nüüd on süsteem valmis süsteemi värskenduste kontrollimiseks ja vastuvõtmiseks, kui on loodud ühendus Wi-Fi-võrguga.

Märkus: Allalaadimise ajal saab süsteemi kasutada.

Märkus: Kui allalaadimise ajal süsteemi ühendus Wi-Fi-võrguga katkeb, jätkub allalaadimine järgmine kord, kui süsteem ühendatakse Wi-Fi-võrguga.

Üldlähetestus



Valige funktsioonireal seadete suvand.

1. Valige **General**.
2. Valige **Master reset**.
3. Valige **Continue**.

Märkus: Kui teete üldlähetestuse, siis ei eemalda süsteem sõidukit teie sõiduki võrguoperaatori kontolt. Sõiduki kontolt eemaldamiseks võtke ühendust oma sõiduki võrguoperaatoriga.

Märkus: Kui teete üldlähetestuse, siis süsteem eemaldab mis tahes volitatud kasutajad ja isiklikud andmed.

ÜLD INFORMATSIOON



HOIATUS: Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avariid ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteemi kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Teave SYNC-i kohta

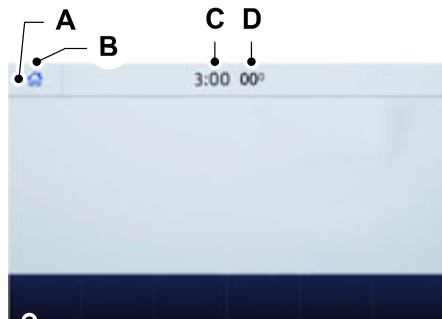
Süsteem võimaldab kasutada sõiduki meelelahutus-, teabe- ja sidesüsteemi häälkäskluste ning puutekraani abil. Süsteem võimaldab hõlpsat audio-, telefoni- ja navigatsioonisüsteemi, mobiilirakenduste ning seadete kasutamist.

Märkus: Süsteemi saab sisse lülitada ja kasutada seda kuni tund aega ilma süüdet sisse lülitamata.

Märkus: Süsteemi saab kasutada 10 minuti jooksul pärast süüte väljalülitamist või kuni ukse avamiseni.

Märkus: Teie ohutuse tagamiseks on mõned funktsioonid kiirustundlikud. Neid saab kasutada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 5 km/h.

Puutekraani kasutamine



E

- A Olekuriba.
- B Avakuva
- C Kell: Vaata **Seaded** (lk. 392).
- D Välisõhu temperatuur.
- E Funktsiooniriba.

Olekuriba



Mobiiltelefoni mikrofon on vaigistatud.



Audiosüsteem on vaigistatud



Tarkvaravärskendus on paigaldatud



Wi-Fi-ühendus on loodud



Mobiiltelefon on rändlusrežiimis



Tekstsõnum on vastu võetud



Hädaabifunktsioon on välja lülitatud



Mobiiltelefoni võrgusignaali tugevus



Sõiduki andmete jagamine on sisse lülitatud



Sõiduki asukoha jagamine on sisse lülitatud



Sõiduki andmete ja asukoha jagamine on sisse lülitatud



Liiklusandmete allikas: reaajajas liiklus.



Liiklusandmete allikas: liikluse raadioülekanne.



Juhtmeta laadija on aktiivne.

Funktsiooniriba



Valige raadio, USB-seadme, meediumimängija või Bluetooth-seadme kasutamiseks. Vaata **Meelelahutus** (lk. 379).



Valige kliimaseadme seadete muutmiseks. Vaata **Kliima** (lk. 381).



Valige helistamiseks ja juurdepääsuks mobiiltelefoni telefoniraamatusse. Vaata **Telefon** (lk. 384).



Valige navigatsioonisüsteemi kasutamiseks. Vaata **Navigatsioon** (lk. 386).



Valige ühilduvate rakenduste otsimiseks ja kasutamiseks iOS-i või Androidi seadmes. Vaata **Rakendused** (lk. 391).



Valige süsteemi seadete muutmiseks. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Puuteekraani puhastamine

Vaata **Seest puhastamine** (lk. 322).

Süsteemi värskendamine

Süsteemi värskendamine USB-seadme kaudu

Värskenduse allalaadimine

1. Avage Fordi kohalikul veebisaidil SYNC-i värskendamise leht.
2. Laadige värskendus alla.

Märkus: Veebisait annab teada, kui värskendus on saadaval.

3. Ühendage USB-seade arvutiga.

Märkus: USB-seade peab olema tühi ja vastama veebisaidil esitatud miinimumnõuetele.

4. Järgige suuniseid värskenduse allalaadimiseks USB-seadmesse.

Värskenduse installimine

Märkus: Installimise ajal saab süsteemi kasutada.

1. Eemaldage USB-pesadest kõik muud USB-seadmed.
2. Ühendage värskendust sisaldav USB-seade USB-pesaga.

Märkus: Installimine algab automaatselt 10 minuti jooksul.

Süsteemi värskendamine Wi-Fi-võrgu kaudu

Automaatse värskendamise sisselülitamine

1. Valige **Settings**.
2. Valige **Automatic updates**.
3. Lülitage **Automatic system updates** sisse.

Nüüd on süsteem valmis süsteemi värskenduste kontrollimiseks ja vastuvõtmiseks, kui on loodud ühendus Wi-Fi-võrguga.

Märkus: Allalaadimise ajal saab süsteemi kasutada.

Märkus: Kui allalaadimise ajal süsteemi ühendus Wi-Fi-võrguga katkeb, jätkub allalaadimine järgmine kord, kui süsteem ühendatakse Wi-Fi-võrguga.

Wi-Fi-võrguga ühenduse loomine

Vaata **Sõiduki ühendamine W-Fi-võrguga** (lk. 358).

Lisateave ja abi

Lisateave ja abi saamiseks soovitame võtta ühendust volitatud edasimüüjaga või külastada kohalikku Fordi veebisaiti.

KÕNETUVASTUSE KASUTAMINE

Süsteem võimaldab kasutada sõiduki meelelahutus-, teabe- ja sidesüsteemi häälkäskluste abil. See võimaldab teil hoida käsi roolil ja keskenduda teie ees toimuvale.



Vajutage roolil asuvat häälenuppu ja oodake hääljuhendamise viipa.

Märkus: Vajutage uuesti häälenuppu, et katkestada hääljuhendamise viip ja alustada rääkimist.

Märkus: Helitugevuse muutmiseks keerake häälteadete esitamise ajal helitugevuse nuppu.

Märkus: Siri kasutamiseks iOS-i seadmes vajutage ja hoidke all roolil asuvat hääljuhtimise nuppu.

Järgmised häälkäsklused on mõeldud teie abistamiseks mis tahes ekraani kaudu.

- **List of commands**
- **Help**

Järgmistes tabelites on loetletud mõned sagedamini kasutatud häälkäsklused. Täielikku häälkäskluste loendit vaadake kohalikult Fordi veebisaidilt.

Üldine

Häälkäsklus	Kirjeldus
___ list of commands	Kindla funktsiooni häälkäskluste loendi kuvamine. ¹
Cancel	Aktiivse häälkäskluste seansi lõpetamine.
___ help	Kindla funktsiooni häälkäskluste loendi kuvamine. ¹
Back	Eelmisele ekraanile naasmine.
Main menu	Peamenüü kuvamine.

Häälkäsklus	Kirjeldus
Next page	Järgmise lehe kuvamine.
Previous page	Eelmise lehe kuvamine.

¹ Lisage käsklusele funktsiooni nimi.

Meelelahutus

Heliallikas

Häälkäsklus	Kirjeldus
Radio	Raadio kasutamine.
CD Player	CD-mängija kasutamine.
Bluetooth audio	Bluetooth-seadme kasutamine.
USB	USB-seadme või meediumimängija kasutamine.

Raadio

Häälkäsklus	Kirjeldus
AM	AM-raadio kuulamine.
___ AM	Kindlale AM-sagedusele häälestamine. ¹
DAB	DAB-raadio kuulamine.
FM	FM-raadio kuulamine.
___ FM	Kindlale FM-sagedusele häälestamine. ¹

¹ Lisage käsklusele raadiosagedus kahe kümnendkoha täpsusega.

USB-seade ja meediumimängija

Häälkäsklus	Kirjeldus
Play album ____	Muusika esitamine kategooria järgi. ¹
Play artist ____	
Play audiobook ____	
Play genre ____	
Play playlist ____	
Play podcast ____	
Play song ____	
Browse all albums	Muusika sirvimine USB-seadmes.
Browse all artists	
Browse all audiobooks	
Browse all genres	
Browse all playlists	
Browse all podcasts	
Browse all tracks	
Browse album ____	Muusika sirvimine kategooria järgi USB-seadmes. ¹
Browse artist ____	
Browse audiobook ____	
Browse genre ____	
Browse playlist ____	
Browse podcast ____	

¹ Lisage käsklusele albumi, esitaja, heliraamatu, žanri, esitusloendi, netisaate või loo nimi. Õelge nimi täpselt nii, nagu seade seda kuvab.

Telefon

Häälkäsklus	Kirjeldus
Pair phone	Mobiiltelefoni või Bluetooth-seadme sidumine.
Redial	Viimati valitud numbri kordusvalimine.
Dial ____	Numbri valimine. ¹
Call ____	Kindlale telefoniraamatu kontaktile helistamine. ²
Call ____	Kindlale telefoniraamatu kontaktile helistamine kindlas asukohas. ³
Listen to message	Tekstsõnumi kuulamine.
Listen to message ____	Kindla tekstsõnumi kuulamine tekstsõnumite loendist.
Reply to message	Viimasele tekstsõnumile vastamine.

¹ Lisage käsklusele number, mida soovite valida.

² Lisage käsklusele kontakti nimi telefoniraamatust. Õelge kontakti ees- ja perekonnanimi täpselt nii, nagu seade seda kuvab.

³ Lisage käsklusele kontakti nimi ja asukoht telefoniraamatust. Õelge kontakti ees- ja perekonnanimi täpselt nii, nagu seade seda kuvab.

Navigatsioon (kui kuulub varustusse)

Sihtkoha määramine

Häälkäsklus	Kirjeldus
Find an address	Saate sisestada sihtkoha aadressi. Kui ilmub viip, õelge maja number, tänav ja linn.
Find a POI	Huvipunkti otsimine nime või kategooria järgi.
Find nearest ____	Lähedalasuva huvipunkti otsimine kategooria järgi. ¹
Find a POI category	Huvipunkti otsimine kategooria järgi. ¹
Destination home	Salvestatud koduaadressi määramine sihtkohaks.
Destination work	Salvestatud töökoha määramine sihtkohaks.
Previous destinations	Kirje kuvamine ja valimine varasemate sihtkohtade loendist.
Favourite destinations	Kirje kuvamine ja valimine lemmiksihtkohtade loendist.

¹ Lisage käsklusele huvipunkti kategooria või tuntud kaubamärgi või keti nimi.

Marsruudi juhendamine

Häälkäsklus	Kirjeldus
Cancel route	Praeguse marsruudi tühistamine.
Reroute	Alternatiivse marsruudi valimine.
Repeat last instruction	Viimase juhendamise viiba kordamine.
Show route	Marsruudi ülevaate kuvamine.
Show map	Kaardi kuvamine puuteekraanil.
Show north up	Kahemõõtmelise kaardi kuvamine puuteekraanil, kus põhjasuund on ekraani ülaosas.
Show heading up	Kahemõõtmelise kaardi kuvamine puuteekraanil, kus sõidusuund on ekraani ülaosas.
Show 3D	Kolmemõõtmelise kaardi kuvamine, kus sõidusuund on kuvatud eespool.

Rakendused

Üldine

Häälkäsklus	Kirjeldus
Mobile apps	Rakenduse käivitamine. Süsteem küsib rakenduse nime.
List apps	Seadmes töötavate rakenduste loendi kuvamine.
Find apps	Seadmes töötavate rakenduste otsimine ja nendega ühenduse loomine.

Aktiivne rakendus

Häälkäsklus	Kirjeldus
___ help	Kindla rakenduse häälkäskluste loendi kuvamine. ¹
Close ___	Rakenduse sulgemine. ¹

¹ Lisage käsklusele rakenduse nimi.

Hääljuhtimise seaded

Häälkäsklus	Kirjeldus
Voice settings	Hääljuhtimise seadete menüü avamine.
Interaction mode standard	Pikkade häälteadete sisselülitamine.
Interaction mode advanced	Lühikeste häälteadete sisselülitamine.
Call confirmation on	Kõne kinnituse sisselülitamine. Süsteem küsib kinnitust enne helistamist.
Call confirmation off	Kõne kinnituse väljalülitamine. Süsteem ei küsi kinnitust enne helistamist.
Voice command lists on	Häälkäskluste kuvamise sisselülitamine.
Voice command lists off	Häälkäskluste kuvamise väljalülitamine.

Automaatne ventilaatori mootori kiiruse vähendamine

Vajaduse korral vähendab süsteem puhuri mootori kiirust häälkäskluste kasutamise ajal, et vähendada sõidukis taustamüra. Kui olete lõpetanud, taastatakse endine kiirus.

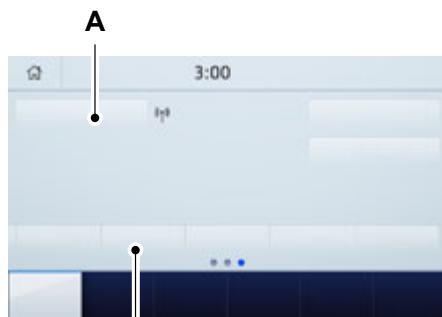
Automaatse ventilaatori mootori kiiruse vähendamise väljalülitamine

Vajutage korraga nuppu **A/C** ja salongiõhu nuppu.

MEELELAHUTUS



Valige funktsioonireal heli suvand.



B

- A Heliallikas. Valige muu heliallika valimiseks.
- B Eelseadistused. Libistage sõrme vasakule, et kuvada rohkem eelseadistusi.

Juurdepääs neile funktsioonidele on võimalik puuteekraani või häälkäskluste abil.

Raadio kasutamine

AM-/FM-raadiojaama seadistamine

1. Valige **Sources**.
2. Valige **AM** või **FM**.



E270235

3. Sageduse vahetamiseks pöörake juhtnuppu.

FM-raadiojaama valimine loendist

1. Valige **Sources**.
2. Valige **FM**.
3. Valige **Stations**.
4. Valige loendist raadiojaam.

Digitaalraadiojaama valimine loendist

1. Valige **Sources**.
2. Valige **DAB**.
3. Valige **Browse**.
4. Valige komplekt.
5. Valige loendist raadiojaam.

Digitaalraadiojaamade käsitsi vahetamine



E270235

Raadiojaama vahetamiseks pöörake juhtnuppu.

Raadiojaamade automaatne vahetamine



Vajutage raadioskagedusalal järgmise raadiojaama otsimiseks.

Vajutage ja hoidke all, et kiiresti läbi sagedusala edasisuunas otsida.



Vajutage raadioskagedusalal eelmise raadiojaama otsimiseks.

Vajutage ja hoidke all, et kiiresti läbi sagedusala tagasisuunas otsida.

Raadiojaama salvestamine

Vajutage ja hoidke ühte eelhäälestuse nuppe.

Märkus: Raadio vaigistatakse korra, andes märku, et jaam on salvestatud.

Liiklusteadete sisselülitamine

Valige **Traffic (TA)**.

Märkus: Kui lülitate liiklusteadete sisse, katkestavad raadiojaamade edastatavad liiklusteadete praeguse heliallika esituse, et saaksite oma marsruuti planeerida.

Muusika voogedastamine Bluetooth-seadmest

Kontrollige oma seadme ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt.

Siduge oma seade. Vaata **Telefon** (lk.384).

Valige **Sources**.



Valige Bluetooth.

Lugude otsimine Bluetooth-seadmes

Valige **Browse**.

Valige lugu.

Märkus: Valige albumikujundus, et vaadata teavet praeguse loo kohta.

Bluetooth-seadme lugude esitamine juhuslikus järjekorras



Valige lugude esitamiseks juhuslikus järjekorras.

Bluetooth-seadme lugude kordamine



Valige lugude kordamiseks kordusrežiimi ikoon.

Märkus: Audiovormingus Bluetooth-seadme puhul saab korrata ühte või kõiki lugusid. Bluetooth-seadme puhul saab korrata ühte lugu, kõiki lugusid või ühe kausta kõiki lugusid.

Märkus: Kordusrežiimi ikooni kõrvale ilmub väike number üks, mis annab märku, et lugu on seatud kordusrežiimile. Selle kõrvale ilmub väike kausta ikoon, mis annab märku, et kaust on seatud kordusrežiimile.

Muusika esitamine USB-seadmest või meediumimängijast

Ühendage seade USB-pesaga.

Valige **Sources**.



Valige USB.

Märkus: Süsteem indekseerib teie muusika, enne kui saate seda esitada.

Lugude otsimine USB-seadmest või meediumimängijast

Valige **Browse**.

Valige lugu.

Märkus: Valige albumikujundus, et vaadata teavet praeguse loo kohta.

Märkus: Saate sirvida ka albumi, esitaja, heliraamatu, žanri, esitusloendi, netisaate või loo nime järgi.

USB-seadme või meediumimängija lugude esitamine juhuslikus järjekorras



Valige lugude esitamiseks juhuslikus järjekorras.

USB-seadme või meediumimängija lugude kordamine



Valige lugude kordamiseks kordusrežiimi ikoon.

Märkus: Audiovormingus USB-seadme või meediumimängija puhul saab korrata ühte või kõiki lugusid. USB- või meediumimängija puhul saab korrata ühte lugu, kõiki lugusid või ühe kausta kõiki lugusid.

Märkus: Kordusrežiimi ikooni kõrvale ilmub väike number üks, mis annab märku, et lugu on seatud kordusrežiimile. Selle kõrvale ilmub väike kausta ikoon, mis annab märku, et kaust on seatud kordusrežiimile.

Toetatud seadmed

Süsteem toetab enamik USB-seadmeid või meediumimängijaid, sh iOS-i ja Androidi seadmeid.

Toetatud failivormingud

Süsteem toetab järgmisi failivorminguid.

- Helifailide vormingud MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD ja FLAC.
- Helifailide laiendid MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC ja FLAC.
- Failisüsteemid FAT, exFAT ja NTFS.

Helifailide metaandmed

Süsteem organiseerib USB-seadmest või meediumimängijas olevad failid metaandmete märgendite alusel. Metaandmete märgendid sisaldavad teavet faili kohta. Kui teie USB-seadmest või meediumimängijas olevate failide metaandmete märgendid ei sisalda teavet, klassifitseerib süsteem need tundmatutena. Süsteem suudab indekseerida kuni 50 000 lugu USB-seadme või meediumimängija kohta, kuni 10 seadme puhul.

KLIIMA

Juurdepääsuks kliimaseadme funktsioonidele puudutage puutekraanil kliimaseadme nuppu.

Märkus: Temperatuurühikuks saab valida kas Fahrenheiti või Celsiuse. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Ligipääs kliimaseadme menüüle



Puudutage nuppu ligipääsuks eesmise kliimasüsteemi täiendavatele juhtnuppudele.

Õhuvoolu suunamine



Puudutage nuppu õhuvoolu suunamiseks tuuleklaasi ja udu eemaldamise õhuavadesse.



Puudutage nuppu õhuvoolu suunamiseks armatuurlaua õhuavadesse.



Puudutage nuppu õhuvoolu suunamiseks jalaruumi õhuavadesse.

Saate suunata õhku kõigi nende õhuavade kombinatsioonide kaudu.

Puhuri mootori kiiruse reguleerimine



Vajutage nuppu üles või alla sõidukis ringleva õhuvoolu suurendamiseks või vähendamiseks.

Temperatuuri reguleerimine

Vajutage vasakpoolset temperatuuri juhtseadet üles või alla, et reguleerida vasakpoolset temperatuuri.

Märkus: Kui kahe tsooni režiim on välja lülitatud, reguleeritakse selle juhtseadmega ka parempoolset temperatuuri.

Vajutage parempoolset temperatuuri juhtseadet üles või alla, et reguleerida parempoolset temperatuuri.

Automaatrežiimi sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu automaatrežiimi sisselülitamiseks, seejärel reguleerige temperatuuri.

Süsteem reguleerib puhuri mootori kiirust, õhujaotust, õhukonditsioneeride tööd ning välisõhu sissejuhtimist või salongiõhu taasinglust, et saavutada teie määratud temperatuur ja seda säilitada.

Õhukonditsioneeride sisse- ja väljalülitamine



Ekraanile ilmub hüpikaken, mille kuvatakse õhukonditsioneeride valikud.

MAX A/C: puudutage nuppu jahutuse sisselülitamiseks ja maksimaalseks jahutamiseks. Juhi ja kaassõitja temperatuurid seatakse madalale tasemele, taasinglev salongiõhk suunatakse armatuurlaua õhuavadesse, õhukonditsioneer lülitatakse automaatselt sisse ja ventilaator seatakse automaatselt suurimale kiirusele.

A/C: puudutage õhukonditsioneeride sisse- või väljalülitamiseks. Kasutage õhukonditsioneeride koos salongiõhu taasinglusega jahutamise jõudluse ja tõhususe parandamiseks.

Märkus: Teatud tingimustel (nt maksimaalse jäite eemaldamise korral) võib õhukonditsioneeride kompressor jätkata töötamist ka siis, kui õhukonditsioneer välja lülitatakse.

Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu.

Istmete kliimasüsteemi sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu kliimasüsteemiga istme seadete sirvimiseks.

Kahe tsooni režiimi sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu sõiduki parempoolse temperatuuri juhtseadme sisselülitamiseks.

Küljepeeglite soojenduse sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu.

Esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu esiklaasilt õhukese jäite ja udu eemaldamiseks. Lühikese ajavahemiku järel lülitub esiklaasi soojendus välja.

Tagaakna soojenduse sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu tagaklaasilt õhukese jäite ja udu eemaldamiseks.

Istmesoojenduste sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu soojenduse seadete sirvimiseks.

Roolisoojenduse sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu.

Õhukonditsioneeride maksimaalse režiimi sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu maksimaalseks jahutamiseks.

Taasringlev salongiõhk suunatakse armatuurilaua õhuavadesse, õhukonditsioneer lülitatakse sisse ja puhuri mootor seatakse suurimale kiirusele.

Jäite maksimaalse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu maksimaalseks jäite eemaldamiseks.

Õhuvool suunatakse esiklaasi õhuavadesse ja puhuri mootor seatakse suurimale kiirusele.

Saate seda seadistust kasutada ka esiklaasilt udu ja õhukese jääkihi eemaldamiseks.

Märkus: Akende uduseks tõmbumise vältimiseks ei saa valida õhu taasringlust, kui maksimaalne jäite eemaldamine on sisse lülitatud.

Märkus: Maksimaalse jäite eemaldamise valimisel lülitub sisse ka tagaklaasi soojendus.

Õhu taasringluse sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu, et valida välisõhu ja salongiõhu taasringluse vahel.

Sõitjateruumis hakkab õhk ringlema. See võib vähendada salongi jahutamiseks vajalikku aega (kui kasutatakse koos **A/C**) ja soovimatute lõhnade pääsemist sõidukisse.

Märkus: Õhu taasringlus võib välja lülituda (või mitte sisse lülituda) kõikides õhuvoolu režiimides peale **MAX A/C**, et vähendada akende uduseks tõmbumise ohtu. Kuuma ilma korral võib jahutamise tõhususe parandamiseks õhu taasringlus sisse ja välja lülituda erinevates õhujaotuse juhtnupu kombinatsioonides.

Istmete ventilatsiooni sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu ventileeritava istme seadete sirvimiseks.

Ligipääs tagumise kliimaseadme juhtnuppudele



Puudutage nuppu ligipääsuks tagumise kliimasüsteemi täiendavatele juhtnuppudele.

Tagumise kliimaseadme luku märgutuli



Puudutage nuppu. Kui see põleb, saab tagaistmel sõitja seadeid juhtida ainult eesmistest juhtnuppude abil.

Tagumise automaatrežiimi sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu tagumise automaatrežiimi sisselülitamiseks, seejärel reguleerige temperatuuri.

Tagumiste istmete kliimasüsteemi sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu kliimasüsteemiga istme seadete sirvimiseks.

Tagumiste istmesoojenduste sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu soojenduse seadete sirvimiseks.

Tagumiste istmete ventilatsiooni sisse- ja väljalülitamine



Puudutage nuppu ventileeritava istme seadete sirvimiseks.

TELEFON



HOIATUS: Kui sõiduki juhtimisel teie tähelepanu hajub, võib see põhjustada juhitavuse kaotamise, avarii ja vigastuse. Soovitame mis tahes seadme kasutamisel, mille tõttu võidakse tähelepanu teelt kõrvale juhtida, olla ülimalt ettevaatlik. Teie peamine kohustus on sõidukiga ohutult liigelda. Soovitame sõitmise ajal käeshoitavaid seadmeid mitte kasutada ning julgustame võimalusel hääljuhtimisega süsteeme kasutama. Veenduge, et oleksite kursis kõikide kohaldatavate kohalike seadustega, mis võivad mõjutada elektrooniliste seadmete kasutamist juhtimisel.

Kontrollige oma seadme ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt.

Mobiiltelefoni esmakordne sidumine

Avage mobiiltelefonis seadistusmenüü ja lülitage Bluetooth sisse. Veenduge, et teie mobiiltelefon oleks leitav. Vaadake mobiiltelefoni kasutusjuhendit.



Valige funktsioonireal telefoni suvand.

1. Valige **Pair phone**.

Märkus: Viip teavitab teid vajadusest otsida mobiiltelefonis üles oma sõiduk.

2. Valige mobiiltelefonis oma sõiduk.

Märkus: Mobiiltelefonis ja puutekraanil kuvatakse number.

3. Veenduge, et number mobiiltelefoni ekraanil ja puuteekraanil kattuks.

Märkus: Puuteekraan annab märku, et mobiiltelefoni sidumine õnnestus.

4. Vastava viiba kuvamisel laadige telefoniraamat mobiiltelefonist alla.

Märkus: Kui seote mitu mobiiltelefoni, määrake telefoni seadetes peamine telefon. Seda seadistust saate igal ajal muuta.

Mobiiltelefoni kasutamine

Recent Call list

Saate kuvada ja valida kirje varasemate kõnede loendist.

Contacts

Saate kuvada nutika otsingu vormi oma kontaktide otsimiseks. Kasutage loendi nuppu oma kontaktide sortimiseks tähestikulises järjekorras.

Your phone

Saate muuta helinaid, hoiatusi või siduda teise mobiiltelefoni.

Change device

Saate kuvada valitavate ühildatud või ühendatud seadmete loendi.

Do not disturb

Saate keelduda sissetulevatest kõnedest ning lülitada helinad ja hoiatused välja.

Sõnumi saatmine

Phone Keypad

Saate otse numbri valida.

Text messages

Saate kuvada mobiiltelefoni sõnumid.

Siri

Saate luua ühenduse oma iOS-seadmes oleva Siriga.

Phone Voice Assistant

Saate luua ühenduse oma Android-seadmes oleva telefoni häälteenusega.

Sõnumi saatmine

Tekstsõnumi teate seadistamine

iOS

1. Avage mobiiltelefonis seadistusmenüü.
2. Valige Bluetooth.
3. Valige teabeikoon sõidukist paremal pool.
4. Lülitage sisse tekstsõnumi teade.

Android

1. Avage mobiiltelefonis seadistusmenüü.
2. Valige Bluetooth.
3. Valige profiilide suvand.
4. Valige telefoni profiil.
5. Lülitage sisse tekstsõnumi teade.

Menüüelement	Kirjeldus
Hear it	Sõnumi kuulamine.
View	Sõnumi vaatamine.
Call	Saatjale helistamine.
Reply	Sõnumile vastamine standardsõnumiga.

Apple CarPlay

1. Ühendage seade USB-pesaga.
2. Järgige puuteekraanil kuvatavaid suuniseid.

Märkus: Apple CarPlay kasutamise ajal ei ole teatud süsteemi funktsioonid saadaval.

Apple CarPlay väljalülitamine

1. Valige **Settings**.
2. Valige **Apple CarPlay preferences**.
3. Lülitage **Apple CarPlay** välja.

Android Auto

1. Ühendage seade USB-pesaga.
2. Järgige puuteekraanil kuvatavaid suuniseid.

Märkus: Võib olla on seadistusmenüüs vajalik aktiveerida Android Auto.

Märkus: Android Auto kasutamise ajal ei ole teatud süsteemi funktsioonid saadaval.

Android Auto väljalülitamine

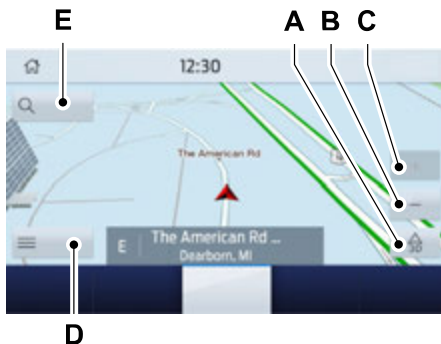
1. Valige **Settings**.
2. Valige **Android Auto**.
3. Lülitage **Android Auto** välja.

NAVIGATSIOON

Märkus: Lisateabe saamiseks külastage kohalikku Fordi veebisaiti.



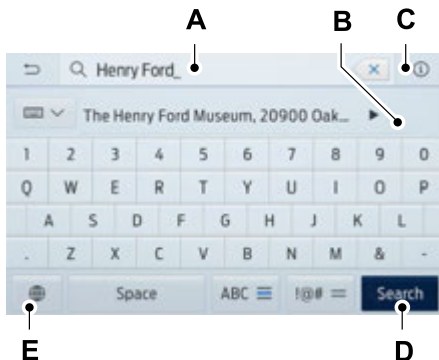
Valige funktsioonireal navigatsiooni suvand.



- A Kaardi vaate menüü.
- B Kaugemale suumimine.
- C Lähemale suumimine.
- D Marsruudi juhendamise menüü.
- E Sihtkoha sisestamise menüü.

Sihtkoha määramine

Sihtkoha määramine tekstisisestuse kuva abil.



- A Tekstisisestuse väli
- B Automaatne soovitus sisestatud teksti põhjal.
- C Teabe ikoon
- D Otsing.
- E Klaviatuuri seaded.

Märkus: Valige üks soovitus, et see tekstisisestuse väljale kopeerida.

Märkus: Sihtkoha saab sisestada mitmel kujul: **linn, tänav, maja number; linn, maja number, tänav;** sihtnumber või huvipunkt.

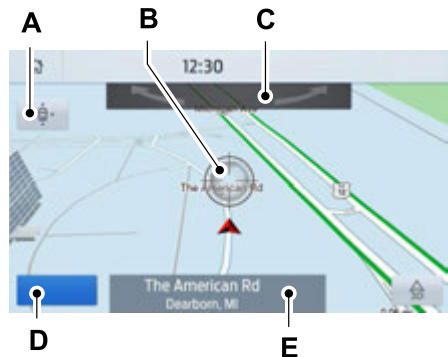
Märkus: Sihtkoha riiki ei ole vaja sisestada.

Märkus: Täpitähtede või rõhumärgiga tähtede sisestamiseks, nt **ä** või **é**, vajutage ja hoidke all vastavat tähte klaviatuuril.

Valige **Search**.

Valige **Start**, et käivitada marsruudi juhendamine.

Sihtkoha määramine kaardi kuva abil



- A Kaardi uuesti tsentreerimine.
- B Valitud asukoht.
- C 3D-kaardi pööramine. Libistamine vasakule või paremale.
- D Marsruudi juhendamise alustamine.
- E Sihtkoha nimi.

Valige asukoht kaardil.

Valige **Start**, et käivitada marsruudi juhendamine.

Kaardi vormingu muutmine

Saate kuvada kaarti ühes järgmises vormingus.

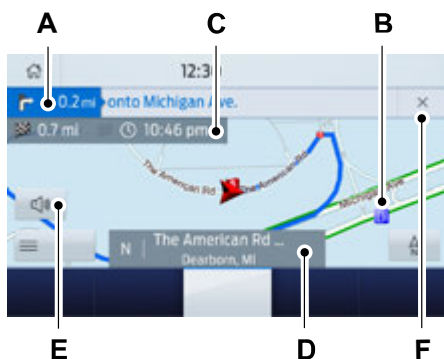
- Kahemõõtmeline kaart, kus sõidusuund on kuvatud ekraani ülaosas.
- Kahemõõtmeline kaart, kus põhjasuund on kuvatud ekraani ülaosas.
- Kolmemõõtmeline kaart, kus sõidusuund on kuvatud eespool.

Zoom

Saate kuvada kaardil rohkem või vähem teavet.

Märkus: Saate kasutada sõrmede liigutamist lähemale ja kaugemale suumimiseks. Asetage kaks sõrme ekraanile ja liigutage neid lähemale suumimiseks lahku. Asetage kaks sõrme ekraanile ja liigutage neid kaugemale suumimiseks kokku.

Marsruudi juhendamine



- A Pöörde näidik. Valige, et kuulata viimast juhendamise viipa.
- B Huvipunkt.

- C Hinnanguline saabumisaeg, sihtkohani jäänud vahemaa või sihtkohani jäänud aeg.
- D Praegune tee.
- E Hääljuhendamise viipade vaigistamine.
- F Saate marsruudi juhendamise tühistada.

Märkus: Hääljuhendamise viiba helitugevuse muutmiseks keerake selle esitamise ajal helitugevuse nuppu.

Marsruudi juhendamise menüü

Menüüelement	Kirjeldus
Screen view	Saate muuta oma kaardieelistusi ajaks, kui marsruudi juhendamine on aktiivne.
Full map	Saate kuvada kaardi täisekraanil, kui marsruudi juhendamine on aktiivne.
Motorway exit info	Saate vaadata mahaõidu teavet praeguse tee kohta.

Menüüelement	Kirjeldus
Turn list	Saate vaadata pöörete loendit praeguse tee kohta. Saate valida tee, mida vältida.
Traffic list	Saate vaadata lähedalasuvat või praegusel marsruudil olevat liiklust. ¹
Navigation settings	Saate muuta navigatsiooniseadeid.
Where am I?	Saate vaadata teavet teie praeguse asukoha kohta.
Cancel route	Saate marsruudi juhendamise tühistada.
Show route	Saate kuvada kaardil kogu praeguse marsruudi.
Re-route	Saate vaadata praeguse marsruudiga võrreldes erinevat marsruuti.
Edit waypoints	Saate muuta teepunktide järjekorda või neid eemaldada.
Optimise order	Süsteem määrab teepunktide järjekorra teie eest.
Start	Saate liikuda järgmisele kuvale ja alustada uut marsruuti.
Search	Saate sisestada sihtkoha aadressi.
Home	Salvestatud koduaadressi määramine sihtkohaks
Work	Salvestatud töökoha määramine sihtkohaks.
Favourites	Kirje kuvamine ja valimine lemmiksihtkohtade loendist.
Previous destinations	Kirje kuvamine ja valimine varasemate sihtkohtade loendist.
POI	Saate kuvada huvipunktide kategooriad.

¹ Põhineb liiklusteade kanalil või reaajajas liiklusel.

Hääljuhendamise helitugevuse reguleerimine

Helitugevuse muutmiseks keerake hääljuhendamise viiba esitamise ajal helitugevuse nuppu.

Märkus: Kui olete kogemata reguleerinud helitugevuse nulli, vajutage suunatule nuppu, et esitada viimane häälteade, ja seejärel reguleerige helitugevus soovitud tasemele.

Hääljuhendamise viipade vaigistamine



Hääljuhendamise viipade vaigistamiseks valige ekraanil vaigistamise suvand.

Märkus: Süsteem vaigistab järgmise ja kõik edasised hääljuhendamise viibad.

Teepunktide lisamine

Saate lisada teepunkti navigatsioonimarsruudile sihtkohana. Lisada saab kuni viis teepunkti.

1. Valige kaardil otsingu suvand.
2. Määrake sihtkoht.
3. Valige lipu ikoon.
4. Valige **Start**.

Marsruudi juhendamise tühistamine

Marsruudi juhendamise tühistamine marsruudi juhendamise menüü kaudu



Valige aktiivsel juhendamise ekraanil marsruudi juhendamise menüü suvand.

Valige **Cancel route**.

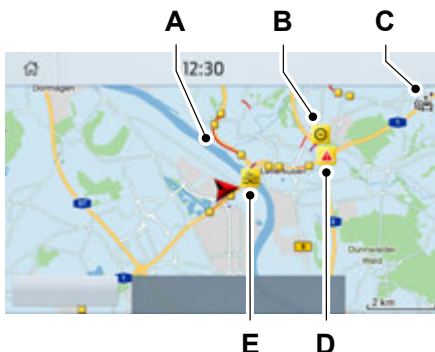
Marsruudi juhendamise tühistamine põhikaardi kaudu



Marsruudi juhendamise tühistamiseks valige põhikaardi parempoolses ülanurgas olev ikoon.

Reaalajas liiklus (kui kuulub varustusse)

Reaalajas liiklus edastab peaaegu reaalajas liiklusteavet, et aidata teil leida kiireim marsruut soovitud sihtkohta. Teil peab olema kehtiv reaalajas liikluse tellimus.



- A Liiklusummik
- B Teesulg
- C Reaalajas liiklus on aktiivne.
- D Kiireloomuline hoiatus
- E Liiklusjuhtum

Reaalajas liikluse sisselülitamine

Märkus: Veenduge, et modem oleks lubatud. Vaata **Ühendatud sõiduk** (lk. 358).

1. Valige **Settings**.
2. Valige **FordPass Connect**.
3. Valige **Connectivity settings**.
4. Lülitage **Vehicle connectivity** sisse.
5. Lülitage **Location** sisse.
6. Lülitage **Vehicle data & Remote ctrl** sisse.
7. Lülitage **Live Traffic** sisse.

Navigatsioonikaardi uuendused

Vaadake kaardi uuendusi Fordi kohalikult veebisaidilt või pöörduge kohaliku edasimüüja poole.

HERE on navigatsioonirakenduse digitaalkaardi pakkuja. Leides kaardilt vea, võite sellest teatada otse ettevõttele HERE veebiaadressil www.here.com. HERE analüüsib kõiki teatatud kaardivigu ja edastab saadud tulemuse e-kirja teel.

RAKENDUSED

Märkus: Lisateavet saadaolevate rakenduste kohta vaadake kohalikult veebilehelt.

Rakenduse esmakordsel käivitamisel süsteemi kaudu võib süsteem paluda teil teatud lubade andmist. Antud lube saab vaadata ja muuta igal ajal, kui sõiduk ei liigu. Vaata **Seaded** (lk. 392).

Märkus: Enne rakenduste kasutamist süsteemi kaudu soovitage teil kontrollida oma andmeplaani. Nende kasutamiseiga võivad kaasneda lisatasud.

Märkus: Enne rakenduse kasutamist soovitage lugeda selle pakkuja tingimusi ja privaatsuspoliitikat.

Märkus: Veenduge, et teil oleks aktiivne konto rakenduste puhul, mida soovite süsteemi kaudu kasutada.

Märkus: Mõned rakendused hakkavad tööle ilma seadistamata. Teiste puhul on vaja enne kasutamist konfigureerida teatud isiklikke sätteid.

Rakenduste kasutamine iOS-i seadmes



Valige funktsioonireal rakenduste suvand.

1. Kui teie seade on ühendatud USB kaudu, lülitage Apple CarPlay välja. Vaata **Telefon** (lk. 384).
2. Ühendage oma seade USB-pesaga või siduge ja ühendage see Bluetoothi abil.
3. Kui teil palutakse CarPlay lubada, valige **Disable**.

4. Käivitage oma seadmes rakendused, mida soovite SYNC-i kaudu kasutada.

Märkus: Kui te sulgete rakendused oma seadmes, ei saa neid süsteemi kaudu kasutada.

5. Valige rakendus, mida soovite puuteekraanil kasutada.

Märkus: Ühendage oma seade USB-pesaga, kui tahate kasutada navigeerimisrakendust. Navigeerimisrakenduse kasutamise ajal ärge lukustage oma seadet ja hoidke rakendust avatuna.

Rakenduste kasutamine Androidi seadmes



Valige funktsioonireal rakenduste suvand.

1. Kui teie seade on ühendatud USB kaudu, lülitage Android Auto välja. Vaata **Telefon** (lk. 384).
2. Lülitage **Enable Mobile apps via USB** sisse Mobile Appsi sätete paanil.
3. Siduge oma seade. Vaata **Telefon** (lk. 384).
4. Käivitage oma seadmes rakendused, mida soovite SYNC-i kaudu kasutada.

Märkus: Kui te sulgete rakendused oma seadmes, ei saa neid süsteemi kaudu kasutada.

5. Valige **Find mobile apps**.

Märkus: Süsteem otsib ühendatud seadmes töötavaid ühilduvaid rakendusi ja loob nendega ühenduse.

6. Valige rakendus, mida soovite puuteekraanil kasutada.

Märkus: Teie seadme Mobile Apps kasutab SYNC-iga ühenduse loomiseks USB porti. Mõned seadmed ei pruugi USB kaudu muusikat esitada, kui Mobile Apps on lubatud.

Mobile Navigatiori kasutamine Androidi seadmes

1. Ühendage seade USB-pesaga.
2. Lülitage Android Auto välja. Vaata **Telefon** (lk. 384).
3. Lülitage **Enable Mobile apps via USB** sisse Mobile Apps'i sätete paanil.
4. Valige funktsioonireal rakenduste suvand.
5. Valige navigeerimisrakendus, mida soovite puuteekraanil kasutada.

Märkus: Navigeerimisrakenduse kasutamise ajal ärge lukustage oma seadet ja hoidke rakendus avatuna.

Märkus: Teie seadme Mobile Apps kasutab SYNC-i-ga ühenduse loomiseks USB porti. Mõned seadmed ei pruugi USB kaudu muusikat esitada, kui Mobile Apps on lubatud.

SEADED



Valige funktsioonireal seadete suvand.

Valige paan seadetele juurdepääsuks.



Valige suvand lisateabe kuvamiseks.

Salongituled

Saate reguleerida salongitulede heledust.

Android Auto

Android Auto saab lülitada sisse ja välja.

Apple CarPlay

Apple CarPlay saab lülitada sisse ja välja.

Heli

Saate reguleerida heliseadeid.

Automaatsed värskendused

Saate lülitada automaatse värskendamise sisse ja välja ning reguleerida seadeid.

Bluetooth

Saate lülitada Bluetoothi sisse ja välja ning siduda oma mobiiltelefoni.

Kell

Saate reguleerida kellaseadeid.

Ekraan

Saate reguleerida ekraaniseadeid, nt heledust ja automaatset hämardamist.

Hädaabifunktsioon

Saate lülitada hädaabifunktsiooni sisse ja välja.

FordPass

Saate reguleerida FordPassi seadeid.

Üldine

Saate reguleerida keele, mõõtühikute jne seadeid või lähtestada süsteemi.

Mobiilirakendused

Saate reguleerida õigusi ning lubada, keelata ja värskendada mobiilirakendusi.

Navigatsioon (kui kuulub varustusse)

Saate reguleerida navigeerimis-seadeid (nt kaardieelistused ja marsruudi juhendamine).

Telefon

Saate luua ja katkestada ühenduse oma seadmega või hallata ühendatud seadme seadeid.

Istmed (kui kuulub varustusse)

Saate reguleerida istmete asendit ja massaažifunktsiooni.

Heli

Saate reguleerida heliseadeid.

Parkija-režiim (kui kuulub varustusse)

Saate lubada ja keelata parkijarežiimi.

Sõiduk (kui kuulub varustusse)

Saate reguleerida kaameraseadeid.

Hääljuhtimine

Saate reguleerida hääljuhtimise seadeid.

Wi-Fi

Saate lülitada Wi-Fi sisse ja välja ning reguleerida seadeid.

SYNC™ 3 VEAOTSING

Kõnetuvastussüsteem

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Süsteem ei saa aru, mida ma ütlen.	- Kasutate valesid häälkäsklusi. - Vaata Kõnetuvastuse kasutamine (lk. 373). - Täielikku häälkäskluste loendit vaadake kohalikult Fordi veebisaidilt. - Ütlete käskluse liiga vara. - Enne käskluse ütlemist oodake häälteadet.
Süsteem ei saa aru loo või esitaja nimest.	- Seadme piirang. Bluetooth ei toeta häälkäsklusi. - Ühendage seade USB-pesaga. - Kui teil on iOS-i seade, vajutage ja hoidke all roolil asuvat hääljuhtimise nuppu, et kasutada Sirit kindlate lugude esitamiseks. - Kasutate valesid häälkäsklusi. - Vaata Kõnetuvastuse kasutamine (lk. 373). - Täielikku häälkäskluste loendit vaadake kohalikult Fordi veebisaidilt. - Te ei ütle nime täpselt nii, nagu seade seda kuvab. - Õelge loo või esitaja nimi täpselt nii, nagu seade seda kuvab. Õelge kõik nimes olevad lühendid. Laulu või esitaja nimi võib sisaldada erimärke, mida süsteem ei suuda tuvastada. - Nimi sisaldab erimärke, nt *, – või +. - Nimetage failid oma seadmes ümber või kasutage loo valimiseks ja esitamiseks puutekraani.
Süsteem ei saa seadme telefoniraamatus olevast kontakti nimest aru ja helistab valele kontaktile.	- Te ei ütle nime täpselt nii, nagu seade seda kuvab. - Õelge kontakti ees- ja perekonnanimi täpselt nii, nagu seade seda kuvab. Õelge kõik nimes olevad lühendid. - Nimi sisaldab erimärke, nt *, – või +. - Nimetage kontakt oma seadmes ümber või kasutage kontakti valimiseks ja talle helistamiseks puutekraani.

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Süsteem ei saa seadme telefoniraamatus olevate kontaktide võõrnimedest aru.	– Te ei ütle nime täpselt nii, nagu seade seda kuvab. • Õelge kontakti ees- ja perekonnanimi täpselt nii, nagu seade seda kuvab. Süsteem rakendab seadme telefoniraamatus olevate kontaktide nimede jaoks valitud keele foneetilisi hääldusreegleid. Valige puuteekraanil kontakti nimi ja kasutage selle kuulamise suvandit, et saada aimu, kuidas süsteem nõuab selle hääldamist.
Süsteemi häälteated ja mõnede sõnade hääldus ei tundu olevat väga täpne.	– Seadme piirang. • Süsteem kasutab tekst-kõne sünteesi tehnoloogiat ja eelsalvestatud inimhääle asemel tehisklikku häält.

USB- ja Bluetooth-heli

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Seadet ei saa ühendada.	– Seadme rike. • Katkestage seadme ühendus. Lülitage seade välja, taaskäivitage see ja proovige uuesti. – Kaabli ühenduse viga. • Ühendage kaabel korralikult seadmega ja sõiduki USB-pesaga. – Mitteühilduv kaabel. • Kasutage seadme tootja soovitatud kaablit.

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
	– Seadme seaded on valed. • Veenduge, et seadmel poleks automaatse installimise programmi või aktiivseid turbeseadeid. • Kontrollige, et seade poleks määratud ainult laadima. – Seadme lukustuskuva on aktiveeritud. • Enne seadme ühendamist avage see lukust.
Süsteem ei suuda seadet tuvastada.	– Seadme piirang. • Ärge jätke seadet sõidukisse väga kuumas või külmas temperatuuril korral.
Süsteem ei saa aru loo või esitaja nimest.	– Seadme piirang. Bluetooth ei toeta häälkäsklusi. • Ühendage seade USB-pesaga. • Kui teil on iOS-i seade, vajutage ja hoidke all roolil asuvat hääljuhtimise nuppu, et kasutada Sirit kindlate lugude esitamiseks.
Heli voogedastamine Bluetooth-seadmest pole võimalik.	– Mitteühilduv seade. • Kontrollige oma seadme ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt. – Seade pole ühendatud. • Siduge oma seade. Vaata Telefon (lk. 384). – Meediumimängija ei tööta. • Käivitage seadmes meediumimängija.
Süsteem ei tunne seadmes olevat muusikat ära.	– Puuduvad või valed helifaili metaandmed, nt esitaja, laulu pealkirja, albumi või žanri kohta. • Parandage seadmes olevad failid. – Rikutud failid. • Parandage seadmes olevad failid. – Autoriõigusega kaitstud failid. • Kasutage seadet, kus on failid, mis ei ole autoriõigusega kaitstud. – Mittetoetatud failivorming. • Parandage ja teisendage failid toetatud vormingusse. Vaata Meelelahutus (lk. 379).

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
	- Seade tuleb indekseerida. - Indekseerige seade uuesti. Vaata Seaded (lk.392). - Seadme lukustuskuva on aktiveeritud. - Enne seadme ühendamist avage see lukust.
Vahel ei ole seadmes esitatavat lugu kuulda.	- Seadme rike. - Katkestage seadme ühendus. Lülitage seade välja, taaskäivitage see ja proovige uuesti.
iOS-i seadme ühenduse katkestamisel seatakse helitugevus maksimaalsele tasemele.	- Seadme piirang. - Vähendage seadme helitugevust.
Süsteem ei esita USB-seadmel olevaid lugusid õiges järjekorras.	Kui süsteem ei esita USB-seadmel olevaid lugusid õiges järjekorras, võib olla abi järgnevast teabest. - Kui valite heliallikaks USB-seadme süsteemi indekseerimise ajal, esitab SYNC lugusid tähestikulises järjekorras juurkataloogis oleva failinime järgi. - Kui valite heliallikaks USB-seadme pärast süsteemi indekseerimise lõpetamist, esitab SYNC kõiki lugusid tähestikulises järjekorras ID3-sildi pealkirja järgi olenemata nende asukohast. SYNC kasutab failinime, kui ID3-sildi pealkiri puudub. - Kui valite kõigi lugude sirvimismenüüst esitamise valiku, esitab SYNC kõiki lugusid tähestikulises järjekorras ID3-sildi pealkirja järgi olenemata nende asukohast. SYNC kasutab failinime, kui ID3-sildi pealkiri puudub. - Kui valite loo seadme uurimise funktsiooni kasutamise ajal, esitab SYNC lugusid tähestikulises järjekorras teie valitud kaustas oleva failinime järgi. Sellisel juhul esitab SYNC lugusid teie valitud kausta kõigis alamkaustades.

Telefon

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Kõne ajal on kuulda liigset taustamüra.	– Mobiiltelefoni seaded on valed. • Kontrollige ja muutke mobiiltelefonis heliseadeid. Vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit.
Kõne ajal kuulen teist inimest, aga tema ei kuule mind.	– Mobiiltelefoni rike. • Lülitage mobiiltelefon välja, taaskäivitage see ja proovige uuesti. – Mobiiltelefoni mikrofoni on vaigistatud. • Lülitage mobiiltelefoni mikrofoni heli sisse.
Ma ei kuule kõne ajal teist inimest ja tema ei kuule mind.	– Süsteem vajab taaskäivitamist. • Taaskäivitage süsteem. Lülitage süüde välja ja avage uks. Sulgege uks ja lukustage sõiduk. Oodake, kuni puutekraan on välja lülitatud ja kõigi USB-pesade tuled on kustunud. Avage sõiduk lukust, lülitage süüde sisse ja proovige uuesti
Telefoniraamatut ei saa alla laadida.	– Mitteühilduv mobiiltelefon. • Kontrollige oma mobiiltelefoni ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt. – Mobiiltelefoni seaded on valed. • Lubage süsteemil kontaktid mobiiltelefonist alla laadida. Vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit. – Süsteemi seaded on valed. • Saate automaatse telefoniraamatu allalaadimise sisse lülitada. Vaata Seaded (lk. 392). – Mobiiltelefoni rike. • Lülitage mobiiltelefon välja, taaskäivitage see ja proovige uuesti.

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Kuvatakse teade, mis annab märku, et telefoniraamat on alla laaditud, kuid see on tühi või sealt on kontakte puudu.	– Mobiiltelefoni seaded on valed. • Lubage süsteemil kontaktid mobiiltelefonist alla laadida. Vt mobiiltelefoni kasutusjuhendit. • Kontrollige puuduvate kontaktide asukohta mobiiltelefonis. Kui need on salvestatud SIM-kaardile, tõstke need mobiiltelefoni mälli. – Süsteemi seaded on valed. • Saate automaatse telefoniraamatu allalaadimise sisse lülitada. Vaata Seaded (lk. 392).
Mobiiltelefoni ei saa ühendada.	– Mitteühilduv mobiiltelefon. • Kontrollige oma mobiiltelefoni ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt. – Mobiiltelefoni rike. • Lülitage mobiiltelefon välja, taaskäivitage see ja proovige uuesti. • Installige uusim mobiiltelefoni püsivara. • Kustutage seade süsteemist ja kustutage SYNC seadmest ning proovige uuesti. • Lülitage automaatne telefoniraamatu allalaadimine välja. Vaata Seaded (lk. 392).
Tekstsõnumside ei tööta.	– Mitteühilduv mobiiltelefon. • Kontrollige oma mobiiltelefoni ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt. – Mobiiltelefoni rike. • Lülitage mobiiltelefon välja, taaskäivitage see ja proovige uuesti.
Tekstsõnumeid ei ole kuulda.	– Mitteühilduv mobiiltelefon. • Kontrollige oma mobiiltelefoni ühilduvust kohalikult Fordi veebisaidilt.

Navigatsioon (kui kuulub varustusse)

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Välisriigis olles ei saa tänava nime sisestada.	– Sisestusviis on vale. • Sisestage tänava nimi koos riigiga.
Süsteem ei suuda koor- dinaate tuvastada.	– Kasutate valet koordinaatide vormingut. • Kasutage vormingut ##. #####. ##. ##### (põhi/lõuna, ida/lääs). Lisage koordinaatide ette miinusmärk, kui suund jääb läände, ja kasutage positiivset väärtust, kui suund jääb ida poole, näiteks 12.5412 tähendab ida ja –12.5412 lääne suunda.

Rakendused

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Süsteem ei leia ühtegi rakendust.	– Mitteühilduv seade. • Kasutada tuleb Androidi seadet operatsioonisüsteemiga 4.3 või uuem või iOS-seadet operatsioonisüsteemiga iOS 8.0 või uuem. Siduge ja ühendage Androidi seade, et leida AppLinkiga ühilduvaid rakendusi. Ühendage oma Android- või iOS-seade USB-pesaga või siduge ja ühendage see Bluetoothi abil.
Seade on ühilduv ja õigesti ühendatud, kuid süsteem ei leia ikka ühtegi rakendust.	– AppLinkiga ühilduvaid rakendusi pole seadmesse installitud. • Laadige alla ja installige rakenduse uusim versioon. – AppLinkiga ühilduvaid rakendusi pole seadmes käivitatud. • Käivitage rakendused, et süsteem need leiaks, ja logige vajaduse korral kindlasti rakendustesse sisse. – Rakenduse seaded on valed. • Kontrollige ja muutke seadmes rakenduse seadeid ning lubage SYNC-ile vajaduse korral juurdepääs kaardile.
Seade on ühilduv ja õigesti ühendatud ning rakendused töötavad, kuid süsteem ei leia ikka ühtegi rakendust.	– Rakendusi ei suletud täielikult. • Taaskäivitage rakendused ja proovige uuesti. • Kui Androidi seadme rakendustel on väljumise või sulgemise valik, valige see ja seejärel taaskäivitage rakendused. Teine võimalus on kasutada seadme seadistusmenüüs jõuga sulgemise valikut. • Kui teil on iOS-i seade, millel on operatsioonisüsteem iOS 7.0 või uuem, tuleb rakenduse sulgemiseks topeltpuudutada kodunuppu ning seejärel libistada sõrme rakenduse peal üles.
Androidi seade on õigesti ühendatud, rakendused on taaskäivitatud ja töötavad, kuid süsteem ei suuda neid ikka leida.	– Rakenduste leidmist võib takistada Androidi operatsioonisüsteemi vanemate versioonide probleem. • Lülitage Bluetooth välja ja uuesti sisse, et sundida süsteemi seadmega uuesti ühendust looma.

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
iOS-i seade on õigesti ühendatud, rakendused on taaskäivitatud ja töötavad, kuid süsteem suuda neid ikka leida.	– Kaabli ühenduse viga. • Eemaldage kaabel seadme küljest, oodake veidi ja ühendage uuesti, et sundida süsteemi seadmega uuesti ühendust looma.
Androidi seadmes on käivitatud meediumirakendus, mille süsteem leidis üles, kuid heli pole kuulda või on kuulda väga vaikselt.	– Seadme helitugevus on madal. • Suurendage seadme helitugevust.
Androidi seadmes on käivitatud mitu ühilduvat rakendust, kuid süsteem ei leia neid kõiki.	– Seadme piirang. Osadel Androidi seadmetel on rakenduste ühendamiseks piiratud arv Bluetoothi porte. Kui telefonis on töötavaid rakendusi rohkem kui saadaolevaid Bluetoothi porte, ei näe süsteem neid kõiki. • Sulgege mõned rakendused, et süsteem leiaks need, mida soovite kasutada.

Wi-Fi ühenduvus

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Wi-Fi-võrguga ei saa ühendust luua.	– Parooli viga. • Sisestage õige võrguparool. – Nõrk võrgusignaal. • Liigutage sõiduk Wi-Fi-tööpunktile lähemale või kohta, kus võrgusignaal ei ole häiritud. – Levalas on mitu pääsupunkti sama SSID-ga. • Kasutage SSID puhul kordumatut nime. Ärge kasutage vaikenime, kui selles pole kordumatut identifikaatorit, nagu osa MAC-aadressist.
Wi-Fi-ühendus katkeb pärast edukat ühendamist.	– Nõrk võrgusignaal. • Liigutage sõiduk Wi-Fi-tööpunktile lähemale või kohta, kus võrgusignaal ei ole häiritud.
Sõiduk on Wi-Fi-tööpunkti lähedal, kuid võrgusignaal on endiselt nõrk.	– Häiritud võrgusignaal. • Kui sõidukil on esiklaasi soojendus, paigutage sõiduk nii, et esiklaas ei jääks Wi-Fi-tööpunkti suunas. • Kui sõidukil on metallik-toonklaasid, kuid mitte esiklaasil, paigutage sõiduk esiosaga Wi-Fi-tööpunkti suunas või avage aknad, mis on tööpunkti suunas. • Kui sõiduki akendel ja esiklaasil on metallik-toonklaasid, avage aknad, mis jäävad tööpunkti suunas. • Kui sõiduk on garaažis ja garaažiuks on suletud, avage see.

Tunnus	Võimalik põhjus ja lahendus
Saadaolevate võrkude loendis ei ole võrku, mis peaks seal olema.	– Võrk on peidetud. • Muutke võrk nähtavaks ja proovige uuesti.
Tarkvara allalaadimine kestab liiga kaua.	– Nõrk võrgusignaal • Liigutage sõiduk Wi-Fi-tööpunktile lähemale või kohta, kus võrgusignaal ei ole häiritud. – Wi-Fi-tööpunktil on palju kasutajaid või selle interneti-ühendus on aeglane. • Kasutage töökindlamat Wi-Fi-tööpunkti.
Tundub, et süsteem loob ühenduse Wi-Fi-võrguga ja signaali tugevus on suurepärase, kuid tarkvara-värskendust ei toimu.	– Tarkvaravärskendusi pole saadaval. – Wi-Fi-võrk eeldab tellimust või tingimustega nõustumist. • Kontrollige ühendust teise seadmega. Kui võrk eeldab tellimust või tingimustega nõustumist, võtke ühendust võrguteenuse pakkujaga.

Süsteemi lähtestamine

1. Vajutage ja hoidke korraga all edasisuunas otsimise nuppu ja audioseadme toitenuppu, kuni ekraan kustub.
2. Oodake kolm minutit, et lasta süsteemil lähtestamine lõpetada.
3. Vajutage audioseadme toitenuppu süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks.

Märkus: Süsteemi saab lähtestada, et taastada funktsionaalsus, mille töö on lõppenud. Süsteemi lähtestamine on ette nähtud funktsionaalsuse taastamiseks ilma salvestatud andmeid kustutamata.

Lisateave ja abi

Lisateabe ja abi saamiseks soovime võtta ühendust volitatud edasimüüjaga või külastada kohalikku Fordi veebisaiti.

ELEKTROMAGNETILINE ÜHILDUVUS



HOIATUS: Ärge asetage esemeid ega paigaldage varustust turvapadja katile või selle juurde, (esiistmete) seljatugede külgedele või esiistmete juurde, kus need võivad avaneva turvapadjaga kokku puutuda. Nende suuniste eiramine võib suurendada kokkupõrke korral vigastusohu.



HOIATUS: Ärge kinnitage antennikaableid sõiduki originaaljuhtmestiku, kütusetorude ega pidurivoolikute külge.

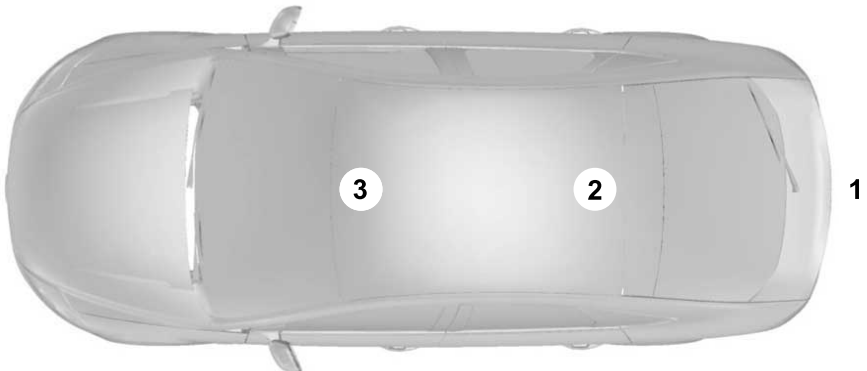


HOIATUS: Hoidke antenn ja toitejuhtmed elektroonilistest moodulitest ja turvapadjadest vähemalt 10 cm kaugusel.

Märkus: Teie sõidukit on katsetatud ja see on sertifitseeritud vastavalt elektromagnetilist ühilduvust käsitlevatele seadustele (ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni määrus 10 või muud kehtivad kohalikud nõuded). Teie kohustuseks on tagada mis tahes volitatud edasimüüja paigaldatud varustuse vastavus kehtivatele kohalikele seadustele ja muudele nõuetele.

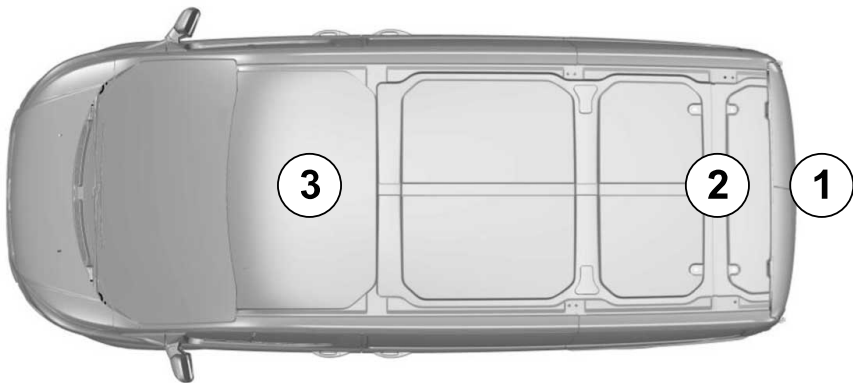
Märkus: Kõik sõidukis kasutatavad raadiosageduse saatjad (nt mobiiltelefonid ja amatöörraadiosaatjad) peavad vastama allolevas tabelis toodud parameetritele. Paigaldamisele ja kasutamisele ei ole seatud mingeid eeldusi ega tingimusi.

Auto



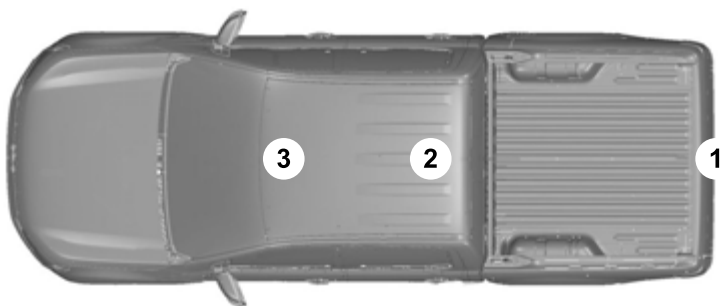
E239120

Kaubik



E239122

Veok



E239121

Sagedusala MHz	Suurim väljundvõimsus vattides (tipp-RMS)	Antenniasendid
1-30	50	1
50-54	50	2.3
68-88	50	2.3
142-176	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

Märkus: Pärast raadiosaatjate paigaldamist kontrollige, kas sõiduki elektriseadmete töös esineb häireid nii ootel olles kui ka edastamisel.

Kontrollige kogu elektrivarustust:

- kui süüde on sees;
- töötava mootoriga;
- erinevatel kiirustel toimival sõidutestil.

Kontrollige, et sõiduki kabiinis saatja genereeritavad elektromagnetväljad ei ületaks kehtivaid kiirgusnõudeid.

ECALLI KASUTAJA TEAVE

eCalli kasutajateave vastavalt määruse (EL) 2017/78 lisa I osale 3

1. SÕIDUKISISESE eCall-SÜSTEEMI KIRJELDUS

- 1,1, Ülevaade hädaabinumbril 112 põhinevast sõidukisisesest eCall-süsteemist, selle toimimisest ja funktsionaalsusest: Vaata **Mis on eCall** (lk. 40).
- 1,2, Hädaabinumbril 112 põhinev eCall-teenus on tasuta kasutatav üldhuviteenus.
- 1,3, Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukiseline eCall-süsteem aktiveeritakse vaikimisi. See aktiveeritakse raske õnnetuse korral automaatselt tänu sõidukisestele anduritele. Samuti aktiveeritakse see automaatselt juhul, kui sõiduk on varustatud kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemiga, mis ei toimi raske õnnetuse korral.
- 1,4, Hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemi saab vajaduse korral aktiveerida ka käsitsi. Süsteemi käsitsi aktiveerimise juhend: Vaata **Mis on eCall** (lk. 40).
- 1,5, Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis välistaks hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisese eCall-süsteemi toimimise, antakse sõitjale järgmine hoiatus: Vaata **Mis on eCall** (lk. 40).

2. TEAVE ANDMETÖÖTLUSE KOHTA

- 2,1, Igasugune isikuandmete töötlemine hädaabinumbril 112 põhinevas sõidukisiseses eCall-süsteemis peab toimuma kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (2) ja 2002/58/EÜ (3) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ning selle aluseks peab olema vajadus kaitsta andmesubjekti elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (4) artikli 7 punktile d.
- 2,2, Selliste andmete töötlemine piirdub rangelt automaatse hädaabikõne edastamisega Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112.
- 2,3, Andmete liigid ja nende vastuvõtjad
- 2,3,1, Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem võib koguda ja töödelda järgmisi andmeid.
- Sõiduki tehasetähis
 - Sõiduki tüüp (sõiduauto või kerge tarbesõiduk)
 - Sõiduki kütuse tüüp (bensiin / diisel / maagaas / vedeldatud naftagaas / elekter / vesinik)
 - Sõiduki kolm viimast asukohta ja sõidu suund
 - Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
 - Lisateave (kui on): –
- 2,3,2, Hädaabinumbril 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi töödeldud andmete vastuvõtjad on vastavad häirekeskused, mille on määranud vastava riigi asutused, mille territooriumil need asuvad, ning mis võtavad automaatsed hädaabikõned vastu ja edastavad need Euroopa hädaabinumbrile 112.
Lisateave (kui on): –
- 2,4, Andmetöötluse kord
- 2,4,1, Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem on konstrueeritud nii, et selle süsteemimälus olev teave ei oleks kättesaadav väljaspool süsteemi enne automaatse hädaabikõne aktiveerimist.
Märkused (kui on): –
- 2,4,2, Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem on konstrueeritud nii, et see ei oleks jälitatav ega oleks tavaolukorras pideva jälgimise all.
Märkused (kui on): –
- 2,4,3, Hädaabinumbril 112 põhinev sõidukisisene eCall-süsteem on konstrueeritud nii, et süsteemi sisemälus olevaid andmeid kustutatakse automaatselt ja pidevalt.
- 2,4,3,1, Sõiduki asukohaandmeid süsteemi sisemälus kirjutatakse pidevalt üle, et säilitada süsteemi nõuetekohase toimimise jaoks alati maksimaalselt kolm viimast ajakohast asukohta.

- 2,4,3,2, Hädaabinumbri 112 põhineva sõidukisisese eCall-süsteemi logiraamatu andmeid säilitatakse mitte kauem, kui see on hädavajalik automaatse hädaabikõne tegemiseks, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast automaatse hädaabikõne algatamist.
Märkused (kui on): –
- 2,5, Andmesubjekti õiguste teostamist käsitlevad tingimused
- 2,5,1, Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on andmetele juurdepääsu õigus ja õigus taotleda vajaduse korral selliste teda puudutavate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, mille töötlemine ei ole kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ sätetega. Kolmandaid isikuid, kellele andmed on avalikustatud, tuleb teavitada kõigist kõnealuse direktiivi kohastest parandustest, kustutamistest või sulgemistest, kui see ei ole võimatu või kui sellega ei kaasne ülemääraseid jõupingutusi.
- 2,5,2, Kui andmesubjekt on seisukohal, et ta õigusi on tema isikuandmete töötlemise tulemusena rikutud, on tal õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele.
- 2,5,3, Juurdepääsutaotluste käsitlemise eest vastutav teenistus (kui on): võtke ühendust kohaliku häirekeskuse andmekaitseinspektoriga.
- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
- (3) Direktiiv 95/46/EÜ on tühistatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (ELT L 119, 4.5.2016, lk 1). Nimetatud määrust hakatakse kohaldama 25. maist 2018.

TEAVEKOLMANDA ISIKU TEENUSTE JA MUUDE LISANDVÄÄRTUSEGA TEENUSTE KOHTA (KUI NEID KASUTATAKSE)

- 3,1, Kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemi / lisandväärtusega teenuse toimimise ja funktsionaalsuse kirjeldus: teie sõidukil võib olla modem, mis võimaldab teha hädaabikõnesid (eCall), automaatseid tarkvaravärskendusi ja kasutada muid teenuseid. Vt nende teenuste kirjeldust siin kasutusjuhendis või rakenduses FordPass. Me pakume hädaabinumbri 112 põhinevat sõidukisisesest eCall-süsteemi ja me ei paku kolmanda isiku teenuseid kasutavat eCall-süsteemi.
- 3,2, Igasugune isikuandmete töötlemine kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemi / muu lisandväärtusega teenuse kaudu peab toimuma kooskõlas direktiivides 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega.
- 3,2,1, Kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemi ja/või muu lisandväärtusega teenuse ja andmete nende kaudu töötlemise õiguslik alus: teavet isikuandmete lisandväärtusega teenuste kaudu töötlemise õiguslike aluste kohta vaadake kõigi teie tellitud teenuste andmete privaatsuse teabest. Privaatsusteavet vaadake rakendusest FordPass või kohalikult Fordi veebilehelt.
- 3,3, Kolmanda isiku teenuseid kasutav eCall-süsteem ja/või muu lisandväärtusega teenus töötleb andmeid üksnes andmesubjekti (sõiduki omaniku/omanike) otsesel nõusolekul.
- 3,4, Kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemi ja/või muu lisandväärtusega teenuse kaudu andmete töötlemise üksikasjad, sh võimalik vajalik lisateave jälgimise, seire ja isikuandmete töötlemise kohta: vaadake privaatsusteavet rakendusest FordPass või kohalikult Fordi veebilehelt.
- 3,5, Lisaks hädaabinumbri 112 põhinevale sõidukisisesele eCall-süsteemile kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemi ja/või muu lisandväärtusega teenusega varustatud sõiduki omanikul on õigus eelistada kasutada hädaabinumbri 112 põhinevat sõidukisisesest eCall-süsteemi kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemi ja muu lisandväärtusega teenuse asemel.
- 3,5,1, Kontaktandmed kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemi inaktiveerimistaotluste saatmiseks: kõik lisandväärtusteenused peale eCalli saab inaktiveerida. Lisateabe saamiseks kõigi lisandväärtusteenuste (v.a eCall) inaktiveerimise kohta otsige kohalikul Fordi veebisaidil teenust Ask Ford või võtke ühendust Fordi klienditoega meili teel rakenduse FordPass kaudu või kohalikul Fordi veebilehel oleva meiliaadressi kaudu.

LITSENTSILEPING

SÕIDUKI TARKVARA LÕPPKASUTAJA LITSENTSILEPING (EULA)

- Olete hankinud sõiduki, millel on mitu seadet, sh SYNC ® ja erinevad juhtmoodulid („SEADMED“), mis sisaldavad tarkvara, mille on litsentsinud või mida omab Ford Motor Company ja selle tütaretevõtted („FORD MOTOR COMPANY“). FORD MOTOR COMPANY päritolu tarkvaratooted ja ka seotud meediumid, trükitud materjalid ja võrgupõhised või elektroonilised dokumendid („TARKVARA“) on kaitstud rahvusvaheliste intellektuaalse omandi seaduste ja lepetega. TARKVARA litsentsitakse, mitte ei müüda. Kõik õigused on reserveeritud.
- TARKVARA võib ühenduda ja/või suhelda FORD MOTOR COMPANY pakutava täiendava tarkvara ja/või süsteemidega või seda võidakse hiljem täiendada nendega ühendumiseks ja/või suhtlemiseks.

KUI TE EI NÕUSTU LÕPPKASUTAJA LITSENTSILEPINGU („EULA“) TINGIMUSTEGA, ÄRGE KASUTAGE SEADMET VÕI KOPEERIGE TARKVARA. TARKVARA, SH (KUID MITTE AINULT) SEADMETE KASUTAMISEGA NÕUSTUTE EULA TINGIMUSTEGA (VÕI KINNITATE VARASEMAT NÕUSTUMIST).

TARKVARALITSENTS. See EULA annab teile järgmise litsentsi.

- Saate kasutada TARKVARA sellisena, nagu see on SEADMETELE installitud ja nagu see ühendub süsteemide ja/või teenustega, mida pakuvad FORD MOTOR COMPANY või kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakujad.

Muude õiguste ja piirangute kirjeldus

- **Kõnetuvastus.** Kui TARKVARA sisaldab kõnetuvastuskomponente, peate mõistma, et kõnetuvastus on statistiline protsess ja tuvastusvead on protsessile omased. Ei FORD MOTOR COMPANY ega selle tarnijad ei vastuta kahjustuste eest, mis tulenevad vigadest kõnetuvastusprotsessis. Teie kohustus on jälgida süsteemis olevaid kõnetuvastusfunktsioone.
- **Pöördprojekteerimise, dekompileerimise ja demonteerimise piirangud.** Te ei tohi pöördprojekteerida, dekompileerida, tõlkida, demonteerida või proovida tuvastada TARKVARA lähtekoodi või muul alusidel või algoritme ega lubada seda teistel teha, välja arvatud juhul, kui seda lubavad kohaldatavad seadused, sõltumata sellest piirangust, või litsentsi tingimused, mis reguleerivad kõigi TARKVARA hulka kuuluvate avatud lähtekoodiga komponentide kasutamist.
- **Tuletatud teoste levitamise, kopeerimise, muutmise ja loomise piirangud.** Te ei tohi TARKVARA põhjal tuletatud teoseid levitada, kopeerida, muuta või luua, välja arvatud juhul, kui seda lubavad kohaldatavad seadused, sõltumata sellest piirangust, või litsentsi tingimused, mis reguleerivad kõigi TARKVARA hulka kuuluvate avatud lähtekoodiga komponentide kasutamist.
- **Üks EULA.** SEADMETE lõppkasutaja dokumendid ja seotud süsteemid ning teenused võivad sisaldada mitut EULA-t, näiteks mitu tõlget ja/või mitu meediumiversiooni (nt kasutaja dokumentides ja tarkvaras). Isegi kui saate mitu EULA-t, on teil litsents vaid ühe (1) TARKVARAkoopia kasutamiseks.

- **TARKVARA edastamine.** Võite selle EULA-ga määratud õigused jäädavalt edasi anda vaid osana SEADMETE müügi- või edasiandmisprotsessist, kui te ei jätta endale ühtegi koopiat, annate kogu TARKVARA edasi (sh kõik komponendi osad, meediumi- ja trükitud materjalid, mis tahes täiendused ja autentsusserdid) ning saaja nõustub EULA tingimustega. Kui TARKVARA on täiendus, peavad edasiantavate materjalide hulka kuuluma kõik TARKVARA eelnevad versioonid.
- **Lõpetamine.** Piiramata teisi õigusi, võib FORD MOTOR COMPANY selle EULA lõpetada, kui te ei pea kinni EULA tingimustest.
- **Interneti-põhiste teenuste komponendid.** TARKVARA võib sisaldada komponente, mis võimaldavad ja hõlbustavad kindlate Interneti-põhiste teenuste kasutamist. Tunnustate ja nõustute, et FORD MOTOR COMPANY, kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujad, nende tütarettevõtted ja/või määratud agent võivad automaatselt kontrollida teie kasutatava TARKVARA ja/või selle komponentide versiooni ning pakkuda TARKVARALE täiendusi või lisasid, mis võidakse automaatselt teie SEADMETESSE alla laadida.
- **Täiendav tarkvara/teenused.** TARKVARA võib lubada FORD MOTOR COMPANY-l, kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujatel, nende tütarettevõtetel ja/või määratud agendil pakkuda TARKVARA värskendusi, lisasid, lisandmooduli komponente või internetipõhiste teenuste komponente või teha need kättesaadavaks pärast TARKVARA algse koopia hankimist („Lisakomponendid“). TARKVARA värskendustega võivad kaasneda teie traadita võrguühenduse teenusepakkuja poolt lisakulud. Kui FORD MOTOR COMPANY või muud tarkvara- ja teenusepakkujad pakuvad teile või teevad kättesaadavaks lisakomponente ja koos nendega ei esitata muid EULA tingimusi, kehtivad siinse EULA tingimused. FORD MOTOR COMPANY-le, selle tütarettevõtetele ja/või määratud agendile jääb õigus ilma mingite kohustusteta katkestada teile pakutavate või TARKVARA kasutamise kaudu kättesaadavaks tehtud internetipõhiste teenuste pakkumine.
- **Lingid kolmanda osapoole saitidele.** TARKVARA võib pakkuda võimalust saada linke kolmanda osapoole saitidele. FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtted ja/või määratud agent ei kontrolli kolmanda osapoole saite. Ei FORD MOTOR COMPANY ega selle tütarettevõtted ja/või määratud agent ei vastuta järgmise eest: (i) kolmanda osapoole saitide sisu, kolmanda osapoole saitidel olevad lingid või kolmanda osapoole saitide muudatused või värskendused; (ii) kolmanda osapoole saitide veebilevi või muu edastusviis. Kui TARKVARA pakub linke kolmanda osapoole saitidele, on need lingid esitatud vaid teie mugavuseks ja linkide lisamine ei tähenda, et FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtted ja/või määratud agent toetaks neid kolmanda osapoole saite.
- **Vastutustundliku juhtimise kohustus.** Olete teadlik oma kohustusest juhtida sõidukit vastutustundlikult ja hoida tähelepanu teel. Loete ja järgite SEADMETE kasutusjuhendeid, pöörates erilist tähelepanu ohutusele, ja vastutate kõikide SEADMETE kasutamisega seotud ohtude eest.

TÄIENDUSED JA TAASTEKANDJAD.

Kui FORD MOTOR COMPANY pakub SEADMETEST eraldi TARKVARA meediumil, nagu ROM-kiip, CD ROM-i ketas, või veebist allalaadimise kaudu või muul moel ja see on märgiga „Ainult täienduseks“ või „Ainult taasteks“, võite SEADMETELE installida vaid ühe (1) TARKVARA koopia olemasoleva TARKVARA asenduskoopia ja kasutada seda selle EULA ning sh täiendatud TARKVARA võimalike EULA lisatingimuste alusel.

INTELLEKTUAALSE OMANDIGA SEOTUD ÕIGUSED.

Kõik TARKVARA omandiõigused ja intellektuaalse omandi õigused (sh (kuid mitte ainult) TARKVARAS leiduvad pildid, fotod, animatsioonid, videod, heli, muusika, tekst ja apletid), kaasasolev trükimaterjal ja TARKVARA koopiad kuuluvad FORD MOTOR COMPANY-le või selle tütarettevõtetele või tarnijatele. TARKVARA litsentsitakse, mitte ei müüda. TARKVARAGA kaasasolevaid trükitud materjale ei tohi paljundada. Kõik TARKVARA kasutamise kaudu avatava sisu omandiõigused ja intellektuaalse omandi õigused kuuluvad vastavatele sisu omanikele ja need võivad olla kaitstud kohaldatavate autoriõiguste või muude intellektuaalse omandi seaduste ja lepetega. See EULA ei anna teile õigusi sellise sisu mittesihipäraselt kasutamiseks. FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtted, kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujad ning tarnijad säilitavad kõik õigused, mis pole selles EULA-s eraldi välja toodud. TARKVARA kaudu kasutatavate võrguteenuste kasutamist võidakse reguleerida nende teenustega seotud vastavate kasutustingimustega. Kui TARKVARA sisaldab dokumente, mis on esitatud vaid elektrooniliselt, võite neist ühe koopia välja printida.

EKSPORDIPIIRANGUD. Tunnustate, et TARKVARA kuulub USA ja Euroopa Liidu ekspordi jurisdiktsiooni alla. Nõustute järgima kõiki TARKVARA kohta kehtivaid kohaldatavaid rahvusvahelisi ja riiklikke seadusi, sh USA ekspordiseaduse, lõppkasutaja, lõppkasutuse ja sihtkoha piiranguid, mille on määranud USA ja muude riikide valitsused.

KAUBAMÄRGID. See EULA ei anna teile mingeid õigusi seoses FORD MOTOR COMPANY, selle tütarettevõtete ning kolmanda osapoole tarkvara- ja teenusepakkujate kaubamärkide või teenusemärkidega.

TOOTETUGI. Tootetoe saamiseks vaadake SEADMETE tootetoe dokumentides (näiteks sõiduki kasutusjuhendis) esitatud FORD MOTOR COMPANY suuniseid.

Kui teil tekib küsimusi seoses selle EULA-ga või kui soovite mõnel muul põhjusel ettevõttega FORD MOTOR COMPANY ühendust võtta, vaadake SEADMETE dokumentides esitatud aadresse.

Vastutuse puudumine teatud

kahjustuste korral. FORD MOTOR COMPANY, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA- JA TEENUSEPAKKUJAD, TARNIJAD NING NENDE TÜTARETTEVÕTTED EI VASTUTA MINGITE KAHDUSE, ERAKORDSETE, KASUTUSEST TULENEVATE VÕI JUHUSLIKE KAHJUSTUSTE EEST, MIS ON SEOTUD TARKVARA KASUTAMISE VÕI TOIMIVUSEGA, KUI SEADUSES POLE KIRJAS TEISITI. SEE PIIRANG KEHTIB KA SIIS, KUI MÕNI ABIVAHEND EI TÄIDA OMA PÕHIEESMÄRKI. POLE MINGEID GARANTIISEID PEALE NENDE, MIS VÕISID OLLA ANTUD SPETSIAALSELT UUE SÕIDUKI KORRAL.

Oluline ohutusteave SYNC® Automotive'i kohta. Lugege ja järgige suuniseid.

- Enne SYNC®-süsteemi kasutamist lugege ja järgige kõiki lõppkasutaja juhendis („Kasutusjuhend“) toodud suuniseid ja kogu ohutusteavet. Kasutusjuhendis olevate ettevaatusabinõude eiramine võib põhjustada õnnetuse või tekitada tõsiseid vigastusi.

Üldine kasutamine

- **Hääljuhtimine.** Teatud SYNC®-süsteemi funktsioone saab kasutada ainult häälkäskluste abil. Juhtimise ajal häälkäskluste kasutamine võimaldab teil kasutada süsteemi, ilma et peaksite käed roolilt võtma või pilgu teelt pöörama.
- **Ekraani pikem vaatamine.** Ärge kasutage juhtimise ajal funktsioone, mille jaoks tuleb ekraani pikemalt vaadata. Pikemaajalist tähelepanu nõudva funktsiooni kasutamiseks peatuge ohutult ja vastavalt seadustele.
- **Helitugevuse seadistus.** Ärge suurendage helitugevust liigselt. Hoidke helitugevus sellisel tasemel, et kuuleksite juhtimisel ümbritsevat liiklust ja hädasignaale. Juhtimine, kui neid helisid pole võimalik kuulda, võib põhjustada õnnetuse.
- **Navigeerimisfunktsioonid.** Süsteemis sisalduvad navigeerimisfunktsioonid on mõeldud pakkuma üksikasjalikke juhiseid soovitud sihtkohta jõudmiseks. Veenduge, et kõik seda süsteemi kasutavad inimesed loevad hoolega ja järgivad täielikult juhiseid ja ohutusteavet.

- **Tähelepanu kõrvalejuhtimise oht.** Navigeerimisfunktsioone võib olla vaja käsitsi (mitteverbaalselt) seadistada. Juhtimise ajal selliste seadistuste tegemine või andmete sisestamine võib tõsiselt teie tähelepanu kõrvale juhtida ja põhjustada õnnetuse või tekitada tõsiseid vigastusi. Enne nende toimingute tegemist peatage sõiduk ohutult ja vastavalt seadustele.
- **Enda usaldamine.** Navigeerimisfunktsioonid on vaid abivahendid. Tehke juhtimisotsused, arvestades oma tähelepanekuid kohalike tingimuste ja olemasolevate liikluseeskirjade kohta. Ükski funktsioon ei asenda teie isiklikku hinnangut. Ükski süsteemi tehtud marsruudisoovitust ei asenda kohalikke liikluseeskirju ega isiklikku hinnangut või teadmisi ohutustest liiklustavadest.
- **Marsruudi ohutus.** Ärge järgige marsruudisoovitust, kui selleks tuleb sooritada ohtlik või ebaseaduslik manööver, kui seate end sellega ohtlikku olukorda või kui teid suunatakse piirkonda, mida te ei pea ohutuks. Lõppkokkuvõttes vastutab juht sõiduki ohutu kasutamise eest ja seega peab ta ise hindama, kas soovitatud juhiste järgimine on ohutu.

- **Kaardi võimalik ebatäpsus.**

Süsteemi kasutatavad kaardid võivad teedes, liikluskorralduses või sõidutingimustes esinevate muudatuste tõttu olla ebatäpsed. Soovitatud marsruudi järgimisel kasutage alati oma parimat äranägemist ja tervet mõistust.

- **Hädaabiteenused.** Hädaabiteenuse pakkuja juurde jõudmiseks ärge toetuge süsteemi navigeerimisfunktsioonidele. Nende asukohta küsige vastavatelt kohalikelt asutustelt või hädaabiteenuse operaatorilt. Töenäoliselt ei sisalda kaardi andmebaas kõikide hädaabiteenuste, nagu politsei, tuletõrje, haiglate ja kliinike asukohti.

Teie kohustused ja riskide võtmine

- Nõustute kõige järgneva: (a) TARKVARA kasutamine auto või muu sõiduki juhtimise ajal kohaldatavate seaduste vastaselt või muul ohtlikul viisil kujutab tõsist tähelepanu hajumise ohtu ja seda ei tohiks teha mitte mingisugustel asjaoludel; (b) TARKVARA kasutamine liiga suure helitugevusega kujutab tõsist kuulmiskahjustuse ohtu ja seda ei tohiks teha mitte mingisugustel asjaoludel; (c) TARKVARA ei pruugi ühilduda operatsioonisüsteemi, kolmanda osapoolse tarkvara või teenuste uute või erinevate versioonidega ning võib põhjustada nende kriitilise tõrke; (d) kõik TARKVARA kaudu kasutatavad kolmanda osapoolse teenused või koos sellega kasutatavad kolmanda osapoolse tarkvarad (i) võivad nõuda selle eest lisatasu, (ii) ei pruugi töötada õigesti, ilma katkestusteta või tõrkevabalt, (iii) võivad muuta voogedastuse vorminguid või lõpetada töötamise, (iv) võivad sisaldada täiskasvanutele mõeldud, vulgaarset või solvavat sisu ning (v) võivad sisaldada ebatäpset, valet või eksitavat liiklus-, ilma-, finants- või ohutusteavet või muud sisu; (e) TARKVARA kasutamisega võivad kaasneda lisatasud teie traadita mobiilsideteenuse pakkuja poolt ning kõik andme- või minutiarvestid, mis võivad tarkvaraprogrammis sisalduda, on mõeldud ainult viiteks, nendel puudub igasugune garantii ja nendele ei tohiks mingil juhul lootma jääda.
- TARKVARA kasutamisega nõustute võtma vastutuse kõigis ülaltoodud jaotistes (a)–(e) sätestatu eest.

Lahtiütlus garantiist

TUNNISTATE JA NÕUSTUTE SÕNASSELGELT, ET VASTUTATE AINUISIKULISELT SEADMETE JA TARKVARA KASUTAMISE NING SELLEGA KAASNEVATE RAHULDAVA KVALITEEDI, JÕUDLUSE, ÜHILDUVUSE, TÄPSUSE JA KOORMUSEGA SEOTUD RISKIDE EEST. TARKVARA JA KÕIKI KOLMANDA OSAPOOLE TEENUSEID VÕI TARKVARA PAKUTAKSE SEADUSEGA MAKSIMAALSEL LUBATUD MÄÄRAL SELLISENA, NÄGU JA MILLISED NEED ON, KOOS KÕIGI VIGADE JA ILMA IGASUGUSE GARANTIITA. KÄESOLEVAGA ÜTLEB FORD MOTOR COMPANY LAHTI KÕIGIST OTSESTEST, KAUDSESTEST VÕI SEADUSEJÄRGSETEST GARANTIIDEST JA TINGIMUSTEST SEOSES TARKVARA, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA NING TEENUSTEGA, SH (KUID MITTE AINULT) KAUDSEST GARANTIID JA/VÕI KAUBASTATAVUSE, RAHULDAVA KVALITEEDI, TEATUD OTSTARBEKS SOBIVUSE, TÄPSUSE, VAIKSE TÖÖ JA KOLMANDA OSAPOOLE ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE TINGIMUSED. FORD MOTOR COMPANY EI ANNA GARANTIID TARKVARA, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA VÕI TEENUSTE (a) TÖÖS ESINEVATE HÄIRETE OSAS, (b) VASTAVUSE OSAS TEIE NÕUETELE, (c) KATKESTUSTETA JA TÕRKEVABA KASUTAMISE OSAS VÕI (d) TÖÖS ILMNEVATE VIGADE KÕRVALDAMISE OSAS. MITTE MINGI FORD MOTOR COMPANY VÕI SELLE VOLITATUD ESINDAJA ESITATUD SUULINE VÕI KIRJALIK TEAVE VÕI ANTUD NÕUANNE EI MOODUSTA GARANTIID. KUI TARKVARA, KOLMANDA OSAPOOLE TARKVARA VÕI TEENUSED OSUTUVAD VIGASEKS, JÄÄVAD KÕIK VAJALIKU HOOLDUSE, PARANDUSE VÕI VIGADE KÕRVALDAMISEGA SEOTUD KULUD TEIE KANDA. MÕNED JURISDIKTSIOONID EI LUBA LAHTIÜTLUST KAUDSESTEST

GARANTIIDEST VÕI KOHALDATAVATE TARBIIJA SEADUSLIKE ÕIGUSTE PIIRAMIST, SEEGA EI PRUUGI ÜLALTOODUD LAHTIÜTLUS TÄIES ULATUSES TEILE KEHTIDA. FORD MOTOR COMPANY AINUGARANTII LEIATE KASUTUSJUHENDIS OLEVAST GARANTIITEABEST. JUHUL KUI SELLES JAOTISES JA GARANTIIRAAMATUS TOODUD TINGIMUSTES ESINEB VASTUOLUSID, KEHTIB GARANTIIRAAMATUS ESITATUD TEAVE.

Kohaldatavad seadused, kohtualluvus ja jurisdiktsioon

- Seda EULA-t ja teiepoolset TARKVARA kasutamist reguleerivad Michigani osariigi seadused. Teiepoolsele TARKVARA kasutamisele võivad kehtida ka kohalikud, riiklikud või rahvusvahelised seadused. Kõik EULA-st tulenevad või sellega seotud kohtuvaidlused lahendatakse ainult Wayne Countys asuvas Michigani osariigi kohtus või Michigani idarajooni Ameerika Ühendriikide ringkonnakohtus. Käesolevaga nõustute alluma mis tahes EULA-st tuleneva või sellega seotud vaidluse puhul Wayne Countys asuva Michigani osariigi kohtu ja Michigani idarajooni Ameerika Ühendriikide ringkonnakohtu kohtualluvusele.

Siduv vahekohtumenetlus ja ühishagist loobumine

(a) Kohaldamine. See jaotis kehtib kõigi vaidluste puhul, MIS EI SISALDA VAIDLUST SEOSES AUTORIOIGUSE RIKKUMISE VÕI TEIE, FORD MOTOR COMPANY VÕI FORD MOTOR COMPANY LITSENTSIANDJATE INTELLEKTUAALOMANDI ÕIGUSTE JÕUSTAMISE VÕI KEHTIVUSEGA. Vaidlus tähendab igasugust vaidlust, tegevust või muud vastuolu teie ja FORD MOTOR

COMPANY vahel, välja arvatud üleval loetletud erandid, seoses TARKVARA (sh selle hinna) või selle EULA-ga lepingu, garantii, lepinguvälise kahju, põhikirja, eeskirja, määrise või muul õiguslikul või õiglasel alusel.

(b) Vaidlusteatis. Vaidluse korral peate teie või FORD MOTOR COMPANY esitama teisele osapoolle "vaidlustealise", mis on esitava osapoolle kirjalik avaldus, kus on kirjas esitaja nimi, aadress ja kontaktandmed, vaidluse aluseks olevad faktid ja soovitud lahendus. Teie ja FORD MOTOR COMPANY proovite lahendada kõik vaidlused mitteametlike läbirääkimiste teel 60 päeva jooksul alates vaidlustealise saatmise kuupäevast. 60 päeva möödudes võite teie või MOTOR COMPANY alustada vahekohtumenetlust.

(c) Väiksemate kohtuvaidluste kohus. Lisaks võite esitada mis tahes vaidluse väiksemate kohtuvaidluste kohtusse teie asukohariigis või FORD MOTOR COMPANY peamises tegevuskohas, kui vaidlus vastab kõigile väiksemate kohtuvaidluste kohtu nõuetele. Võite esitada vaidluse väiksemate kohtuvaidluste kohtusse olenemata sellest, kas pidasite eelnevalt mitteametlikke läbirääkimisi.

(d) Siduv vahekohtumenetlus. Kui teie ja FORD MOTOR COMPANY ei lahenda vaidlust mitteametlike läbirääkimiste käigus või väiksemate kohtuvaidluste kohtus, toimub edasine vaidluse lahendamine ainult siduva vahekohtumenetluse teel. Loobute õigusest protsessida (või osaleda osapoolte või ühishagi liikmena) kõiki vaidlusi kohtus kohtuniku või vandekohtu ees. Selle asemel lahendatakse kõik vaidlused neutraalse vahekohtuniku ees, kelle otsus on lõplik, välja arvatud föderaalse vahekohtu seadusest tuleneva piiratud kaebuse esitamise õiguse puhul. Kõik kohtud, kelle kohtualluvusse osapooled kuuluvad, võivad jõustada vahekohtu otsuse.

(e) Ühishagist loobumine. Kõik vaidluste lahendamise või menetlemise protsessid mis tahes kohtualluvuses toimuvad ainult üksikkorras. Teie ega FORD MOTOR COMPANY ei tohi esitada vaidlust läbivaatuseks ühishagina, eraadvokaadi hagina või mõnes muus menetluses, milles üks osapooltest tegutseb või teeb ettepaneku tegutseda esindava pädevusega. Ühtegi vahekohtumenetlust või protsessi ei tohi ühendada mõne muuga ilma kõigi osapoolte eelneva kirjaliku loata kõigi mõjutatud vahekohtumenetluste või protsesside osas.

(f) Vahekohtumenetlus. Kõiki vahekohtumenetlusi korraldab American Arbitration Association ("AAA") (Ameerika vahekohtu assotsiatsioon) vastavalt selle kaubanduse vahekohtu eeskirjadele. Kui olete üksikisik ja kasutate TARKVARA isiklikul või sõiduki kasutamise otstarbel või kui vaidluse väärtus on 75 000 dollarit või vähem, olenemata sellest, kas olete üksikisik või kuidas te TARKVARA kasutate, kehtivad lisaks AAA tarbijatega seotud vaidluste täiendavad protseduurid. Vahekohtumenetluse alustamiseks esitage AAA-le vahekohtumenetluse vormi jaoks kaubandusliku vahekohtu eeskirjade nõue. Võite taotleda telefoni teel või isikliku kohalviibimisega kohtuistungit vastavalt AAA eeskirjadele. Kui vaidluse väärtus on 10 000 dollarit või vähem, toimuvad kõik kohtuistungid telefoni teel, välja arvatud juhul, kui vahekohtunikul on hea põhjus pidada isikliku kohalviibimisega istungit. Lisateavet vt veebisaidilt adr.org või helistage numbril 1 800 778 7879. Nõustute alustama vahekohtumenetlust ainult teie asukohariigis või FORD MOTOR COMPANY peamises tegevuskohas. Vahekohtunik võib määrata teile individuaalselt samad kahjud nagu kohuski. Vahekohtunik võib teha mittekohustava otsuse või määrata kohtuliku keelu ainult teile individuaalselt ja ainult teie individuaalse nõude rahuldamiseks vajalikus ulatuses.

(g) Kohtumenetluse kulud ja soodustused.

- I. Vaidlused, mille väärtus on 75 000 dollarit või vähem. FORD MOTOR COMPANY hüvitab viivitamatult teie esitamistasud ning maksab AAA ja vahekohtuniku tasud ja kulud. Kui lükkate tagasi FORD MOTOR COMPANY viimase kokkuleppepakkumise, mis tehakse enne vahekohtuniku määramist ("viimane kirjalik pakkumine"), menetletakse teie vaidlust kuni vahekohtuniku otsuseni ("otsus") välja, ja kui vahekohtunik otsustab teie kasuks viimasest kirjalikust pakkumisest suurema summa, pakub FORD MOTOR COMPANY teile kolme lahendust: (1) maksta välja otsuse suurem summa või 1000 dollarit; (2) maksta kahekordselt teie põhjendatud advokaaditasud, kui neid on; (3) hüvitada kõik teie advokaadi põhjendatud kulud (sh ekspert-tunnistaja tasud ja kulud) seoses uurimise, ettevalmistuse ja teie nõude menetlemisega vahekohtus. Summad määrab vahekohtunik.
- ii. Vaidlused, mille väärtus on üle 75 000 dollari. Esitamistasude tasumist ning AAA ja vahekohtuniku tasude ja kulude maksmist reguleerivad AAA eeskirjad.
- iii. Vaidlused, mille väärtus pole määratletud. Kõigi teie alustatud vahekohtumenetluste puhul taotleb FORD MOTOR COMPANY oma AAA või vahekohtuniku tasude ja kulude maksmist või teile hüvitamist esitamistasude hüvitamist ainult juhul, kui vahekohtunik leiab, et vahekohtumenetlus on tühine või esitatud valel eesmärgil. Kõigi FORD MOTOR COMPANY alustatud vahekohtumenetluste puhul tasub ettevõtte kõik esitamistasud ning maksab AAA ja vahekohtuniku tasud

ja kulud. Ettevõtte ei taotle teilt ühegi vahekohtumenetluse puhul advokaaditasude või -kulude hüvitamist. Tasusid ja kulusid ei võeta vaidluse väärtuse määratlemisel arvesse.

(h) Nõuded või vaidlused tuleb esitada ühe aasta jooksul. Seadusega lubatud määral ei tohi ühtegi selle EULA-ga seotud nõuet või vaidlust, mille kohta see jaotis kehtib, esitada ühe aasta jooksul väiksemate kohtuvaidluste kohtule (jaotis c) või vahekohtule (jaotis d). Üheaastane periood algab nõude või vaidluse esimesest võimalikust esitamiskuupäevast. Kui seda nõuet või vaidlust ei esitata ühe aasta jooksul, keelatakse selle esitamine jäädavalt.

(i) Eraldatavus. Kui leitakse, et ühishagist loobumine (jaotis e) on seadusevastane või kogu vaidluse või selle teatud osade suhtes jõustamatu, siis seda jaotise e osa ei kohaldata nende osade puhul. Need osad eraldatakse ja neid menetletakse kohtus, samas kui ülejäänud osade menetlust jätkatakse vahekohtus. Kui jaotise e mis tahes muu säte osutub seadusevastaseks või jõustamatuks, siis see säte eraldatakse ja ülejäänud jaotis e jääb täielikult kehtima.

Telenavi tarkvara lõppkasutaja litsentsileping

Enne TeleNavi tarkvara kasutamist lugege hooliga neid tingimusi. TeleNavi tarkvara kasutamisega nõustute nende tingimustega. Kui te ei nõustu nende tingimustega, ärge avage pitseeritud pakendit, käivitage ega kasutage muul moel TeleNavi tarkvara. TeleNav võib seda lepingut ja privaatsuspoliitikat igal ajal etteteatamata muuta. Te nõustute aeg-ajalt aadressi <http://www.telenav.com> külastamisega, et lepingu ja privaatsuspoliitika ajakohast versiooni üle vaadata.

1. Ohutu ja seaduspärane kasutamine

Mõistate, et TeleNavi tarkvara kasutamine olukorras, mis nõuaks muidu teie täielikku tähelepanu, võib põhjustada teie või teiste vigastusi või surma ja seega nõustute TeleNavi tarkvara kasutamisel järgmisega:

(a) järgite kõiki liikluseeskirju ja sõidate muidu ohutult;

(b) lähtute juhtimisel oma parimast äranägemisest. Ärge järgige marsruudisoovitusi, kui tunnete, et TeleNavi tarkvara pakutud marsruut soovitab teil sooritada ohtliku või ebaseadusliku manöövri, seab teid ohtlikku olukorda või suunab teid piirkonda, mida te ei pea ohutuks;

(c) sisestage sihtkohti ja kasutage TeleNavi tarkvara vaid siis, kui sõiduk ei liigu ja on pargitud;

(d) ärge kasutage TeleNavi tarkvara ebaseaduslikel, volitamata, soovimatutel, ohtlikel või keelatud eesmärkidel või lepingule mittevastaval viisil;

(e) paigutage kõik TeleNavi tarkvara kasutamiseks vajalikud GPS- ja traadita seadmed ning kaablid sõidukis ohutult, et need ei segaks juhtimist ega takistaks ühegi ohutusseadise (nt turvapadja) toimimist.

Nõustute kompenseerima ja hoidma ära TeleNavi vastased nõuded, mis tulenevad TeleNavi tarkvara ohtlikust või muidu sobimatust kasutamisest liikuvus sõidukis, sh eelnevalt nimetatud juhiste mittejärgimisest.

2. Kontoteave

Te nõustute järgmisega: (a) TeleNavi tarkvara registreerimisel esitate TeleNavile enda kohta õiged, täpsed, ajakohased ja täielikud andmed ning (b) teatate TeleNavile kohe, kui need andmed muutuvad, ja hoiate andmed tõeste, täpsete, ajakohaste ja täielikena.

3. Tarkvaralitsents

- Järgides lepingu tingimusi annab TeleNav teile isikliku, mitteeksklusiivse, mitteedasiantava litsentsi (välja arvatud järgmisena selgesõnaliselt lubatud juhul seoses TeleNavi tarkvaralitsentsi püsiva edasiandmisega) ilma all-litsentsi andmise õigusega, et kasutada TeleNavi tarkvara (ainult objektikoodi vormis) juurdepääsuks TeleNavi tarkvarale ja selle kasutamiseks. Litsentsi kehtivus lõppeb lepingu lõpetamisel või aegumisel. Nõustute, et kasutate TeleNavi tarkvara ainult isiklikeks asjaajamisteks või vaba aja veetmise eesmärkidel, mitte kolmandatele osapooltele ärieesmärgil navigeerimisteenuste pakkumiseks.

3.1 Litsentsi piirangud

- (a) TeleNavi tarkvara ja selle osade pöördprojekteerimine, dekompileerimine, demonteerimine, tõlkimine, kohandamine või muul moel muutmine; (b) TeleNavi tarkvara lähtekoodi, heliteegi või struktuuri tuletamine ilma TeleNavi sõnaselge kirjaliku nõusolekuta; (c) TeleNavi tarkvarast TeleNavi või selle tarnijate kaubamärkide, kaubanimede, logode, patentide, autoriõiguste teatiste või muude teatiste või märgiste eemaldamine või nende muutmine; (d) TeleNavi tarkvara teistelevitamine, all-litsentsi andmine või edasiandmine, välja arvatud TeleNavi tarkvara lõpliku edasiandmise korral; (e) TeleNavi tarkvara kasutamine viisil, mis
 - (i) rikub mõne osapoolle intellektuaalomandi- või omandiõigusi ja reklaami-, privaatsus- või muid õigusi;

(ii) rikub mõnda seadust, põhikirja, määrust või eeskirja, sh rämpsposti saatmise, privaatsuse, tarbija- ja lastekaitse, nilbuste või laimuga seotud seadusi ja eeskirju; või

(iii) on kahjulik, ähvardav, solvav, ahistav, ebaaus, laimav, vulgaarne, nilbe või muul moel vastumeelne; (f) kolmandale osapoolale TeleNavi tarkvara volitamata liisimine, rentimine, või muul moel sellele juurdepääsu võimaldamine ilma TeleNavi eelneva kirjaliku loata.

4. Lahtiütlemised

- TeleNav, selle litsentsiandjad ja tarnijad või agendid või ühegi eelneva töötajad ei vastuta kohaldatava seaduse põhjal suurimas lubatud ulatuses mitte mingil juhul ühegi teie või kellegi teise tehtud otsuse eest seoses TeleNavi tarkvaras esitatud teabega. Samuti ei garanteeri TeleNav oma tarkvaras kasutatava kaardi või muude andmete täpsust. Need andmed ei pruugi muuhulgas teesulgude, ehituse, ilma, uute teede või muude muutuvate tingimuste tõttu alati tegelikkusele vastata. Teie vastutate kogu TeleNavi tarkvara kasutamisest tuleneva ohu eest. Näiteks (kuid ilma mingi piiranguta) nõustute muuhulgas mitte toetuma TeleNavi tarkvarale navigeerimisel piirkonnas, kus teie ja teiste heaolu ja

elu sõltub navigeerimise täpsusest, kuna TeleNavi tarkvara kaardid või funktsioonid pole mõeldud ohtlikus olukorras kasutamiseks, eriti kaugemates geograafilistes piirkondades.

- TELENavi ÜTLEB SELGESÖNALISELT LAHTI KÕIKIDEST SEADUSJÄRGSETEST, SELGESÖNALISTEST VÕI KAUDSETEST GARANTIIDEST SEoses TELENavi TARKVARAGA, SH KÕIKIDEST GARANTIIDEST, MIS VÕIVAD KAASNEDA ÄRI-, TOLLI- VÕI KAUBANDUSTEGEVUSEGA, SH (KUID MITTE AINULT) KAUDSETEST GARANTIIDEST KAUBASTATAVUSE, KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE JA KOLMANDATE OSAPOOLTE ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE KOHTA SEoses TELENavi TARKVARAGA.
- Teatud jurisdiktsioonid ei luba kindlatest garantiidest lahtiütlemist, seega ei pruugi see piirang teile kehtida.

5. Piiratud vastutus

- TELENavi VÕI SELLE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD EI VASTUTA KOHALDATAVA SEADUSEGA MÄÄRATUD ULATUSES MITTE MINGIL JUHUL TEILE VÕI KOLMANDATELE OSAPOOLTELE TEKkinud KAUDSETE, JUHUSLIKE, KASUTAMISEST PÕHJUSTATUD, ERAKORDESETE VÕI KAHJUTASIDID ÜLETAVATE KAHJUDE EEST (SH (KUID MITTE AINULT) KAHJUD, MIS TULENEVAD VÕIMETUSEST KASUTADA VARUSTUST VÕI PÄASEDA ANDMETELE JUURDE, ANDMETE KAOST, TEHINGU KAOTAMISEST, TULU SAAMATAJÄÄMISEST, ÄRITEGEVUSE KATKESTAMISEST JMS), MIS TULENEVAD TELENavi TARKVARA KASUTAMISEST VÕI VÕIMETUSEST SEDA KASUTADA, ISEGI KUI TELENavi

ON TEAVITATUD SELLISTE KAHJUDE VÕIMALIKKUSEST. OLENEMATA MIS TAHES PÕHJUSEL TEKKINUD KAHJUDEST (SH (ILMA MINGI PIIRANGUTA) KÕIK SIIN VIIDATUD KAHJUD JA KÕIK OTSESED VÕI ÜLDISED LEPIINGULISED JA LEPIINGUVÄLISED (SH HOOLETUSEST PÕHJUSTATUD) VÕI MUUD KAHJUD), PIIRDUB TELENÄVI JA KÕIGI TELENÄVI TARNIJATE KOGU VASTUTUS SUMMAGA, MILLE MAKSITE TEGELIKULT TELENÄVI TARKVARA EEST. MÕNED RIIGID JA/VÕI JURISDIKTSIOONID EI LUBA KAASNEVATE VÕI KASUTAMISEST PÕHJUSTATUD KAHJUTASUDE VÄLJAJÄTMIST VÕI PIIRAMIST, SEEGA EI PRUUGI EELNEVALT NIMETATUD PIIRANGUD VÕI VÄLJAJÄTMISED TEILE KEHTIDA.

6. Vahekohus ja kollisiooninorm

- Nõustute, et kõik selle lepingu või TeleNavi tarkvaraga seotud vaidlused või nõuded lahendab erapooletu vahekohtunikuga sõltumatu vahekohus ja protsessi haldab Ameerika Vahekohtu Assotsiatsioon Santa Clara maakonnas Californias. Vahekohtunik teeb otsuse Ameerika Vahekohtu Assotsiatsiooni kaubandusliku vahekohtumenetluse reeglite põhjal ja vahekohtuniku langetatud otsuse hüvituse kohta võib ellu viia vastava jurisdiktsiooniga kohus. Vahekohtumenetluses puuduvad kohtunik ja vandemehed ning mõlemad pooled on kohustatud vahekohtuniku otsust järgima. Nõustute selgesõnaliselt vandekohtuõigusest loobumisega. Seda lepingut ja selle täitmist hallatakse ja tõlgendatakse vastavalt California osariigi seadustele, kohaldamata kollisiooni sätteid. Kuni kohtutegevus on siduva

vahekohtumenetlusega seoses vajalik, nõustute teie ja TeleNav California osariigi Santa Clara kohtute erandliku kohtualluvusega. ÜRO konventsioon kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta ei kehti.

7. Loovutamise

- Seda lepingut või oma õigusi ja kohustusi ei tohi edasi müüa, loovutada või edasi anda, välja arvatud tervikuna seoses TeleNavi tarkvara lõpliku edasiandmisega ja selgesõnaliselt määratuna uuele TeleNavi tarkvara kasutajale, kes nõustub täitma lepingu tingimusi. Müügi, loovutamise või edasiandmise korral, mis pole selles punktis selgesõnaliselt lubatud, lõpetatakse leping kohe ilma mingite kohustusteta TeleNavi ees, mistõttu peate teie ja muud osapooled kohe TeleNavi tarkvara kasutamise lõpetama. Eelnevast sõltumata võib TeleNav selle lepingu mis tahes ajal etteteatamata muule osapooletule loovutada, kui volitatud isik jääb lepinguga seotuks.

8. Mitmesugust

8,1

See leping moodustab kogu lepingu TeleNavi ja teie vahel vastavalt sellesse puutuvale teemale.

8,2

Arvestamata selles lepingus selgesõnaliselt antud piiratud litsentse, säilitab TeleNav kõik õigused, omandiõiguse ja huvid seoses TeleNavi tarkvaraga, sh ilma mingi piiranguta kõik seotud intellektuaalse omandi õigused. Ühtegi litsentsi või muid õigusi, mida pole sõnaselgelt selle lepinguga antud, ei anta mõjutamise, kohustamise, ahvatlemise,

vastuväiteõigusest ilmajätmise või muu sarnase käitumise tagajärjel ja TeleNav ning tema tarnijad ja litsentsiandjad säilitavad siinkohal kõik vastavad õigused, välja arvatud selles lepingus sõnaselgelt antud litsentsid.

8,3

TeleNavi tarkvara kasutamisega nõustute TeleNavilt saama elektrooniliselt kõiki TeleNavi tarkvaraga seotud teateid (ühise nimetusega „Teatised”), sh teatise, lepinguid, seaduslikult nõutavaid avalikustamisi või muud teavet. TeleNav võib esitada teatise, avaldades neid TeleNavi veebisaidil või laadides teatiseid alla teie raadiovõrguseadmesse. Kui soovite tühistada loa saata teile elektrooniliselt teatise, peate lõpetama TeleNavi tarkvara kasutamise.

8,4

Kui TeleNav või teie ei nõua mõne sätte täitmist, ei mõjuta see kolmandate osapoolte õigusi nõuda edaspidi mis tahes ajal sätte täitmist. Samuti ei tähenda lepingu mõne osa rikkumise või täitmata jätmise korral vastavast nõudest loobumine, et loobutakse ka järgnevate rikkumiste või täitmata jätmiste korral vastavast nõudest või loobutakse sätte enda täitmisest.

8,5

Kui mõnd sätet loetakse jõustamatuks, muudetakse seda sätet vastavalt osapoolte soovile ja lepingu ülejäänud satted jäävad täielikult kehtima.

8,6

Lepingus esinevad pealkirjad on vaid viitamise lihtsustamiseks, neid ei loeta lepingu osaks ning neile ei viidata seoses lepingu koostamise või tõlgendamisega. Lepingus kasutatavaid sõnu „sealhulgas” ja „sh” ning nende variatsioone ei loeta piirangut tähistavateks terminiteks, vaid pigem loetakse neid terminiteks, millele järgnevad sõnad „ilma mingi piiranguta”.

9. Muude tarnijate tingimused

- Telenavi tarkvara kasutab kaardi- ja muid andmeid, mille on kolmandast osapooltest tarnijad Telenavile teie ja muude lõppkasutajate jaoks litsentsinud. Leping sisaldab nendele ettevõtetele (leitavad lepingu lõpust) kohaldatavaid lõppkasutaja tingimusi ja seega rakenduvad Telenavi tarkvara kasutamisel ka need tingimused. Nõustute järgmistele lisatingimustega, mis on kohaldatavad Telenavi kolmandast osapooltest tarnijatest litsentsiandjatele.

9.1 HERE North America LLC nõutavad lõppkasutaja tingimused

Andmed (“andmed”) on mõeldud ainult teie isiklikuks otstarbeks kasutamiseks ja mitte edasimüügiks. Need on kaitstud autoriõigustega ja neile rakenduvad järgmised tingimused, millega te olete nõustunud, ning ka ettevõtte Telenav (“Telenav”) ja tema litsentsiandjate (sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) tingimused.

© 2013 HERE. Kõik õigused on reserveeritud.

Kanada piirkonna andmed sisaldavad teavet, mis on kogutud Kanada ametivõimude, sh © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada, loal.

Ettevõttele HERE kuulub mitteeksklusiiivne litsents USA postiteenuse pakkujalt United States Postal Service®, mis annab õiguse avaldada ja müüa ZIP+4® teavet.

©United States Postal Service® 2014. United States Postal Service® ei kehtesta, kontrolli ega kinnita hindu. Järgmised kaubamärgid ja registreerimised kuuluvad USPS-ile: United States Postal Service, USPS ja ZIP+4.

Mehhiko andmed sisaldavad teatud andmeid asutuselt Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 NAV2 (Shanghai) Co. Ltd nõutavad lõppkasutaja tingimused

Andmed ("andmed") on mõeldud ainult teie isiklikuks otstarbeks kasutamiseks ja mitte edasimüügiks. Need on kaitstud autoriõigustega ja neile rakenduvad järgmised tingimused, millega olete nõustunud, ning ka ettevõtte NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") ja selle litsentsiandjate (sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) tingimused. 20xx. Kõik õigused on reserveeritud

Tingimused

Lubatud kasutus. Nõustute kasutama neid andmeid koos Telenavi tarkvaraga ainult sisemistel ärilistel ja isiklikel eesmärkidel, milleks olete saanud litsentsi, ja mitte teenindusteenuseks, jaotuskasutamiseks või muuks sarnaseks otstarbeks. Seega, kuid vastavalt järgnevais lõikudes kirjeldatud piirangutele, nõustute sellega, et te ei paljunda, kopeeri, muuda, dekompileeri, demonteeri, loo tuletissaadusi ega pöördprojekteeri mitte ühtegi osa andmetest ega anna andmeid edasi või levita neid ühelgi viisil või eesmärgil, välja arvatud seadustes lubatud määral.

Piirangud. Välja arvatud juhul, kui ettevõtte Telenav on teile selleks eraldi kirjalikus lepingus spetsiaalse litsentsi andnud, ja ilma eelnevat lõiku piiramata ei tohi te kasutada neid andmeid (a) sõidukisse paigaldatud või muul moel sõidukiga ühendatud või sideühenduses olevates mis tahes toodetes, süsteemides või rakendustes, mis suudavad sõidukit navigeerida, positsioneerida, lähetada, reaalajas marsruuti näidata, sõidukiparki hallata või muude sarnaste rakendustena töötada, või (b) koos või sideühenduses olevate mis tahes positsioneerimis- ja seadmetega või mis tahes mobiilsete või juhtmeta ühendusega elektrooniliste või arvutiseadmetega, sealhulgas (ilma piiranguta) mobiiltelefonide, käsi- või pihuarvutite, piiparite ja digitaalsete abivahenditega (PDA-d).

Hoiaatus. Andmed võivad sisaldada ebatäpset või puudulikku teavet tulenevalt aja möödumisest, muutunud asjaoludest, kasutatud allikatest ja ulatuslike geograafiliste andmete kogumise viisist, millistest teguritest igaüks võib viia valede tulemusteni.

Garantii puudub. Andmeid edastatakse teile põhimõttel "nagu on" ja te nõustute kasutama neid omal riisikol. Telenav ja tema litsentsiandjad (ja nende litsentsiandjad ja tarnijad) ei anna mingeid seadustest või muudest oludest tulenevaid selgesõnalisi ega kaelseid garantiisid, muu hulgas (kuid mitte ainult) andmete sisu, kvaliteedi, täpsuse, terviklikkuse, tõhususe, usaldusväärsuse, kindlaks otstarbeks sobivuse, kasulikkuse, andmetest saadud kasu või tulemuste või andmete või serveri katkestusteta ja tõrgeteta töö kohta.

Lahtiütlus garantiiest. TELENAB JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) ÜTLEVAD LAHTI KÕIKIDEST OTSESTEST VÕI KAUDSETEST KVALITEEDI, JÕUDLUSE, KAUBASTATAVUSE,

KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE JA ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE GARANTIIDEST. Mõned osariigid, piirkonnad ja riigid ei luba kindlaid garantiid väljajätmisi, seega ei pruugi eelnev väljajätmine teile täiel määral kehtida.

Lahtiütlus vastutusest. TELENÄV JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) EI KANNA TEIE EES VASTUTUST SEOSSES ÜHEGI NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGUGA, SÖLTUMATA NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGU PÕHJUSE OLEMUSEST, MIS VIITAB MIS TAHES OTSESELE VÕI KAUDSELE KAHJULE, VIGASTUSELE VÕI KAHJUSTUSELE, MIS VÕIB OLLA TINGITUD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI VALDAMISEST; VÕI SEOSSES MIS TAHES KASUMI, TULUDE, LEPINGUTE VÕI SÄÄSTUDE KAOTUSEGA VÕI MIS TAHES MUUDE OTSESE, KAUDSETE, JUHUSLIKE, ERILISTE VÕI KAASNEVATE KAHJUDEGA, MIS TEKIVAD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTAMISE VÕIMATUSEST, MIS TAHES VIGADEST SELLES TEABES VÕI NENDE TINGIMUSTE RIKKUMISEST KAS LEPINGUST, LEPINGUVÄLISELT VÕI GARANTIIST TULENEVALT, ISEGI KUI TELENÄV VÕI TEMA LITSENTSIANDJAD ON TAOLISTE KAHJUDE VÕIMALIKKUSEST TEADLIKUD. Mõned osariigid, piirkonnad ja riigid ei luba kindlaid vastutusest loobumisi või kahjutasude väljajätmisi, seega ei pruugi eelnev teile täiel määral kehtida.

Ekspordijärelevalve. Te ei tohi ekspordida kuskilt mis tahes osa neist andmetest ega otsest toodet, välja arvatud vastavalt, ja järgides kõiki vajalikke litsentse ja heakskiite, kehtivatele ekspordiseadustele, reeglitele ja eeskirjadele, sealhulgas (ilma piiranguta) seadustele, reeglitele ja eeskirjadele, mida haldab USA välisaktivite kontrolli amet. USA kaubandusministeeriumi välismaiste varade kontrolli amet ja USA

kaubandusministeeriumi tööstus- ja julgeolekubüroo. Kui ekspordiseadused, reeglid või eeskirjad takistavad HERE'il andmete tarnimise või levitamise kohuse täitmist, on kohuse täitmatajätmine õigustatud ega tähenda lepingu rikkumist.

Kogu leping. Need tingimused moodustavad kogu lepingu Telenavi (ja tema litsentsiandjate, sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) ja teie vahel sellesse puutuval teemal, asendades terviklikkuses kõik varem sellesse puutuval teemal meie vahel sõlmitud kirjalikud või suulised kokkulepped.

Rakendatav seadus. Ülaltoodud tingimustele rakenduvad Illinoisi osariigi [sisestage "Holland", kui kasutatakse Euroopa HERE andmeid] seadused, kohaldamata (i) kollisiooni sätteid või (ii) ÜRO konventsiooni kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta, mis on sõnaselgelt välja arvatud. Teile käesolevaga edastatud andmetest tingitud või nendega seotud mis tahes ja kõigi vaidluste, nõuete ja toimingute korral nõustute alluma Illinoisi osariigi [sisestage "Hollandi", kui kasutatakse Euroopa HERE andmeid] jurisdiktsioonile.

Valitsuse hulka kuuluvad lõppkasutajad. Kui andmeid omandab USA valitsus (või neid omandatakse tema nimel) või muu üksus, kes püüdleb sarnaste õiguste poole või rakendab sarnaseid õigusi, mis kuuluvad tavapäraselt USA valitsusele, on need andmed "kaubandusartikkel" vastavalt selle mõiste määratlusele dokumendis 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, need litsentseeritakse vastavalt käesolevatele lõppkasutaja tingimustele ja iga tarnitud või muul moel hangitud koopia andmetest tähistatakse ja manustatakse järgneva "kasutusteatisega" ning seda käsitletakse vastavalt taolisele teatisele.

KASUTUSTEATIS

TÖÖVÕTJA (TOOTJA/TARNIJA) NIMI:
HERE

TÖÖVÕTJA (TOOTJA/TARNIJA)
AADRESS: c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Andmed on kaubandusartikkel vastavalt
määratlusele dokumendis FAR 2.101 ja
neile kehtivad need lõppkasutaja tingi-
mused, mille raames andmed edastati.

© 1987–2014 HERE – Kõik õigused on
reserveeritud.

Kui tellija, föderaalne valitsusasutus või
mõni föderaalametnik keeldub siin esitatud
legendi kasutamisest, peab tellija,
föderaalne valitsusasutus või
föderaalametnik sellest HERE'ile teada
andma enne täiendavate või
alternatiivsete õiguste otsimist andmetest.

I. USA/Kanada territoorium

A. Ameerika Ühendriikide andmed.
Ameerika Ühendriikide andmeid sisal-
dava rakenduse lõppkasutaja tingi-
mused sisaldavad järgmisi teatisi.

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal
Service® to publish and sell ZIP+4®
information.”

“©United States Postal Service®
20XX. Prices are not established,
controlled or approved by the United
States Postal Service®. The following
trademarks and registrations are
owned by the USPS: United States
Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Kanada andmed. Kanada andmete-
le, mis võivad hõlmata või kajastada
andmeid kolmanda osapoole litsentsi-
andjatelt (“kolmanda osapoole
andmed”), sealhulgas Her Majesty the
Queen in Right of Canada (“Her
Majesty”), Canada Post Corporation
(“Canada Post”) ja Department of
Natural Resources of Canada
(“NRCan”), kehtivad järgmised sätted.

1. Lahtiütlus ja piirangud. Klient
nõustub, et kolmanda osapoole
andmete kasutamisele kehtivad järg-
mised sätted.

a. Lahtiütlus. Kolmanda osapoole
andmed litsentseeritakse põhi-
mõttel “nagu on”. Selliste andmete
litsentsiandjad, sealhulgas Her
Majesty, Canada Post and NRCan,
ei anna andmetega seoses mingeid
seadustest või muudest oludest
tulenevaid selgesõnalisi ega kaud-
seid garantiisid, muu hulgas (kuid
mitte ainult) tõhususe, terviklikkuse,
täpsuse või kindlaks otstarbeks
sobivuse kohta.

b. Piiratud vastutus. Kolmanda
osapoole andmete litsentsiandjad,
sealhulgas Her Majesty, Canada
Post and NRCan, ei kannu vastutust:
(i) seoses ühegi nõude, taotluse või
toiminguga, sõltumata nõude, taot-
luse või toimingu põhjuse
olemusest, mis viitab mis tahes
otsesele või kaudsele kahjule,
vigastusele või kahjustusele, mis
võib olla tingitud nende andmete
kasutamisest või valdamisest; või
(ii) mis tahes moel seoses tulude
või lepingute kaotusega või mis
tahes muude tulenevate kahjudega,
mis tekivad mis tahes vigadest neis
andmetes.

2. Autoriõiguse teatis. Kanada territooriumi andmete iga tervikliku või osalise koopia puhul peab klient vähemalt ühele järgmistest asukohtadest: (i) koopia andmekandja sildile; (ii) koopia pakendile; või (iii) muule koopia pakendisse kuuluvale esemele, nt kasutusjuhendile või lõppkasutaja litsentsilepingule, paigaldama silmatorkaval moel järgmise autoriõiguse teatise: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved."

3. Lõppkasutaja tingimused. Välja arvatud juhul, kui osapoolte vahel on kokku lepitud teisiti, peab klient seoses Kanada territooriumi andmete mis tahes osa edastamisega lõppkasutajatele, mida võidakse lepingu alusel volitada, edastama sellistele lõppkasutajatele mõistlikult silmatorkaval viisil tingimused (sätestatud kliendi poolt muudes lõppkasutaja tingimustes, mis tuleb edastada vastavalt lepingule, või mis võidakse edastada muul viisil), mis peavad sisaldama järgmisi sätteid kolmanda osapoole andmete litsentsiandjate, sealhulgas Her Majesty, Canada Post ja NRCan, nimel:

Andmed võivad hõlmata või kajastada andmeid litsentsiandjalt, sealhulgas Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") ja Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Sellised andmed litsentseeritakse põhimõttel "nagu on". Litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan,

ei anna andmetega seoses mingeid seadustest või muudest oludest tulenevaid selgesõnalisi ega kaudseid garantiisid, muu hulgas (kuid mitte ainult) tõhususe, terviklikkuse, täpsuse või kindlaks otstarbeks sobivuse kohta. Litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan, ei kanna vastutust seoses ühegi nõude, taotluse või toiminguga, sõltumata nõude, taotluse või toimingu põhjuse olemusest, mis viitab mis tahes otsesele või kaudsele kahjule, vigastusele või kahjustusele, mis võib olla tingitud nende andmete kasutamisest või valdamisest. Litsentsiandjad, sealhulgas Her Majesty, Canada Post and NRCan, ei kanna vastutust mis tahes meel seoses tulude või lepingute kaotusega või mis tahes muude tulenevate kahjudega, mis tekivad nende andmete tõttu või mis tahes vigade tõttu neis andmetes. Lõppkasutaja peab hüvitama ja säästma litsentsiandjaid, sealhulgas Her Majesty, Canada Post ja NRCan, ning nende ametnikke, töötajaid ja esindajaid igasugustest nõuetest, taotlustest või toimingutest, sõltumata nõude, taotluse või toimingu põhjuse olemusest, mis viitab mis tahes kahjule, kulutustele, kahjustustele või vigastustele (sealhulgas surmaga lõppevatele vigastustele), mis tulenevad andmete kasutamisest või valdamisest.

4. Täiendavad sätted. Selles jaotises toodud tingimused lisanduvad osapoolte kõikidele lepingust tulenevatele õigustele ja kohustustele. Selles jaotises toodud tingimused on valitsevad, kui ei tekita vasturääkivusi või satu vastuollu lepingu mis tahes muude sätetega.

II. Mehhiko. Järgnevad sätted kehtivad Mehhiko andmetele, mis sisaldavad Instituto Nacional de Estadística y Geografía (“INEGI”) teatud andmeid.

A. Kõik Mehhiko andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma järgmist teatist: “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

III. Ladina-Ameerika territoorium

A. Kolmanda osapoole teatist. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

Territoorium Teatis

Argentina IGN „INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO“

Ecuador “INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011”
“source: © IGN 2009 - BD TOPO ®”

Guadeloupe, Prantsuse Guajaana ja Martinique Mexico “Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)”

IV. Lähis-Ida territoorium

A. Kolmanda osapoole teatist. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

country Teatis

Jordaania “© Royal Jordanian Geographic Centre”. Jordaania andmete eelmainitud teatise nõue on lepingu materiaalne tingimus. Kui klient või mõni tema lubatud alalitsentsisajaatest (kui on) seda nõuet eirab, on ettevõttel HERE õigus kliendi litsents Jordaania andmete osas lõpetada.

B. Jordaania andmed. Kliendile ja tema lubatud alalitsentsisajaatele (kui on) kehtib keeld ettevõtte HERE Jordaania riigi andmebaasi (“Jordaania andmed”) litsentseerimisele ja/või muul viisil levitamisele kasutamiseks ettevõtterakendustes (i) mitte-Jordaania residentidele Jordaania andmete kasutamiseks üksnes Jordaania või (ii) Jordaania asuvatele klientidele. Lisaks on kliendil, tema lubatud alalitsentsisajaatel (kui on) ja lõppkasutajatel keelatud kasutada Jordaania andmeid ettevõtterakendustes, kui see osapool on (i) mitte-Jordaania resident, kes kasutab Jordaania andmeid üksnes Jordaania, või (ii) Jordaania asuv klient. Eelneva mõistes tähendab “ettevõtterakendus”

geomarketingi rakendusi, GIS-rakendusi, mobiilseid ärivarahaldusrakendusi, kõnekeskusrakendusi, telemaatikarakendusi, ühiskondlike organisatsioonide internetirakendusi või geokodeerimisteenuste pakkumist.

V. Euroopa territoorium

A. Teatud liikluseeskirjade kasutamine Euroopas

1. Liikluseeskirjadele kehtivad üldised piirangud. Klient tunnistab ja nõustub, et Euroopa territooriumi teatud riikides peab klient hankima õigused otse kolmandate osapoolte RDS-TMC koodi pakkujatelt, et saada ja kasutada andmetes liikluseeskirju ning tarnida lõppkasutajatele toiminguid, mis mis tahes moel tulenevad või põhinevad sellistel liikluseeskirjadel. Sellistes riikides tarnib HERE liikluseeskirju hõlmavad andmed kliendile alles pärast kliendilt taoliste õiguste omandamise tunnistuse saamist.

2. Kolmanda osapoolte õiguste legendide kuvamine Belgias. Iga liikluseeskirju kasutava toimingu puhul Belgias peab klient edastama lõppkasutajale järgmise teatise: "Belgia liikluseeskirjad edastab Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap ja Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Paberkaardid. Seoses kliendile antud paberkaartide (st paberile või paberilaa-dsele kandjale kinnitatud kaartide) valmistamist, müüki või levitamist käsitleva mis tahes litsentsiga: (a) Suurbritannia territooriumi andmeid puudutava sellise litsentsi tingimuseks on, et klient nõustub ja sõlmib eraldi kirjaliku lepingu asutusega Ordnance Survey ("OS") paberkaartide valmistamiseks ja müümiseks, klient tasub OS-ile kõik asjakohased paberkaardi autori-

tasud ning klient täidab OS-i autoriõiguse teatise nõudeid; (b) Tšehhi territooriumi andmeid puudutava sellise müügi- või muul viisil tasu eest levitamise litsentsi tingimuseks on, et klient hangib eelnevalt asutuse Kartografie a.s. kirjaliku nõusoleku; (c) Šveitsi territooriumi andmeid puudutava sellise müügi- või levitamislitsentsi tingimuseks on, et klient hangib loa Šveitsi asutuselt Bundesamt für Landestopografie; (d) kliendil on keeletud kasutada Prantsusmaa territooriumi andmeid paberkaartide valmistamiseks mõõtkavas 1 : 5000 kuni 1 : 250 000; ja (e) kliendil on keeletud kasutada mis tahes andmeid, et valmistada, müüa või levitada paberkaarte, mis on andmesisu ja värvi, sümbolite ning mõõtkava erikasutuse poolest samasugused või oluliselt sarnased neile paberkaartidele, mida valmistavad Euroopa riiklikud kaardiagentuurid, sealhulgas (kuid mitte ainult) Landervermessungämter Saksamaal, Topografische Dienst Hollandis, Nationaal Geografisch Instituut Belgias, Bundesamt für Landestopografie Šveitsis, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen Austrias ja Rootsi riiklik maa-amet.

C. OS-i jõustamine Ilma üaltoodud jaotist IV(B) piiramata, seoses Suurbritannia territooriumi andmetega, tunnistab ja nõustub klient, et Ordnance Survey ("OS") võib kliendi vastu rakendada otseseid meetmeid, et jõustada selles lepingus toodud OS-i autoriõiguse teatise (vt jaotist IV(D) allpool) ja paberkaardi nõuete (vt jaotist IV(B) ülal) täitmine.

D. Kolmanda osapoole teatised. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

Riik	Teatis
Austria	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Horvaatia Küpros, Eesti, Läti, Leedu, Moldova, Poola, Sloveenia ja/või Ukraina	"© EuroGeographics"
Prantsusmaa	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Saksamaa	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Suurbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Kreeka	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungari	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Itaalia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norra	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Hispaania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Rootsi	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Šveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Vastavas riigis levitamise. Klient tunnistab, et ettevõtte HERE ei ole saanud nõusolekuid levitada järgmist riikide kaardandmeid vastavates riikides: Albaania, Valgevene, Kõrgõzstan, Moldova ja Usbekistan. HERE võib seda loendit aeg-ajalt uuendada. Selle TL-i alusel kliendile antud litsentsiõigused taoliste riikide andmete suhtes on sõltuvuslikud kliendi poolt kehtivate seaduste ja eeskirjade täitmisest, sealhulgas (kuid mitte ainult) kõigi vajalike litsentside või lubade olemasolust neid andmeid hõlmava rakenduse levitamiseks vastavates riikides.

VI. Austraalia territoorium

A. Kolmanda osapoole teatised. Kõik sellega seonduvate andmete koopiad ja/või neid andmeid sisaldavad pakendid peavad kandma ühte asjakohast allpool toodud kolmanda osapoole teatist ning neid tuleb kasutada vastavalt alltoodud kirjeldusele olenevalt koopias hõlmatud territooriumist (või selle osast).

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psmalimited.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Austraalia kolmanda osapoole teatised. Lisaks eelnevale peavad kõikide Austraalia RDS-TMC liikluseeskirju hõlmavate rakenduste lõppkasutaja tingimused sisaldama järgmist teatist: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T sõiduki võrguoperaatori telemaatika lahtiütlus

SELLES JAOTISES TÄHENDAB LÕPPKASUTAJA TEID JA TEIE PÄRIJAJID, TESTAMENDITÄITJAJID, ISIKLIKKE SEADUSLIKKE ESINDAJAJID JA LUBATUD MÄÄRATUD ISIKUID. SELLES JAOTISES HÕLMAB ASJAKOHANE TRAADITA VÕRGU OPERAATOR OMA SIDUSETTEVÕTTEID JA TÖÖVÕTJAJID NING NENDE VASTAVAJAD AMETNIKKE, DIREKTOREID, TÖÖTAJAJID, AMETIJÄRGLASI JA MÄÄRATUD ISIKUID. LÕPPKASUTAJAL PUUDUB LEPINGULINE SUHE ASJAKOHASE TRAADITA VÕRGU OPERAATORIGA NING LÕPPKASUTAJA EI OLE SOODUSTATUD KOLMAS ISIK MIS TAHES FORDI JA ASJAKOHASE

OPERAATORI VAHEL SÕLMITUD LEPINGU PUHUL. LÕPPKASUTAJA MÕISTAB JA NÕUSTUB, ET ASJAKOHASEL OPERAATORIL PUUDUB LÕPPKASUTAJA EES IGASUGUNE JURIDILINE, ÕIGLANE VÕI MUU VASTUTUS. MIS TAHES OLUKORRAS, OLENEMATA TEGEVUSE VORMIST, KAS LEPINGU RIKKUMISE, GARANTII, HOOLETUSE, RANGE LEPINGUVÄLISE VÕI MUU VASTUTUSE PUHUL, PIIRATAKSE LÕPPKASUTAJA EKSKLUSIIVNE HÜVITUS NÕUETE, MIS TULENEVAD SEOSSE SELLE LEPINGUGA MIS TAHES PÕHJUSEL, SEALHULGAS, KUID MITTE AINULT, SIIN KIRJELDATUD TEENUSE MITTEPAKKUMINE VÕI KATKESTAMINE, KAHJUDE MAKSUMISEGA SUMMAS, MIS EI TOHI ÜLETADA LÕPPKASUTAJA POOLT TEENUSTE EEST KAHEKUULISE PERIOODI Jooksul ENNE NÕUDE ESITAMISE KUUPÄEVA MAKSTUD SUMMAT.

(ii) LÕPPKASUTAJA NÕUSTUB HÜVITAMA JA MITTE PIDAMA ASJAKOHAST TRAADITA TEENUSE OPERAATORIT NING SELLE AMETNIKKE, TÖÖTAJAJID JA ESINDAJAJID VASTUTAVAKS MIS TAHES JA KÕIGI NÕUETE EEST, SEALHULGAS, ILMA PIIRANGUTETA, NÕUDED LAIMU VÕI MIS TAHES VARAKAHJU, KEHAVIGASTUSE VÕI SURMA KOHTA, MIS TULENEVAD OTSESELST VÕI KAUDSELST SELLEST LEPINGUST VÕI SEADME KASUTAMISEST, MITTEKASUTAMISEST VÕI KASUTAMISE VÕIMATUSEST, VÄLJA ARVATUD JUHUL, KUI NÕUDED TULENEVAD ASJAKOHASE OPERAATORI RASKEST HOOLETUSEST VÕI TAHTLIKUST VÄÄRKÄITUMISEST. SEE HÜVITAMISKOHUTUS KEHTIB KA PÄRAST LEPINGU LÕPETAMIST.

(iii) LÕPPKASUTAJAL EI OLE MINGIT OMANDIÕIGUST ÜHEGI SEADMELE MÄÄRATUD NUMBRI PUHUL.

(iv) LÖPPKASUTAJA MÕISTAB, ET FORD JA ASJAKOHANE OPERAATOR EI SAA GARANTEERIDA TRAADITA SIDE TURVALISUST EGA VASTUTA TEENUSTE KASUTAMISEGA SEOTUD TURVALISUSE PUUDUMISE EEST.

TEENUS ON MÕELDUD KASUTAMISEKS AINULT LÖPPKASUTAJALE JA LÖPPKASUTAJA EI TOHI TEENUST EDASI MÜÜA ÜHELEGI MUULE OSAPOOLELE. LÖPPKASUTAJA MÕISTAB, ET ASJAKOHANE OPERAATOR EI GARANTEERI ÜHELEGI LÖPPKASUTAJALE ILMA KATKESTUSTETA TEENUST VÕI KATVUST. ASJAKOHANE OPERAATOR EI GARANTEERI, ET LÖPPKASUTAJATE ASUKOHA SAAB TEENUSE ABIL TUVASTADA VÕI SEDA TEHAKSE. ASJAKOHANE OPERAATOR EI ANNA ÜHTEGI GARANTIID, OTSEST EGA KAUDSET, KAUBASTATAVUSELE VÕI KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSELE, SOBIVUSELE VÕI JÕUDLUSELE SEOSSES MIS TAHES TEENUSTE VÕI KAUPADEGA, NING AT&T EI VASTUTA MINGIL JUHUL, KAS ENDA HOOLETUSE TÕTTU VÕI MITTE, ÜHEGI: (A) KOLMANDA OSAPOOLE TEGEVUSE VÕI TEGEVUSETUSE EEST; (B) VEA, VÄLJAJÄTMISE, KATKESTUSE, TÕRKE, MITTEEDASTUSE, VIIVITUSE VÕI DEFEKTI EEST ASJAKOHASE OPERAATORI POOLT VÕI TEMA KAUDU PAKUTAVAS TEENUSES; (C) ASJAKOHASE OPERAATORI POOLSEST PEATAMISEST VÕI LÕPETAMISEST PÕHJUSTATUD KAHJU VÕI VIGASTUSE EEST; VÕI (D) MIS TAHES ÜKSUSELE, SEALHULGAS 112 VÕI MUULE HÄDAAABITEENUSELE TEHTUD KÕNE EBAÕNNESTUMISEST VÕI VIIVITUSEST PÕHJUSTATUD KAHJU VÕI VIGASTUSE EEST. LÖPPKASUTAJA VABASTAB, HÜVITAB EGA PEA ASJAKOHAST OPERAATORIT VASTUTAVAKS SEADUSEGA MAKSIMAALSEL LUBATUD MÄÄRAL MIS TAHES JA KÕIGI NÕUETE EEST MIS

TAHES ISIKU VÕI ÜKSUSE POOLT SEOSSES KÕIKVÕIMALIKE KAHJUDEGA, MIS TULENEVAD VÕI ON SEOTUD, OTSESELT VÕI KAUDSELT, ASJAKOHASE OPERAATORI PAKUTAVATE TEENUSTEGA VÕI NENDE KASUTAMISEGA MIS TAHES ISIKU POOLT, SEALHULGAS NÕUDED, MIS TULENEVAD TERVIKKLIKULT VÕI OSALISELT ASJAKOHASE OPERAATORI VÄIDETAVAST HOOLETUSEST.

VII. Hiina territoorium

Ainult isiklikuks kasutamiseks

Nõustute kasutama neid andmeid ühes [sisestada kliendi rakenduse nimi] ainult isiklikel, mitteärilistel eesmärkidel, milleks olete saanud litsentsi, ja mitte teenindusteenuseks, jaotuskasutamiseks või muuks sarnaseks otstarbeks. Seega, kuid vastavalt järgnevais lõikudes kirjeldatud piirangutele, tohite vajaduse korral neid andmeid kopeerida ainult isiklikuks kasutamiseks nende (i) vaatamiseks ja (ii) salvestamiseks eeldusel, et te ei eemalda ühtegi olemasolevat autoriõiguse teatist ega muuda andmeid mingil viisil. Nõustute sellega, et te muul viisil ei paljunda, kopeeri, muuda, dekompileeri, demonteeri ega pöördprojekteeri mitte mingit osa andmetest ega anna andmeid edasi või levita neid ühelgi viisil või eesmärgil, välja arvatud seadustes lubatud määral.

Piirangud

Välja arvatud juhul, kui ettevõtte NAV2 on teile selleks eraldi kirjalikus lepingus spetsiaalse litsentsi andnud, ja ilma eelnevat lõiku piiramata ei tohi te (a) kasutada neid andmeid sõidukisse paigaldatud või muul moel sõidukiga ühendatud või sideühenduses olevates mis tahes toodetes, süsteemides või rakendustes, mis suudavad sõidukit navigeerida, positsioneerida, lähetada,

reaalajas marsruuti näidata, sõidukiparki hallata või muude sarnaste rakendustena töötada, või (b) koos või sideühenduses olevate mis tahes positsioneerimisseadmetega või mis tahes mobiilsete või juhtmeta ühendusega elektrooniliste või arvutiseadmetega, sealhulgas (ilma piiranguta) mobiiltelefonide, käsi- või pihuarvutite, piiparite ja digitaalsete abivahenditega (PDA-d). Te nõustute lõpetama nende andmete kasutamise, kui ei suuda täita kirjeldatud tingimusi.

Piiratud garantii

NAV2 garanteerib, et (a) andmed toimivad sisuliselt vastavalt kaasasolevatele kirjalikele materjalidele üheksakümne (90) päeva jooksul kättesaamise kuupäevast, ja (b) kõik NAV2 pakutavad tugiteenused vastavad sisuliselt kirjeldustele asjakohastes kirjalikes materjalides, mille on teile edastanud NAV2, ning NAV2 tugitehnikud teevad kõik äriselt mõistlikud pingutused, et lahendada kõik võimalikud tekkinud probleemid.

Kliendi hüvitised

NAV2 ning tema tarnijate kogu vastutus ja teie eksklusiivne hüvitis on, NAV2 ainuäränägemisel, kas (a) makstud hinna tagastamine, kui makse on toimunud, või (b) nende andmete parandamine või vahetamine, mis ei vasta NAV2 piiratud garantiile ja mis tagastatakse NAV2-le koos ostutšeki koopiaga. Piiratud garantii kaotab kehtivuse, kui vead andmetes on tingitud avariist, väärkasutusest või mittesihotstarbelisest rakendusest. Asendusandmetele antakse garantii algsest garantiist järelejäanud ajaks või kolmekümneks (30) päevaks, olenevalt sellest, kumb periood on pikem. Ükski neist hüvedest ega NAV2 toote tugiteenused ei ole kasutatavad ilma volitatud rahvusvahelise allika ostutõendita.

Mitte ükski muu garantii.

ÜLALKIRJELDATUD PIIRATUD GARANTII VÄLJA ARVATUD, JA ASJAKOHASE SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES, ÜTLEVAD NAV2 JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) LAHTI KÕIKIDEST SELGESÕNALISTEST VÕI KAUDSETEST GARANTIIDEST KVALITEEDI, JÕUDLUSE, KAUBASTATAVUSE, KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE, OMANDI JA ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE KOHTA. Mõned garantii väljajätmised ei pruugi olla asjakohaste seaduste raames lubatud, seega ei pruugi eelnev väljajätmine teile täiel määral kehtida.

Piiratud vastutus.

ASJAKOHASE SEADUSEGA LUBATUD ULATUSES EI KANNA NAV2 JA TEMA LITSENTSIANDJAD (JA NENDE LITSENTSIANDJAD JA TARNIJAD) TEIE EES VASTUTUST SEOSES ÜHEGI NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGUGA, SÕLTUMATA NÕUDE, TAOTLUSE VÕI TOIMINGU PÕHJUSE OLEMUSEST, MIS VIITAB MIS TAHES OTSESELE VÕI KAUDSELE KAHJULE, VIGASTUSELE VÕI KAHJUSTUSELE, MIS VÕIB OLLA TINGITUD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI VALDAMISEST; VÕI SEOSES MIS TAHES KASUMI, TULUDE, LEPINGUTE VÕI SÄÄSTUDE KAOTUSEGA VÕI MIS TAHES MUUDE OTSESTE, KAUDSETE, JUHUSLIKE, SPETSIIFILISTE VÕI KAASNEVATE KAHJUDEGA, MIS TEKIVAD SELLE TEABE KASUTAMISEST VÕI KASUTAMISE VÕIMATUSEST, MIS TAHES VIGADEST SELLES TEABES VÕI NENDE TINGIMUSTE RIKKUMISEST KAS LEPINGUST, LEPINGUVÄLISELT VÕI GARANTIIST TULENEVALT, ISEGI KUI NAV2 VÕI TEMA LITSENTSIANDJAD ON TAOLISTE KAHJUDE VÕIMALIKKUSEST TEADLIKUD. KÄSEOLEVAGA EI VÕLETA NAV2 VÕI TEMA TARNIJATE VASTUTUS

MITTE MINGISUGUSTEL ASJAOLUDEL MAKSTUD HINDA. Mõned vastutuse väljajätmised ei pruugi olla asjakohaste seaduste raames lubatud, seega ei pruugi eelnev väljajätmine teile täiel määral kehtida.

Ekspordijärelevalve.

Te nõustute mitte eksportima mitte kuhugi mitte ühtegi osa teile edastatud andmetest ega otsest toodet, välja arvatud vastavalt, ja järgides kõiki vajalikke litsentse ja heakskiite, kehtivatele ekspordiseadustele, reeglitele ja eeskirjadele.

IP-kaitse.

Andmete omanikuks on NAV2 või tema tarnijad ning andmed on kaitstud asjakohase autorikaitsega ja muude intellektuaalse omandi seaduste ja lepingutega. Andmed edastatakse üksnes kasutuslitsentsiga, mitte müügisks.

Kogu leping.

Need tingimused moodustavad kogu lepingu NAV2'i (ja tema litsentsiandjate, sh nende litsentsiandjate ja tarnijate) ja teie vahel sellesse puutuval teemal, asendades terviklikkuses kõik varem sellesse puutuval teemal meie vahel sõlmitud kirjalikud või suulised kokkulepped.

Rakendatav seadus.

Ülaltoodud tingimustele rakenduvad Hiina Rahvabariigi seadused, kohaldamata (i) kollisiooni sätteid või (ii) ÜRO konventsiooni kaupade rahvusvahelise ostu-müügi lepingute kohta, mis on selgesõnaliselt välja arvatud. Kõik käesolevaga teile edastatud andmetega seoses tekkivad vaidlused esitatakse arbitraažiks rahvusvahelisele majanduse ja kaubanduse arbitraaži komisjonile Shanghai.

Gracenote®'i autoriõigus

CD ja muusikaga seotud andmed pärinevad ettevõttelt Gracenote, Inc., autoriõigus©

2000–2007 Gracenote. Gracenote'i tarkvara, autoriõigus © 2000–2007 Gracenote. See toode ja teenus võivad kasutada üht või mitut järgmistest USA patentidest 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 ja muudest välja antud või ootel patentidest. Mõned teenused on tarnitud ettevõtte Open Globe, Inc litsentsiga USA patendile 6,304,523.

Gracenote ja CDDDB on ettevõtte Gracenote registreeritud kaubamärgid. Gracenote'i logo ja logotüüp ning logo „Powered by Gracenote™” on ettevõtte Gracenote kaubamärgid.

Gracenote®'i lõppkasutaja litsentsileping (EULA)

Seade sisaldab tarkvara ettevõttelt Gracenote, Inc; 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 („Gracenote”).

Gracenote'ilt pärinev tarkvara („Gracenote'i tarkvara”) võimaldab seadmel tuvastada plaate ja muusikafaile ning leida võrguseveritest („Gracenote'i serverid”) muusikaga seotud teavet, sh nime, esitaja, helindi ja pealkirja teavet („Gracenote'i andmed”), ning täita muid funktsioone. Gracenote'i andmeid võib kasutada vaid seadme lõppkasutaja ettenähtud funktsioonide abil. Seade võib sisaldada Gracenote'i teenusepakkujatele kuuluvat sisu. Sel juhul laienevad Gracenote'i andmetega seotud siin määratud piirangud ka sellele sisule ja selle sisu pakkujatele laieneb kogu Gracenote'ile kehtiv siin määratud kasu ja kaitse. Nõustute, et kasutate Gracenote'i sisu, andmeid, tarkvara ja servereid vaid isiklikuks mittekaubanduslikuks

eesmärgiks. Nõustute sellega, et te ei loovuta, kopeeri ega anna edasi Gracenote'i sisu, tarkvara või andmeid (välja arvatud muusikafailiga seostatud sildis) kolmandatele osapooltele. NÕUSTUTE SELLEGA, ET TE EI KASUTA GRACENOTE'I SISU, ANDMEID, TARKVARA VÕI SERVEREID ÜHELGI SIIN SELGESÕNALISELT LUBAMATA MOEL.

Nõustute, et piirangutest üleastumisel peatatakse teie mitteeksklusiivsed litsentsid Gracenote'i sisu, andmete, tarkvara ja serverite kasutamiseks. Kui teie litsentsid peatatakse, nõustute lõpetama kogu Gracenote'i sisu, andmete, tarkvara ja serverite kasutamise.

Gracenote jätab endale kõik õigused seoses Gracenote'i andmete, tarkvara, serverite ja sisuga, sh omandiõigused. Mitte mingil juhul ei vastuta Gracenote ühegi teile tehtava makse eest seoses teie pakutava teabega, sh autoriõigustega kaitstud materjalid või muusikafaili teave. Nõustute, et Gracenote võib oma õigusi teie vastu selle lepingu põhjal jõustada tervikuna või eraldi iga ettevõtte oma nime alt.

Gracenote kasutab kordumatut identifikaatorit statistilistel eesmärkidel päringute jälgimiseks. Juhuslikult määratud numbrilise identifikaatori eesmärk on võimaldada Gracenote'il loetleda päringuid, saamata midagi teada sellest, kes te olete. Lisateabe saamiseks vaadake aadressilt www.gracenote.com Gracenote'i privaatsuspoliitikat.

GRACENOTE'I TARKVARA, KÕIKI ANDMEÜKSUSI JA KOGU SISU LITSENTSITAKSE SELLESENA, NAGU NEED ON. ÜKSKI GRACENOTE'I ETTEVÕTETEST EI ANNA MINGEID SELGESÕNALISI EGA KAUDSEID GARANTIISID SEoses GRACENOTE'I SERVERITEST VÕI SISUST PÄRIT GRACENOTE'I ANDMETE TÄPSUSEGA. GRACENOTE JÄTAB ENDALE ÜHISELT JA

ERALDI ÕIGUSE KUSTUTADA ETTEVÕTTE VASTAVATEST SERVERITEST ANDMEID JA/VÕI SISU VÕI GRACENOTE'I KORRAL MUUTA MIS TAHES PÕHJUSEL ANDMEKATEGORIAID. POLE ANTUD ÜHTEGI GARANTIID, ET GRACENOTE'I SISUS, TARKVARAS VÕI SERVERITES EI ESINE TÕRKEID VÕI ET GRACENOTE'I TARKVARA VÕI SERVERITE TÖÖS EI ESINE KATKESTUSI. GRACENOTE POLE KOHUSTATUD ESITAMA TEILE TÄIENDATUD VÕI LISAANDMETÜÜPE, MIDA GRACENOTE VÕIB OTSUSTADA TULEVIKUS PAKKUDA, JA VÕIB IGAL AJAL LÕPETADA VÖRGUTEENUSTE PAKKUMISE. GRACENOTE ÜTLEB LAHTI KÕIKIDEST SELGESÕNALISTEST VÕI KAUDSETEST GARANTIIDEST, SH (KUID MITTE AINULT) KAUDSETEST GARANTIIDEST KAUBASTATAVUSE, KINDLAKS OTSTARBEKS SOBIVUSE, OMANDIÕIGUSE JA ÕIGUSTE MITTERIKKUMISE KOHTA. ÜKSKI GRACENOTE'I ETTEVÕTETEST EI GARANTEERI GRACENOTE'I TARKVARA VÕI MÕNE GRACENOTE'I SERVERI KASUTAMISEL SAADUD TULEMUSI. GRACENOTE EI VASTUTA MITTE MINGIL JUHUL KASUTAMISEST PÕHJUSTATUD VÕI JUHUSLIKE KAHJUDE VÕI SAAMATA JÄÄNUD KASU VÕI TULU VÕI ÜHELGI MUUL PÕHJUSEL SAADUD KAHJU EEST. © Gracenote 2007.

Raadiosageduse teadaanne

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Seade vastab FCC reeglite 15. osale ja Industry Canada standardile RSS-210. Kasutamisel tuleb arvestada järgmise kahe tingimusega:

(1) seade ei tohi põhjustada kahjulikke häireid, ja

(2) seade peab võtma vastu saabuvad häired, sh soovimatut tööd põhjustada võivad häired.



HOIATUS: Nõuetele vastavuse eest vastutava osapoole selgesõnalise heakskiiduta tehtud muudatused või kohandused võivad muuta kehtetuks kasutaja õiguse seadet kasutada. Märges „IC:” enne raadio sertifitseerimiskoodi tähistab lihtsalt seda, et seade vastab Industry Canada tehnilistele andmetele.

Saatja jaoks kasutatav antenn ei tohi asuda ega töötada kõrvuti mõne muu antenni või saatjaga.

Taiwani territoorium

Märkus. Vastavalt madala võimsusega raadiolaine kiirgusega mootorite halduse lähenemisviisile.

Artikkel 12: heakskiidetud ja sertifitseeritud madala võimsusega kiirgusega mootori mudelite puhul ei tohi ettevõtted, asutused või kasutajad muuta sagedust, suurendada võimsust või muuta algeid omadusi ja funktsioone ilma vastava volitusega.

Artikkel 14: madala võimsusega raadiosagedusega mootorite kasutamine ei tohi mõjutada lennuohutust ega häirida seaduslikke telekommunikatsioone. Häirete tuvastamisel lõpetage kohe seadme kasutamine, kuni olete kindel, et häired on kõrvaldatud. Sideettevõtte seadusliku telekommunikatsiooni ja traadita telekommunikatsiooni puhul peab madala võimsusega raadiosagedusega mootor taluma telekommunikatsiooni-, tööstus-, teadus- ja raadiolaineid tekitavate seadmete häirete seaduslikke piirmäärasid.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – TINGIMUSED

Teenuse SUNA Traffic Channel, Suna Predictive või muu Intelomaticsi pakutava sisu või materjali (koos **SUNA tooted ja/või teenused**) aktiveerimiseks, kasutamiseks ja/või juurdepääsuks peate nõustuma kindlate tingimustega. Järgnevalt on toodud lühikokkuvõtte teile kehtivatest tingimustest. Kõigi tingimuste nägemiseks seoses teiepoolse SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisega külastage järgmist veebilehte.

veebileht

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Nõustumine

SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisega nõustute kehtivate tingimustega, mida on üksikasjalikult kirjeldatud järgmisel veebilehel.

veebileht

www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Intellektuaalomand

SUNA tooted ja/või teenused on mõeldud teie isiklikuks kasutamiseks. Te ei tohi sisu salvestada või edastada ega kasutada seda koos mõne muu liiklusteabe või marsruudisoovituse teenuse või seadmega, mida Intelomatics pole heaks kiitnud. Teil puudub igasugune omandiõigus SUNA toodete ja/või teenuste pakkumiseks kasutatavate andmete intellektuaalomandi õiguste (sh autoriõiguse) osas.

3. Nõuetekohane kasutamine

SUNA tooted ja/või teenused on mõeldud isikliku jälgimise ning reisi planeerimise abistamiseks ja need ei paku alati põhjalikku või täpset teavet. Teatud juhtudel võite kogeda SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisel täiendavat viivitust. Mõistate, et see ei ole mõeldud ega sobi kasutamiseks rakendustes, kus saabumisaeg või sõidusuunised võivad mõjutada avalikku või teie ohutust.

4. SUNA toodete ja/või teenuste kasutamine sõidu ajal

Teie ja teised sõiduki volitatud kasutajad, kus on saadaval või installitud ja aktiveeritud SUNA tooted ja/või teenused, vastutate alati kõigi asjakohaste seaduste ja ohutu sõitmise eeskirjade järgimise eest. Nõustute aktiivselt kasutama SUNA tooteid ja/või teenuseid ainult siis, kui sõiduk on täielikult peatunud ning seda on ohutu teha.

5. Teenuse SUNA Traffic Channel järjepidevus ja vastuvõtmine

Teeme mõistlikke püüdlusi pakkuda teenust SUNA Traffic Channel ööpäevaringselt ja 365 päeva aastas. SUNA Traffic Channel ei pruugi olla tehnilistel põhjustel või planeeritud hoolduse eesmärgil vahel saadaval. Proovime teha hooldust ajal, mil liiklusummikud on minimaalsed. Säilitame õiguse loobuda igal ajal SUNA toodete ja/või teenuste pakumisest.

Lisaks ei saa me tagada teenuse SUNA Traffic Channel RDS-TMC signaali katkematut vastuvõtmist kõikjal.

6. Piiratud vastutus

Intelematics (ega selle tarnijad või teie seadme tootja ("**Tarnijad**")) ei vastuta teie või kolmanda osapoole ees ühegi SUNA toodete ja/või teenuste kasutamisest või kasutamise võimatusest tingitud otseste, kaudsete, juhuslike, tulenevate või muude kahjude eest, isegi kui Intelematics või tarnija on taoliste

kahjude võimalikkusest teadlik. Lisaks mõistate, et Intelematics ega ükski tarnija ei taga ega anna ühtegi garantiid seoses SUNA toodete ja/või teenuste saadavuse, täpsuse või terviklikkusega, ning Intelematics ja kõik tarnijad ütlevad seadusega lubatud määral lahti kõigist garantiidest, mida vastasel korral võidakse rakendada SUNA toodete ja/või teenuste puhul riiklike või föderaalsete seaduste poolt.

7. Pange tähele!

Seda juhendit on koostatud väga hoolikalt. Pidev tootearendus võib tähendada, et teatud teave ei ole täielikult ajakohane. Selles dokumendis sisalduvat teavet võidakse muuta ilma etteteatamiseta.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

Teie sõidukil võivad olla komponendid, mis edastavad ja võtavad vastu raadiosignaale ning millele kehtivad riiklikud eeskirjad.

Need osad peavad vastu võtma saabuvasid häired, sh soovimatut tööd põhjustada võivad häireid. Teabe saamiseks sertifitseerimismärgiste ja vastavusdeklaratsioonide kohta külastage veebilehte

www.wirelessconformity.ford.com.

1	
12 V aku vahetamine.....	310
Aku eemaldamine ja paigaldamine.....	311
A	
A/C	
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on:	
Automaatne temperatuurikontroll.....	128
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on:	
Manuaalne temperatuurikontroll.....	132
ABS	
Vt: Pidurid.....	181
ABS sõitmisvihjed	
Vt: Nõuandeid ABS-iga sõitmiseks.....	182
ACC	
Vt: Kohanduva kiirushoidiku kasutamine -	
Sõidukid, millel on: 12,3-tollise	
teabeekraaniga näidikupaneel/Kohanduv	
kiirushoidik.....	211
Vt: Kohanduva kiirushoidiku kasutamine -	
Sõidukid, millel on: 4,2-tollise	
teabeekraaniga näidikupaneel/Kohanduv	
kiirushoidik.....	201
Ainulaadne sõidustil.....	161
Akende avamine ja sulgemine.....	102
Ühe puudutusega avamine.....	102
Ühe puudutusega sulgemine.....	102
Aknad.....	102
Akna tagasipõrkefunktsioon.....	103
Üldine avamine ja sulgemine.....	102
Akna tagasipõrkefunktsioon.....	103
Akna tagasipõrkefunktsiooni	
lähtestamine.....	104
Akna tagasipõrkefunktsiooni	
tühistamine.....	104
Mis on akna tagasipõrkefunktsioon.....	103
Aktiivne parkimisabisüsteem.....	194
Aktiivse parkimisabi funktsiooni	
kasutamine.....	194
Aku	
Vt: 12 V aku vahetamine	310
Alarm	
Vt: Vargusvastane alarm.....	73
AM-/FM-raadio - Sõidukid, millel on:	
SYNC 2.5.....	363
Raadio kasutamine.....	363
Andmete salvestamine.....	13
Hooldusandmed.....	14
Hädaabikõne süsteemiga sõidukid.....	16
Kolmandate osapoolte pakutavad	
teenused.....	15
Meie pakutavad teenused.....	15
Modemiga sõidukid.....	15
Mugavus- ja meelelahutusandmed.....	15
Sündmuste andmed.....	14
SYNCiga sõidukid.....	16
Armatuurilauad - LHD.....	21
Armatuurilauad - RHD.....	22
Armatuurilaua valgustus.....	101
Armatuurilaua valgustuse heleduse	
reguleerimine.....	101
Audioprobleemide kõrvaldamine -	
Sõidukid, millel on: SYNC 2.5.....	369
Süsteemi lähtestamine.....	369
Süsteemi värskendamine.....	369
Üldlähtestus.....	370
Audioseade.....	362
Audioseadme sisse- ja	
väljalülitamine.....	362
Edasisuunas otsimise ja järgmise loo	
nupp.....	362
Ekraani sisse- ja väljalülitamine.....	362
Heliseaded.....	362
Helitugevuse reguleerimine.....	362
Meediami peatamine või esitamine.....	362
Raadiojaamade vahetamine.....	362
Tagasisuunas otsimise ja eelmise loo	
nupp.....	362
Audioseadme kella ja kuupäeva näidud	
- Sõidukid, millel on: SYNC 2.5.....	364
Automaatkojamehed.....	80
Automaatsete klaasipuhastite sisse- ja	
väljalülitamine.....	81
Automaatsete klaasipuhastite sätted.....	80
Mis on automaatkojamehed.....	80
Vihmaanduri tundlikkuse	
reguleerimine.....	82
Automaatne kaugtulede lüliti.....	97
Automaatsete kaugtuled – veaotsing.....	99
Automaatrežiim.....	130
Automaatrežiimi näidikud.....	130
Automaatrežiimi sisse- ja	
väljalülitamine.....	130

Automaatsed kaugtuled – veaotsing.....	99
Automaatsed kaugtuled – teated.....	99
Automaatselt tumenev sisepeegel.....	105
Automaatselt tumeneva sisepeegli ettevaatusabinõud.....	105
Mis on automaatselt tumenev välispeegel.....	105
Automaatsete kaugtulede näidikud.....	98
Automaatsete kaugtulede põlemise näidik.....	98
Automaatsete kaugtulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	97
Automaatsete kaugtulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	97
Automaatsete kaugtulede tühistamine.....	98
Automaattuled.....	88
Automaattulede seadistused.....	89
Automaattulede sisse- ja väljalülitamine.....	89
Mis on automaattuled.....	88
Autopesu Vt: Väljast puhastamine.....	321
Auto-Start-Stop.....	162
Funktsioon Auto-Start-Stop – veaotsing.....	164
Funktsiooni Auto-Start-Stop seaded.....	166
Avariivarustus.....	285

B

Bensiini kübemefilter.....	177
Bensiini kübemefiltri hoiatustuled ja näidikud.....	178
Bensiini kübemefiltri regenereerimine.....	178
Bensiini kübemefiltri teated.....	179
Bensiinimootori käivitamine.....	156
Kaitse heitgaaside vastu.....	156
Käivitamine nurjub.....	156
Käivitussüsteemi teated.....	157
Oluline ventilatsiooniteave.....	156
Surunupuga süütelülitiga sõidukid.....	156

Süütevõtmega sõidukid.....	156
BLIS Vt: Pimekoha teabesüsteem.....	233
Bluetoothi heli voogedastus - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5.....	364
Bluetooth-seadme ühendamine - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5.....	364

D

Digitaalne raadio - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5.....	363
Raadio kasutamine.....	363

E

eCall.....	40
eCall – veaotsing.....	41
eCalli kasutaja teave.....	407
eCalli kasutajateave vastavalt määruse (EL) 2017/78 lisa I osale 3.....	407
eCall – veaotsing.....	41
eCall – teated.....	41
Eco.....	242
Tööpõhimõte.....	242
Ökorežiimi süsteemi kuva.....	243
Eemaldatavad istmekatted.....	142
Eemaldatava istmekatte ettevaatusabinõud.....	142
Istmekatete eemaldamine.....	142
Istmekatete paigaldamine.....	143
Eesmine parkimisabi.....	190
Eesmise parkimisabi teated.....	192
Objekti vahemaa märguanne.....	191
Eesmise klaasipuhastite vahetamine.....	83
Eesmise salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: Kaardilugemislambid.....	100
Eesmise uduetulede sisse- ja väljalülitamine.....	95
Elektriline tagaluuk.....	68
Elektrilise tagaluugi sisse- ja väljalülitamine.....	70
Lahtise tagaluugi teated.....	71
Pagasiluugi sulgemine.....	69
Tagaluugi avamine.....	68

Sisukord

Tagaluugi avanemiskõrguse määramine.....	69	Esmaabikomplekti hoiustamine - Sõidukid, millel on: Minisuuruses varuratas.....	289
Tagaluugi liikumise peatamine.....	70	Ettevaatusabinõud.....	170
Tagaluugi paakil oleku hoiatustuli.....	70	Ettevaatusabinõud külma ilmaga.....	283
Takistuse tuvastamine.....	70		
Elektrilised ukسلukud		F	
Vt: Lukustamine ja avamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	60	Funktsioon Auto-Start-Stop – veaotsing.....	164
Vt: Lukustamine ja avamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	56	Funktsioon Auto-Start-Stop – korduma kippuvad küsimused.....	165
Elektromagnetiline ühilduvus.....	405	Funktsioon Auto-Start-Stop – teated.....	164
Esiklaasi pesemine.....	85	Funktsiooni Auto-Start-Stop ettevaatusabinõud.....	162
Esiklaasipuhastite sisse- ja väljalülitamine.....	79	Funktsiooni Auto-Start-Stop hoiatusheli.....	164
Esiklaasi soojenduse sisse- ja väljalülitamine.....	128	Funktsiooni Auto-Start-Stop näidikud.....	164
Esilaterna eemaldamine.....	312	Funktsiooni Auto-Start-Stop seaded.....	166
Esitulede eemaldamine Vt: Esilaterna eemaldamine.....	312	Mootori seiskumiskiluruse reguleerimine.....	166
Esitulede hoiatushelid.....	90	Funktsiooni Auto-Start-Stop sisse- ja väljalülitamine.....	162
Esitulede põlemise hoiatussignaal.....	90		
Esitulede kiirtevihu reguleerimine.....	90	H	
Esitulede näidikud.....	88	Helisüsteem.....	362
Esitulede põlemise näidik.....	88	Hoiatustuled ja indikaatorid.....	112
Kahttulede põlemise näidik.....	88	Hooldus.....	302
Esitulede sisselülitamine.....	88	Üld Informatsioon.....	302
Esituled.....	88	Hõõglampide spetsifikatsioonitabel.....	353
Automaattuled.....	88	Hädaabikõne käsitsi tegemine.....	40
Esituled – veaotsing.....	90	Hädaabikõne näidikud.....	41
Esitulede väljumise viivituse sisse- ja väljalülitamine.....	89	Hädaabikõne piirangud.....	40
Esituled – veaotsing.....	90	Hädaabiseadmed.....	289
Esituled – hoiatustuled.....	90	Hübriidsõiduki käsitlemine.....	161
Esituled – korduma kippuvad küsimused.....	92		
Esituled – teated.....	91	I	
Esmaabikomplekti hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt, Sõidukid, millel pole: Kõrgväljundiga võimendi ja ülimadalsagedus.....	289	Infodispleid.....	121
Esmaabikomplekti hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt/Kõrgväljundiga võimendi ja ülimadalsagedus.....	289	Üld Informatsioon.....	121
		Instrumentid.....	110

Isikupärased seadistused.....	123
Helisignaaliid.....	124
Keel.....	123
Mõõdühik.....	124
Põhikuva.....	126
Rehvirõhu ühik.....	124
Spidomeeter.....	126
Tahhomeeter.....	126
Temperatuuriühik.....	124
Istmed.....	135
Istmekõrgendused.....	30
Istmekõrgendus.....	30
Kõrgenduspadid.....	30

J

Jahutusvedeliku kontroll	
Vt: Mootori jahutusvedeliku kontroll.....	308
Juhi hoiatus.....	226
Juhi hoiatussüsteemi hoiatused.....	227
Juhi hoiatussüsteemi kuva.....	227
Juhi hoiatussüsteemi piirangud.....	255
Juhi hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamine.....	255
Juhi hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine.....	228
Juhi hoiatussüsteemi teated.....	229
Juhi turvapadi.....	35
Turvapadi hoiatustuli.....	36
Turvapadi sekundaarse hoiatuse hoiatussignaal.....	36
Juhtmeta lisaseadme laadija asukoht.....	148
Juhtmeta lisaseadme laadija indikaatorid.....	148
Juhtmeta lisaseadme laadija.....	148
Juhtmeta lisaseadme laadija – veaotsing.....	149
Juhtmeta lisaseadme laadija – veaotsing.....	149
Juhtmeta lisaseadme laadija – teated.....	149
Juhtmeta seadme laadimine.....	148
Jäite maksimaalse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine.....	128
Järehaagise pukseerimine.....	278

K

Kaassõitja turvapadi.....	36
Turvapadi hoiatustuli.....	36
Turvapadi sekundaarse hoiatuse hoiatussignaal.....	36
Kaassõitja turvapadi sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	37
Kaassõitja turvapadi sisselülitamine.....	38
Kaassõitja turvapadi väljalülitamine.....	37
Kaassõitja turvapadi sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	36
Kaassõitja turvapadi sisselülitamine.....	37
Kaassõitja turvapadi väljalülitamine.....	36
Kaitsmed.....	291
Kaitsmekarpide asukohad - LHD.....	291
Mootoriruumi kaitsmekarp.....	291
Salongi kaitsmekarp.....	291
Kaitsmekarpide asukohad - RHD.....	291
Mootoriruumi kaitsmekarp.....	291
Salongi kaitsmekarp.....	291
Kaitsmete andmetabel.....	292
Mootoriruumi kaitsmekarp.....	292
Salongi kaitsmekarp.....	297
Kaitsme vahetamine - LHD.....	298
Kaitsmete tüübid.....	299
Mootoriruumi kaitsmekarp.....	298
Salongi kaitsmekarp.....	299
Üldteave.....	298
Kaitsme vahetamine - RHD.....	300
Kaitsmete tüübid.....	301
Mootoriruumi kaitsmekarp.....	300
Salongi kaitsmekarp.....	300
Üldteave.....	300
Kallakul sõidu alustamise abisüsteemi kasutamine.....	184
Kallakul sõidu alustamise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine - Manuaalkäigukast, Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Välja arvatud: Pehme hübridelektrisõiduk (MHEV).....	184

Sisukord

Kallakul sõidu alustamise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine - Manuaalkäigukast, Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Välja arvatud: Pehme hübriidelektrisõiduk (MHEV).....	184
Kallakul sõidu alustamise abisüsteem – veaotsing.....	185
Kallakul sõidu alustamise abisüsteem – teated.....	185
Kaotatud võtme või kaugjuhtimispuldi asendamine.....	46
Kapotialuse ülevaade - LHD.....	304
Kapotialuse ülevaade - RHD.....	305
Kapoti avamine ja sulgemine.....	302
Kapoti avamine.....	302
Kapoti sulgemine.....	303
Kapoti lukk	
Vt: Kapoti avamine ja sulgemine.....	302
Katalüüsmuundur.....	177
Pardadiagnostika süsteem.....	177
Katuseakna tagasipõrkefunktsioon.....	108
Katuseakna tagasipõrkefunktsiooni tühistamine.....	109
Mis on katuseakna tagasipõrkefunktsioon.....	108
Katuseluugi avamine ja sulgemine.....	108
Katuseluugi avamine.....	108
Katuseluugi sulgemine.....	108
Katuseluugi ventileerimine.....	108
Katuseluuk.....	108
Katuseakna tagasipõrkefunktsioon.....	108
Katuseluuk	
Vt: Katuseluuk.....	108
Katuseaamid ja veovahendid - Sõidukid, millel on: Panoraamse katuseava paneel.....	277
Pukseerimiskonksu kandesüsteemid.....	277
Katuseaamid ja veovahendid - Sõidukid, millel pole: Panoraamse katuseava paneel.....	277
Pukseerimiskonksu kandesüsteemid.....	277
Kaugjuhtimispult - Sõidukid, millel on: Nupuga käivitamine.....	44
Kaugjuhtimispuldi teated.....	46
Passiivvõti.....	44
Puldi patarei vahetamine.....	45
Sõiduki asukoha leidmine.....	46
Kaugjuhtimispult - Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine.....	42
Kaugjuhtimispuldi teated.....	44
Puldi patarei vahetamine.....	42
Sõiduki asukoha leidmine.....	44
Kaugtulede sisse- ja väljalülitamine.....	88
Kaugtulede vilgutamine.....	88
Kere disainipaketid.....	325
Keskkond.....	19
Keskkonnakaitse.....	19
Kiirusepiiraja.....	221
Kiirusepiiriku kasutamine.....	221
Tööpõhimõte.....	221
Kiirushoidik.....	200
Töö põhimõte.....	200
Kiirushoidik	
Vt: Kiirushoidik.....	200
Vt: Kiirushoidiku kasutamine.....	200
Kiirushoidiku kasutamine.....	200
Kiirushoidiku näidik.....	200
Kiirushoidiku sisselülitamine.....	200
Kiirushoidiku väljalülitamine.....	200
Määratud kiiruse muutmine.....	200
Määratud kiiruse taastamine.....	200
Määratud kiiruse tühistamine.....	200
Püsikiiruse seadmine.....	200
Kiiruspiirangu märkide tuvastamine.....	240
Kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi kasutamine.....	241
Kiiruspiirangu märkide tuvastamissüsteemi kuva.....	241
Tööpõhimõte.....	240
Kinnitused.....	11
KKK.....	47
Klaasihoidikud.....	150
Topsihoidiku ettevaatusabinõud.....	150
Klaasipuhastid.....	79
Automaatkojamehed.....	80
Klaasipuhastid – veaotsing.....	84
Vahelduv pühkimine.....	80
Klaasipuhastid – veaotsing.....	84
Klaasipuhastid – korduma kippuvad küsimused.....	84
Klaasipuhasti ettevaatusabinõud.....	79
Klaasipuhasti harjade kontroll.....	83

Kliima.....	381	Õhuvoolu suunamine.....	129
Automaatrežiimi sisse- ja		Kliimaseade – veaotsing.....	131
väljalülitamine.....	382	Kliimaseade – korduma kippuvad	
Esiklaasi soojenduse sisse- ja		küsimused.....	131
väljalülitamine.....	383	Kliimaseadme sisse- ja	
Istmesoojenduste sisse- ja		väljalülitamine.....	128
väljalülitamine.....	383	Kohanduva kiirushoidiku kasutamine -	
Istmete kliimasüsteemi sisse- ja		Sõidukid, millel on: 12,3-tollise	
väljalülitamine.....	382	teabeekraaniga näidikupaneel/	
Istmete ventilatsiooni sisse- ja		Kohanduv kiirushoidik.....	211
väljalülitamine.....	384	Automaatne tühistamine.....	214
Jäite maksimaalse eemaldamise sisse- ja		Kasutamine mägistel teedel.....	214
väljalülitamine.....	383	Kiirushoidiku režiimide vahetamine.....	218
Kahe tsooni režiimi sisse- ja		Kiiruspiirangu märkide tuvastamisega	
väljalülitamine.....	383	kohanduva kiirushoidiku teated.....	220
Kliimaseadme sisse- ja		Kohanduva kiirushoidiku näidik.....	217
väljalülitamine.....	382	Kohanduva kiirushoidiku	
Küljepeeglite soojenduse sisse- ja		siselülitamine.....	211
väljalülitamine.....	383	Kohanduva kiirushoidiku süsteemi	
Ligipääs kliimaseadme menüüle.....	381	andurid.....	215
Ligipääs tagumise kliimaseadme		Kohanduva kiirushoidiku teated.....	217
juhtnuppudele.....	384	Kohanduva kiirushoidiku	
Puhuri mootori kiiruse reguleerimine.....	382	väljalülitamine.....	214
Roolisoojenduse sisse- ja		Kohanduva püsikiiruse seadistamine.....	212
väljalülitamine.....	383	Kohanduv kiirushoidik koos kiiruspiirangu	
Tagaakna soojenduse sisse- ja		märkide tuvastamisega.....	218
väljalülitamine.....	383	Lülitumine tavalisele kiirushoidikule.....	216
Tagumise automaatrežiimi sisse- ja		Määratud kiiruse muutmine.....	213
väljalülitamine.....	384	Määratud kiiruse taastamine.....	214
Tagumise kliimaseadme luku		Määratud kiiruse tühistamine.....	214
märgutuli.....	384	Sõiduki järel sõitmine.....	212
Tagumiste istmesoojenduste sisse- ja		Süsteem ei ole saadaval.....	215
väljalülitamine.....	384	Süsteemi toime tühistamine.....	213
Tagumiste istmete kliimasüsteemi sisse-		Tuvastamise probleemid.....	214
ja väljalülitamine.....	384	Vahekauguse seadistamine.....	213
Tagumiste istmete ventilatsiooni sisse- ja		Kohanduva kiirushoidiku kasutamine -	
väljalülitamine.....	384	Sõidukid, millel on: 4,2-tollise	
Temperatuuri reguleerimine.....	382	teabeekraaniga näidikupaneel/	
Õhukonditsioneer maksimaalse režiimi		Kohanduv kiirushoidik.....	201
sisse- ja väljalülitamine.....	383	Automaatne tühistamine.....	204
Õhukonditsioneer sisse- ja		Kasutamine mägistel teedel.....	204
väljalülitamine.....	382	Kiirushoidiku režiimide vahetamine.....	209
Õhu taasringluse sisse- ja		Kiiruspiirangu märkide tuvastamisega	
väljalülitamine.....	383	kohanduva kiirushoidiku teated.....	210
Õhuvoolu suunamine.....	382	Kohanduva kiirushoidiku näidik.....	208
Kliimaseade.....	128	Kohanduva kiirushoidiku	
Automaatrežiim.....	130	siselülitamine.....	202
Kliimaseade – veaotsing.....	131		

Sisukord

Kohanduva kiirushoidiku süsteemi andurid.....	206
Kohanduva kiirushoidiku teated.....	208
Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine.....	205
Kohanduva püsikiiruse seadistamine.....	202
Kohanduv kiirushoidik koos kiiruspiirangu märkide tuvastamisega.....	208
Lülitumine tavalisele kiirushoidikule.....	207
Määratud kiiruse muutmine.....	204
Määratud kiiruse taastamine.....	204
Määratud kiiruse tühistamine.....	204
Sõiduki järel sõitmine.....	202
Süsteem ei ole saadaval.....	206
Süsteemi toime tühistamine.....	204
Tuvastamise probleemid.....	205
Vahekauguse seadistamine.....	203
Kokkupõrke-eelne abisüsteem.....	244
Aktiivse pidurdamise sisse- ja väljalülitamine.....	269
Kokkupõrke-eelse abisüsteemi andurid.....	247
Kokkupõrke-eelse abisüsteemi hoiatustuli.....	247
Kokkupõrke-eelse abisüsteemi teated.....	248
Põiklev roolimisabi.....	248
Vahemaa hoiatus.....	245
Vahemaa märguanne.....	246
Koormakandurid	
Vt: Katuseraamid ja veovahendid - Sõidukid, millel on: Panoraamse katuseava paneel.....	277
Vt: Katuseraamid ja veovahendid - Sõidukid, millel pole: Panoraamse katuseava paneel.....	277
Koormate vedamine.....	275
Üld Informatsioon.....	275
Kuidas automaatsete kaugtulede lüliti töötab.....	97
Kuidas eCall töötab.....	40
Kõigi salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: Kaardilugemislambid.....	100
Kõigi salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel pole: Kaardilugemislambid.....	100
Kõikide MyKey üksuste kustutamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	51
Kõikide MyKey üksuste kustutamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	51
Kõnetuvastuse kasutamine.....	368
Automaatne ventilaatori mootori kiiruse vähendamine.....	379
Hääljuhtimise seaded.....	378
Meelelahutus.....	374
Navigatsioon.....	377
Rakendused.....	378
Telefon.....	376
Telefoni häälteenus.....	368
Üldine.....	373
Käed-vabad elektriline tagaluuk.....	71
Lahtise tagaluugi teated.....	72
Tagaluugi paakil oleku hoiatustuli.....	72
Käesoleva juhendi kohta.....	11
Käigukast.....	180
Käigukast	
Vt: Käigukast.....	180
Käivituskaablite kasutamine.....	286
Käivituskaablite ühendamine.....	286
Mootori käivitamine.....	287
Käivituslüliti	
Vt: Süütelüliti.....	152
Käitsi avatav luuk.....	67
Lahtise tagaluugi teated.....	67
Pagasiluugi sulgemine.....	67
Tagaluugi avamine	
kaugjuhtimispuldiga.....	67
Tagaluugi avamine välimise	
vabastusnupuga.....	67
Tagaluugi paakil oleku hoiatustuli.....	67
Külgandurisüsteem.....	192
Objekti vahemaa märguanne.....	193
Külgturvapadjad.....	39
Turvapadja hoiatustuli.....	39
Turvapadja sekundaarse hoiatuse hoiatussignaal.....	39
Küljepeeglid.....	106
Kütusekulu numbrid - 1,0L EcoBoost™.....	355
Kütusekulu numbrid.....	355
Euroopa direktiiv 1999/94/EÜ.....	355
Kütusekulu ja CO2-heitmed.....	355

Ülemaailmne ühtlustatud kergesõidukite katsemenetlus.....	355
Kütuse kvaliteet - Bensiin.....	170
Pikaajaline hoiustamine.....	171
Kütuselehtri asukoht.....	171
Kütuse lõppemine.....	171
Kaasaskantava kütusekanistri täitmine.....	171
Tankimine kaasaskantavast kütusekanistrist.....	172
Kütuse tarbimine.....	175
Kütusekulu.....	176
Nimetatud maht.....	176
Kütuse välja lülitamine.....	285
Kütus ja tankimine.....	170
L	
Lahtivõetav veokonks.....	279
Pukseerimiskonksu eemaldamine.....	279
Pukseerimiskonksu kinnitamine.....	280
Pukseerimiskonksu suunised.....	281
Lapselukud.....	31
Parem pool.....	31
Vasak pool.....	31
Laste ohutuse ettevaatusabinõud.....	24
Laste ohutus.....	24
Laste turvaistmed.....	26
Laste turvaistme kinnituskohtad.....	25
Laste turvaistmed.....	26
Laste turvaistme asendi teave.....	26
Laste turvaistmete paigaldamine.....	30
Laste turvaistmete soovitus.....	29
Laste turvaistme kinnituskohtad.....	25
Laste turvaistme alumiste kinnituskohtade asukoht.....	25
Laste turvaistme ülemise rihma kinnituskohtade asukoht.....	25
Mis on laste turvaistme kinnituskohad.....	25
Liiklusmärkide tuvastussüsteem.....	238
Liiklusmärkide tuvastamissüsteemi kuva.....	239
Liiklusmärkide tuvastamissüsteemi sisse- ja väljalülitamine.....	264
Liiklusmärkide tuvastamissüsteemi teated.....	240
Liiklusmärkide tuvastuse kasutamine.....	239
Tööpõhimõte.....	238
Lisad.....	405
Lisapiirangusüsteem.....	35
Töö põhimõte.....	35
Lisatoitepesad.....	147
Litsentsileping.....	411
SÕIDUKI TARKVARA LÕPPKASUTAJA LITSENTSILEPING (EULA).....	411
Lukustamine ja avamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	60
Elektrilised ukسلukud.....	60
Kaugjuhtimispuul.....	60
Lahtise ukسل hoiatussignaal.....	63
Lahtise ukسل hoiatustuli.....	63
Lahtise ukسل teated.....	63
Seestpoolt ukسل lukustamine või lukust avamine.....	62
Ukseluku märgutuli.....	60
Uks lukustuslüliti inhibiitor.....	60
Uste lukustamine ja lukust avamine võtmega.....	62
Uste ühekaupa lukustamine ja lukust avamine võtmega.....	63
Lukustamine ja avamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	56
Elektrilised ukسلukud.....	56
Kaugjuhtimispuul.....	56
Lahtise ukسل hoiatussignaal.....	59
Lahtise ukسل hoiatustuli.....	59
Lahtise ukسل teated.....	59
Seestpoolt ukسل lukustamine või lukust avamine.....	58
Ukseluku märgutuli.....	56
Uks lukustuslüliti inhibiitor.....	56
Uste lukustamine ja lukust avamine võtmega.....	58
Uste ühekaupa lukustamine ja lukust avamine võtmega.....	59
Lumeketid Vt: Lumekettide kasutamine.....	332
Lumekettide kasutamine.....	332
Läbi vee sõitmin.....	283

M

Maksimaalse jahutuse sisse- ja väljalülitamine.....	128
Manuaalselt reguleeritavad istmed - Käigukangi liigutamine tagasikäigu asendisse.....	180
Käigu näidik.....	180
Manuaalselt reguleeritavad istmed - Sõidukid, millel on: Käsitsi reguleeritav nimmetugi.....	137
Istme kõrguse reguleerimine.....	138
Istme liigutamine edasi-tagasi.....	137
Istme seljatoe reguleerimine.....	138
Nimmepiirkonna toe reguleerimine.....	138
Manuaalselt reguleeritavad istmed - Sõidukid, millel on: Masseerivad istmed.....	139
Istme kõrguse reguleerimine.....	139
Istme liigutamine edasi-tagasi.....	139
Istme seljatoe reguleerimine.....	139
Masseeriva istme seadete reguleerimine.....	140
Masseerivate istmete sisselülitamine.....	140
Masseerivate istmete väljalülitamine.....	140
Nimmepiirkonna toe reguleerimine.....	140
Manuaalselt reguleeritavad istmed - Sõidukid, millel pole: Käsitsi reguleeritav nimmetugi.....	136
Istme kõrguse reguleerimine.....	137
Istme liigutamine edasi-tagasi.....	136
Istme seljatoe reguleerimine.....	137
Meediumi esitamine USB-seadmest - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5.....	365
Toetatud failivormingud.....	365
USB-seadme valimine.....	365
Meelelahutus.....	379
Muusika esitamine USB-seadmest või meediumimängijast.....	381
Muusika voogedastamine Bluetooth-seadmest.....	380
Raadio kasutamine.....	379
Mis on eCall.....	40
Mis on kallakul sõidu alustamise abisüsteem.....	184
Mis on MyKey.....	48
Mis on nurgatud.....	94
Mis on praegune maanteeinfo.....	274
Mis on sõidurežiimi kontroll.....	273
Mis on telefon võtme asemel.....	162
Mobiilsidevarustus.....	17
Mootori heitgaasikontroll.....	177
Mootori immobilisaator Vt: Passiivne vargusvastane süsteem.....	73
Mootori jahutusvedeliku kontroll.....	308
Jahutusvedeliku lisamine.....	309
Mootori jahutusventilaator.....	308
Mootori käivitamine ja seiskamine - veaotsing.....	160
Mootori käivitamine ja seiskamine - hoiatuslehed.....	160
Mootori käivitamine ja seiskamine - teated.....	160
Mootori käivitamine.....	152
Mootori käivitamine ja seiskamine - veaotsing.....	160
Mootori seiskamine.....	158
Üld Informatsioon.....	152
Mootori seiskamine.....	162
Aktiveeritud käiguga mootori väljalülitamine.....	167
Automaatne mootori seiskamine.....	159
Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub.....	158
Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab.....	158
Vabakäiguga mootori väljalülitamine.....	167
Mootorisoojendi.....	157
Mootoriploki soojendi kasutamine.....	158
Mootori taaskäivitamine.....	162
Käiguasendis mootori taaskäivitamine.....	167
Vabakäigul mootori taaskäivitamine.....	167
Mootori õlitamise kontroll.....	306
Mootoriõli lisamine.....	306
Mootori õlivarras.....	306
MyKey kasutamine koos kaugkäivitussüsteemidega.....	52
MyKey loomine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine.....	49
MyKey loomine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/Nupuga käivitamine.....	50

MyKey loomine – Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel, Sõidukid, millel pole: Nupuga käivitamine.....	49
MyKey loomine – Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/Nupuga käivitamine.....	49
MyKey programmeerimine – Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	50
MyKey programmeerimine – Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	50
MyKey seadistused.....	48
Konfigureeritavad MyKey sätted.....	48
Mittekonfigureeritavad MyKey sätted.....	48
MyKey süsteemi oleku kontrollimine – Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	51
MyKey süsteemi oleku kontrollimine – Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	51
MyKey – veaotsing.....	52
MyKey – korduma kippuvad küsimused.....	54
MyKey – teated.....	52
MyKey™.....	48
MyKey seadistused.....	48
MyKey – veaotsing.....	52

N

Nahkistmete puhastamine.....	324
Navigatsioon.....	386
Kaardi vormingu muutmine.....	387
Marsruudi juhendamine.....	388
Navigatsioonikaardi uuendused.....	390
Reaalajas liiklus.....	390
Sihtkoha määramine.....	387
Zoom.....	388
Nupuga süütelüliti.....	153
Diiselmootoriga sõidukid.....	153
Kiirkaivitus.....	155
Käivitamine nurjub – manuaalkäigukastiga sõidukid.....	153
Käivitussüsteemi teated.....	155

Mootori käivitamine – automaatkäigukastiga sõidukid.....	153
Mootori käivitamine – manuaalkäigukastiga sõidukid.....	153
Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub – automaatkäigukastiga sõidukid.....	154
Mootori seiskamine, kui sõiduk liigub – manuaalkäigukastiga sõidukid.....	154
Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab paigal – automaatkäigukastiga sõidukid.....	154
Mootori seiskamine, kui sõiduk seisab paigal – manuaalkäigukastiga sõidukid.....	154
Süüte sisselülitamine lisavarustuse režiimi.....	153
Võti autost väljas hoiatussignaali.....	155
Nutikas kiirusepiirik – Sõidukid, millel on: Kohanduv kiirushoidik, Sõidukid, millel pole: Sõidurajal püsimine.....	221
Kiirusepiiriku režiimi valimine.....	252
Nutika kiirusepiiriku kasutamine.....	222
Nutika kiirusepiiriku tolerantsi sätete muutmine.....	223
Tavalise kiirusepiiriku valimine.....	223
Tööpõhimõte.....	221
Nutikas kiirusepiirik – Sõidukid, millel on: Kohanduv kiirushoidik koos sõidurajal püsimise funktsiooniga.....	224
Kiirusepiiriku režiimi valimine.....	254
Nutika kiirusepiiriku kasutamine.....	224
Nutika kiirusepiiriku tolerantsi sätete muutmine.....	225
Tavalise kiirusepiiriku valimine.....	226
Tööpõhimõte.....	224
Nõlvakultstardi abi.....	184
Kallaku sõidu alustamise abisüsteem – veaotsing.....	185
Nõuandeid ABS-iga sõitmiseks.....	182
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi hoiatustuli.....	182
Nõuandeid juhtimiseks.....	283
Näidikud.....	110
Automaatkäigukasti käigukangi asendi näidik.....	112
Kütusemõõdik.....	111
Mootori jahutusvedeliku temperatuurimõõdik.....	111
Näidikuplokk.....	110
Spidomeeter.....	111

Sisukord

Tahhomeeter.....	110
Teabenäidik.....	110
Teaberiba.....	115

O

Ohukolmnurga hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt, Sõidukid, millel pole: Kõrgväljundiga võimendi ja ülimaldalsagedus.....	289
Ohukolmnurga hoiustamine - Sõidukid, millel on: Ajutine liikuvuskomplekt/ Kõrgväljundiga võimendi ja ülimaldalsagedus.....	290
Ohukolmnurga hoiustamine - Sõidukid, millel on: Minisuuruses varuratas.....	290
Ohutuled.....	285
Ohutulede märgutuli.....	285
Ohutulede sisse- ja väljalülitamine.....	285

P

Pagasikatted.....	275
Pagasikatte eemaldamine.....	275
Pagasikatte hoiustamine.....	276
Pagasikatte paigaldamine.....	276
Pagasi kinnituspunktid.....	275
Panipaik.....	150
Klaasihoidikud.....	150
Põrandaalune panipaik.....	150
Pardakompuuter.....	122
Isikupärastamine.....	122
Jooksev kütusekulu.....	123
Keskmine kiirus.....	123
Keskmine kütuse.....	123
Keskmine kütuse kulu.....	126
Läbisõidumõõdik.....	123
Paagi tühjenemiseni läbitav vahemaa.....	123
Pardakompuutri lähtestamine.....	122
Teekonna taimer.....	123
Parkimisassistent.....	188
Töö põhimõte.....	188
Parkimistulede sisselülitamine.....	93
Kõigi parkimistulede sisselülitamine.....	93
Vasakpoolsete või parempoolsete parkimistulede sisselülitamine.....	93

Passiivne vargusvastane süsteem.....	73
Kodeeritud võtmed.....	73
Mootori immobilisaatori aktiveerimine.....	73
Mootori immobilisaatori väljalülitamine.....	73
Passiivse vargusvastase süsteemi teated.....	73
Tööpõhimõte.....	73
Passiivvõtme varuasuukoht.....	46
PATS Vt: Passiivne vargusvastane süsteem.....	73
Peatoed.....	135
Peatugede eemaldamine.....	136
Peatugede reguleerimine.....	135
Peatugi Vt: Peatoed.....	135
Peegliite soojenduse sisse- ja väljalülitamine.....	129
Pesurid.....	85
Pesurid Vt: Väljast puhastamine.....	321
Pesuri ettevaatusabinõud.....	85
Pesuvedeliku lisamine.....	87
Pesuvedeliku mahuti asukoht.....	86
Pesuvedeliku mahuti mahutavus.....	87
Pesuvedeliku spetsifikatsioon.....	87
Pidurid.....	181
Üld Informatsioon.....	181
Pidurivedeliku kontroll.....	309
Pimekoha teabesüsteem.....	233
Pimekoha teabesüsteemi andurid.....	233
Pimekoha teabesüsteemi kasutamine.....	233
Pimekoha teabesüsteemi näidik.....	234
Pimekoha teabesüsteemi sisse- või väljalülitamine.....	234
Pimekoha teabesüsteemi teated.....	234
Pirni vahetamine.....	314
Eesmine udutuli.....	316
Esituli.....	314
Kõrgelasuv pidurituli.....	319
Külgmine suunatuli.....	317
Numbrimärgi tuli.....	319
Tagatuli.....	319
Tagumine udutuli.....	319
Präegune maanteeinfo.....	274
Präeguse maanteeinfo aktiveerimine.....	274

Praeuse maanteeinfo oleku kontrollimine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	274
Praeuse maanteeinfo oleku kontrollimine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	274
Puhuri mootori kiiruse reguleerimine.....	129
Pukseerimine.....	278
Pukseerimispunktid.....	287
Eesmine pukseerimispunkt.....	287
Tagumine pukseerimispunkt.....	288
Puksiirtilisi mootmed.....	350
Maksimaalne lubatud haagise vertikaalmass.....	351
Purunenud kummi täitmine Vt: Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt.....	326
Põrandaalune panipaik.....	150
Pakiruumi põrandaaluse panipaiga asukoht.....	150
Pakiruumi põranda reguleerimine.....	150
Põrandamatid.....	284
Päikesevarju avamine ja sulgemine.....	108
R	
Rakendused.....	391
Mobile Navigatiori kasutamine Androidi seadmes.....	392
Rakenduste kasutamine Androidi seadmes.....	391
Rakenduste kasutamine iOS-i seadmes.....	391
Rakendused - Sõidukid, millel on: SYNC 2.5.....	365
Android Auto kasutamine.....	366
Apple CarPlay kasutamine.....	366
Rakenduste kasutamine Androidi seadmes.....	366
Rakenduste kasutamine iOS-i seadmes.....	366
Rakenduste veaotsing.....	367
Ratate puhastamine.....	324
Rattad ja rehvid.....	326
Üld Informatsioon.....	326
Rattamutrid.....	348
Ratta lukustusmutrid.....	348
Rattamutri pöördemoment.....	348
Rattamutrid Vt: Sõiduratta vahetamine.....	340
REACH.....	17
Rehvide hooldus.....	331
Rehvid Vt: Rattad ja rehvid.....	326
Rehviparanduskomplekt Vt: Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt.....	326
Rehvirõhud.....	347
Ajutine varuratas.....	348
Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	340
Rehvirõhu jälgimise süsteemi lähtestamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	339
Rehvirõhu jälgimissüsteem - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	336
Ajutise rehviparanduskomplekti kasutamine.....	337
Ajutise varuratta kasutamine.....	337
Madala rehvirõhu hoiatus- ja märgutuli.....	337
Rehvirõhu jälgimissüsteemi teated.....	338
Sõidurastete ja -rehvide vahetamine.....	337
Sõidurastete ümberpaigutamine.....	337
Rehvirõhu jälgimissüsteem - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	332
Ajutise rehviparanduskomplekti kasutamine.....	334
Ajutise varuratta kasutamine.....	334
Madala rehvirõhu hoiatus- ja märgutuli.....	334
Rehvirõhu jälgimissüsteemi teated.....	335
Sõidurastete ja -rehvide vahetamine.....	334
Sõidurastete ümberpaigutamine.....	334

Sisukord

Ristisuunas liikluse hoiatus.....	235	Hääljuhtimine.....	393
Küljepoolse liikluse hoiatusüsteemi andurid.....	236	Istmed.....	393
Küljepoolse liikluse hoiatusüsteemi kasutamine.....	235	Kell.....	392
Küljepoolse liikluse hoiatusüsteemi märgutuli.....	237	Mobilirakendused.....	392
Küljepoolse liikluse hoiatusüsteemi piirangud.....	236	Navigatsioon.....	392
Küljepoolse liikluse hoiatusüsteemi sisse- ja väljalülitamine.....	263	Parkija-režiim.....	393
Küljepoolse liikluse hoiatusüsteemi sisse- või väljalülitamine.....	237	Salongituled.....	392
Küljepoolse liikluse hoiatusüsteemi teated.....	238	Sõiduk.....	393
Rooli lukustamine - Sõidukid, millel on:		Telefon.....	392
Nupuga käivitamine.....	78	Wi-Fi.....	393
Rooli lukust vabastamine.....	78	Üldine.....	392
Rooli lukustamine - Sõidukid, millel pole:		Seest puhastamine.....	322
Nupuga käivitamine.....	77	Hoiulaekad, topsihoidikud,	
Rooli lukust vabastamine.....	77	tuhatoosid.....	324
Rooli reguleerimine.....	77	Kangas, vaibad, riidest istmekatted,	
Roolisoojenduse sisselülitamine.....	78	laepolster ja põrandamatid.....	322
Rool.....	20	Nahast salong.....	323
Rõhu tihendamis- ja		Näidikuploki ekraanid, LCD-ekraanid ja	
täitmiskomplekt.....	326	raadio ekraanid.....	323
Pärast rehvi tihendamis- ja		Peeglid.....	323
täitmiskomplekti kasutamist.....	330	Seemishakne mikrokiudkangas.....	323
Rehvi tihendamis- ja täitmiskomplekti kasutamine.....	327	Tagaaknad.....	323
		Turvavööd.....	322
S		Seisupiduri hoiatusheli.....	183
Salongitulede funktsioon.....	101	Seisupiduri rakendamine.....	183
Salongitulede funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.....	101	Seisupiduri vabastamine.....	183
Salongivalgustid.....	100	Seisupidur.....	183
Armatuurilaua valgustus.....	101	Seisupidur – veaotsing.....	183
Salongitulede funktsioon.....	101	Seisupidur – veaotsing.....	183
Seaded.....	392	Seisupidur – hoiatustuled.....	183
Android Auto.....	392	Seisupidur – teated.....	183
Apple CarPlay.....	392	Sidurivedeliku kontroll.....	310
Automaatsed värskendused.....	392	Sigaretisüütel.....	147
Bluetooth.....	392	Sisemine peegel.....	105
Ekraan.....	392	Automaatselt tumenev sisepeegel.....	105
FordPass.....	392	Sisepeegli reguleerimine.....	105
Heli.....	392	Sissejuhatus.....	11
Hädaabifunktsioon.....	392	Sissesõitmine.....	283
		Mootor.....	283
		Pidurid ja sidur.....	283
		Rehvid.....	283
		Sissesõitmine	
		Vt: Sissesõitmine.....	283
		Soojendusega istmed.....	141

Soojendus	
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on:	
Automaatne temperatuurikontroll.....	128
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on:	
Manuaalne temperatuurikontroll.....	132
Stabiilsuskontrolli kasutamine.....	187
Stabiilsusassistendi näidik.....	187
Stabiilsuskontroll.....	187
Töö põhimõte.....	187
Suunatulede sisse- ja väljalülitamine.....	94
Sõiduabisüsteemid.....	221
Sõiduandmete salvestus	
Vt: Andmete salvestamine.....	13
Sõiduki eest hoolitsemine.....	321
Sõiduki identifitseerimisnumber.....	356
Sõiduki valmistajatehase tähise	
asukoht.....	356
Sõiduki mõõtmised.....	349
Sõiduki pukseerimine neljal rattal.....	281
Sõiduki tehaseandmesilt.....	356
Sõiduki valmistajatehase tähise plaadi	
asukoht.....	356
Sõiduki valmistajatehase tähise plaadi	
ülevaade.....	356
Sõiduki valmistajatehase tähis.....	356
Sõiduki identifitseerimisnumber.....	356
Sõiduki tehaseandmesilt.....	356
Sõiduki ühendamine	
mobiilivõrguga.....	358
FordPassi ühendamine modemiga.....	358
Mis on modem.....	358
Modemi aktiveerimine ja	
inaktiveerimine.....	358
Sõiduki ühendamine	
W-Fi-võrguga.....	358
Sõiduratta vahetamine.....	340
Ilma varurattata sõidukid.....	341
Ilukilbi eemaldamine.....	344
Ratta eemaldamine.....	344
Ratta paigaldamine.....	345
Sõiduki tungraud.....	341
Toetus- ja tõstmispunktid.....	342
Varurattaga sõidukid.....	340
Sõidurea hoidmise süsteem.....	229
Sõidurea hoidmise süsteemi hoiatustuled	
ja näidikud.....	232
Sõidurea hoidmise süsteemi kuva.....	231
Sõidurea hoidmise süsteemi sisse- ja väljalülitamine.....	230
Sõidurea hoidmise süsteemi sätted.....	230
Sõidurea hoidmise süsteemi teated.....	232
Sõidurežiimid.....	273
Eco.....	273
Libedarežiim.....	273
Maastik.....	273
Sport.....	273
Tavarežiim.....	273
Sõidurežiimi kontroll.....	273
Sõidurežiimid.....	273
Sõidurežiimi kontroll – veaotsing.....	273
Sõidurežiimi kontroll – veaotsing.....	273
Sõidurežiimi kontroll – teated.....	273
Sõidurežiimi valimine.....	273
Süütelüliti.....	152
Mootori käivitamine.....	153
Süüte lülitamine lisavarustuse	
režiimile.....	152
Süüte sisselülitamine.....	152
Süüte väljalülitamine.....	152
SYNC™ 3.....	371
Üld informatsioon.....	371
SYNC™ 3 veaotsing.....	394
Kõnetuvastussüsteem.....	394
Lisateave ja abi.....	404
Navigatsioon.....	400
Rakendused.....	401
Süsteemi lähtestamine.....	404
Telefon.....	398
USB- ja Bluetooth-heli.....	395
Wi-Fi ühenduvus.....	403

T

Tagaakende juhtnuppude	
lukustamine.....	104
Tagaakna pesemine.....	86
Tagaakna soojenduse sisse- ja väljalülitamine.....	129
Tagaistmed.....	141
Istme seljatoe kokkuklappimine.....	141
Istme seljatoe lahtiklappimine.....	141
Tagaklaasi puhasti sisse- ja väljalülitamine.....	82
Tagalaterna eemaldamine.....	313
Piduri-, taga- ja suunatuli.....	313

Sisukord

Tagurdustuli.....	313
Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine võtmeta sisenemisega.....	65
Tagaluugi lukustamine.....	65
Tagaluugi lukust avamine.....	65
Tagaluuk.....	67
Tagatulede eemaldamine	
Vt: Tagalaterna eemaldamine.....	313
Tagumine parkimisabi.....	188
Objekti vahemaa märguanne.....	189
Tagumise parkimisabi teated.....	190
Tagumiste klaasipuhastite vahetamine.....	83
Tagumiste salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: Kaardilugemislambid.....	101
Tagumiste salongitulede sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel pole: Kaardilugemislambid.....	100
Tagumiste udutulede sisse- ja väljalülitamine.....	95
Tagurdamisel tagaklaasi puhasti sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	83
Tagurdamisel tagaklaasi puhasti sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	82
Tahavaatekaamera.....	196
180-kraadine vaade.....	199
Tahavaatekaamera kasutamine.....	197
Täiustatud parkimisabi või parkimise juhtimine.....	199
Tahavaatekaamera	
Vt: Tahavaatekaamera.....	196
Talverehvide kasutamine.....	331
Talverehvid	
Vt: Talverehvide kasutamine.....	331
Tankimine.....	173
Sõiduki tankimine.....	173
Tankimissüsteemi hoiatus.....	175
Tankimissüsteemi ülevaade.....	173
Tarvikud	
Vt: Varuosade soovitusel.....	17
Teadete ekraan	
Vt: Infodispleid - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	125
Vt: Infodispleid - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	121
Tehnilised andmed.....	351
Kütusepaak.....	352
Mootor.....	351
Pidurisüsteem.....	352
Tehnilised andmed	
Vt: Tehnilised andmed.....	349
Telefon.....	384
Android Auto.....	386
Apple CarPlay.....	386
Mobiiltelefoni esmakordne sidumine.....	384
Mobiiltelefoni kasutamine.....	385
Sõnumi saatmine.....	385
Temperatuuri reguleerimine.....	129
Tingmärki selgitus.....	11
Torkeauk	
Vt: Sõiduratta vahetamine.....	340
Turvalisus.....	73
Turvapadjad külgedel.....	38
Turvapadja hoiatustuli.....	39
Turvapadja sekundaarse hoiatuse hoiatussignaal.....	39
Turvavööd.....	32
Turvavöö kinnitamine.....	32
Turvavöö kasutamine raseduse ajal.....	32
Turvavöö meeldetuletus - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	34
Turvavöö kinnitamise hoiatussignaal.....	34
Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli.....	34
Turvavöö olek.....	34
Turvavöö meeldetuletus - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	32
Turvavöö kinnitamise hoiatussignaal.....	33
Turvavöö kinnitamise meeldetuletuse hoiatustuli.....	32
Turvavöö olek.....	33
Täiendava pühkimisliigutuse sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	85

Täiendava pühkimisliigutuse sisse- ja väljalülitamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	85
Tühi rehv	
Vt: Sõiduratta vahetamine.....	340
Tühja kummi taastäitmine	
Vt: Rõhu tihendamis- ja täitmiskomplekt.....	326

U

Uksed ja lukud.....	56
USB port.....	365
Uste lukustamine ja lukust avamine võtmeta sisenemisega.....	64
Uste lukustamine.....	65
Uste lukust avamine.....	64
Uste topeltlukustamine.....	65

V

Vahelduv pühkimine.....	80
Vahelduva pühkimise intervalli määramine.....	80
Vahelduva pühkimise sisse- ja väljalülitamine.....	80
Vale sõidusuuna hoiatus.....	241
Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamine.....	267
Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamine.....	242
Vale sõidusuuna hoiatussüsteemi teated.....	242
Vargusvastane alarm.....	73
Aku tagavaraalarm.....	73
Alarmi maha võtmine.....	75
Alarmi rakendamine.....	75
Alarmi vallandamine.....	74
Alarmsüsteemi teated.....	76
Kaldeandurid.....	73
Piirangualarm.....	73
Salongiandurid.....	73
Täiskaitse ja piiratud kaitse.....	74
Varuaku vahetamine.....	41
Varuosade soovitusel.....	17
Kokkupõrkejärgsed remonditööd.....	17
Plaaniline hooldus ja remont.....	17

Varuosade garantii.....	17
Varuratas	
Vt: Sõiduratta vahetamine.....	340
Vastavusdeklaratsioon.....	436
Ventilaator	
Vt: Mootori jahutusventilaator.....	308
Ventilatsioon	
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Automaatne temperatuurikontroll.....	128
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Manuaalne temperatuurikontroll.....	132
Veojõu kontrolli kasutamine.....	186
Veojõukontrolli näidik.....	186
Veojõukontrolli sisse- või väljalülitamine.....	186
Veojõukontrolli väljalülitamise hoiatustuli.....	186
Veojõu kontroll.....	186
Töö põhimõte.....	186

W

Wi-Fi tööpunkti loomine.....	361
Seadme ühendamine	
Wi-Fi-tööpunktiga.....	361
Wi-Fi-tööpunkti nime ja parooli leidmine.....	361
Wi-Fi tööpunkti nime või parooli muutmine.....	361
Wi-Fi tööpunkt.....	361

V

Visuaalotsing.....	20
Võtmed ja puldid.....	42
Võtmata sisenemine – veaotsing.....	66
Võtmata sisenemine – korduma kippuvad küsimused.....	66
Võtmata sisenemine.....	64
Tagaluugi lukustamine ja lukust avamine võtmata sisenemisega.....	65
Uste lukustamine ja lukust avamine võtmata sisenemisega.....	64
Võtmata sisenemine – veaotsing.....	66
Võtmata sisenemise seaded.....	64
Võtmata sisenemise piirangud.....	64

Sisukord

Võtmeta sisenemise seaded.....	64
Lukust avamise funktsiooni uuesti programmeerimine.....	64
Võtmeta sisenemise sisse- ja väljalülitamine.....	64
Väikeste värvidefektide parandamine.....	324
Välispeeglite kokkuklappimine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/ Elektriliselt klapitavad välispeeglid.....	106
Automaatse klappimise sisse- ja väljalülitamine.....	107
Välispeeglite kokkuklappimine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel/ Elektriliselt klapitavad välispeeglid.....	106
Automaatse klappimise sisse- ja väljalülitamine.....	106
Välispeeglite kokkuklappimine - Sõidukid, millel on: Kätsiti klapitavad välispeeglid.....	107
Välispeeglite reguleerimine.....	106
Välistulede hoiatusheli.....	96
Välistulede põlemise hoiatussignaal.....	96
Välistulede näidikud.....	95
Eesmistele udutulede põlemise näidik.....	95
Parkimistulede põlemise näidik.....	95
Suunatulede põlemise näidik.....	95
Tagumiste udutulede põlemise näidik.....	96
Välistulede sisse- ja väljalülitamine.....	93
Välistuled.....	93
Väljast puhastamine.....	321
Eistulede puhastamine.....	321
Kere värvkatte säilitamine.....	322
Kroomitud ilukilbi puhastamine.....	321
Tagaakna puhastamine.....	321
Triipude ja graafika puhastamine.....	321
Õhukonditsioneer	
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Automaatne temperatuurikontroll.....	128
Vt: Kliimaseade - Sõidukid, millel on: Manuaalne temperatuurikontroll.....	132
Õhu taasingluse sisse- ja väljalülitamine.....	128
Õhuvoolu suunamine.....	129
Õhu suunamine armatuurlaua õhuavadesse.....	129
Õhu suunamine jalaruumi õhuavadesse.....	130
Õhu suunamine tuuleklaasi õhuavadesse.....	129
Õiges asendis istumine.....	135
Õlikontroll	
Vt: Mootori õlitaseme kontroll.....	306
Õlivahetuse näidiku lähtestamine - Sõidukid, millel on: 12,3-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	308
Õlivahetuse näidiku lähtestamine - Sõidukid, millel on: 4,2-tollise teabeekraaniga näidikupaneel.....	306
Ö	
Ökonoomne sõit.....	283
Ü	
Ühendatud sõiduki nõuded.....	358
Ühendatud sõiduki piirangud.....	358
Ühendatud sõiduk – veaotsing.....	359
Ühendatud sõiduk.....	358
Sõiduki ühendamine mobiilivõrguga.....	358
Üldine avamine ja sulgemine.....	102
Mis on üldine avamine ja sulgemine.....	102
Üldavamise funktsiooni kasutamine.....	102
Üldavamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.....	103
Üldsulgemise funktsiooni kasutamine.....	103
Üldsulgemise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine.....	103
Üldinfo raadiosageduste kohta.....	42

